



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HOOLSTRAAT 4 TE NULAND



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Hoolstraat 4 te Nuland

Opdrachtgever	Horizon Advies Maria Johanna Philipseweg 1 6871 EX Renkum
Rapportnummer	19131.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	9 juni 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Toetsing wet geluidhinder.....	6
4.2 Toetsing gemeentelijk beleid	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Hoolstraat 4 te Nuland te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A59, Hoolstraat, Rijksweg en de Schotsheuvel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Industriestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

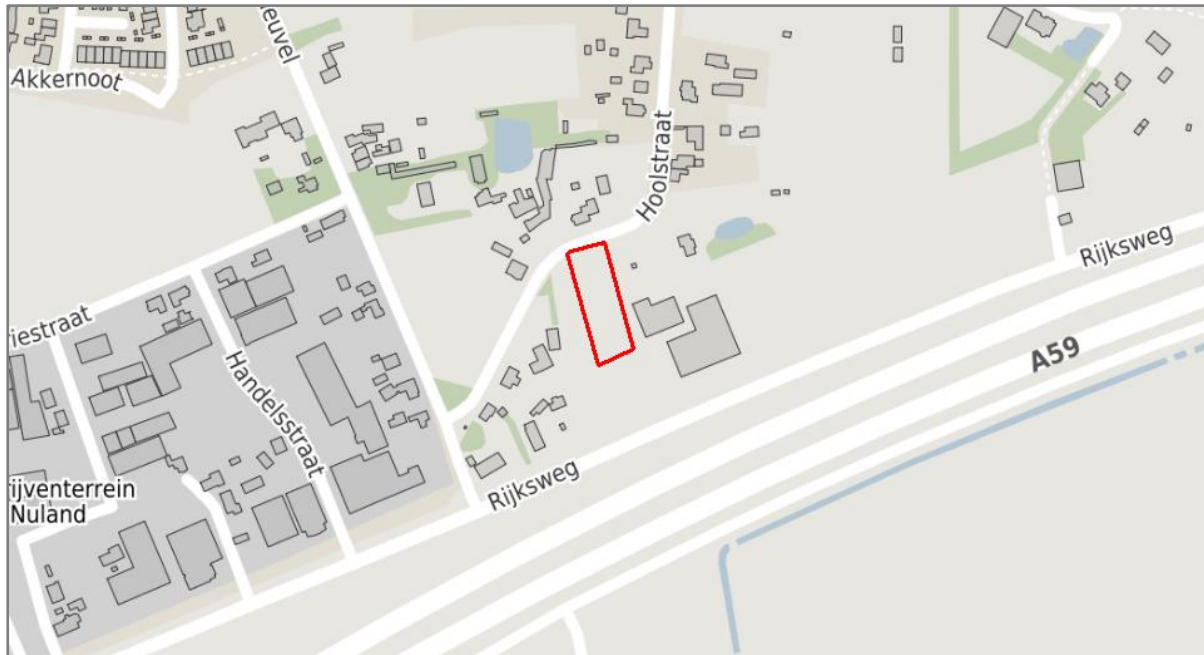
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Tevens is er een toetspunt gemodelleerd in de tuin, circa 1 meter van de gevel. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de A59 en de Hoolstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 en de Hoolstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 en de Hoolstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Aan de criteria uit het gemeentelijk beleid kan worden voldaan. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat geborgd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Hoolstraat 4 te Nuland te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A59, Hoolstraat, Rijksweg en de Schotsheuvel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Industriestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het document "Nota Hogere Grenswaarden Geluid" is opgesteld door de gemeente 's-Hertogenbosch. De Nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de gekozen ambitie en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld.

Volgens het "Gebiedsgericht geluidbeleid" zijn voor verschillende gebieden geluidambities vastgelegd. De nieuw te bouwen woning bevindt zich in gebiedstype "stromingszone". Voor het gebied "stromingszone" geldt voor wegverkeerslawaaï een ambitieniveau met een bandbreedte van 48 tot en met 53 dB (onrustig) en een bovengrens van 58 tot en met 63 dB (lawaaïg).

Het vaststellen van een hogere waarde boven de bovengrens tot aan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting is in beperkte situaties mogelijk. De gemeente hanteert hierbij de regel dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning moet worden gegarandeerd. Het binnenniveau in de woning mag maximaal 33 dB bedragen. Niet akoestische compensatie wordt eveneens positief betrokken in de besluitvorming.

Voor het toekennen van hogere waarden in gebiedstype “onrustig” zijn de volgende specifieke criteria van toepassing:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Bij de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat worden 30 km/uur wegen meegenomen in het akoestisch onderzoek. Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Nuland.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A59	400	48	53
Hoolstraat	250	48	53
Rijksweg	250	48	53
Schotsheuvel	250	48	53
Industriestraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel (prognosejaar 2030) van de gemeente 's-Hertogenbosch. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groeipercentage van 0,5% gehanteerd. Van de Hoolstraat zijn geen intensiteiten bekend. De gemeente heeft aangegeven om voor de Hoolstraat een etmaalintensiteit van 900 motorvoertuigbewegingen te hanteren. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling is overgenomen van de Schotsheuvel.

De verkeersgegevens van de A59 zijn ontleend van het Geluidregister gedownload op 11-5-2022 (versie: 20220511_v2207). In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Tevens is er een toetspunt gemodelleerd in de tuin, circa 1 meter van de gevel. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toetsing wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De geluidgevoelig bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schotsheuvel, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde van de woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

Gebouw	A59	Hoolstraat	Industriestraat	Schotsheuvel	Rijksweg
Gebouw Noordzijde	45	51	17	28	39
Gebouw Oostzijde	50	45	0	18	45
Gebouw Zuidzijde	52	40	7	30	47
Gebouw Westzijde	47	48	15	32	41

Ten gevolge van de A59 en de Hoolstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 en de Hoolstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Naast de toets aan de wettelijke grenswaarde moet ook worden getoetst aan de “Nota Hogere Grenswaarden Geluid” van de gemeente 's-Hertogenbosch. De geluidbelasting op de woning blijft in de geluidklasse “onrustig” (48 tot en met 53 dB). Bij het toekennen van een hogere grenswaarde moeten de criteria tot en met de geluidklasse “onrustig” bij de afweging worden betrokken.

De woning wordt gebouwd op een open plek tussen bestaande bebouwing. Met de realisatie van de woning wordt het achterliggende gebied afgeschermd. In ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. Bij een geluidsbelasting hoger dan de ambitiewaarde (53 dB) zijn maatregelen noodzakelijk. De geluidsbelasting in de tuin bedraagt 51dB als gevolg van de A59 en 31 dB als gevolg van de Hoolstraat. Er wordt derhalve voldaan aan de ambitiewaarde van maximaal 53 dB.

Verder dient de woning tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten. Uit de resultaten (zie tabel 4.1) blijkt dat de westzijde van de woning geluidsluw is. Aan de eis van tenminste één geluidsluwe gevel wordt derhalve voldaan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A59 en de Hoolstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en volgens het gemeentelijk beleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gelvmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

A59

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A59 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De A59 beschikt over een éénlaags ZOAB. Met een stiller wegdektype zoals tweelaags ZOAB kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 680 meter lengte van de A59 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 380.800,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Hoolstraat

De Hoolstraat ter hoogte van het plan is bestemd voor bestemmingsverkeer. Het beperken van de verkeersintensiteiten van de Hoolstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het verlagen van de maximumsnelheid van 60 km/uur naar 30 km/uur levert de benodigde reductie van 3 dB op. Een snelheidsverlaging past niet bij de functie van een weg buiten de bebouwde kom.

De Hoolstraat beschikt over een AC 11 surf. Met een stiller wegdektype zoals SMA 0/5 kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 135 meter lengte (globaal tussen Hoolstraat 6A en Hoolstraat 4) van de Hoolstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 15.300,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning is gezien de ligging van de woning op de kavel slechts beperkt mogelijk en levert onvoldoende reductie op om de geluidbelasting te verlagen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

A59

De A59 beschikt reeds al over een geluidsscherm. Echter biedt het niet voldoende afscherming voor de nieuw te bouwen woning. De kosten voor het ophogen en verlengen van het bestaande geluidsscherm, staan niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

Hoolstraat

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tus-

sen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woning pal aan de weg en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op zal op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A59 en de Hoolstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB uit de Wet geluidhinder en lager dan de bovengrens van het gebiedstype stromingszone;
- de woning heeft tenminste één geluidsluwe gevel (westgevel);
- de buitenruimte voldoet aan de maximale ambitiewaarde van de stromingszone;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de A59 en de Hoolstraat. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogst 56Db. In bijlage is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 en de Hoolstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Aan de criteria uit het gemeentelijk beleid kan worden voldaan. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat geborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Aanvraag Verkeersgegevens:

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens Hoolstraat 4 te Nuland

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [REDACTED]

Beste,

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Hoolstraat 4 te Nuland. Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende weg:

- Hoolstraat ten hoogte van huisnummer 4

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Ferran Witjes
Projectleider geluid en omgeving

[REDACTED]
Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer



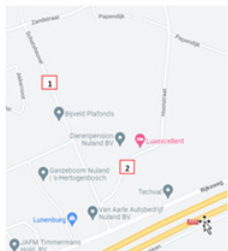
Antwoord gemeente 's-Hertogenbosch:

Beste Ferran,

Hierbij de milieugegevens voor het project Hoolstraat 4 (Nuland). Daarbij aandacht voor de volgende punten:

- Om te komen tot het gewenste zichtjaar '2032' dient zelf te worden opgehoogd vanaf prognosejaar 2030. De gemeente hanteert hierbij 0,5% groei per jaar vanaf 2030.
- De Hoolstraat is niet opgenomen in het verkeersmodel. Hiervoor zijn geen gegevens bekend en hanteren we een intensiteitswaarde van < 900. De verdeling is overgenomen uit de naastgelegen Schotsheuvel en vormt een goede indicatie.

