

4.3 Kencijfers hoofdgroep winkelen en boodschappen

Binnen deze hoofdcategorie is een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig staat een korte toelichting op de functie.

- *Supermarkt*
Er zijn drie typen
 - *Buurtsupermarkt*
Dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m² wvo) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied heeft.
 - *Fullservice supermarkt*
Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m² wvo.
 - *Grote supermarkt (XL)*
Grote supermarkten kenmerken zich door een (zeer) uitgebreid assortiment op een verkoopvloeroppervlakte groter dan 2.500 m² wvo (en vaak kleiner dan 4.000 m² wvo). Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
- *Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen)*
Een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Groothandel algemeen*
Een groothandel is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum*
De binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern is vaak het oudste deel van een dorp of een stad dat door de aanwezigheid van meerdere winkels en andere voorzieningen een centrumfunctie vervult (centraal winkelgebied). De bedoelde (met name grotere) centra zijn voor een belangrijk deel gericht op het zogenoemde funshoppen en op winkelen (het aanschaffen van goederen met een hoge drempelwaarde en een lage aankoopfrequentie).
- *Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorps(winkel)centrum*
Stadsdeel-, wijk- en buurtcentra zijn ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op de binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern in een gemeente. Een dorpscentrum is het winkelgebied van een dorp (< 20.000 inwoners). Een voorbeeld van informatie over de typering van winkelgebieden staat in een uitgave van Locatus, wat niet uitsluitend is maar wel als inspiratie kan dienen bij het bepalen van de typering van winkelgebieden.
- *Weekmarkt*
Bij een weekmarkt met een gemiddelde omvang en bij een klein wijk-, buurt en/of dorpscentrum kunnen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Het is niet mogelijk gebleken om voor deze functie kencijfers verkeersgeneratie te ontwikkelen.
- *Kringloopwinkel*
- *Bruin- en witgoedzaken*
Het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen, die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden, die aan de rand van de stad liggen.
- *Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)*
Dit zijn detailhandelszaken, die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. Er zijn geen praktijkgegevens voor meer gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort. Gebruik daar deze kencijfers ook voor.
- *Woonwarenhuis (zeer groot)*
Dit zijn grootschalige detailhandelszaken met vaak een bovenregionaal verzorgingsgebied, die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. Er zijn geen praktijkgegevens voor meer gespecialiseerde grootschalige woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort. Gebruik daar deze kencijfers ook voor.
- *Meubelboulevard/woonboulevard*
- *Winkelboulevard*
Een winkelboulevard of retailpark is een verzameling van meerdere, vaak grootschalige detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar (die in tegenstelling tot een woon- of meubelboulevard niet gericht zijn op een gezamenlijk thema).
- *Outletcentrum*
Een outletcentrum bestaat uit een verzameling van meerdere detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar, die gezamenlijk een grootschalig winkelgebied vormen (met een oppervlakte van 5.000 tot 40.000 m² wvo). Een outletcentrum profileert zich meestal met lagere prijzen dan standaardwinkels.
- *Bouwmarkt*
- *Tuincentrum (inclusief buitenruimte)*
Het betreft de middelgrote en grootschalige detailhandelsvestigingen (> 1.000 m² wvo) in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Deze centra verkopen ook aanverwante artikelen, zoals sierartikelen, seizoenartikelen (kerstversiering, paasversiering en dergelijke), accessoires en decoratiemateriaal voor in huis. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).
- *Groencentrum (inclusief buitenruimte)*
Het betreft kleinere tuincentra (< 2.000 m² wvo) die liggen in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Zij verkopen in beperkte mate aanverwante artikelen verkocht (alleen aan groen gerelateerde producten, zoals tuingereedschap, materiaal voor klein tuinonderhoud en groengerelateerde decoraties). Zij verkopen geen seizoensartikelen (kerstversiering, paasversiering en dergelijke) verkocht. Groencentra zijn meestal kleinere bedrijven met als achtergrond een hoveniersbedrijf of plantenkwekerij, die fungeren als lokaal tuincentrum. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het parkeerkencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.

Het 'aandeel bezoekers' staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk is voor bezoekers. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden.

Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Buurtsupermarkt

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								Aandeel laadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	2,4	1,0	3,0	1,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	1,3	3,3	2,2	4,2	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	1,4	3,4	2,3	4,3	3,3	5,3	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	11,5	63,4	26,5	78,4	41,6	93,4	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	23,5	75,4	43,3	95,2	63,1	115,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	23,8	75,6	43,7	95,5	63,6	115,4	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	32,6	84,4	56,0	107,8	79,4	131,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	35,6	87,5	60,2	112,1	84,9	136,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Fullservice-supermarkt

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								Aandeel laadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest Bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,5	3,8	2,2	4,7	2,9	5,4	n.v.t.	n.v.t.	0 – 13%
Sterk stedelijk	2,1	4,5	3,0	5,6	3,9	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	2,1	4,6	3,1	5,7	4,0	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	2,6	5,1	3,6	6,3	4,6	7,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,7	5,2	3,8	6,6	4,8	7,5	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	31,1	72,7	57,0	98,6	70,0	111,6	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	43,6	85,2	75,8	117,4	91,9	133,5	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	43,9	85,4	76,2	117,8	92,3	133,9	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	53,0	94,6	89,9	131,5	108,4	149,9	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	56,2	97,8	94,7	136,3	113,9	155,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Grote supermarkt (XL)**Parkeerkencijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,1	6,1	4,8	6,8	5,6	7,6	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	4,9	6,9	5,8	7,8	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	5,0	7,0	5,9	7,9	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	5,6	7,6	6,6	8,6	7,6	9,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	5,8	7,8	6,9	8,9	7,8	9,8	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 84%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	63,2	94,2	75,1	106,1	86,5	117,5	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	76,7	107,7	90,6	121,6	104,0	134,9	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	77,0	108,0	90,9	121,9	104,3	135,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	86,8	117,8	102,3	133,3	117,1	148,1	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	90,2	121,2	106,2	137,2	121,5	152,5	n.v.t.	n.v.t.

Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, kantoorartikelen)**Parkeerkencijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,9	5,4	4,1	6,0	n.v.t.	n.v.t.	0- 13%

sterk	n.v.t.	n.v.t.	4,9	6,4	4,9	6,9	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,9	6,4	4,9	6,9	n.v.t.	n.v.t.
matig	n.v.t.	n.v.t.	4,9	6,4	4,9	6,9	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,9	6,4	4,9	6,9	n.v.t.	n.v.t.
weinig	n.v.t.	n.v.t.	5,6	7,1	5,6	7,9	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,6	7,1	5,6	7,9	n.v.t.	n.v.t.
niet	n.v.t.	n.v.t.	5,6	7,3	5,6	7,9	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,6	7,3	5,6	7,9	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 80%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
sterk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
matig	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
niet	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkcijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 91%

Groothandel algemeen

	Parkeercijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten0 - 13%
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,4	6,4	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,1	8,1	6,1	8,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,3	8,3	6,4	8,4	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 80%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
sterk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
matig	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
weinig	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,5	3,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	2,8	3,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,8	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 82%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	23,0	32,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	26,0	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	26,1	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	28,2	37,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	29,0	38,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 30.000-50.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 – 13%
sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 88%

Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)			
centrum	schil centrum	rest bebouwde kom	buitengebied

Aandeel bezoekers: 94%

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

matig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 96%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	19,9	26,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	22,4	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	22,5	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	24,3	31,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	24,9	31,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum > 175.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	14,2	19,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	16,0	21,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	16,0	21,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	17,3	22,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	17,8	22,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Buurtwinkelcentrum en dorps(winkel)centrum

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	3,8	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	0 -13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,0	5,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2.4.	4.4.	2,4	4,4	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 72%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	28,0	59,2	36,8	68,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,7	63,9	42,4	73,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	64,0	42,6	73,8	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,2	67,5	46,7	78,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,4	68,7	48,1	79,4	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Wijkwinkelcentrum (klein)

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,1	5,1	4,0	6,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 76%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	31,6	58,6	41,7	68,7	n.v.t.	n.v.t.	

sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,4	63,5	47,6	74,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,5	63,6	47,7	74,8	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	67,2	52,1	79,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,3	68,4	53,6	80,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Wijkwinkelcentrum (gemiddeld)

rijwielcentrum (gemiddeld)									
Parkeercijfers (per 100 m ² bvo)									
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,9	4,9	3,6	5,6	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,4	5,4	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,6	6,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 79%

Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)									
centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied			
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	34,8	58,5	43,2	67,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,8	63,6	49,2	73,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	63,7	49,3	73,1	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,6	67,4	53,7	77,4	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	44,9	68,6	55,2	79,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Wijkwinkelcentrum (groot)

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,1	6,1	5,1	7,1	n.v.t.	n.v.t.	

niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,2	7,2	n.v.t.	n.v.t.
-------------------	--------	--------	-----	-----	-----	-----	--------	--------

Opmerking

Aandeel bezoekers: 81%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	35,2	56,6	43,9	65,3	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	61,5	49,8	71,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,2	61,6	49,9	71,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,9	65,3	54,2	75,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	45,1	66,5	55,7	77,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Stadsdeelcentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,6	5,8	7,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,7	6,7	5,9	7,9	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 85%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,2	49,5	40,6	57,9	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,6	53,9	45,9	63,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,7	54,0	46,0	63,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	57,2	49,9	67,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,0	58,3	51,2	68,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Weekmarkt / klein wijk-, buurt- en dorpscentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	0- 13%
sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden.

