

4.7 Kencijfers hoofdgroep onderwijs

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kinderdagverblijf (crèche)*
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Er is een systematiek ontwikkeld om dit te berekenen. De systematiek is opgenomen in het rekenprogramma 'Parkeervraagcalculator'.r
- *Basisschool*
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht, hoeveel kinderen er overblijven en vooral de signatuur van de school (openbaar of bijzonder, algemeen of speciaal). Kortom te veel invloedsfactoren om in een overzichtelijke tabel of tool uit te werken. Hiervoor is lokaal maatwerk noodzakelijk. Vandaar dat voor deze categorie geen verkeersgeneratiecijfers zijn opgenomen.
- *Middelbare school*
- *ROC*
- *Hogeschool*
- *Universiteit*
- *Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs*

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Onder bezoekers worden in deze hoofdgroep ook de leerlingen/studenten verstaan.

Kinderdagverblijf (crèche)

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	0,9	0,9	1,1	1,0	1,2	1,4	1,6	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,8	1,0	1,0	1,2	1,1	1,3	1,4	1,6	
Matig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
Weinig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
Niet stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	

Opmerking

Exclusief kiss & ride

Aandeel bezoekers: 0%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	17,7	22,7	21,6	26,7	25,7	30,8	34,9	39,9	
Sterk stedelijk	19,8	24,9	24,2	29,3	28,7	33,7	34,9	39,9	
Matig stedelijk	22,6	27,7	27,5	32,6	32,6	33,7	34,9	39,9	
Weinig stedelijk	22,9	27,9	27,9	32,9	33,0	38,0	34,9	39,9	
Niet stedelijk	23,0	28,0	28,0	33,1	33,1	38,2	34,9	39,9	

Opmerking

Exclusief kiss & ride

Aandeel bezoekers: 91%

Basisonderwijs

Parkeerkencijfers (per leslokaal)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Matig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Weinig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	

Niet stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
<i>Opmerking</i>									
Exclusief kiss & ride									
Aandeel bezoekers: 48%									

Middelbare school

Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,0	4,0	2,6	4,6	2,9	4,9	3,9	5,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	2,3	4,3	3,0	5,0	3,3	5,3	3,9	5,9	
Matig stedelijk	2,7	4,7	3,5	5,5	3,9	5,9	3,9	5,9	
Weinig stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	
Niet stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 11%

Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	6,9	13,9	8,8	15,4	9,6	16,3	13,0	19,7	
Sterk stedelijk	8,0	15,0	10,0	16,7	11,0	17,6	13,0	19,7	
Matig stedelijk	9,4	16,4	11,7	18,3	12,8	19,4	13,0	19,7	
Weinig stedelijk	9,5	16,5	11,9	18,5	13,0	19,6	13,0	19,7	
Niet stedelijk	9,6	16,6	11,9	18,6	13,0	19,7	13,0	19,7	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 42%

ROC

Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,8	4,8	3,3	5,3	3,7	5,7	4,9	6,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	3,2	5,2	3,8	5,8	4,2	6,2	4,9	6,9	
Matig stedelijk	3,7	5,7	4,4	6,4	4,8	6,8	4,9	6,9	
Weinig stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	
Niet stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 7%

Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	7,0	12,0	8,0	12,8	8,8	13,6	11,8	16,6	
Sterk stedelijk	8,0	13,0	9,0	13,9	10,0	14,8	11,8	16,6	
Matig stedelijk	9,3	14,3	10,5	15,3	11,6	16,4	11,8	16,6	
Weinig stedelijk	9,5	14,4	10,6	15,4	11,7	16,5	11,8	16,6	
Niet stedelijk	9,5	14,5	10,7	15,5	11,8	16,6	11,8	16,6	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 46%

Hogeschool

Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,5	9,5	6,1	10,1	6,6	10,6	8,9	12,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	6,3	10,3	6,9	10,9	7,5	11,5	8,9	12,9	
Matig stedelijk	7,3	11,3	8,0	12,0	8,7	12,7	8,9	12,9	
Weinig stedelijk	7,4	11,4	8,1	12,1	8,9	12,9	8,9	12,9	
Niet stedelijk	7,4	11,4	8,2	12,2	8,9	12,9	8,9	12,9	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 72%

Verkeersgeneratie (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,2	14,2	9,1	15,1	9,9	15,9	13,4	19,4	
Sterk stedelijk	9,4	15,4	10,4	16,4	11,3	17,3	13,4	19,4	
Matig stedelijk	11,0	17,0	12,0	18,0	13,1	19,1	13,4	19,4	
Weinig stedelijk	11,1	17,1	12,2	18,2	13,3	19,3	13,4	19,4	
Niet stedelijk	11,2	17,2	12,3	18,3	13,3	19,4	13,4	19,4	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 68%

Universiteit

Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,6	12,6	10,2	14,2	11,3	15,3	14,8	18,8	8,6 -13%
Sterk stedelijk	9,7	13,7	11,5	15,5	12,7	16,7	14,8	18,8	
Matig stedelijk	11,2	15,2	13,2	17,2	14,5	18,5	14,8	18,8	
Weinig stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,7	18,7	14,8	18,8	
Niet stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,8	18,8	14,8	18,8	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 48%

Verkeersgeneratie (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	14,0	20,5	16,6	23,1	18,3	24,8	24,0	30,5	
Sterk stedelijk	15,8	22,3	18,7	25,2	20,6	27,1	24,0	30,5	
Matig stedelijk	18,2	24,7	21,4	27,9	23,6	30,1	24,0	30,5	
Weinig stedelijk	18,5	25,0	21,7	28,2	23,9	30,4	24,0	30,5	
Niet stedelijk	18,6	25,0	21,8	28,3	24,0	30,5	24,0	30,5	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 44%

Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs

Parkeerkencijfers (per 10 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,6	4,6	3,5	5,5	4,4	6,4	9,5	11,5	8,6 -13%

Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	9,5	11,5
Matig stedelijk	3,5	5,5	4,6	6,6	5,8	7,8	9,5	11,5
Weinig stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,8	7,8	9,5	11,5
Niet stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,9	7,9	9,5	11,5

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 95%

Verkeersgeneratie (per 10 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,8	6,6	5,0	7,9	6,3	9,2	13,6	16,4
Sterk stedelijk	4,3	7,2	5,7	8,6	7,2	10,0	13,6	16,4
Matig stedelijk	5,0	7,9	6,6	9,5	8,2	11,1	13,6	16,4
Weinig stedelijk	5,1	7,9	6,7	9,6	8,3	11,2	13,6	16,4
Niet stedelijk	5,1	8,0	6,7	9,6	8,4	11,2	13,6	16,4

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 95%

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.7, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden.

Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.