Het betreft onderstaande locaties:



In de onderstaande tabel de verkeerscijfers en snelheden.

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde								
Verkeersprognose toekomstige situatie 2030								
Nr	Weg(vak)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling over etmaal (%)		
			Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-19u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
1	Schotsheuvel	2.500	97,1%	2,2%	0,6%	79,8%	12,9%	7,4%
2	Hoolstraat	< 900	97,1%	2,2%	0,6%	79,8%	12,9%	7,4%
Bron(nen):								
- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2030 (gebaseerd op BBMA 2018)								
- Inschatting								

Wettelijke maximumsnelheden en wegdektype toekomstige situatie 2030		
Nr	Weg(vak)	Maximumsnelheid (km/uur)
1	Schotsheuvel	60
2	Hoolstraat	60

Wegdektype	
AC 8 of 11 surf of SMA 8 of 11	
AC 11 surf, naast de smalle asfalt rijbaan liggen geribbelde grasbetonelementen	

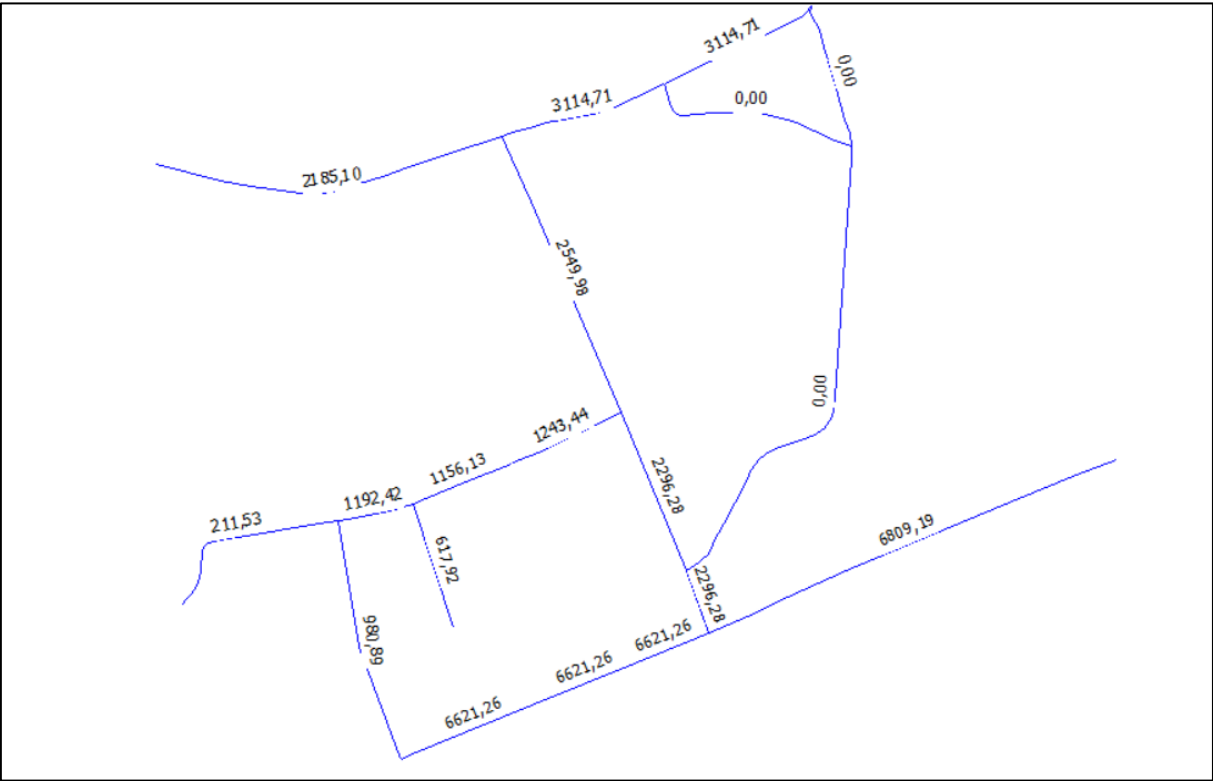
In de bijlage voor de volledigheid de milieushapes. Als er nog vragen zijn, hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

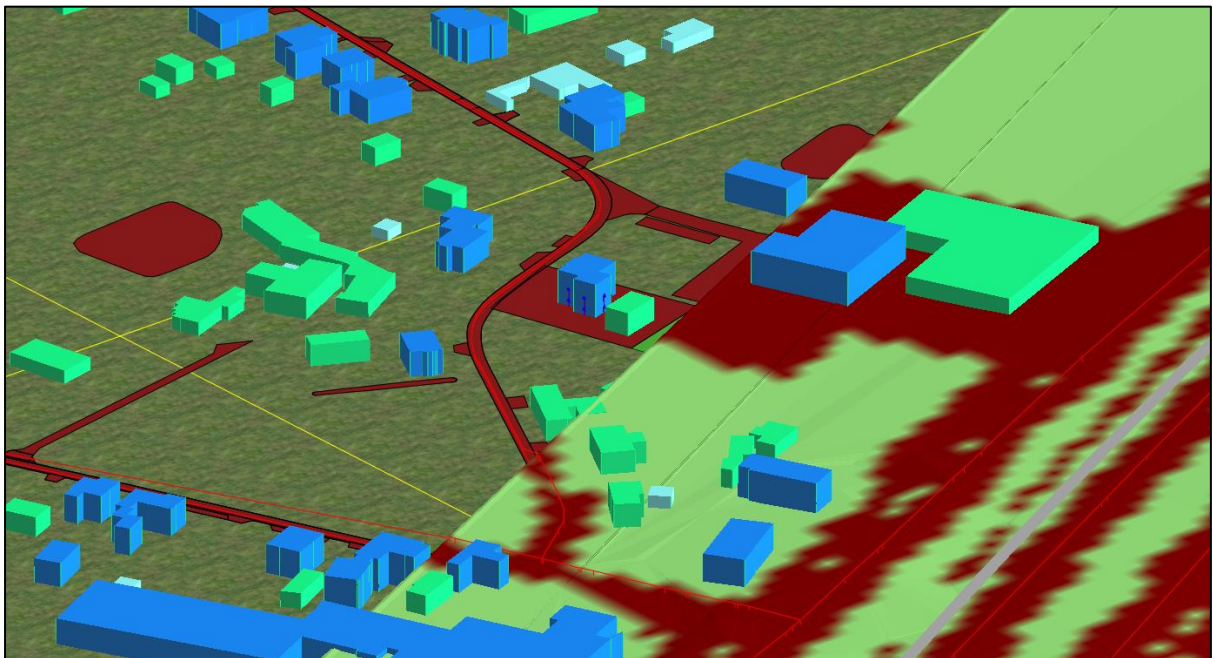
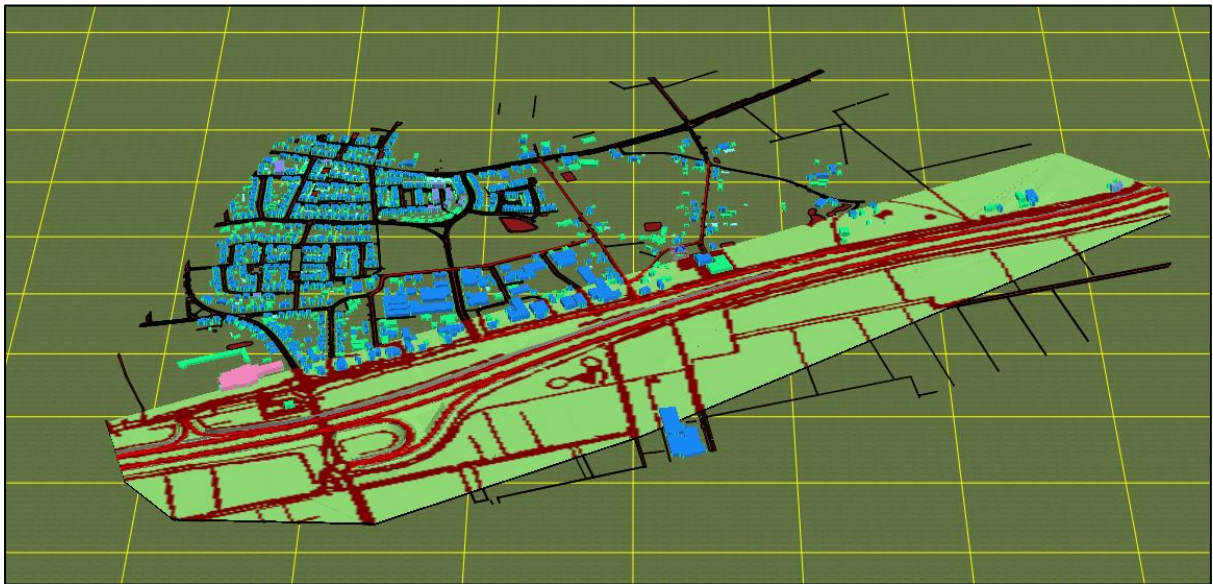
Verkeersplanoloog | Afdeling Leefomgeving | Gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345 | 5200 GZ 's-Hertogenbosch | www.s-hertogenbosch.nl
Donderdag is mijn vrije dag

twitter.com/shertogenbosch
facebook.com/Gemeente.s Hertogenbosch
[Gemeente 's-Hertogenbosch op LinkedIn](#)