Neem bij het toepassen van deze cijfers een forse marge in acht.

1 m¹ kraam = 6 m² bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder).

Aantal bezoekers: 85%

Kringloopwinkel

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,6	1,1	1,1	1,6	2,0	2,5	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,4	1,4	1,9	2,0	2,5	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,6	2,1	2,0	2,5	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	12,2	11,6	17,0	21,6	26,9	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,4	14,7	15,4	20,7	21,6	26,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,2	15,5	16,6	22,0	21,6	26,9	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,3	17,7	23,0	21,6	26,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,2	17,7	23,0	21,6	26,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Bruin- en witgoedzaken

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

zeer sterk stedelijk	2,3	3,8	3,8	5,3	5,4	6,9	8,5	10,0	0 - 13%
sterk stedelijk	2,9	4,4	4,8	6,3	6,6	8,1	8,5	10,0	
matig stedelijk	3,2	4,7	5,1	6,6	7,1	8,6	8,5	10,0	
weinig stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	
niet stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 92%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	27,7	45,7	46,0	64,0	64,3	82,3	102,4	120,4	
sterk stedelijk	35,3	53,3	57,4	75,4	79,6	97,6	102,4	120,4	
matig stedelijk	37,9	55,9	61,3	79,3	84,7	102,7	102,4	120,4	
weinig stedelijk	40,1	58,0	64,6	82,6	89,1	107,1	102,4	120,4	
niet stedelijk	40,0	58,0	64,5	82,5	89,0	106,9	102,4	120,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Woonwarenhuis/woonwinkel

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	1,0	1,5	1,1	1,6	1,7	2,2	0 - 13%
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,4	1,9	1,6	2,1	1,7	2,2	
weinig stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 91%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	3,3	5,8	4,9	7,5	5,6	8,1	8,5	11,0	
sterk stedelijk	4,5	7,0	6,6	9,1	7,4	9,9	8,5	11,0	
matig stedelijk	4,9	7,4	7,1	9,7	8,0	10,5	8,5	11,0	
weinig stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0	
niet stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m² bvo
Aandeel bezoekers: 98%

Woonwarenhuis (zeer groot)

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,4	4,9	4,4	5,9	8,6 – 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	5,5	4,4	5,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,3	5,8	4,4	5,9	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m² bvo
Aandeel bezoekers: 95%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	13,3	19,2	17,5	23,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	15,9	21,7	17,5	23,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16,7	22,6	17,5	23,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,4	17,5	23,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,3	17,5	23,3	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m² bvo
Aandeel bezoekers: 98%

Meubelboulevard/woonboulevard

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,5	2,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,5	5,6	7,4	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,0	7,9	7,3	9,1	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,5	8,4	7,9	9,7	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,4	10,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,3	10,2	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Winkelboulevard**Parkeerkcijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,7	3,7	4,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,5	4,0	3,9	4,4	n.v.t.	n.v.t.	8,6 - 13%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	4,2	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,6	4,1	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	13,2	15,8	15,1	17,7	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,9	19,6	19,3	22,0	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,2	20,9	20,8	23,4	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Outletcentrum**Parkeerkcijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,6	8,6	7,3	9,3	9,4	11,4	8,6 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	7,8	9,8	8,6	10,6	9,4	11,4	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,2	10,2	9,1	11,1	9,4	11,4	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,7	21,8	18,6	23,7	24,0	29,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,8	24,9	21,9	27,0	24,0	29,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,8	25,9	23,1	28,2	24,0	29,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 96%

Bouwmarkt

	Parkeercijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 87%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,4	23,1	22,0	28,6	29,5	36,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,6	26,2	26,0	32,7	29,5	36,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,6	27,3	27,4	34,0	29,5	36,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,2	28,6	35,2	29,5	36,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,1	28,5	35,2	29,5	36,1	

zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,9	11,4	10,2	12,7	12,8	15,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,3	11,3	13,8	12,8	15,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,1	12,6	11,7	14,1	12,8	15,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,5	12,8	15,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,4	12,8	15,3	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 89%									

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.3, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.