



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEGFASE

V.O.F. Van den Bogert
Achterdijk 4
5321 JB HEDEL



Datum

14-03-2024



&RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
4	TOETSING EN CONCLUSIE	9
5	BIJLAGE.....	11
5.1	AERIUS berekening aanlegfase.....	11
5.2	AERIUS resultaat aanlegfase.....	11



1 INLEIDING

Aan de Achterdijk 4 in Hedel loopt het initiatief om de bedrijfsgebouwen uit te breiden. Het initiatief omvat het slopen van een gedeelte van de erfverharding en sleufsilos en de aanleg van een stal bestaande uit 29 ligboxen en een strohok voor het houden van melk- en jongvee. Ook bevat de stal een voergang en mestkelder. In hoofdstuk 3 is een impressie van de beoogde situatie weergegeven.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. De totale werkzaamheden zullen ongeveer 3-5 maanden duren. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Achterdijk 4 te Hedel. De locatie ligt binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Rijntakken" op ca 4,75 kilometer afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 2 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 3 de in hoofdstuk 2 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2^e lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstorend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Hierbij moet ook worden gekeken naar de aanlegfase van het project indien hierbij stikstofemissie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt. Die toename dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Blijft een project binnen de eigen vigerende stikstofdepositie (intern salderen) dan is geen sprake van een vergunningplicht.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende, afnemende of zelfs geen stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.

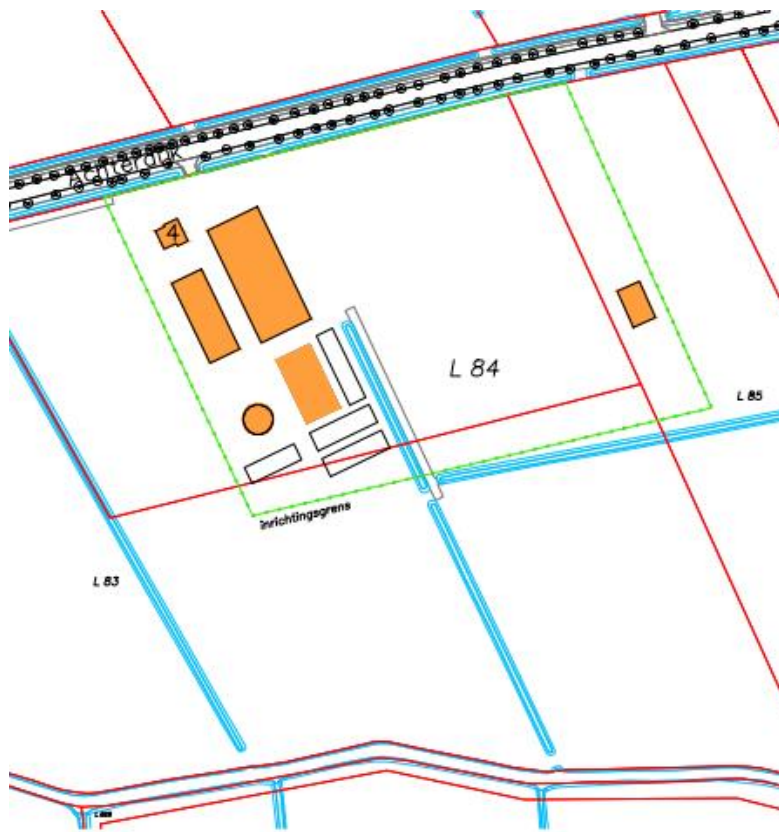


3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het slopen van een sleufsilo, een deel van de bestaande erfverharding en de nieuwbouw van een jongveestal. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 1: tekening van de beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het



&RESULTAAT

brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren.
AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.



Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen							
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	6,57	11,64	76,51	2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	3,99	11,64	46,48	2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	1,77	11,64	20,66	2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	4,86	11,64	56,56	2
Grondwerk bouwplaats incl inrichten							
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	4,56	11,64	53,12	2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	3,99	11,64	46,48	2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	1,77	11,64	20,66	2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	4,86	11,64	56,56	2
Kelder, fundering en vloeren							
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2000	200	2,13	22,69	48,32	2
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2000	200	3,55	22,69	80,54	2
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2000	200	2,13	22,69	48,32	2
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2000	200	7,52	22,69	170,55	36
Staalconstructie							
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	6,57	11,64	76,51	2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	5,60	11,64	65,23	2
Gevels							
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,34	11,64	15,63	2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,12	11,64	13,00	2
Dak							
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	0,95	11,64	11,05	2
Verhardingen							
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2000	100	10,80	11,64	125,69	2
Totaal						1.031,86	70

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens als gevolg van het parkeren en manoeuvreren op het terrein. Deze zijn opgenomen in de regels "Intern verkeer vanuit aan en afvoer materieel/materiaal". Het AdBlue verbruik is gesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (januari 2022)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een

Figuur 2: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwphases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. In de tabel is uitgegaan van een worst-case situatie, vandaar dat er is uitgegaan van bouwjaar 2000.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal er ongeveer 1 vrachtwagen per dag zijn tbv aan- en afvoer van materialen en 5 personenauto's per dag tbv woon-werkverkeer van personeel. In een worst-case scenario van 5 maanden zal dit 5 maanden * 4 weken * 5 werkdagen = 100 werkdagen in totaal zijn. Dit resulteert in 1.000 verkeersbewegingen voor lichte voertuigen en 200 verkeersbewegingen voor materiaal, met de 70 verkeersbewegingen voor materieel uit de tabel in totaal dus 270 verkeersbewegingen. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N831). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen).

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aerius worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in de bijgevoegde tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt.

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

	2021		2022	
	NOx	NH ₃	NOx	NH ₃
autobussen	52,32288	0,09408	49,23936	0,08856
personenauto's, bestelauto's en motoren	5,21592	0,26352	4,86744	0,25704
vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen	85,34736	0,55392	80,38152	0,58464
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,5568	0,8172	86,1156	0,8412

Voor de aanlegfase kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Uitgaande van 1 vrachtwagen gedurende 100 dagen betreft dit dus 50 uur.

Voor deze situatie wordt dus uitgegaan van:

1 Vrachtwagens (> 20 ton) gedurende 100 dagen = 50 uur stationair draaien per jaar

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $50 \times 86,1156 = 4.305$ gram NOx/jaar (= 4,31 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $50 \times 0,8412 = 42$ gram NH3/jaar (= 0,04 kg).

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



&RESULTAAT

4 AANLEGFASE MET GEBRUIKSFASE

Omdat de aanlegfase van de nieuwe stal op de locatie zal plaatsvinden naast de normale bedrijfsvoering van de veehouderij, is er ook een AERIUS-berekening gemaakt met de referentievergunning als referentiesituatie, en de referentievergunning + aanlegfase als beoogde situatie. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



&RESULTAAT

5 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanlegfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat sprake is van geen stikstofdepositie hoeft ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.



&RESULTAAT

6 BIJLAGE

6.1 AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

Er is een AERIUS berekening gemaakt voor de aanlegfase van de nieuwe jongveestal.

6.2 AERIUS RESULTAAT AANLEGFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Er is geen stikstofdepositie gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000 gebieden. Omdat er geen toename in stikstofdepositie is kan de vergunning voor het project worden verleend.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Van den Bogert
Achterdijk 4,
5321 JB Hedel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210306
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiDtFrpXxwk4
15 maart 2024, 02:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	37,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