Bijlage mail:



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

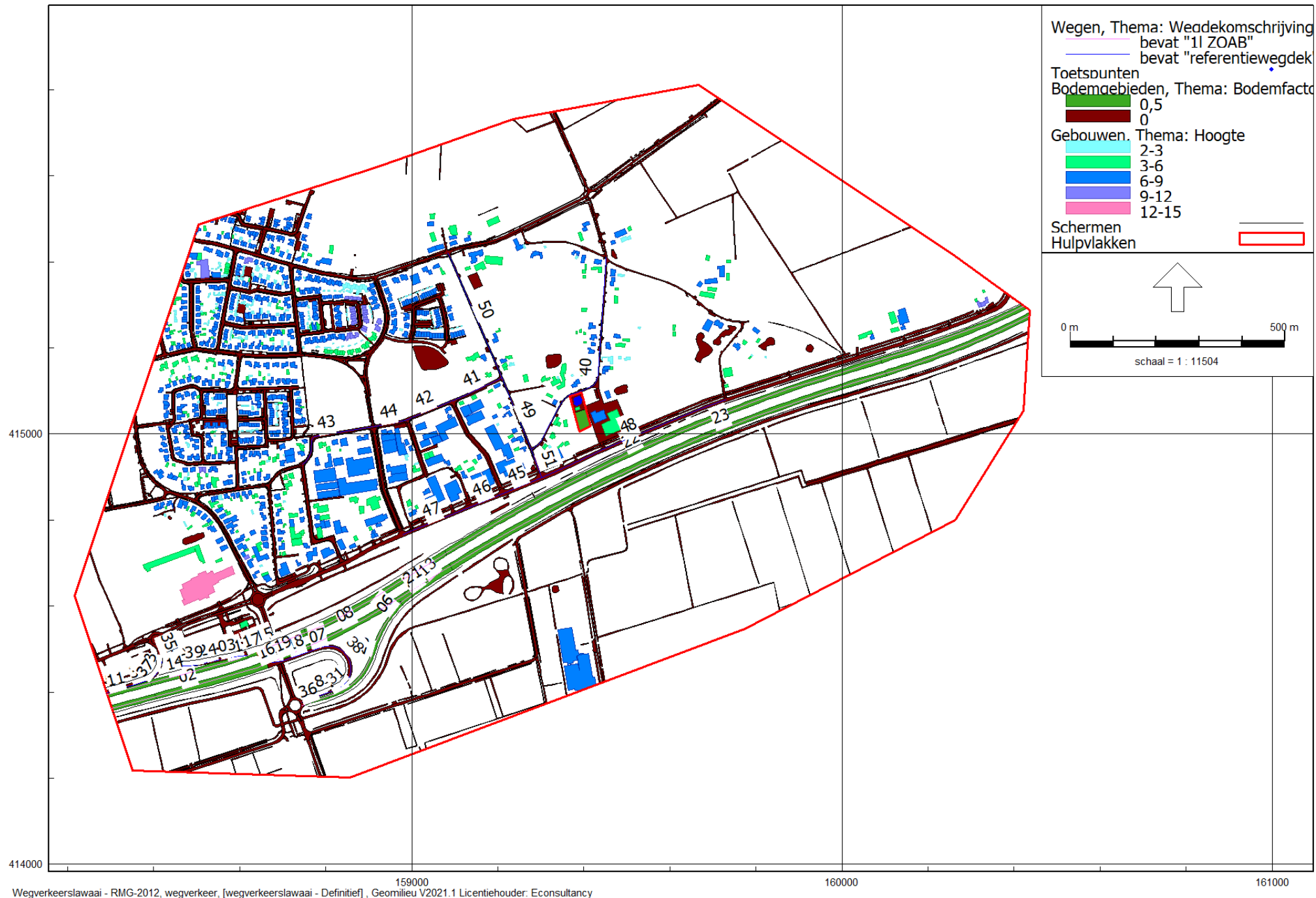
Model eigenschap

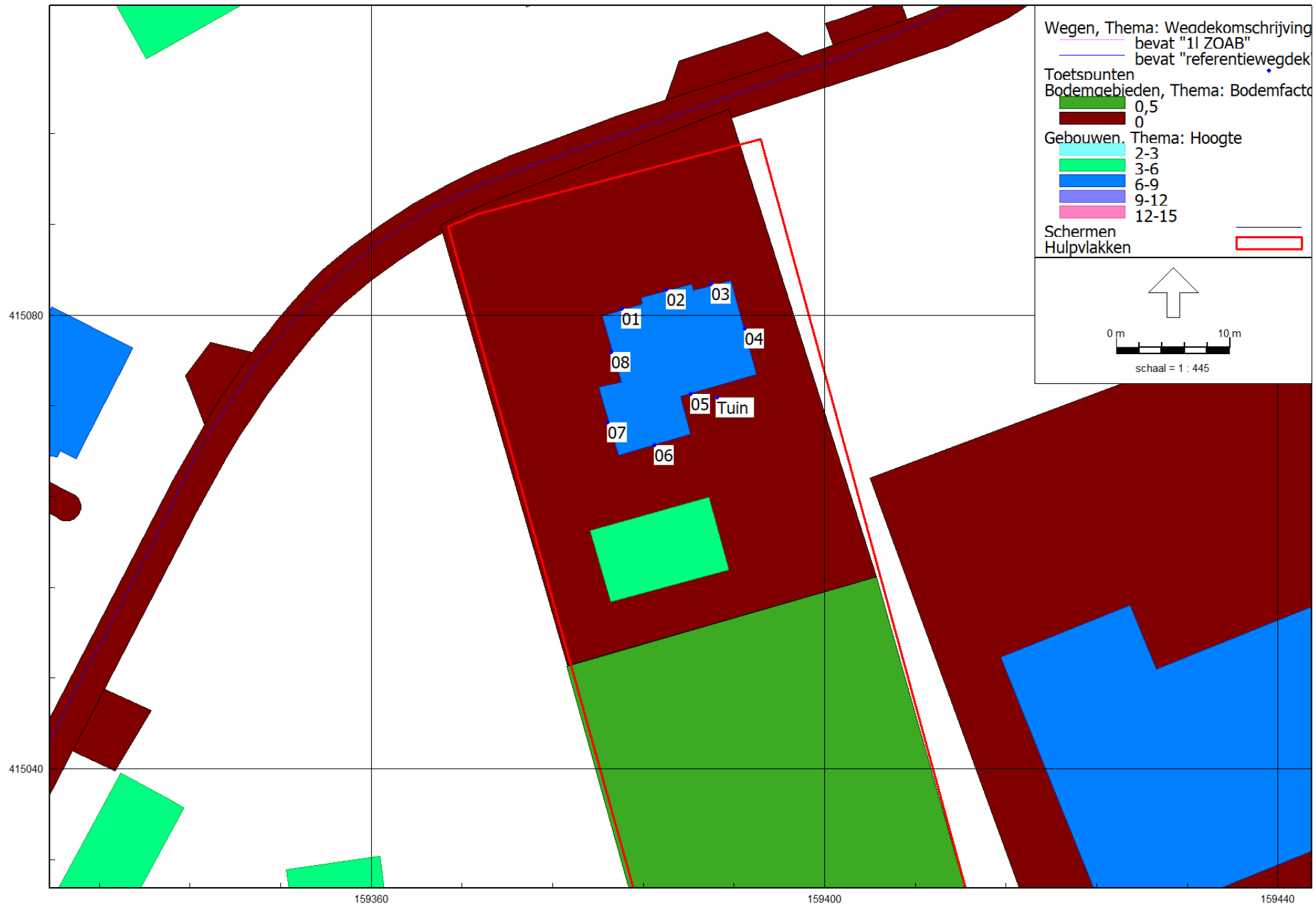
Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 11-5-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 9-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-05-2022 10:24: Importeren Geluidregister Weg

