

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGst **Ontwerpbesluit** positieve weigering
Zaaknummer : OMG-011375/DMS426805
Aanvrager : Stammerdijk B.V.
Locatie : Stammerdijk 23, Diemen

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Ontwerpbesluit
3. Procedure
4. Zienswijze
5. Wijzigingen t.o.v. ontwerpbesluit

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Inhoudelijke beoordeling aanvraag
3. Conclusie
4. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten

D. Kennisgeving

A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

A.1 Onderwerp aanvraag

Stammerdijk B.V. exploiteert een paardenhouderij aan Stammerdijk 23 te Diemen. Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is een vergunning aangevraagd voor het houden van paarden, het slopen van de bestaande rijhal, stallen, langeercirkels en schuren en het realiseren van nieuwe stallen, een rijhal, een rijbak, een werktuigenberging, paddocks, langeercirkels en stapmolens. In de beoogde situatie zullen er 40 paarden (HL1.100) en 12 paarden in opfok (HL2.100) worden gehouden.

In het kader van de Wnb en de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) is nog niet eerder een vergunning verleend voor dit bedrijf.

A.2 Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van Stammerdijk B.V. om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor het houden van paarden, het slopen van de bestaande rijhal, stallen, langeercirkels en schuren en het realiseren van nieuwe stallen, een rijhal, een rijbak, een werktuigenberging, paddocks, langeercirkels en stapmolens, aan Stammerdijk 23 te Diemen, zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen (kenmerk S6YB9MXnxK54, d.d. 8 mei 2024 en kenmerk RoH8Mrce4crk, d.d. 8 mei 2024) te **weigeren**.

Uit onze beoordeling van de aanvraag blijkt dat er voor het project geen vergunning nodig is. De activiteiten kunnen zoals aangevraagd uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van uw aanvraag en op de door u verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op het volgende aspect:

1. Conform de aanvraag heeft dit besluit betrekking op de volgende dieraantallen:

Stal	Coördinaten emissiepunt		Diersoort	OW-code	Aantal dieren
	X	Y			
1	127797	482463	Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestingssystemen	HL1.100	40
1	127797	482463	Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar), overige huisvestingssystemen	HL2.100	12

A.3 Procedure

Overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. Uw aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Als een aanvraag om een natuurvergunning is ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet blijft op grond van artikel 2.9, eerste lid, aanhef en onder a van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet het recht zoals dat gold onmiddellijk vóór dat tijdstip van toepassing tot het besluit op die aanvraag onherroepelijk wordt. Door het overgangsrecht is uw aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 9 juni 2023 en geregistreerd onder kenmerk OMG-011375/DMS426805. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 21 juni 2023. Op 27 juli 2023 en 20 maart 2024 hebben wij per brief een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. Op 24 april 2024, 6 mei 2024, 11 juni 2024 en 17 juli 2024 hebben wij tevens per e-mail een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd. De gevraagde gegevens zijn aangeleverd op 29 februari 2024, 1 maart 2024, 16 april 2024, 24 april 2024, 8 mei 2024, 12 juni 2024 en 17 juli 2024.

A.4 Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

A.5 Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

<P.M.>

B. OVERWEGINGEN

B.1 Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (het zogenaamd 'intern salderen')

B.2. Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier Wnb, d.d. 9 juni 2023;
- Ondertekend handtekeningenformulier WnbG, d.d. 9 juni 2023;
- Machtigingsformulier, kenmerk 321088, d.d. 15 juni 2022;
- Vergunning Wet milieubeheer, kenmerk 94-41-17, d.d. 11 oktober 1994;
- Toelichting stikstofdepositie-aanlegfase, d.d. 29 februari 2024 aangevuld op 11 april 2024;
- AERIUS-berekening aanlegfase, kenmerk S6YB9MXnxK54, d.d. 8 mei 2024;
- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk S3YGoETMs7Yy, d.d. 8 mei 2024;
- AERIUS verschilberekening, kenmerk RoH8Mrce4crk, d.d. 8 mei 2024;
- Bijlage Wnb, d.d. 29 februari 2024, aangevuld op 15 april 2024, gewijzigd op 24 april 2024, gewijzigd op 7 mei 2024, gewijzigd op 12 juni 2024;
- Addendum bij aanvullende gegevens van 15-04-2024, d.d. aangeleverd op 16 april 2024;
- Milieuvergunning (met aanvraagformulier), kenmerk 97-49-10, d.d. 2 december 1997;
- Situatietekening Wet milieubeheer, kenmerk WM 97-04, d.d. 4 augustus 1997;
- Situatietekening binnenrijbak met stallen, kenmerk WM 97-04, d.d. 4 augustus 1997;
- Aanvraagformulier omgevingsvergunning, kenmerk 2011.04783, d.d. 1 november 2011;
- Omgevingsvergunning Stammerdijk 23 te Diemen, kenmerk 2011.04783, d.d. 31 mei 2012;
- Inrichtingsrekening, kenmerk B200923-61, blad M10, d.d. 8 mei 2024;
- Addendum bij aanvullende gegevens van 8 mei 2024.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Definitief aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied 'Markermeer en IJmeer';
- CROW-publicatie 381, 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen' (CROW, december 2018);
- Profielendocumenten Natura 2000 (Min LNV, 2008).