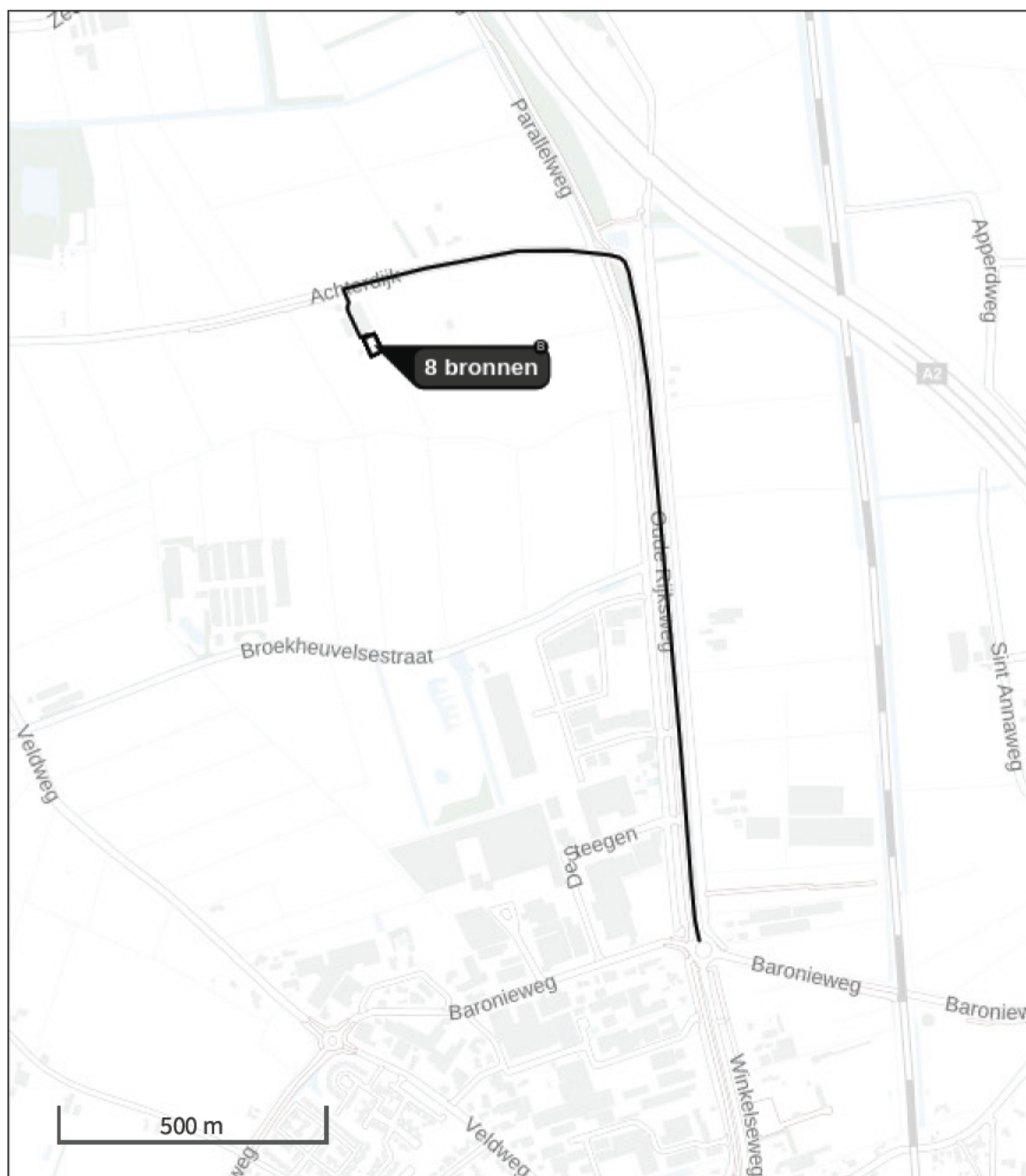
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloof fase	1,5 g/j	6,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	1,3 g/j	5,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kelder, fundering en vloeren	2,6 g/j	10,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	1,1 g/j	4,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	0,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,3 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	0,0 kg/j	3,8 kg/j
10	Anders... Anders... Stationaire Bronnen wegverkeer	42,0 g/j	4,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	85,3 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:146612,16 Y:419470,66	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.842,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	79,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren binnen in richting		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:146037,81 Y:419733,85	Type scherm	-	-	NO ₂	75,3 g/j
Lengte	118,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase		NO _x			6,1 kg/j
Locatie	X:146078,54		NH ₃			1,5 g/j
	Y:419683,83					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	7 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	4 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	5 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	5,4 kg/j			
		NH ₃	1,3 g/j			
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	5 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	4 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	5 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	2,6 g/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (keldervloeren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	2 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonpomp (kelderwanden)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	4 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonpomp (BG)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	2 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	8 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:146078,54	NH ₃	1,1 g/j
	Y:419683,83		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	7 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	6 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	1 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NOx				0,3 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH3				0,0 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	1 u/j		NOx	0,3 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	126 l/j	11 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire Bronnen wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	42,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83				
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

6.3 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE + AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Van den Bogert
Achterdijk 4,
5321 JB Hedel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210306
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhYQ19xW5K VX
15 maart 2024, 02:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergund - Referentie
Aanlegfase met gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.824,3 kg/j	743,9 kg/j
2024	1.824,3 kg/j	778,2 kg/j

