

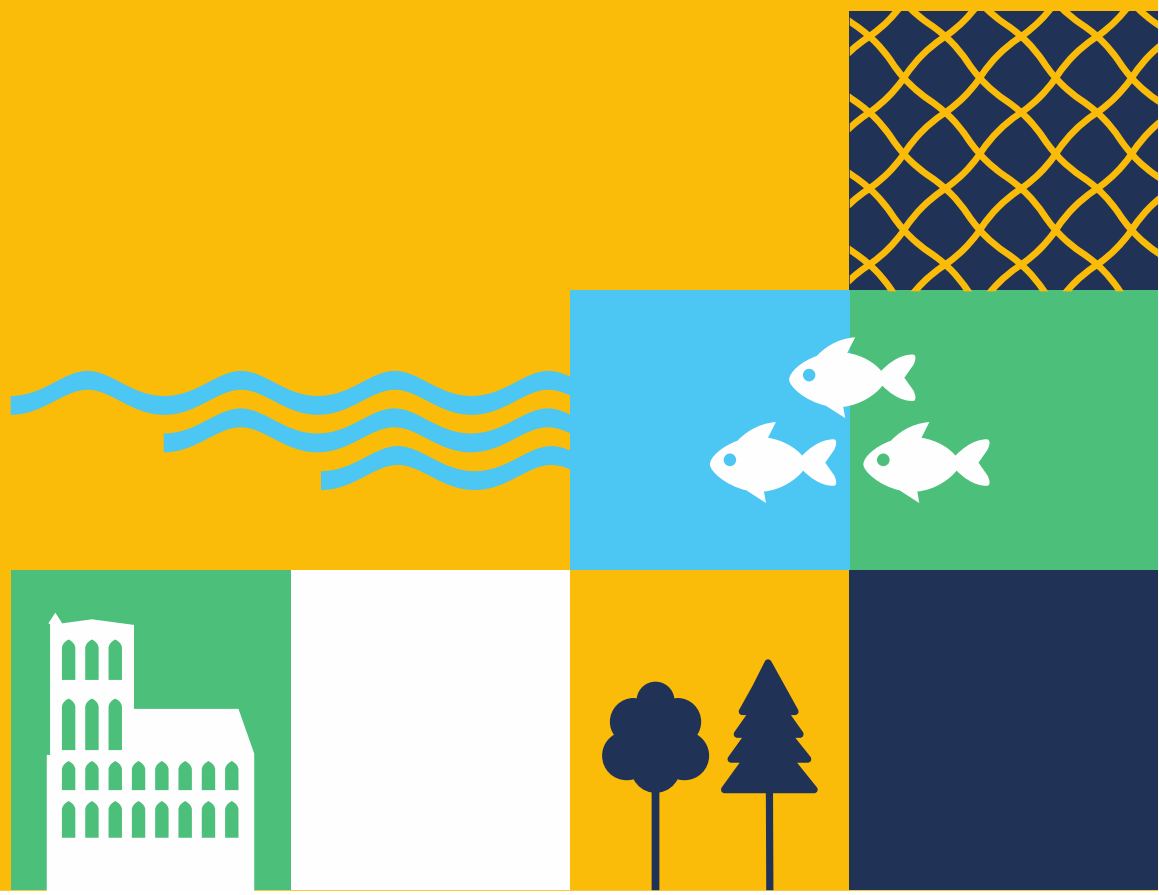
Format Verkeersplan

Evenementen gemeente Voorne aan Zee

Naam evenement: Koningsdag 2024

Datum evenement: 27 april 2024

Versie / datum verkeersplan: V1 8-4-2024



Inhoud

Inhoud	2
Invulinstructie	3
1. Gebruikte soorten vervoer	3
2. Afzettingen	5
3. Omleidingen & bereikbaarheid hulpdiensten	5
4. Verkeersregelaars	6
5. Bebording	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6. Plattegrond	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.



