



Notitie

Betreft: Simpac berekening helihaven De Koperen Hoogte te Zwolle
Datum: 7 april 2011
Ref.: MPI/MPI/TvdE/D 2751-1-NO

1. Inleiding

In opdracht van Van der Most Beheer b.v. is met behulp van de Simpac-tool berekend of voor wat betreft het aspect externe veiligheid voor de helikopterluchthaven De Koperen Hoogte te Zwolle volstaan kan worden met een luchthavenregeling.

2. Uitgangspunten

Een luchthavenregeling (voor het aspect externe veiligheid) is van toepassing indien de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar binnen het gedefinieerde luchthavengebied is gelegen. Door de provincie Overijssel is een tekening met het gedefinieerde luchthavengebied aan ons toegezonden. Deze tekening is bijgevoegd bij deze notitie. Het gedefinieerde luchthavengebied is hierin donker gemarkeerd.

Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de berekening:

- een Maximum Take Off Weight van 1715 kg (gebaseerd op het helikoptertype EC120B, een single-engine-turbine (SET));
- maximaal 1456 vliegbewegingen per jaar (1 vlucht = 2 bewegingen);
- de gehanteerde bewegingen per sector betreffen:
 - sector 1: 308° – 348° (aldus een sectorbreedte van 40°) met 200 starts en 200 landingen;
 - sector 2: 158° – 198° (aldus een sectorbreedte van 40°) met 164 starts en 164 landingen;
 - sector 3: 268° – 308° (aldus een sectorbreedte van 40°) met 364 starts en 364 landingen.

NB De gegeven in- en uitvliegroutes, te weten 328°/148° en 178°/358° betreffen de in- en uitvliegroutes waarvoor een obstakelvrij vlak gedefinieerd is. Het staat de vlieger vrij, op eigen verantwoording, om buiten deze vliegroutes om naar of van de helihaven te vliegen. Op de onderhavige helihaven wordt alleen binnen de gegeven 3 sectoren in- en uitgevlogen.

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA Roermond
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

3. Rekenresultaten en conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten wordt de volgende afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar berekend:

- sector 1: 85 m;
- sector 2: 135 m;
- sector 3: 75 m.

Voor de drie sectoren geldt dat de berekende ligging van de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar binnen het gedefinieerde luchthavengebied zijn gelegen. Aldus kan voor wat betreft het aspect externe veiligheid volstaan worden met een luchthavenregeling.

Zoetermeer,

Deze notitie bestaat uit:

2 pagina's.

Bijlagen:

- Tekening met luchthavengebied en in- en uitvliegsectoren
- Rekenresultaten Simpac



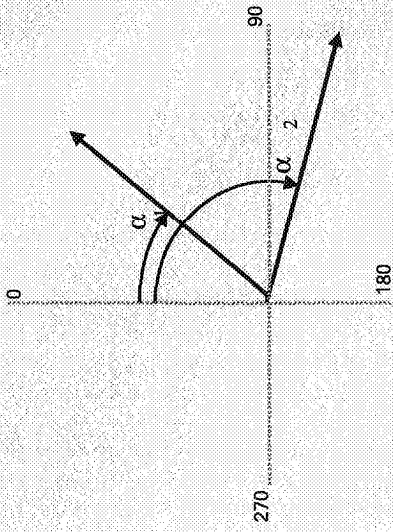


De Koperen Hoogte te Zwolle

D 2751-1-NO-BY1



Definitie sectordimensies



Straal van het risico-gebied per sector

Sector	Beginhoek	Eindhoek	Straal PR = 10 ⁶
1	308	348	85 m
2	158	198	135 m
3	268	308	75 m

Sector 1 Activeer Sector 1

Sectordimensies

Beginhoek	α_1	308	(0 - 359 graden)
Eindhoek	α_2	348	(0 - 359 graden)

Sectorhoek: 40 deg

Helikoptergegevens

Gemiddeld gewicht van de bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

SEP - TI	SEP - nT	SET	MET
300	300	1715	2000 kg

Bewegingsgegevens

Aantal bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

	SEP - TI	SEP - nT	SET	MET
Starts	0	0	200	0
Landingen	0	0	200	0

Sector 2 Activeer Sector 2

Sectordimensies

Beginhoek	α_1	158	(0 - 359 graden)
Eindehoek	α_2	198	(0 - 359 graden)

Sectorhoek: 40 deg

Helikoptergegevens

Gemiddeld gewicht van de bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

SEP - TI	SEP - nT	SET	MET
300	300	1715	2000 kg

Bewegingsgegevens

Aantal bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

	SEP - TI	SEP - nT	SET	MET
Starts	0	0	364	0
Landingen	0	0	364	0