Resultaten

Vergund - Referentie
Aanlegfase met gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,74 mol/ha/j	3629099	Rijntakken
0,74 mol/ha/j	3629099	Rijntakken
-		
-		
-		
-		

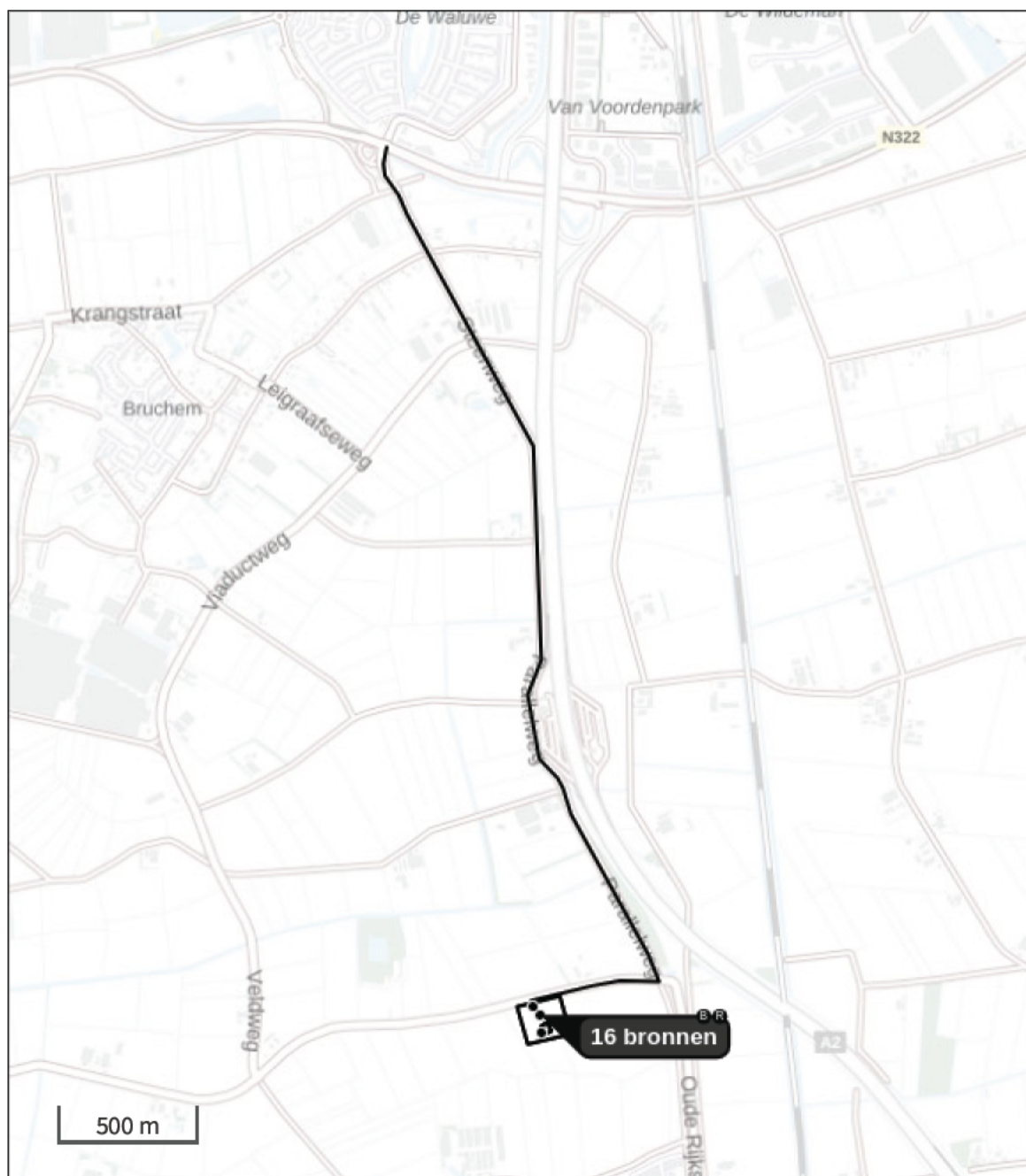
Aanlegfase met gebruik (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal 1	1.777,7 kg/j	-
5	Mobiele werktuigen Landbouw Werktuigen in bedrijf	0,2 kg/j	695,9 kg/j
6	Landbouw Mestopslag Mestsilo	45,5 kg/j	-
7	Anders... Anders... Stationaire bronnen Wegverkeer	0,3 kg/j	34,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	1,5 g/j	6,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	1,3 g/j	5,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kelder, fundering en vloeren	2,6 g/j	10,5 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	1,1 g/j	4,3 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	0,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	0,0 kg/j	2,3 kg/j
15	Anders... Anders... Stationaire bronnen wegverkeer aanlegfase	42,0 g/j	4,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	13,2 kg/j