Invulinstructie

Dit is een format voor een mobiliteits-/verkeersplan voor een evenement. Het format is bedoeld als hulpmiddel voor organisatoren om te komen tot een verkeersplan, wanneer het evenement van invloed is op verkeer (auto / OV / fiets / voetgangers etc.). Dit plan is bedoeld om u als organisator te omschrijven:

- Welke invloed het evenement heeft op verkeer;
- Hoe u zorg dat uw evenement goed bereikbaar is;
- Hoe onveilige verkeerssituaties worden voorkomen;
- Hoe gaat u om met alle verkeersstromen in geval van een calamiteit? Ontruiming.
- Welke materialen en middelen ingezet worden voor de uitvoering van het verkeersplan.

Dit format is geen kant en klaar plan. Het is de verantwoordelijkheid van de organisator om goed over mobiliteit en verkeersveiligheid op en rondom uw evenement nadenkt en de nodige maatregelen neemt. Dit format is voor u een hulpmiddel, maar het ligt in de verantwoordelijkheid van de organisator van het evenement om over de maatregelen na te denken en hiervoor een goed verkeersplan te maken. Per onderwerp is in dit format een korte uitleg gegeven. Indien een onderwerp niet van toepassing is hoeft dit uiteraard niet ingevuld te worden.

De gemeente beoordeelt het verkeersplan en de plattegrond als onderdeel van de aanvraag voor de evenementenvergunning.

1. Gebruikte soorten vervoer

Voor het verkeersplan is het van belang om inzicht te hebben in hoeveel en op welke wijze het publiek naar het evenement zal komen. Vaak kan aan de hand van voorgaande edities - of in geval van nieuwe evenement dit te vergelijken met soortgelijke evenementen – een redelijke inschatting gemaakt worden van de verdeling van verschillende vervoersvormen. Hieronder kunt u per vervoerstype aangeven hoe groot het te verwachte percentage dat met dit vervoer komt is. Tevens kunt u aangeven per vervoerstype wat de aandachtspunten zijn.

Type vervoer	Percentage dat met dit vervoertype komt
☒ Auto	20
☒ Fiets	20
☒ Voetganger	60
☐ Openbaar vervoer	
☐ Taxi / kiss & ride plaats	
☐ Overig	

Het is belangrijk te beseffen dat naast de bezoekers van uw evenement, er nog een doelgroep is die niet naar het evenement komt, maar wel over de route langs het evenement komt of in de buurt van het evenemententerrein woont. Ook met deze doelgroep moet u rekening houden. Bij deze doelgroep rijzen vragen als:

- Hoe kan het dat ik niet weet dat er een evenement is?
- Hoe moet ik bij mijn huis / bestemming komen?



- Hoe kan mijn bezoek nu bij mijn huis komen?
- Enz.

Van belang is dat u deze doelgroep betreft en tijdig informeert over het evenement.

Onderstaande tabellen hoeft alleen ingevuld te worden voor het vervoerstype wat u hierboven aangekruist heeft.

AUTO		
Hoeveel personen komen met de auto?	600	Gemiddeld zitten er 2,2 personen in een auto.
Zijn er voldoende parkeerplekken beschikbaar?	Ja, openbare parkeerplaatsen in de omgeving.	Hou ook rekening met de bestaande parkeerdruk op locaties.
Wat zijn de beschikbare parkeerlocaties?	Rond de route (zie bijlage)	Geef deze op de plattegrond aan.
Hoe kunnen de bezoekers de parkeerlocaties vinden?	Bestaande P-borden volgen	

FIETS; als u veel bezoekers verwacht die met de fiets komen, betekent dit dat u de fietsen in de omgeving kwijt moet kunnen.		
Hoeveel personen komen met de fiets?	600	
Waar in de omgeving kunnen de fietsen gestald worden? (bestaande plaatsen)	Langs de route. Geen vaste fietsenstallingen omdat de mensen (met fiets) zich verspreiden over de route.	Geef deze op de plattegrond aan.
Richt u een aparte plek in voor de fietsen te stallen? Zo ja, waar?	Nee.	Geef deze op de plattegrond aan.

