

Nummer: 724578

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 12 december 2023, ingekomen op 12 december 2023 geregistreerd onder zaaknummer 0652715057.

Van: Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V.
Damweg 50
4905 BS te Oosterhout

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden, bestaande uit het:
 - tijdelijk afmeren van een ponton en vaartuigen;
 - aanbrengen van tijdelijke verkeerstekens langs de vaarweg;in het kader van het project 'Inhaalslag baggeren vaarwegen' deeltraject C in de periode van 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024.
2. Rivier de Mark en Dintel (riviervakken IV en VI) is een vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.
3. Voor de voorgenomen werkzaamheden is informeren, regelen en begeleiden van het scheepvaartverkeer noodzakelijk.

Wetgeving

4. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
5. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

6. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
7. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
8. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
9. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
10. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
11. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

12. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn.
13. Het waterschap is bevoegd gezag/ vaarwegbeheerder van de rivier Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
14. De baggerwerkzaamheden vinden plaats in de periode tussen 1 maart 2024 en 31 december op riviervakken IV en VI van de Mark en Dintel (tussen km 23.0 en km 32.0) in de gemeenten Steenberg, Halderberge en Moerdijk.
15. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een ponton en bagger-/beunship in de vaarweg Mark en Dintel af te meren op het traject tussen Standdaarbuiten (km 23.0) en het Mark-Vlietkanaal (32.0).
16. Het ponton Beveroord met Europanummer 02335056, met een lengte van 32,66 meter, een breedte van 9,76 meter, en een diepgang van 1,20 meter, voldoet in combinatie met een daarlangs liggend bagger-/beunship (waarbij de totale breedte circa 20 meter bedraagt) niet aan de maximaal toegestane afmetingen van vaartuigen op de riviervakken IV en VI.
17. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
18. Tijdens de baggerwerkzaamheden is sprake van mogelijk hinder voor het scheepvaartverkeer op deze vaarwegen.
19. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgesteld.

Toetsing vaarwegen

20. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

21. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

22. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
23. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde ponton en bagger-/beunship te passeren zodat de langs vaarweg Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
24. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark en Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
25. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
26. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V., Damweg 50, 4905 BS te Oosterhout en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 lid 1 en lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- tijdelijk afmeren van ponton "Beveroord" en een bagger-/beunschip op vaarweg Mark en Dintel op de riviervakken IV en VI, tussen Standdaarbuiten (km 23.0) en Mark-Vlietkanaal (km 32.0);
- langs de vaarweg Mark en Dintel (riviervakken IV en VI) tussen Standdaarbuiten en het Mark-Vlietkanaal aanbrengen, hebben en na uitvoering weer verwijderen van de scheepvaarttekens:
 - B.8 (bord "*verplichting bijzonder op te letten*");
 - C.3 (bord "*Beperkte breedte van de doorvaart of vaarwater*");
 - E.11 (bord "*Einde van een verbod of einde van een beperking*");
 - F.3 (onderbord met tekst "*Baggerwerkzaamheden*");

allen in kader van het project "Inhaalslag baggeren vaarwegen, deeltraject C" in de periode 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024 ;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekeningen en met nummers 715057-A, 715057-B en rapport met kenmerk 715057-C.

2. Toezicht

- 2.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

3. Wijzigingen

- 3.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de ontheffing voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

4. Calamiteiten

- 4.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

5. Werkzaamheden in/op vaarweg Mark en Dintel

- 5.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in/op de vaarweg Mark en Dintel op het traject zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 715057-B.
- 5.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024.

6. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens

- 6.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen, hebben en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR).
- 6.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden - allen conform bepalingen in BPR - worden geplaatst:
 - B.8 (bord "*verplichting bijzonder op te letten*");
 - C.3 (bord "*Beperkte breedte van de doorvaart of vaarwater*");
 - E.11 (bord "*Einde van een verbod of einde van een beperking*");
 - F.3 (onderbord met tekst "*Baggerwerkzaamheden*");
- 6.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens 2023" (RST 2023).
- 6.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst langs het traject waar de baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd binnen de locatie zoals deze staan aangegeven in de bijlage met kenmerk 715057-B.

- 6.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.
- 6.6. Alle borden moeten direct na afloop van de baggerwerkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

7. Begeleiding scheepvaart

- 7.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de baggerwerkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 7.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

8. Afmeren ponton

- 8.1. De ponton wordt - door middel van spudpalen - afgemeerd in de Mark en Dintel op het traject zoals dit traject staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 715057-A.
- 8.2. Door het afmeren van de ponton mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 8.3. Tijdens het afmeren van de ponton met een daarlangs liggend bagger-/beunship moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 8.4. Ten tijde van de baggerwerkzaamheden mag naast ponton "Beveroord" maximaal één vaartuig (bagger-/beunship) afgemeerd liggen ten behoeve van de baggerwerkzaamheden of de afvoer van bagger.
- 8.5. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden moet de ponton worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 8.6. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

9. Contactpersoon

- 9.1. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652715057 besluit 724578).

Breda, 17 januari 2024
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Nummer: 724578

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 12 december 2023, ingekomen op 12 december 2023 geregistreerd onder zaaknummer 0652715057.

Van: Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V.
Damweg 50
4905 BS te Oosterhout

Gelet op: - de Waterwet;
- de Keur waterschap Brabantse Delta 2015;
- de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

27. Er is een aanvraag ingediend voor het tijdelijk afmeren van een ponton in/langs vaarweg Mark en Dintel (riviervak IV en VI) tussen Standdaarbuiten (km 23.0) en het Mark-Vlietkanaal (km 32.0) en het aanbrengen van tijdelijke verkeerstekens langs de vaarweg in het kader van het project 'Inhaalslag baggeren vaarwegen' deeltraject C.
28. De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de periode van 1 maart 2024 tot 31 december 2024.