Ad 1 Vaststellen en toetsen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak invloed op meerdere Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Markermeer en IJmeer', gelegen op ca. 3 kilometer afstand van de projectlocatie. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen', beide gelegen op een afstand van circa 7,5 kilometer van de projectlocatie. Binnen deze Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tussen de projectlocatie en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Markermeer en IJmeer' (circa 3 km) zijn overige effecten zoals verstoring door trillingen, geluid en licht op voorhand uitgesloten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

Referentiesituatie

Aangezien er nog niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend voor Stammerdijk 23 te Diemen wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofemissie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum. Om te bepalen welke referentiedatum relevant is, is een AERIUS-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie (kenmerk S3YGoETMs7Yy, d.d. 8 mei 2024). Uit deze AERIUS-berekening volgt dat er stikstofdepositie plaatsvindt op onder andere het Natura 2000-gebied 'Naardermeer' (op 10 juni 1994 aangewezen als Vogelrichtlijngebied) en het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' (op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied). Aangezien er binnen deze Natura 2000-gebieden geen vogelsoorten aangewezen zijn die afhankelijk zijn van een leefgebied (binnen deze Natura 2000-gebieden) dat voor stikstof gevoelig is, hoeft er niet getoetst te worden op de referentiedatum 10 juni 1994. Wel dient getoetst te worden op de referentiedatum 7 december 2004.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste toegestane depositie in de periode vanaf de referentiedatum. Voor de locatie Stammerdijk 23 te Diemen is op 2 december 1997 is een milieuvergunning verleend voor het houden van 40 paarden (HL1.100) en 12 paarden in opfok (HL2.100). Hierna zijn er geen milieutoestemmingen meer

verleend. Hieruit volgt dat de milieuvergunning van 2 december 1997 de referentiesituatie is voor alle referentiedata van de Natura 2000-gebieden.

In de referentiesituatie wordt stikstofemissie veroorzaakt door het houden van dieren, de verkeersaantrekkende werking, het gebruik van mobiele werktuigen, en het stationair draaien van het wegverkeer. De bedrijfswoning beschikt niet over een stookinstallatie op aardgas. In tabel 2 is in een overzicht van de dieren aantallen en de stikstofemissie per bron weergegeven van de referentiesituatie.

Tabel 2: Emissie NO_x/NH₃ in de referentiesituatie

Stal	Diersoort	OW-code/BWL	Aantal	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)	
2	Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestigingssystemen	HL1.100	19	-	95,0	
2	Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar), overige huisvestigingssystemen	HL2.100	5	-	10,5	
4	Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestigingssystemen	HL1.100	12	-	60,0	
4	Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar), overige huisvestigingssystemen	HL2.100	4	-	8,4	
5	Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestigingssystemen	HL1.100	9	-	45,0	
5	Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar), overige huisvestigingssystemen	HL2.100	3	-	6,3	
Mobiele werktuigen		Brandstof verbruik (l/jr)	Draaluren (u/jr)	Adblue l/jr	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Tractor, Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		6.877	730	-	210,0	0,1
Vrachtwagen, Stage-1, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		140	12	-	4,3	0,0
Vrachtwagen, Stage-1, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		140	12	-	4,3	0,0
Verkeersbewegingen			Aantal transport-beweginge n/etmaal	Aantal transport beweging en/jaar	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Licht verkeer			160	-	21,3	1,3
Licht verkeer incidenteel			-	318		
Middelzwaar verkeer			4	-		
Zwaar verkeer			7	-		
Zwaar verkeer incidenteel			-	166		
Overige NO _x bronnen					Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Stationair draaien wegverkeer					62,2	0,6
Totaal					301,9	227,2