VOETGANGER; in bepaalde gevallen kunnen voetgangers naar het evenement ook begeleiding en aandacht nodig hebben.		
Is sprake van begeleiding bij het oversteken? Zo ja, waar?	Nee. Wanneer de optocht voorbij komt wordt er niet overgestoken. De optocht wordt voorop gegaan door BOA met voertuig. Bij muziekkorpsen in de optocht loopt iemand vanuit de organisatie.	Geef deze op de plattegrond aan indien van toepassing.
Is sprake van bewegwijzering voor voetgangers? Zo ja, waar?	Nee. Bij plaatsen waarvan bekend is dat het druk wordt worden dranghekken geplaatst.	Geef deze op de plattegrond aan indien van toepassing.

OPENBAAR VERVOER; bezoekers die gebruik maken van het OV zijn over het algemeen zelfredzaam. Echter lopen mensen wel het liefst een zo kort mogelijke route van haltes naar locaties.		
Is sprake van bewegwijzering van de halte naar evenementenlocatie? Zo ja waar?	Nee	Geef deze op de plattegrond aan indien van toepassing.



2. Afzettingen

Het kan voorkomen dat u voor uw evenement straten (wilt) afsluit voor verkeer. Een afzetting kan zijn op de evenementenlocatie (waarmee het onderdeel wordt van het evenemententerrein) of wegen rondom de evenementenlocatie. Geef duidelijk aan voor welke vormen van verkeer de afzetting geldt, voor welke wegen/fietspaden en voor welke tijdstippen. Geef daarbij ook aan hoe de wegen worden afgezet.

Houdt u er rekening mee dat als u wegen afsluit, dat u ook moet beschrijven hoe u het verkeer tegenhoudt / omleidt. Dit kan met borden, hekken en/of verkeersregelaars. Vaak is dit een combinatie.

Geef u hieronder aan om welke afzettingen het gaat. Geef deze afzettingen ook aan op de plattegrond.

Worden er wegen / fietspaden / straten afgezet?	☒ Ja	☐ Nee
Welke wegen / straten worden afgezet?	Afhankelijk van waar de optocht zich bevindt: Noordweg, Burg. Letteweg, Stationsweg, v/d Meerweg, Rialaan, Patrijzenlaan, Fazantenlaan, Valkenlaan, IJsvogellaan, meeuwenlaan, Zandweg, F.H.G. van Itersonlaan, Donselaer, Stationsweg, Burg. Letteweg, Dorpsplein, Hoflaan.	
Voor welke verkeersgebruikers worden de wegen / straten afgezet?	☒ Auto ☒ Fietzers ☒ Voetgangers	
Op welke wijze worden de wegen / straten afgezet?	☒ Borden ☒ Hekken ☒ Verkeersregelaars ☐ Overig, namelijk	
Wordt voor het evenement gebruik gemaakt van reguliere parkeerplaatsen als evenemententerrein?	☒ Ja Welk terrein? Hofweide (aan de Hoflaan)	☐ Nee
Indien ja: wenst u een tijdelijk parkeerverbod?	☒ Ja, 7 september Vanaf 18:00. tot 23:30 Uiteindelijk beoordeelt de gemeente of een parkeerverbod mogelijk is.	☐ Nee

3. Omleidingen

Het kan voorkomen dat bij het afsluiten van wegen/straten een omleiding aangegeven wordt. Ook als uw evenement extra verkeer oplevert kan het nodig zijn om omleidingen aan te geven, bijvoorbeeld naar de parkeerlocatie.

Wordt een omleidingsroute ingesteld?	☐ Ja	☒ Nee
Zo ja, omschrijf de omleidingsroute:		
Hoe wordt de omleidingsroute aan het publiek kenbaar gemaakt?		
Geef op de plattegrond de omleidingsroute aan.		



4. Bereikbaarheid hulpdiensten & Calamiteiten

Denkt u ook goed na over de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. De hulpdiensten moeten te allen tijde het evenemententerrein goed en zonder vertraging kunnen bereiken.