Wetgeving

29. Volgens artikel 3.1 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 is het verboden om zonder vergunning:
 - gebruik te maken van een oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende beschermingszones of ondersteunende kunstwerken door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan, liggen of drijven;
 - een oppervlaktewaterlichaam of ondersteunend kunstwerk aan te leggen;
 - in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

Algemene toetsingskaders van het waterbeheer

30. In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:
 - voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
 - bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
 - vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.
31. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening.
32. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.
33. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen.
34. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in de Keur waterschap Brabantse Delta 2015, in de Algemene regels en Beleidsregels horende bij de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet.
35. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Toetsing aan Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater

36. Het verzoek is getoetst aan beleidsregels 3 van de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater.

Werken en objecten in de watergang en beschermingszone

37. Het doel van beleidsregel 3 (werken en objecten in de watergang en beschermingszone) is het beschermen van de functie van wateren als onderdeel van het totale watersysteem. In het geval van werken en objecten in de watergang en de beschermingszone gaat het er met name om dat er voldoende ruimte overblijft voor doelmatig onderhoud aan de wateren en dat de stabiliteit van de oever wordt gewaarborgd.
38. Gedurende de baggerwerkzaamheden wordt een ponton afgemeerd met daarlangs een baggervaartuig/beunship in/langs de vaarweg Mark en Dintel, op de riviervakken IV en VI.
39. Het ponton en daarlangs liggend schip/vaartuig in de vaarweg kan worden toegestaan omdat dit noodzakelijk en slechts tijdelijk is gedurende de baggerwerkzaamheden dit geen belemmering is voor de doorstroming, de bergingscapaciteit en het onderhoud.
40. De tijdelijke verkeerstekens worden op de oever van de rivier, buiten het natte profiel geplaatst en vormen geen belemmering is voor de doorstroming, de bergingscapaciteit en het onderhoud.
41. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V., Damweg 50, 4905 BS te Oosterhout en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 3.1 lid 1 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015, voor het:

- tijdelijk afmeren van een ponton en baggervaartuig/beunship;
- aanbrengen, hebben en later verwijderen van tijdelijke verkeerstekens ten behoeve van regeling van de scheepvaart;

allen in/langs A-water en vaarweg Mark en Dintel, riviervakken IV en VI, tussen Standdaarbuiten (km 23.0) en Mark-Vlietkanaal (32.0) in het kader van het project 'Inhaalslag baggeren vaarwegen' deeltraject C in de periode van 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024,

in de gemeenten Steenberg, Halderberge en Moerdijk, één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

10. Algemeen

- 10.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 10.2. De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers 715057-A en 715057-B en rapport 715057-C.

11. Toezicht

- 11.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

12. Onderhoud

- 12.1. De werken worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

13. Wijzigingen

- 13.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

14. Calamiteiten

- 14.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

15. Tijdelijke ligplaats ponton en vaartuig in een A-water (rivier Mark en Dintel)

- 15.1. Het ponton en daarlangs liggend bagger-/beunschip mag in geen geval bevestigd worden aan de beschoeiing of andere oevervoorzieningen.
- 15.2. Beschadiging aan het talud en/of de oever veroorzaakt door de ligging en het gebruik (bereikbaarheid) van het ponton en bagger-/beunschip moet door de vergunninghouder worden hersteld.
- 15.3. Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om het ponton en bagger-/beunschip te verplaatsen of uit het oppervlaktewaterlichaam te verwijderen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. Het ponton en bagger-/beunschip mag weer op de aangegeven locatie in het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.
- 15.4. Het ponton en bagger-/beunschip mag uitsluitend gedurende de baggerwerkzaamheden – tussen 1 maart 2024 en 31 maart 2024 - worden afgemeerd en moet daarna onmiddellijk van de aangegeven locatie worden verwijderd.

16. Aanbrengen tijdelijke verkeerstekens langs A-water (rivier Mark en Dintel)

- 16.1. De tijdelijke verkeerstekens (bestaande uit palen met bebording) ten behoeve van regelen van de scheepvaart worden geplaatst langs de oever van rivier de Mark en Dintel ter plaatse van de baggerwerkzaamheden op het traject tussen Standdaarbuiten (km 23.0) en het Mark-Vlietkanaal (km 32.0) zoals aangegeven op de bijbehorende tekeningen met nummers 715057-A en 715057-B.
- 16.2. Bij beschadigingen aan de taluds van het oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het plaatsen of de aanwezigheid van de tijdelijke verkeerstekens worden deze hersteld in de staat van vóór het uitvoeren van de werken.
- 16.3. Eventuele meerkosten als gevolg van het extra -ofwel verzwaard- onderhoud, die als gevolg van de aanwezigheid van voornoemd obstakel, aan de zijde van het waterschap moeten worden gemaakt, zijn voor rekening van de vergunninghouder. Onder extra -ofwel verzwaard- onderhoud moet o.a. worden verstaan het noodzakelijke onderhoudswerk en het opruimen van specie, maaisel en andere vaste stoffen, die het gevolg zijn van werkzaamheden aan en/of activiteiten in het categorie A oppervlakte-waterlichaam.

Breda, 17 januari 2024
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

mr. B.P. de Jong

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing/vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing/vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze ontheffing tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de ontheffing anders is bepaald. Indien deze ontheffing overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de ontheffing voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