Aanlegfase

In de aanlegfase zullen de bestaande rijhal, stallen, longecirkels en schuren worden gesloopt. De verwachte slooptijd zal 2 maanden bedragen. Daarna zullen er vier nieuwe blokken met stallen worden gebouwd die aan elkaar worden verbonden door een centrale gang. Ook wordt er een rijbak, een rijhal, een werktuigenberging, paddocks, longecirkels en stapmolens gerealiseerd. De verwachte bouwtijd zal 6 maanden bedragen. Tijdens de slooffase en de aanlegfase zijn er gedurende 8 maanden geen dieren aanwezig op Stammerdijk 23 te Diemen. In de AERIUS-verschilberekening (kenmerk S6YB9MXnK54, d.d. 8 mei 2024) is echter uit gegaan van een worst-case scenario dat ook tijdens de slooffase en de aanlegfase 40 volwassen paarden en 12 paarden in opfok aanwezig zijn. Door de initiatiefnemer is een overzicht gemaakt van het in te zetten materieel en de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Het opgegeven vermogen van de mobiele werktuigen heeft de adviseur van de aanvrager gebaseerd op ervaringen van eerdere projecten. Het vermogen van de mobiele werktuigen zal niet hoger zijn dan 100 kW. Verder vinden er emissie veroorzakende activiteiten plaats in de aanlegfase in de vorm van het stationair draaien van vrachtverkeer, de verkeersaantrekkende werking en het houden van paarden. Tabel 1 bevat een weergave van de stikstofemissies in de aanlegfase.

Tabel 1: Emissie NO_x/NH₃ in de aanlegfase

Mobiele werktuigen sloopfase		Brandstof verbruik l/jr. (diesel)	AdBlue- verbruik l/jr.	Draalur en/jr.	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Rupskraan groot: Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		287	-	25	8,7	0,0
Trekker: Stage-I, 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		291	-	25	8,9	0,0
Shovel groot (egaliseren): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		78	-	7	2,4	0,0
Shovel groot (aanvullen): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		61	-	5	1,9	0,0
Mobiele werktuigen bouwfase		Brandstof verbruik l/jr. (diesel)	AdBlue- verbruik l/jr.	Draalur en/jr.	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Rupskraan groot (ontgraven): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		446	-	38	13,6	0,0
Trekker (in depot zetten): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		390	-	34	11,9	0,0
Shovel (egaliseren): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		104	-	9	3,2	0,0
Shovel (aanvullen): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		61	-	5	1,9	0,0
Betonpomp (BG): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		243	-	11	7,3	0,0
Betonmixer (lossen mortel): Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		154	-	7	2,3	0,0
(Mobiele) kraan (skelet plaatsen): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		385	-	33	11,7	0,0
(Mobiele) kraan (gordingen leggen): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		328	-	28	10,0	0,0
(Mobiele) kraan (zijgevels plaatsen): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		45	-	4	1,4	0,0
(Mobiele) kraan (topgevels plaatsen): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		21	-	2	0,6	0,0
(Mobiele) kraan (dakplaten monteren): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		18	-	2	0,6	0,0
Shovel klein (aanbrengen verharding): Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		328	-	28	10,0	0,0
Aan en afvoer bouwverkeer		Aantal transport-bewegingen/jr.			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer		2.560			2,8	0,1
Middelzwaar verkeer		-				
Zwaar verkeer		776				
Manoeuvreren binnen de inrichting bouwverkeer		Aantal transport-bewegingen/jr.			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer		2.560			0,1	0,0
Middelzwaar verkeer		-				
Zwaar verkeer		776				
Overige NO _x bronnen aanlegfase					Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Stationair draaien wegverkeer					13,8	0,1
Stal	Diersoort	OW- code/BWL	Aantal	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)	
1	Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestigingssystemen	HL1.100	40	-	200,0	
1	Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar), overige huisvestigingssystemen	HL2.100	12	-	25,2	

Mobiele werktuigen beoogde situatie	Brandstof verbruik (l/jr)	Draaiuren (u/jr)	Adblue l/jr)	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Vrachtwagen, Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140	12	-	4,3	0,0
Vrachtwagen, Stage-1, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140	12	-	4,3	0,0
Bosmaaier 1KW, Stage-1, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	750	256	-	23,8	0,0
Bosmaaier 1KW, Stage-1, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	750	256	-	23,8	0,0
Zitmaaier 3KW, Stage-1, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	750	256	-	23,8	0,0
Verkeersbewegingen beoogde situatie	Aantal transport- bewegingen/jr.	Aantal transportbeweg- ingen/etmaal	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)	
Licht verkeer	160	-	21,3	1,3	
Licht verkeer incidenteel	-	318			
Middelzwaar verkeer	4	-			
Zwaar verkeer	7	-			
Zwaar verkeer incidenteel	-	166			
Overige NO _x bronnen				Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Stationair draaien wegverkeer beoogde situatie				62,2	0,6
Totaal				276,2	227,4