11-05-2022 10:25: Importeren Geluidregister Weg





Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	59 / 146,458 / 146,510	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
02	59 / 144,361 / 146,552	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
03	59 / 146,290 / 146,510	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
04	59 / 146,150 / 146,282	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
05	59 / 146,552 / 146,553	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
06	59 / 146,587 / 146,988	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80
07	59 / 146,575 / 146,830	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80
08	59 / 146,620 / 146,900	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
09	59 / 146,553 / 146,557	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80
10	59 / 146,556 / 146,572	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
11	59 / 146,150 / 146,222	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
12	59 / 146,557 / 146,575	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
13	59 / 146,988 / 146,989	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80
14	59 / 146,222 / 146,458	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
15	59 / 146,557 / 146,573	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
16	59 / 146,553 / 146,556	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
17	59 / 146,510 / 146,557	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
18	59 / 146,575 / 146,830	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
19	59 / 146,572 / 146,620	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
20	59 / 146,587 / 146,988	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80
21	59 / 146,900 / 146,989	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
22	59 / 146,573 / 148,531	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
23	59 / 146,989 / 148,530	A59=>70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90
24	59 / 146,290 / 146,510	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
25	59 / 146,288 / 146,290	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
26	59 / 146,587 / 146,988	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65
27	59 / 146,290 / 146,510	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
28	59 / 146,830 / 146,922	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
29	59 / 146,587 / 146,988	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50
30	59 / 146,282 / 146,288	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
31	59 / 146,575 / 146,830	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
32	59 / 146,150 / 146,282	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
33	59 / 146,282 / 146,347	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
34	59 / 146,347 / 146,359	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
35	59 / 146,359 / 146,361	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	85	85	85	31610,88	6,36	3,08	1,42	88,22	92,46	80,24	5,56	3,12	7,63	6,21	4,42	12,13	1773,21	901,18
02	85	85	85	33091,76	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,37	6,28	3,38	7,27	7,02	5,08	11,36	1824,72	1027,60
03	75	75	75	538,64	6,35	3,01	1,47	68,21	74,75	61,65	16,10	11,54	16,08	15,69	13,70	22,28	23,34	12,11
04	75	75	75	2121,28	6,31	3,35	1,36	82,15	80,73	80,64	8,32	7,25	7,05	9,53	12,02	12,31	109,93	57,34
05	85	85	85	33091,76	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,37	6,28	3,38	7,27	7,02	5,08	11,36	1824,72	1027,60
06	75	75	75	513,28	6,26	3,18	1,52	74,14	79,51	62,95	12,48	8,53	14,87	13,38	11,96	22,18	23,83	12,96
07	75	75	75	1936,80	6,31	3,51	1,28	81,46	82,30	83,82	8,65	6,58	5,85	9,89	11,12	10,33	99,58	55,90
08	85	85	85	31156,88	6,36	3,38	1,26	87,02	92,14	81,22	6,13	3,17	7,36	6,85	4,69	11,42	1725,24	971,80
09	75	75	75	1936,80	6,31	3,51	1,28	81,46	82,30	83,82	8,65	6,58	5,85	9,89	11,12	10,33	99,58	55,90
10	85	85	85	31156,88	6,36	3,38	1,26	87,02	92,14	81,22	6,13	3,17	7,36	6,85	4,69	11,42	1725,24	971,80
11	85	85	85	31610,88	6,36	3,08	1,42	88,22	92,46	80,24	5,56	3,12	7,63	6,21	4,42	12,13	1773,21	901,18
12	75	75	75	1936,80	6,31	3,51	1,28	81,46	82,30	83,82	8,65	6,58	5,85	9,89	11,12	10,33	99,58	55,90
13	75	75	75	513,28	6,26	3,18	1,52	74,14	79,51	62,95	12,48	8,53	14,87	13,38	11,96	22,18	23,83	12,96
14	85	85	85	31610,88	6,36	3,08	1,42	88,22	92,46	80,24	5,56	3,12	7,63	6,21	4,42	12,13	1773,21	901,18
15	85	85	85	32149,40	6,36	3,08	1,42	87,89	92,17	79,92	5,74	3,26	7,78	6,37	4,57	12,30	1796,54	913,29
16	85	85	85	31156,88	6,36	3,38	1,26	87,02	92,14	81,22	6,13	3,17	7,36	6,85	4,69	11,42	1725,24	971,80
17	85	85	85	32149,40	6,36	3,08	1,42	87,89	92,17	79,92	5,74	3,26	7,78	6,37	4,57	12,30	1796,54	913,29
18	75	75	75	1936,80	6,31	3,51	1,28	81,46	82,30	83,82	8,65	6,58	5,85	9,89	11,12	10,33	99,58	55,90
19	85	85	85	31156,88	6,36	3,38	1,26	87,02	92,14	81,22	6,13	3,17	7,36	6,85	4,69	11,42	1725,24	971,80
20	75	75	75	513,28	6,26	3,18	1,52	74,14	79,51	62,95	12,48	8,53	14,87	13,38	11,96	22,18	23,83	12,96
21	85	85	85	31156,88	6,36	3,38	1,26	87,02	92,14	81,22	6,13	3,17	7,36	6,85	4,69	11,42	1725,24	971,80
22	85	85	85	32149,40	6,36	3,08	1,42	87,89	92,17	79,92	5,74	3,26	7,78	6,37	4,57	12,30	1796,54	913,29
23	85	85	85	31669,04	6,36	3,38	1,27	86,82	91,95	80,86	6,23	3,25	7,51	6,95	4,80	11,63	1749,00	984,74
24	65	65	65	538,64	6,35	3,01	1,47	68,21	74,75	61,65	16,10	11,54	16,08	15,69	13,70	22,28	23,34	12,11
25	50	50	50	538,64	6,35	3,01	1,47	68,21	74,75	61,65	16,10	11,54	16,08	15,69	13,70	22,28	23,34	12,11
26	65	65	65	513,28	6,26	3,18	1,52	74,14	79,51	62,95	12,48	8,53	14,87	13,38	11,96	22,18	23,83	12,96
27	50	50	50	538,64	6,35	3,01	1,47	68,21	74,75	61,65	16,10	11,54	16,08	15,69	13,70	22,28	23,34	12,11
28	50	50	50	1936,80	6,31	3,51	1,28	81,46	82,30	83,82	8,65	6,58	5,85	9,89	11,12	10,33	99,58	55,90
29	50	50	50	513,28	6,26	3,18	1,52	74,14	79,51	62,95	12,48	8,53	14,87	13,38	11,96	22,18	23,83	12,96
30	50	50	50	538,64	6,35	3,01	1,47	68,21	74,75	61,65	16,10	11,54	16,08	15,69	13,70	22,28	23,34	12,11
31	50	50	50	1936,80	6,31	3,51	1,28	81,46	82,30	83,82	8,65	6,58	5,85	9,89	11,12	10,33	99,58	55,90
32	65	65	65	2121,28	6,31	3,35	1,36	82,15	80,73	80,64	8,32	7,25	7,05	9,53	12,02	12,31	109,93	57,34
33	50	50	50	2121,28	6,31	3,35	1,36	82,15	80,73	80,64	8,32	7,25	7,05	9,53	12,02	12,31	109,93	57,34
34	50	50	50	2121,28	6,31	3,35	1,36	82,15	80,73	80,64	8,32	7,25	7,05	9,53	12,02	12,31	109,93	57,34
35	50	50	50	2121,28	6,31	3,35	1,36	82,15	80,73	80,64	8,32	7,25	7,05	9,53	12,02	12,31	109,93	57,34

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	360,34	111,85	30,42	34,27	124,92	43,04	54,46
02	340,32	132,13	37,90	30,41	147,81	56,98	47,51
03	4,87	5,51	1,87	1,27	5,37	2,22	1,76
04	23,33	11,13	5,15	2,04	12,75	8,54	3,56
05	340,32	132,13	37,90	30,41	147,81	56,98	47,51
06	4,91	4,01	1,39	1,16	4,30	1,95	1,73
07	20,77	10,57	4,47	1,45	12,09	7,55	2,56
08	319,57	121,57	33,43	28,95	135,73	49,43	44,95
09	20,77	10,57	4,47	1,45	12,09	7,55	2,56
10	319,57	121,57	33,43	28,95	135,73	49,43	44,95
11	360,34	111,85	30,42	34,27	124,92	43,04	54,46
12	20,77	10,57	4,47	1,45	12,09	7,55	2,56
13	4,91	4,01	1,39	1,16	4,30	1,95	1,73
14	360,34	111,85	30,42	34,27	124,92	43,04	54,46
15	365,21	117,36	32,29	35,55	130,29	45,26	56,21
16	319,57	121,57	33,43	28,95	135,73	49,43	44,95
17	365,21	117,36	32,29	35,55	130,29	45,26	56,21
18	20,77	10,57	4,47	1,45	12,09	7,55	2,56
19	319,57	121,57	33,43	28,95	135,73	49,43	44,95
20	4,91	4,01	1,39	1,16	4,30	1,95	1,73
21	319,57	121,57	33,43	28,95	135,73	49,43	44,95
22	365,21	117,36	32,29	35,55	130,29	45,26	56,21
23	324,47	125,58	34,82	30,12	140,02	51,38	46,67
24	4,87	5,51	1,87	1,27	5,37	2,22	1,76
25	4,87	5,51	1,87	1,27	5,37	2,22	1,76
26	4,91	4,01	1,39	1,16	4,30	1,95	1,73
27	4,87	5,51	1,87	1,27	5,37	2,22	1,76
28	20,77	10,57	4,47	1,45	12,09	7,55	2,56
29	4,91	4,01	1,39	1,16	4,30	1,95	1,73
30	4,87	5,51	1,87	1,27	5,37	2,22	1,76
31	20,77	10,57	4,47	1,45	12,09	7,55	2,56
32	23,33	11,13	5,15	2,04	12,75	8,54	3,56
33	23,33	11,13	5,15	2,04	12,75	8,54	3,56
34	23,33	11,13	5,15	2,04	12,75	8,54	3,56
35	23,33	11,13	5,15	2,04	12,75	8,54	3,56