Vergund (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal 1	1.777,7 kg/j	-
5	Mobiele werktuigen Landbouw Werktuigen in bedrijf	0,2 kg/j	695,9 kg/j
6	Landbouw Mestopslag Mestsilo	45,5 kg/j	-
7	Anders... Anders... Stationaire bronnen Wegverkeer	0,3 kg/j	34,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	13,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase met gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem

Biesbosch

Langstraat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Aanlegfase met gebruik, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	6,2 m	NH ₃	1.777,7 kg/j
Locatie	X:146055 Y:419735	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	119	NH ₃	13	-	1.547,0 kg/j
	PAS2015.08-01	-	-	-	-	5 %	1.469,7 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	70	NH ₃	4,4	-	308,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:146057,69 Y:421166,92	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	3.907,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Incidenteel	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:146057,69 Y:421166,92	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.907,75 m	Hoogte	-	NH ₃	29,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:146057,69 Y:421166,92	Type scherm	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	3.907,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen in bedrijf	NO _x	695,9 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:146068,56 Y:419714,06		
Oppervlakte	2,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 98kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8826 l/j	730 u/j		NO _x	268,4 kg/j
					NH ₃	66,2 g/j
Trekker 64kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2734 l/j	365 u/j		NO _x	83,8 kg/j
					NH ₃	20,5 g/j
Trekker 38kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1894 l/j	365 u/j		NO _x	58,6 kg/j
					NH ₃	14,2 g/j
Shovel 50kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9256 l/j	1460 u/j		NO _x	285,0 kg/j
					NH ₃	69,4 g/j

6 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	45,5 kg/j
Locatie	X:146058,77 Y:419667,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	34,9 kg/j
	Wegverkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:146027,71 Y:419761,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase				NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:146078,54				NH ₃	1,5 g/j
	Y:419683,83					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	7 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	4 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	5 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	5,4 kg/j			
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	1,3 g/j			
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	5 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	4 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	5 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO _x	10,5 kg/j			
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	2,6 g/j			
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (keldervloeren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	2 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonpomp (kelderwanden)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	4 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonpomp (BG)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	2 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	8 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	1,1 g/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	7 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	6 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x				0,9 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃				0,0 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	1 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	1 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	1 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	7 u/j		NO _x	2,3
						kg/j
					NH ₃	0,0
						kg/j

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	42,0 g/j
	aanlegfase	Spreading	0 m		
Locatie	X:146078,54 Y:419683,83				
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Vergund , Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	6,2 m	NH ₃	1.777,7 kg/j
Locatie	X:146055 Y:419735	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	119	NH ₃	13	-	1.547,0 kg/j
	PAS2015.08-01	-	-	-	-	5 %	1.469,7 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	70	NH ₃	4,4	-	308,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:146057,69 Y:421166,92	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	3.907,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Incidenteel	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:146057,69 Y:421166,92	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.907,75 m	Hoogte	-	NH ₃	29,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:146057,69 Y:421166,92	Type scherm	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	3.907,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen in bedrijf	NO _x	695,9 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:146068,56 Y:419714,06		
Oppervlakte	2,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 98kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8826 l/j	730 u/j		NO _x	268,4 kg/j
					NH ₃	66,2 g/j
Trekker 64kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2734 l/j	365 u/j		NO _x	83,8 kg/j
					NH ₃	20,5 g/j
Trekker 38kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1894 l/j	365 u/j		NO _x	58,6 kg/j
					NH ₃	14,2 g/j
Shovel 50kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9256 l/j	1460 u/j		NO _x	285,0 kg/j
					NH ₃	69,4 g/j

6 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	45,5 kg/j
Locatie	X:146058,77 Y:419667,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	34,9 kg/j
	Wegverkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:146027,71 Y:419761,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>