Welke route gaat als calamiteitenroute naar het evenemententerrein ingesteld worden?	De hulpdiensten krijgen altijd voorrang. De optocht wordt daar waar nodig onderbreken en/of stop gezet.
Geef de calamiteitenroute ook aan op de plattegrond.	

5. Verkeersregelaars

Er zijn twee typen verkeersregelaars:

- Evenementenverkeersregelaars; deze kunnen alleen ingezet worden voor eenvoudige verkeer regelende taken tijdens en binnen een evenemententerrein. Moeten minimaal 16 jaar oud zijn. Verkeersregelaars die jonger dan 18 jaar zijn mogen allen verkeer regelen op wegen met een maximumsnelheid van 50km/uur.
 - Wat mogen ze wel:
 - Aanwijzingen geven die voor zijn taak op de aangewezen locatie noodzakelijk zijn
 - Ondersteunende maatregelen nemen (bijv borden en hekken plaatsen) zoals door de organisatie met de weegbeheerder is afgesproken.
 - Wat mogen ze niet:
 - Op een zelf te kiezen plaats het verkeer regelen
 - Het verkeer op een andere wijze regelen dan door de organisatie is aangegeven in de post en taakinstructie
 - Andere aanwijzingen geven dan hem zijn opgedragen
 - Aanwijzingen geven vanuit of vanaf een voertuig.
- Beroepsverkeersregelaars; deze worden ingezet voor het zelfstandig regelen van het verkeer op alle wegen en zorgen voor de veiligheid van weggebruikers. Op wegen buiten de bebouwde kom moeten beroepsverkeersregelaars ingezet worden.

Zet u evenementen verkeersregelaars in?	☐ Ja Zo ja, hoeveel?	☒ Nee
Zet u beroeps verkeersregelaars in?	☒ Ja Zo ja, hoeveel? 4	☐ Nee
In geval van beroepsverkeersregelaars, welke organisatie voert dit uit?		
Geeft u op de plattegrond aan op welke locaties verkeersregelaars ingezet worden.		

Let op: kiest u ervoor om evenementenverkeersregelaars in te zetten, dan moeten deze voor het evenement aangesteld worden door de burgemeester. Dat kan alleen, als de verkeersregelaar een instructie / certificaat heeft gehaald bij de Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL) via een e-learning. Voor meer informatie:

www.verkeersregelaarsexamen.nl

Voor het aanstellen van de evenementenverkeersregelaars kunt u de lijst van de regelaars met naam, adres, geboortedatum en plaats, datum instructieverklaring aanleveren via evenementen@voorneaanzee.nl



6. Inzetplan verkeer

Door beantwoording van de voorgaande vragen heeft u inzicht op de impact van het evenement op het verkeer. Nu moet hiervoor een inzetplan gemaakt worden. Dus op basis van de verzamelde informatie moet nu de uitvoering van de inzet verkeersmaatregelen gemaakt worden.

Maak hiervoor een plattegrond met daarop genummerd alle locaties waar verkeersmaatregelen genomen worden. Vervolgens kan per post/nummer aangegeven worden wat daar moet gebeuren (materialen / mensen / instructies).

[invoegen plattegrond]

Bord J37 : let op verkeersregelaars: aankondigingen.

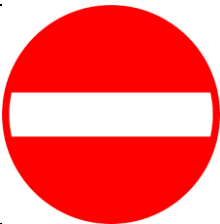
- De optocht 'loopt' door het dorp. De locaties van de verkeersbegeleiders zijn afhankelijk van de locatie van de optocht en maken geen gebruik van vaste punten. De verkeersbegeleiders staan via hun coördinator in contact met de organisatie.

Locatie nummer (overeenkomstig met nummer op plattegrond)	Verkeersregelaars (beroeps en/of evenementen verkeersregelaar) Per locatie post & taakinstructie inleveren	Aantal	Benodigde materialen *	Aantal
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
...				