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
36	59 / 146,535 / 146,587	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50
37	59 / 146,282 / 146,347	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
38	59 / 146,575 / 146,830	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
39	59 / 146,290 / 146,510	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
40	Hoolstraat	Hoolstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
41	Industriestraat	Industriestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
42	Industriestraat	Industriestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
43	Industriestraat	Industriestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
44	Industriestraat	Industriestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
45	Rijksweg	Rijksweg 50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
46	Rijksweg	Rijksweg 50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
47	Rijksweg	Rijksweg 50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
48	Rijksweg	Rijksweg 80	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
49	Schotsheuvel	Schotsheuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
50	Schotsheuvel	Schotsheuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
51	Schotsheuvel	Schotsheuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
36	50	50	50	513,28	6,26	3,18	1,52	74,14	79,51	62,95	12,48	8,53	14,87	13,38	11,96	22,18	23,83	12,96
37	65	65	65	2121,28	6,31	3,35	1,36	82,15	80,73	80,64	8,32	7,25	7,05	9,53	12,02	12,31	109,93	57,34
38	65	65	65	1936,80	6,31	3,51	1,28	81,46	82,30	83,82	8,65	6,58	5,85	9,89	11,12	10,33	99,58	55,90
39	65	65	65	538,64	6,35	3,01	1,47	68,21	74,75	61,65	16,10	11,54	16,08	15,69	13,70	22,28	23,34	12,11
40	60	60	60	900,00	6,71	3,57	0,65	95,41	96,30	96,23	3,67	3,03	2,90	0,92	0,67	0,87	57,62	30,94
41	30	30	30	1256,00	6,71	3,58	0,65	96,99	97,58	97,54	2,41	1,98	1,89	0,60	0,43	0,57	81,74	43,88
42	30	30	30	1168,00	6,71	3,58	0,65	96,73	97,37	97,32	2,62	2,16	2,06	0,65	0,47	0,62	75,81	40,71
43	30	30	30	213,00	6,70	3,60	0,65	99,64	99,71	99,70	0,29	0,24	0,23	0,07	0,05	0,07	14,22	7,65
44	30	30	30	1204,00	6,72	3,56	0,64	92,76	94,13	94,03	5,79	4,81	4,60	1,45	1,06	1,37	75,05	40,35
45	50	50	50	6687,00	6,51	3,57	0,95	83,86	87,53	85,18	11,62	8,35	10,23	4,52	4,11	4,60	365,06	208,96
46	50	50	50	6687,00	6,51	3,57	0,95	83,86	87,53	85,18	11,62	8,35	10,23	4,52	4,11	4,60	365,06	208,96
47	50	50	50	6687,00	6,51	3,57	0,95	83,86	87,53	85,18	11,62	8,35	10,23	4,52	4,11	4,60	365,06	208,96
48	80	80	80	6877,00	6,63	3,26	0,92	84,24	89,62	83,65	11,50	7,27	10,96	4,25	3,11	5,40	384,09	200,92
49	30	30	30	2319,00	6,71	3,57	0,65	95,41	96,30	96,23	3,67	3,03	2,90	0,92	0,67	0,87	148,46	79,73
50	60	60	60	2575,00	6,65	3,21	0,92	96,98	97,93	97,12	2,35	1,60	2,19	0,66	0,48	0,69	166,07	80,95
51	30	30	30	2319,00	6,71	3,57	0,65	95,41	96,30	96,23	3,67	3,03	2,90	0,92	0,67	0,87	148,46	79,73

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
36	4,91	4,01	1,39	1,16	4,30	1,95	1,73
37	23,33	11,13	5,15	2,04	12,75	8,54	3,56
38	20,77	10,57	4,47	1,45	12,09	7,55	2,56
39	4,87	5,51	1,87	1,27	5,37	2,22	1,76
40	5,63	2,22	0,97	0,17	0,56	0,22	0,05
41	7,96	2,03	0,89	0,15	0,51	0,19	0,05
42	7,39	2,05	0,90	0,16	0,51	0,20	0,05
43	1,38	0,04	0,02	--	0,01	--	--
44	7,25	4,68	2,06	0,35	1,17	0,45	0,11
45	54,11	50,58	19,93	6,50	19,68	9,81	2,92
46	54,11	50,58	19,93	6,50	19,68	9,81	2,92
47	54,11	50,58	19,93	6,50	19,68	9,81	2,92
48	52,92	52,43	16,30	6,93	19,38	6,97	3,42
49	14,51	5,71	2,51	0,44	1,43	0,55	0,13
50	23,01	4,02	1,32	0,52	1,13	0,40	0,16
51	14,51	5,71	2,51	0,44	1,43	0,55	0,13