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wijzigen de dieraantallen en het aantal verkeersbewegingen niet ten opzichte van de referentiesituatie. In beide gevallen is uitgegaan van een worst-case scenario. In de beoogde situatie komen geen emissies voort uit de bedrijfswoning, aangezien deze enkel over elektrische (stook)installaties beschikt. In tabel 3 is een overzicht van de emissies in de beoogde situatie weergegeven.

Tabel 3: Emissie NO_x/NH₃ in de beoogde situatie

tabel 5: Emissie NO _x /NH ₃ in de beoogde situatie						
Stal	Diersoort	OW-code	Aantal	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)	
1	Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestingssystemen	HL1.100	40	-	200,0	
1	Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar), overige huisvestingssystemen	HL2.100	12	-	25,2	
Mobiele werktuigen		Brands tofver bruik (l/jr)	Draaiuren (u/jr)	Adblue l/jr)	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Vrachtwagen, Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		140	12	-	4,3	0,0
Vrachtwagen, Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		140	12	-	4,3	0,0
Bosmaaier 1 kW, Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee		750	256	-	23,8	0,0
Bosmaaier 1 kW, Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee		750	256	-	23,8	0,0
Zitmaaier 3 kW, Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee		750	256	-	23,8	0,0
Verkeersbewegingen		Aantal transport-bewegingen /etmaal	Aantal transport beweging en/jaar	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)	
Licht verkeer		160	-	21,3	1,3	
Licht verkeer incidenteel		-	318			
Middelzwaar verkeer		4	-			
Zwaar verkeer		7	-			
Zwaar verkeer incidenteel		-	166			

Overige NO _x bronnen		Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Stationair draaien wegverkeer		62,2	0,6
Totaal		163,3	227,2

Uit de AERIUS-verschilberekening (d.d. 8 mei 2024, met kenmerk RoH8Mrce4crk) volgt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie.

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van stikstofdepositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de beoogde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatums. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

B.3 Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Stammerdijk B.V., voor het houden van paarden, het slopen van de bestaande rijhal, stallen, longecirkels en schuren en het realiseren van nieuwe stallen, een rijhal, een rijbak, een werktuigenberging, paddocks, longecirkels en stapmolens. Er is namelijk geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

B.4 Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien het project in vorm of omvang verandert of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het beleid verandert, of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze uitvoert dan door u is aangegeven in de aanvraag en de aanvullende informatie, dan dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan er sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom, dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Omgevingswet bepaalde, dit zijn de bestuursrechtelijke sancties. Daarnaast kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit ontwerpbesluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via 088-102 13 00. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

Bijlagen:

- 1. Schermafbeelding AERIUS-verschilberekening aanlegfase, kenmerk S6YB9MXnxK54, d.d. 8 mei 2024;
- 2. Schermafbeelding AERIUS-verschilberekening, kenmerk RoH8Mrce4crk, d.d. 8 mei 2024;
- 3. AERIUS-berekening aanlegfase, kenmerk S6YB9MXnxK54, d.d. 8 mei 2024;
- 4. AERIUS verschilberekening, kenmerk RoH8Mrce4crk, d.d. 8 mei 2024.

Kopie aan:

- DLV Bouw, Milieu en Techniek B.V.
- Gemeente Diemen

Rechtsbescherming

<P.M.>

Bijlage 1: Schermafbeelding AERIUS-verschilberekening aanlegfase, kenmerk S6YB9MXnxK54, d.d. 8 mei 2024



Rekenoak 1 Ink B127069 Stammerdijk 23, Diemen AERIUS PDF S6YB9MXnxK54 WmbG 1C Resultat		
Situatie	Resultaat	Stof
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO, + NH,
Weergave		
OwN2000 registratieset		
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.		

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Botshol
- Polder Westzaan
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
- Naardermeer
- Oostelijke Vechtplassen

Bijlage 2: Schermafbeelding AERIUS-verschilberekening, kenmerk RoH8Mrce4crk, d.d. 8 mei 2024



Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)