* Zie bijlage voor toelichting welke borden



Toelichting borden

Bord nummer	Ziet eruit als	toelichting
J37		Aankondiging: let op evenementenverkeersregelaars
C1		Deze weg is gesloten voor verkeer. Beide rijrichtingen
C2		Gesloten voor verkeer vanaf deze kant. Eenrichtingsverkeer.
C3		
C4L		
C4R		
		



HK1		Hek zonder bebording.
HK2		Drankhek



Bijlage voorbeeld van een blanco post- & taakinstructie

Post- & taakinstructie

Indien verkeersregelaars ingezet worden moet per post waar de regelaars staan een post - & taakinstructie worden opgesteld. Een format die hiervoor gebruikt kan worden:

<u>Datum</u>	:	[datum]
<u>Inzettijden</u>	:	[inzettijd verkeersregelaar]
<u>Coördinator</u>	:	[naam & telefoonnummer coördinator]
<u>Briefing</u>	:	[datum, tijdstip & locatie briefing]
<u>De-briefing</u>	:	[datum, tijdstip & locatie de-briefing]

Inleiding

- Denk aan uw eigen veiligheid en die van uw omgeving;
- U bent gecertificeerd en aangesteld door de burgemeester van de gemeente waar u gaat optreden als verkeersregelaar; OF U bent als beroepsverkeersregelaar gecertificeerd om op te treden als verkeersregelaar;
- U bent toegerust (voldoende verkeerskennis voor de taak die u gaat uitoefenen) en uitgerust (juiste kledingstukken conform de Regeling Verkeersregelaar 2009 gewijzigde versie 2017) voor uw taak;
- Wees bewust van uw taak en uitstraling;
- De kruising waar u verkeersregelend gaat optreden is voldoende verlicht;
- Het is niet toegestaan om onderling van post te ruilen, tenzij na uitdrukkelijke toestemming of goedkeuring van uw coördinator;
- Indien nodig kan de politie de beslissing van uw coördinator, met betrekking tot uw post, inzet en/of uw post- en taakinstructie, herzien of herroepen;
- Zgn. "doorrijders" worden onmiddellijk gemeld bij uw coördinator (tel.nr. 06..... met (indien mogelijk) de volgende bijzonderheden:
 - Kenteken
 - Merk en kleur
 - Bestuurder man/vrouw en eventuele bijzonderheden
 - Bijzonderheden van het voertuig (bv deuken)
 - Zijn er gewonden?
 - Ga geen confrontatie aan, maar bel onmiddellijk uw coördinator;
 - Bewaar uw geduld en wordt niet agressief!!!
- Van uw coördinator krijgt u bericht wanneer uw post is/wordt opgeheven;
- Bij een calamiteit of incident op uw post meldt u dit direct bij uw coördinator;
- Bij een levensbedreigend incident op uw post belt u onmiddellijk 112 én stelt u daarna uw coördinator hiervan in kennis;
- Na afloop vindt een de-briefing plaats.
- Post verlaten; naar toilet gaan, is ook post verlaten.

TOEGEWEZEN POST: [benoemen plaats die overeenkomst met de plattegrond]

Algemene post- en taakinstructie:

- Zorg dragen voor een onbelemmerde doorgang voor de hulp- en reddiensten;
- U geeft (desnoods) een korte uitleg waarom de verkeersdeelnemer moet halt houden;



- U gaat geen discussies aan terwijl u aan het werk bent (desnoods verwijst u de verkeersdeelnemer door naar uw coördinator);
- Vlotte doorstroming van het verkeer;
- Extra aandacht voor de zwakke verkeersdeelnemers (kinderen, voetgangers, (brom)fietzers);
- U “kent” de kruising c.q. weg waar u verkeer regelend gaat optreden;
- Uw kruising houdt u te allen tijde vrij of neemt (tijdig) maatregelen om de kruising c.q. weg vrij te houden of te maken;

Bijzonderheden met betrekking tot uw post

- Verkeersregelaar moet kunnen vertellen wat de situatie ter plaatse is. Weggebruikers kunnen verwijzen in situaties van afzettingen en omleidingen.