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	Gebouw Noordzijde	159390,04	415082,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Gebouw Oostzijde	159393,00	415078,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Gebouw Zuidzijde	159388,19	415073,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Gebouw Zuidzijde	159385,04	415068,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Gebouw Westzijde	159380,87	415070,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Gebouw Westzijde	159381,21	415076,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Gebouw Noordzijde	159382,15	415080,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Gebouw Noordzijde	159386,10	415082,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tuin	Tuin	159390,52	415072,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12484811		2,28	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485339		3,77	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485601		9,11	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485609		10,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485612		10,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485615		10,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485618		10,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485620		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485622		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485624		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485626		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485630		9,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485634		9,75	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485639		9,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485643		9,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485647		9,73	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485651		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485655		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485659		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485663		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485667		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485669		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485671		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485673		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485675		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485677		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485679		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485684		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485686		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485688		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485690		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485692		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485694		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485696		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485699		9,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12484811	0,80	0,80	0,80	0,80
12485339	0,80	0,80	0,80	0,80
12485601	0,80	0,80	0,80	0,80
12485609	0,80	0,80	0,80	0,80
12485612	0,80	0,80	0,80	0,80
12485615	0,80	0,80	0,80	0,80
12485618	0,80	0,80	0,80	0,80
12485620	0,80	0,80	0,80	0,80
12485622	0,80	0,80	0,80	0,80
12485624	0,80	0,80	0,80	0,80
12485626	0,80	0,80	0,80	0,80
12485630	0,80	0,80	0,80	0,80
12485634	0,80	0,80	0,80	0,80
12485639	0,80	0,80	0,80	0,80
12485643	0,80	0,80	0,80	0,80
12485647	0,80	0,80	0,80	0,80
12485651	0,80	0,80	0,80	0,80
12485655	0,80	0,80	0,80	0,80
12485659	0,80	0,80	0,80	0,80
12485663	0,80	0,80	0,80	0,80
12485667	0,80	0,80	0,80	0,80
12485669	0,80	0,80	0,80	0,80
12485671	0,80	0,80	0,80	0,80
12485673	0,80	0,80	0,80	0,80
12485675	0,80	0,80	0,80	0,80
12485677	0,80	0,80	0,80	0,80
12485679	0,80	0,80	0,80	0,80
12485684	0,80	0,80	0,80	0,80
12485686	0,80	0,80	0,80	0,80
12485688	0,80	0,80	0,80	0,80
12485690	0,80	0,80	0,80	0,80
12485692	0,80	0,80	0,80	0,80
12485694	0,80	0,80	0,80	0,80
12485696	0,80	0,80	0,80	0,80
12485699	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12485702		9,79	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485705		9,36	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485708		10,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485712		10,03	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485716		9,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485720		9,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485725		9,84	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485729		9,41	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485738		5,63	5,71	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485763		2,70	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485764		2,32	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485765		2,25	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485766		2,51	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12485767		2,34	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486118		2,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486149		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486152		4,55	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486176		7,35	5,71	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486224		4,11	5,39	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486313		9,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486376		2,38	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486379		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486381		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486383		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486386		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486389		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486392		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486395		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486397		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486399		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486401		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486403		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486405		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486410		3,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486413		3,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12485702	0,80	0,80	0,80	0,80
12485705	0,80	0,80	0,80	0,80
12485708	0,80	0,80	0,80	0,80
12485712	0,80	0,80	0,80	0,80
12485716	0,80	0,80	0,80	0,80
12485720	0,80	0,80	0,80	0,80
12485725	0,80	0,80	0,80	0,80
12485729	0,80	0,80	0,80	0,80
12485738	0,80	0,80	0,80	0,80
12485763	0,80	0,80	0,80	0,80
12485764	0,80	0,80	0,80	0,80
12485765	0,80	0,80	0,80	0,80
12485766	0,80	0,80	0,80	0,80
12485767	0,80	0,80	0,80	0,80
12486118	0,80	0,80	0,80	0,80
12486149	0,80	0,80	0,80	0,80
12486152	0,80	0,80	0,80	0,80
12486176	0,80	0,80	0,80	0,80
12486224	0,80	0,80	0,80	0,80
12486313	0,80	0,80	0,80	0,80
12486376	0,80	0,80	0,80	0,80
12486379	0,80	0,80	0,80	0,80
12486381	0,80	0,80	0,80	0,80
12486383	0,80	0,80	0,80	0,80
12486386	0,80	0,80	0,80	0,80
12486389	0,80	0,80	0,80	0,80
12486392	0,80	0,80	0,80	0,80
12486395	0,80	0,80	0,80	0,80
12486397	0,80	0,80	0,80	0,80
12486399	0,80	0,80	0,80	0,80
12486401	0,80	0,80	0,80	0,80
12486403	0,80	0,80	0,80	0,80
12486405	0,80	0,80	0,80	0,80
12486410	0,80	0,80	0,80	0,80
12486413	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12486417		3,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486421		3,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486424		3,22	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486427		3,04	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486430		3,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486433		3,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486436		3,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486439		3,05	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486442		3,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486445		3,02	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486448		3,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486480		7,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486482		8,13	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486488		3,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486492		3,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12486750		3,96	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487293		5,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487296		8,90	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12487316		2,73	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488153		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488156		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488159		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488162		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488165		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488168		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488171		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488174		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488177		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488180		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488183		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488186		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488189		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488192		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488195		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488198		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12486417	0,80	0,80	0,80	0,80
12486421	0,80	0,80	0,80	0,80
12486424	0,80	0,80	0,80	0,80
12486427	0,80	0,80	0,80	0,80
12486430	0,80	0,80	0,80	0,80
12486433	0,80	0,80	0,80	0,80
12486436	0,80	0,80	0,80	0,80
12486439	0,80	0,80	0,80	0,80
12486442	0,80	0,80	0,80	0,80
12486445	0,80	0,80	0,80	0,80
12486448	0,80	0,80	0,80	0,80
12486480	0,80	0,80	0,80	0,80
12486482	0,80	0,80	0,80	0,80
12486488	0,80	0,80	0,80	0,80
12486492	0,80	0,80	0,80	0,80
12486750	0,80	0,80	0,80	0,80
12487293	0,80	0,80	0,80	0,80
12487296	0,80	0,80	0,80	0,80
12487316	0,80	0,80	0,80	0,80
12488153	0,80	0,80	0,80	0,80
12488156	0,80	0,80	0,80	0,80
12488159	0,80	0,80	0,80	0,80
12488162	0,80	0,80	0,80	0,80
12488165	0,80	0,80	0,80	0,80
12488168	0,80	0,80	0,80	0,80
12488171	0,80	0,80	0,80	0,80
12488174	0,80	0,80	0,80	0,80
12488177	0,80	0,80	0,80	0,80
12488180	0,80	0,80	0,80	0,80
12488183	0,80	0,80	0,80	0,80
12488186	0,80	0,80	0,80	0,80
12488189	0,80	0,80	0,80	0,80
12488192	0,80	0,80	0,80	0,80
12488195	0,80	0,80	0,80	0,80
12488198	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12488201		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488204		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488207		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488210		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488214		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488217		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488220		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488223		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488225		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488227		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488229		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488231		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488234		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488237		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488240		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488243		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488246		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488249		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488252		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488255		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488258		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488261		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488264		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488267		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488270		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488273		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488509		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12488872		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489202		3,01	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489394		4,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489399		2,98	5,19	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489402		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12489630		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491161		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491164		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12488201	0,80	0,80	0,80	0,80
12488204	0,80	0,80	0,80	0,80
12488207	0,80	0,80	0,80	0,80
12488210	0,80	0,80	0,80	0,80
12488214	0,80	0,80	0,80	0,80
12488217	0,80	0,80	0,80	0,80
12488220	0,80	0,80	0,80	0,80
12488223	0,80	0,80	0,80	0,80
12488225	0,80	0,80	0,80	0,80
12488227	0,80	0,80	0,80	0,80
12488229	0,80	0,80	0,80	0,80
12488231	0,80	0,80	0,80	0,80
12488234	0,80	0,80	0,80	0,80
12488237	0,80	0,80	0,80	0,80
12488240	0,80	0,80	0,80	0,80
12488243	0,80	0,80	0,80	0,80
12488246	0,80	0,80	0,80	0,80
12488249	0,80	0,80	0,80	0,80
12488252	0,80	0,80	0,80	0,80
12488255	0,80	0,80	0,80	0,80
12488258	0,80	0,80	0,80	0,80
12488261	0,80	0,80	0,80	0,80
12488264	0,80	0,80	0,80	0,80
12488267	0,80	0,80	0,80	0,80
12488270	0,80	0,80	0,80	0,80
12488273	0,80	0,80	0,80	0,80
12488509	0,80	0,80	0,80	0,80
12488872	0,80	0,80	0,80	0,80
12489202	0,80	0,80	0,80	0,80
12489394	0,80	0,80	0,80	0,80
12489399	0,80	0,80	0,80	0,80
12489402	0,80	0,80	0,80	0,80
12489630	0,80	0,80	0,80	0,80
12491161	0,80	0,80	0,80	0,80
12491164	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12491167		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491170		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491173		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491176		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491179		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491182		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491185		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491239		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491243		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491247		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491251		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491255		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491259		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491263		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491267		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491271		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491275		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491279		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491283		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491287		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491291		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491295		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491327		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491346		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12491987		5,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492167		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492175		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492177		2,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492322		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492326		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492330		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492334		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492338		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492342		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492346		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12491167	0,80	0,80	0,80	0,80
12491170	0,80	0,80	0,80	0,80
12491173	0,80	0,80	0,80	0,80
12491176	0,80	0,80	0,80	0,80
12491179	0,80	0,80	0,80	0,80
12491182	0,80	0,80	0,80	0,80
12491185	0,80	0,80	0,80	0,80
12491239	0,80	0,80	0,80	0,80
12491243	0,80	0,80	0,80	0,80
12491247	0,80	0,80	0,80	0,80
12491251	0,80	0,80	0,80	0,80
12491255	0,80	0,80	0,80	0,80
12491259	0,80	0,80	0,80	0,80
12491263	0,80	0,80	0,80	0,80
12491267	0,80	0,80	0,80	0,80
12491271	0,80	0,80	0,80	0,80
12491275	0,80	0,80	0,80	0,80
12491279	0,80	0,80	0,80	0,80
12491283	0,80	0,80	0,80	0,80
