

In te zetten schepen ten behoeve van transport

De vrijkomende baggerspecie wordt met binnenvaartschepen afgevoerd. Er worden enkel schepen ingezet welke voldoen aan de maximale afmetingen zoals voorgeschreven op de "Overzichtskaart vaarwegen" van Waterschap Brabantse Delta

Ter plaatse van het westelijke deel van de deelgebied C (van de kruising tot de Provinciale weg Noord te Stampersgat) is een andere maximale hoogte van toepassing dan verder stroomopwaarts. Dit in verband met de vaste brug in de Provinciale weg:

Mark en Dintel Riviervak VI		Mark en Dintel Riviervak IV	
Sch.Klasse IV		Sch.Klasse IV	
Lengte	86 m	Lengte	86 m
Breedte	9.60 m	Breedte	9.60 m
Diepgang	2.70 m	Diepgang	2.70 m
Hoogte	10.00 m	Hoogte	7.00 m
V	8 / 12	V	6 / 9

Communicatie en afstemming

Het baggermaterieel wat bestaat uit een baggerponton en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn het baggerponton en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

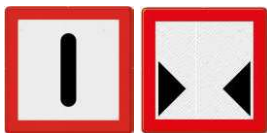
Bedieningscentrale Dintelsas

Wanneer er baggerwerkzaamheden nabij bedrijven, sluizen of een haven worden verricht zal dit vooraf door de omgevingsmanager van ON/OG worden gecommuniceerd. Waar nodig zal tijdens de uitvoering aanvullend contact worden onderhouden met de uitvoerder.

Overige aandachtspunten

Voorafgaand en van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Onderstaande bebording zal geplaatst worden:

Voorafgaand aan werkzaamheden:



Na de werkzaamheden:



(met onderbebording "Baggerwerkzaamheden")

Buiten werktijden wordt het baggerponton zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de loslocatie naast de losvoorziening. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen werkzaamheden uitgevoerd.