



Referentie en ontwikkelingen naar de aanvraag.

Het bedrijf van Mts Dijkman omvat een melkrundveehouderij.

De referentie voor de aanvraag bestaat uit de melding van 21 maart 1996, voor het houden van 84 melkkoeien, 2 fokstieren en 59 stuks jongvee.

79 koeien werden gehouden in gebouw 11; 5 koeien in gebouw 7

Het jongvee werd gehouden in gebouw 4, gebouw 7 en gebouw 8.

De stieren werden in gebouw 8 gehouden.

In 2008 is gebouw 11 uitgebreid met extra stalling voor melkkoeien, en is er meer jongvee in gebouw 8 gehouden. In totaal was de stalcapaciteit toen 160 koeien en 81 stuks jongvee. (melding AmvB).

In gebouw 11 zijn nadien intern een aantal aanpassingen gedaan, o.a. het maken van een strohok, plaatsen van een krachtvoerbox, maken van bredere doorgangen tbv het koeieverkeer. Hierdoor is de stalcapaciteit verminderd tot 140 koeien. Op de tekening is met een oranje lijn de scheiding tussen het oudere stalgedeelte en het nieuwe gedeelte weergegeven. Voor de stalling van het jongvee is een deel van gebouw 3 ingericht voor jongvee, zodat de huisvesting ruimte biedt aan totaal 140 koeien en 81 jongvee.

Alle gebouwen, behalve de werktuigberging (13) zijn gerealiseerd. Het plan is om deze in 2024 op te richten.

Om te komen tot het legaliseren van de gegroeide bedrijfsomvang is in oktober 2022 een aanvraag om NB vergunning ingediend waarbij externe saldering wordt toegepast met 3 saldogevers. De gegevens van deze bedrijven zijn bij de aanvraag gevoegd.

Bouwen loods

Als gevolg van de bouwactiviteiten van de loods zullen het aantal transportbewegingen en de activiteiten op het erf tijdelijk toenemen.

Aantal vervoersbewegingen ten behoeve van de bouwactiviteiten:

Licht verkeer (auto's, busjes)

25 bouwdagen x 4 x 2 = 192 bewegingen

Middelzwaar verkeer (levering materialen)

4 transporten, x 2 = 8 bewegingen

Zwaar verkeer(transport grond, beton, kranen, staal, bouw materiaal)

10 vrachten, x2 = 20 bewegingen

Het bouwverkeer staat stil op het bouwterrein. Lossen vindt plaats dmv verreiker en torenkraan (met uitzondering van de betonstorters)

Kenmerken en draaiuren machines op de bouwlocatie:

Verreiker	80 kW	bj 2020	40 uren	180 l diesel	12 l Adblue
Mobiele kraan	80 kW	bj 2016	16 uren	80 l diesel	5 l Adblue
Betonstorters	210 kW	bj 2015	16 uren	100 l diesel	7 l Adblue
Torenkraan	200 kW	bj 2020	10 uren	60 l diesel	4 l Adblue

Bij de Aeriusberekening voor de bouwfase is het uitgangspunt dat de bouw gerealiseerd wordt terwijl het rundveebedrijf volledig op capaciteit draait. Uit de berekening blijkt dat de externe saldering toereikend is om beide activiteiten (bouwen en de rundveehouderij) voldoende te compenseren zodat er geen negatieve effecten op de natura 2000 gebieden plaatsvindt.

Verkeersbewegingen gebruiksfase

Vanwege de toename in het aantal rundvee, zal met name het aantal transporten voor voer en mest toenemen. De overige bewegingen, zoals het melktransport, worden niet groter door het aantal dieren omdat de frequentie hiervan niet bepaald wordt door de bedrijfsomvang. Ook voor de interne transporten zal het aantal draaiuren van een beperkt aantal machines toenemen. Het verschil in aantal draaiuren is zo goed mogelijk ingeschat op basis van het huidige aantal draaiuren van de machines/tractoren.

Extra info salderingssituaties

De gebouwhoogte van gebouw 1 aan de Morskens-driehuisweg staat helaas nergens op de milieutekeningen. De hoogte is in het werk bepaald, en destijds ook als zodanig opgenomen in de NB vergunning van deze locatie.

Berekening uittreesnelheid van deze stal:

$$12888 \text{ legkippen} \times 2,8 \text{ m}^3/\text{uur} / 3600 = 10,02 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$15 \text{ ventilatoren met diam } 50 \text{ cm} = 2,943 \text{ m}^2 \text{ oppervlak}$$

$$\text{Uitstroomsnelheid} = 10,02 / 2,943 = 3,406 \text{ m/s}$$

De emissiefactor van gebouw 1 is overeenkomstig de maximaal toegestane emissie per dierplaats op grond van het Besluit emissiearme huisvesting opgenomen. In de situatie op het salderingsbedrijf is sprake van biologische legkippenhouderij, dus is de maximale emissiefactor gelijk aan de emissiefactor die hoort bij het stalsysteem.

De tekening van het bedrijf aan de kapelweg is bijgevoegd. (tbv dwarsdoorsnede ligboxenstal)