12491287	0,80	0,80	0,80	0,80
12491291	0,80	0,80	0,80	0,80
12491295	0,80	0,80	0,80	0,80
12491327	0,80	0,80	0,80	0,80
12491346	0,80	0,80	0,80	0,80
12491987	0,80	0,80	0,80	0,80
12492167	0,80	0,80	0,80	0,80
12492175	0,80	0,80	0,80	0,80
12492177	0,80	0,80	0,80	0,80
12492322	0,80	0,80	0,80	0,80
12492326	0,80	0,80	0,80	0,80
12492330	0,80	0,80	0,80	0,80
12492334	0,80	0,80	0,80	0,80
12492338	0,80	0,80	0,80	0,80
12492342	0,80	0,80	0,80	0,80
12492346	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12492350		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492354		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492358		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492362		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492366		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492370		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492374		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492378		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492413		2,38	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492467		8,13	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492468		7,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492527		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492530		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492532		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492534		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492540		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492543		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492546		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492549		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492567		3,45	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492572		3,45	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492582		7,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492584		7,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492590		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492591		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492613		2,58	5,60	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492617		2,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492621		2,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492625		2,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492627		2,34	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492629		3,16	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492631		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492634		3,16	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492637		5,29	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492640		3,16	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12492350	0,80	0,80	0,80	0,80
12492354	0,80	0,80	0,80	0,80
12492358	0,80	0,80	0,80	0,80
12492362	0,80	0,80	0,80	0,80
12492366	0,80	0,80	0,80	0,80
12492370	0,80	0,80	0,80	0,80
12492374	0,80	0,80	0,80	0,80
12492378	0,80	0,80	0,80	0,80
12492413	0,80	0,80	0,80	0,80
12492467	0,80	0,80	0,80	0,80
12492468	0,80	0,80	0,80	0,80
12492527	0,80	0,80	0,80	0,80
12492530	0,80	0,80	0,80	0,80
12492532	0,80	0,80	0,80	0,80
12492534	0,80	0,80	0,80	0,80
12492540	0,80	0,80	0,80	0,80
12492543	0,80	0,80	0,80	0,80
12492546	0,80	0,80	0,80	0,80
12492549	0,80	0,80	0,80	0,80
12492567	0,80	0,80	0,80	0,80
12492572	0,80	0,80	0,80	0,80
12492582	0,80	0,80	0,80	0,80
12492584	0,80	0,80	0,80	0,80
12492590	0,80	0,80	0,80	0,80
12492591	0,80	0,80	0,80	0,80
12492613	0,80	0,80	0,80	0,80
12492617	0,80	0,80	0,80	0,80
12492621	0,80	0,80	0,80	0,80
12492625	0,80	0,80	0,80	0,80
12492627	0,80	0,80	0,80	0,80
12492629	0,80	0,80	0,80	0,80
12492631	0,80	0,80	0,80	0,80
12492634	0,80	0,80	0,80	0,80
12492637	0,80	0,80	0,80	0,80
12492640	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12492643		2,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492646		3,16	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492649		2,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492651		7,28	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492659		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492675		2,74	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492679		2,77	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492683		2,74	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492687		2,70	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492691		2,74	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492695		2,74	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492699		8,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492703		8,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492707		8,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492711		8,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492715		8,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492719		8,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492726		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492758		6,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492888		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12492890		7,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493383		2,64	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12493569		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494031		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494274		3,23	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494277		7,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494300		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494301		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494302		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494306		7,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494339		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494403		5,18	5,61	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494508		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494601		2,15	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494616		2,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12492643	0,80	0,80	0,80	0,80
12492646	0,80	0,80	0,80	0,80
12492649	0,80	0,80	0,80	0,80
12492651	0,80	0,80	0,80	0,80
12492659	0,80	0,80	0,80	0,80
12492675	0,80	0,80	0,80	0,80
12492679	0,80	0,80	0,80	0,80
12492683	0,80	0,80	0,80	0,80
12492687	0,80	0,80	0,80	0,80
12492691	0,80	0,80	0,80	0,80
12492695	0,80	0,80	0,80	0,80
12492699	0,80	0,80	0,80	0,80
12492703	0,80	0,80	0,80	0,80
12492707	0,80	0,80	0,80	0,80
12492711	0,80	0,80	0,80	0,80
12492715	0,80	0,80	0,80	0,80
12492719	0,80	0,80	0,80	0,80
12492726	0,80	0,80	0,80	0,80
12492758	0,80	0,80	0,80	0,80
12492888	0,80	0,80	0,80	0,80
12492890	0,80	0,80	0,80	0,80
12493383	0,80	0,80	0,80	0,80
12493569	0,80	0,80	0,80	0,80
12494031	0,80	0,80	0,80	0,80
12494274	0,80	0,80	0,80	0,80
12494277	0,80	0,80	0,80	0,80
12494300	0,80	0,80	0,80	0,80
12494301	0,80	0,80	0,80	0,80
12494302	0,80	0,80	0,80	0,80
12494306	0,80	0,80	0,80	0,80
12494339	0,80	0,80	0,80	0,80
12494403	0,80	0,80	0,80	0,80
12494508	0,80	0,80	0,80	0,80
12494601	0,80	0,80	0,80	0,80
12494616	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12494678		2,71	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494679		2,93	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494680		2,80	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12494686		2,85	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322716		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322722		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322723		9,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322724		7,14	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322725		7,80	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322726		8,77	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322728		8,32	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322729		6,15	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15322731		7,12	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323238		4,36	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323239		8,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323244		6,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323245		7,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323246		7,08	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323247		6,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323248		4,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323249		4,40	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323250		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323251		7,09	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323252		7,26	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323253		2,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323334		8,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323335		8,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323336		8,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323337		8,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323338		8,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323339		8,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323340		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323341		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323342		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323343		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12494678	0,80	0,80	0,80	0,80
12494679	0,80	0,80	0,80	0,80
12494680	0,80	0,80	0,80	0,80
12494686	0,80	0,80	0,80	0,80
15322716	0,80	0,80	0,80	0,80
15322722	0,80	0,80	0,80	0,80
15322723	0,80	0,80	0,80	0,80
15322724	0,80	0,80	0,80	0,80
15322725	0,80	0,80	0,80	0,80
15322726	0,80	0,80	0,80	0,80
15322728	0,80	0,80	0,80	0,80
15322729	0,80	0,80	0,80	0,80
15322731	0,80	0,80	0,80	0,80
15323238	0,80	0,80	0,80	0,80
15323239	0,80	0,80	0,80	0,80
15323244	0,80	0,80	0,80	0,80
15323245	0,80	0,80	0,80	0,80
15323246	0,80	0,80	0,80	0,80
15323247	0,80	0,80	0,80	0,80
15323248	0,80	0,80	0,80	0,80
15323249	0,80	0,80	0,80	0,80
15323250	0,80	0,80	0,80	0,80
15323251	0,80	0,80	0,80	0,80
15323252	0,80	0,80	0,80	0,80
15323253	0,80	0,80	0,80	0,80
15323334	0,80	0,80	0,80	0,80
15323335	0,80	0,80	0,80	0,80
15323336	0,80	0,80	0,80	0,80
15323337	0,80	0,80	0,80	0,80
15323338	0,80	0,80	0,80	0,80
15323339	0,80	0,80	0,80	0,80
15323340	0,80	0,80	0,80	0,80
15323341	0,80	0,80	0,80	0,80
15323342	0,80	0,80	0,80	0,80
15323343	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15323344		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323345		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323346		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323347		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323348		8,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323349		8,38	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323350		8,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323351		8,36	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323352		8,33	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323353		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323354		7,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323355		7,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323356		7,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323357		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323447		7,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323448		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323449		7,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323450		7,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323451		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323452		7,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323454		7,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323455		8,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323461		6,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323462		7,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323463		7,93	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323464		5,89	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323465		6,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323466		6,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323467		5,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323468		7,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323469		7,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323470		7,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323471		7,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323472		7,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323473		7,71	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15323344	0,80	0,80	0,80	0,80
15323345	0,80	0,80	0,80	0,80
15323346	0,80	0,80	0,80	0,80
15323347	0,80	0,80	0,80	0,80
15323348	0,80	0,80	0,80	0,80
15323349	0,80	0,80	0,80	0,80
15323350	0,80	0,80	0,80	0,80
15323351	0,80	0,80	0,80	0,80
15323352	0,80	0,80	0,80	0,80
15323353	0,80	0,80	0,80	0,80
15323354	0,80	0,80	0,80	0,80
15323355	0,80	0,80	0,80	0,80
15323356	0,80	0,80	0,80	0,80
15323357	0,80	0,80	0,80	0,80
15323447	0,80	0,80	0,80	0,80
15323448	0,80	0,80	0,80	0,80
15323449	0,80	0,80	0,80	0,80
15323450	0,80	0,80	0,80	0,80
15323451	0,80	0,80	0,80	0,80
15323452	0,80	0,80	0,80	0,80
15323454	0,80	0,80	0,80	0,80
15323455	0,80	0,80	0,80	0,80
15323461	0,80	0,80	0,80	0,80
15323462	0,80	0,80	0,80	0,80
15323463	0,80	0,80	0,80	0,80
15323464	0,80	0,80	0,80	0,80
15323465	0,80	0,80	0,80	0,80
15323466	0,80	0,80	0,80	0,80
15323467	0,80	0,80	0,80	0,80
15323468	0,80	0,80	0,80	0,80
15323469	0,80	0,80	0,80	0,80
15323470	0,80	0,80	0,80	0,80
15323471	0,80	0,80	0,80	0,80
15323472	0,80	0,80	0,80	0,80
15323473	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15323574		8,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323575		8,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323576		8,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323577		8,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323579		8,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323580		8,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323581		7,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323582		7,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323585		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323586		7,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323590		7,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323591		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323592		7,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323593		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323594		8,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323595		8,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323596		7,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323597		7,96	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323598		2,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323599		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323600		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323602		7,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323603		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323606		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323607		7,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323608		7,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323609		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323610		4,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323611		7,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323613		7,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323615		7,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323616		7,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323617		7,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323618		7,93	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323621		6,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15323574	0,80	0,80	0,80	0,80
15323575	0,80	0,80	0,80	0,80
15323576	0,80	0,80	0,80	0,80
15323577	0,80	0,80	0,80	0,80
15323579	0,80	0,80	0,80	0,80
15323580	0,80	0,80	0,80	0,80
15323581	0,80	0,80	0,80	0,80
15323582	0,80	0,80	0,80	0,80
15323585	0,80	0,80	0,80	0,80
15323586	0,80	0,80	0,80	0,80
15323590	0,80	0,80	0,80	0,80
15323591	0,80	0,80	0,80	0,80
15323592	0,80	0,80	0,80	0,80
15323593	0,80	0,80	0,80	0,80
15323594	0,80	0,80	0,80	0,80
15323595	0,80	0,80	0,80	0,80
15323596	0,80	0,80	0,80	0,80
15323597	0,80	0,80	0,80	0,80
15323598	0,80	0,80	0,80	0,80
15323599	0,80	0,80	0,80	0,80
15323600	0,80	0,80	0,80	0,80
15323602	0,80	0,80	0,80	0,80
15323603	0,80	0,80	0,80	0,80
15323606	0,80	0,80	0,80	0,80
15323607	0,80	0,80	0,80	0,80
15323608	0,80	0,80	0,80	0,80
15323609	0,80	0,80	0,80	0,80
15323610	0,80	0,80	0,80	0,80
15323611	0,80	0,80	0,80	0,80
15323613	0,80	0,80	0,80	0,80
15323615	0,80	0,80	0,80	0,80
15323616	0,80	0,80	0,80	0,80
15323617	0,80	0,80	0,80	0,80
15323618	0,80	0,80	0,80	0,80
15323621	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15323623		6,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323625		6,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323626		6,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323627		7,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323628		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323629		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323630		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323631		4,28	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323632		7,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323633		7,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323634		7,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323635		7,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323636		7,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323637		7,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323687		7,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323688		6,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323690		7,15	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323691		7,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323692		7,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323693		7,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323694		7,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323695		7,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323696		7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323697		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323698		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323699		7,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323700		7,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323701		7,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323702		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323703		7,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323704		7,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323705		7,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323706		7,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323707		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323708		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15323623	0,80	0,80	0,80	0,80
15323625	0,80	0,80	0,80	0,80
15323626	0,80	0,80	0,80	0,80
15323627	0,80	0,80	0,80	0,80
15323628	0,80	0,80	0,80	0,80
15323629	0,80	0,80	0,80	0,80
15323630	0,80	0,80	0,80	0,80
15323631	0,80	0,80	0,80	0,80
15323632	0,80	0,80	0,80	0,80
15323633	0,80	0,80	0,80	0,80
15323634	0,80	0,80	0,80	0,80
15323635	0,80	0,80	0,80	0,80
15323636	0,80	0,80	0,80	0,80
15323637	0,80	0,80	0,80	0,80
15323687	0,80	0,80	0,80	0,80
15323688	0,80	0,80	0,80	0,80
15323690	0,80	0,80	0,80	0,80
15323691	0,80	0,80	0,80	0,80
15323692	0,80	0,80	0,80	0,80
15323693	0,80	0,80	0,80	0,80
15323694	0,80	0,80	0,80	0,80
15323695	0,80	0,80	0,80	0,80
15323696	0,80	0,80	0,80	0,80
15323697	0,80	0,80	0,80	0,80
15323698	0,80	0,80	0,80	0,80
15323699	0,80	0,80	0,80	0,80
15323700	0,80	0,80	0,80	0,80
15323701	0,80	0,80	0,80	0,80
15323702	0,80	0,80	0,80	0,80
15323703	0,80	0,80	0,80	0,80
15323704	0,80	0,80	0,80	0,80
15323705	0,80	0,80	0,80	0,80
15323706	0,80	0,80	0,80	0,80
15323707	0,80	0,80	0,80	0,80
15323708	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15323711		7,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323713		7,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323714		7,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323715		7,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323716		7,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323837		7,85	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323838		8,07	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323839		7,85	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323840		8,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323841		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323844		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323845		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323847		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323849		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323850		8,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323851		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323852		2,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323853		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323854		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323855		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323856		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323857		2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323858		2,43	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323859		7,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323860		7,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323861		2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323862		7,98	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323863		7,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323864		8,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323865		8,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323961		7,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323962		8,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323963		7,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323964		7,40	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323965		7,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15323711	0,80	0,80	0,80	0,80
15323713	0,80	0,80	0,80	0,80
15323714	0,80	0,80	0,80	0,80
15323715	0,80	0,80	0,80	0,80
15323716	0,80	0,80	0,80	0,80
15323837	0,80	0,80	0,80	0,80
15323838	0,80	0,80	0,80	0,80
15323839	0,80	0,80	0,80	0,80
15323840	0,80	0,80	0,80	0,80
15323841	0,80	0,80	0,80	0,80
15323844	0,80	0,80	0,80	0,80
15323845	0,80	0,80	0,80	0,80
15323847	0,80	0,80	0,80	0,80
15323849	0,80	0,80	0,80	0,80
15323850	0,80	0,80	0,80	0,80
15323851	0,80	0,80	0,80	0,80
15323852	0,80	0,80	0,80	0,80
15323853	0,80	0,80	0,80	0,80
15323854	0,80	0,80	0,80	0,80
15323855	0,80	0,80	0,80	0,80
15323856	0,80	0,80	0,80	0,80
15323857	0,80	0,80	0,80	0,80
15323858	0,80	0,80	0,80	0,80
15323859	0,80	0,80	0,80	0,80
15323860	0,80	0,80	0,80	0,80
15323861	0,80	0,80	0,80	0,80
15323862	0,80	0,80	0,80	0,80
15323863	0,80	0,80	0,80	0,80
15323864	0,80	0,80	0,80	0,80
15323865	0,80	0,80	0,80	0,80
15323961	0,80	0,80	0,80	0,80
15323962	0,80	0,80	0,80	0,80
15323963	0,80	0,80	0,80	0,80
15323964	0,80	0,80	0,80	0,80
15323965	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15323966		7,32	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323968		7,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323969		7,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323970		7,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323971		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323972		4,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323973		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323974		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323975		7,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323976		7,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323980		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15323981		8,35	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324060		8,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324063		6,64	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324064		4,80	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324065		7,36	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324066		6,96	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324067		4,85	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324068		8,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324069		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324070		8,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324071		7,18	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324072		6,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324073		6,72	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324074		6,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324075		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324076		7,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324077		7,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324078		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324079		7,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324080		5,41	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324081		3,02	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324082		3,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324083		3,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324084		5,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15323966	0,80	0,80	0,80	0,80
15323968	0,80	0,80	0,80	0,80
15323969	0,80	0,80	0,80	0,80
15323970	0,80	0,80	0,80	0,80
15323971	0,80	0,80	0,80	0,80
15323972	0,80	0,80	0,80	0,80
15323973	0,80	0,80	0,80	0,80
15323974	0,80	0,80	0,80	0,80
15323975	0,80	0,80	0,80	0,80
15323976	0,80	0,80	0,80	0,80
15323980	0,80	0,80	0,80	0,80
15323981	0,80	0,80	0,80	0,80
15324060	0,80	0,80	0,80	0,80
15324063	0,80	0,80	0,80	0,80
15324064	0,80	0,80	0,80	0,80
15324065	0,80	0,80	0,80	0,80
15324066	0,80	0,80	0,80	0,80
15324067	0,80	0,80	0,80	0,80
15324068	0,80	0,80	0,80	0,80
15324069	0,80	0,80	0,80	0,80
15324070	0,80	0,80	0,80	0,80
15324071	0,80	0,80	0,80	0,80
15324072	0,80	0,80	0,80	0,80
15324073	0,80	0,80	0,80	0,80
15324074	0,80	0,80	0,80	0,80
15324075	0,80	0,80	0,80	0,80
15324076	0,80	0,80	0,80	0,80
15324077	0,80	0,80	0,80	0,80
15324078	0,80	0,80	0,80	0,80
15324079	0,80	0,80	0,80	0,80
15324080	0,80	0,80	0,80	0,80
15324081	0,80	0,80	0,80	0,80
15324082	0,80	0,80	0,80	0,80
15324083	0,80	0,80	0,80	0,80
15324084	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15324085		3,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324086		7,39	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324087		7,97	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324088		6,93	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324157		8,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324158		8,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324159		8,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324160		6,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324161		8,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324162		8,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324163		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324164		8,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324165		8,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324166		8,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324167		6,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324168		6,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324169		6,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324170		6,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324171		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324172		7,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324173		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324174		8,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324175		6,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324176		6,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324177		6,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324178		6,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324179		6,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324180		6,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324186		8,19	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324187		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324188		6,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324193		7,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324194		7,21	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324195		7,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324200		7,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15324085	0,80	0,80	0,80	0,80
15324086	0,80	0,80	0,80	0,80
15324087	0,80	0,80	0,80	0,80
15324088	0,80	0,80	0,80	0,80
15324157	0,80	0,80	0,80	0,80
15324158	0,80	0,80	0,80	0,80
15324159	0,80	0,80	0,80	0,80
15324160	0,80	0,80	0,80	0,80
15324161	0,80	0,80	0,80	0,80
15324162	0,80	0,80	0,80	0,80
15324163	0,80	0,80	0,80	0,80
15324164	0,80	0,80	0,80	0,80
15324165	0,80	0,80	0,80	0,80
15324166	0,80	0,80	0,80	0,80
15324167	0,80	0,80	0,80	0,80
15324168	0,80	0,80	0,80	0,80
15324169	0,80	0,80	0,80	0,80
15324170	0,80	0,80	0,80	0,80
15324171	0,80	0,80	0,80	0,80
15324172	0,80	0,80	0,80	0,80
15324173	0,80	0,80	0,80	0,80
15324174	0,80	0,80	0,80	0,80
15324175	0,80	0,80	0,80	0,80
15324176	0,80	0,80	0,80	0,80
15324177	0,80	0,80	0,80	0,80
15324178	0,80	0,80	0,80	0,80
15324179	0,80	0,80	0,80	0,80
15324180	0,80	0,80	0,80	0,80
15324186	0,80	0,80	0,80	0,80
15324187	0,80	0,80	0,80	0,80
15324188	0,80	0,80	0,80	0,80
15324193	0,80	0,80	0,80	0,80
15324194	0,80	0,80	0,80	0,80
15324195	0,80	0,80	0,80	0,80
15324200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15324201		7,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324202		7,13	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324203		7,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324204		2,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324205		7,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324206		7,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324207		7,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324208		7,46	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324209		7,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324210		7,52	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324211		7,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324212		7,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324214		7,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324215		7,20	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324216		7,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324217		7,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324218		4,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324292		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324293		7,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324294		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324295		8,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324296		8,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324297		8,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324298		8,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324299		8,64	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324300		8,69	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324301		8,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324329		7,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324330		4,79	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324331		7,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324351		3,47	5,92	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324355		9,98	5,56	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324356		9,94	5,63	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324357		5,95	5,63	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324358		7,35	5,37	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15324201	0,80	0,80	0,80	0,80
15324202	0,80	0,80	0,80	0,80
15324203	0,80	0,80	0,80	0,80
15324204	0,80	0,80	0,80	0,80
15324205	0,80	0,80	0,80	0,80
15324206	0,80	0,80	0,80	0,80
15324207	0,80	0,80	0,80	0,80
15324208	0,80	0,80	0,80	0,80
15324209	0,80	0,80	0,80	0,80
15324210	0,80	0,80	0,80	0,80
15324211	0,80	0,80	0,80	0,80
15324212	0,80	0,80	0,80	0,80
15324214	0,80	0,80	0,80	0,80
15324215	0,80	0,80	0,80	0,80
15324216	0,80	0,80	0,80	0,80
15324217	0,80	0,80	0,80	0,80
15324218	0,80	0,80	0,80	0,80
15324292	0,80	0,80	0,80	0,80
15324293	0,80	0,80	0,80	0,80
15324294	0,80	0,80	0,80	0,80
15324295	0,80	0,80	0,80	0,80
15324296	0,80	0,80	0,80	0,80
15324297	0,80	0,80	0,80	0,80
15324298	0,80	0,80	0,80	0,80
15324299	0,80	0,80	0,80	0,80
15324300	0,80	0,80	0,80	0,80
15324301	0,80	0,80	0,80	0,80
15324329	0,80	0,80	0,80	0,80
15324330	0,80	0,80	0,80	0,80
15324331	0,80	0,80	0,80	0,80
15324351	0,80	0,80	0,80	0,80
15324355	0,80	0,80	0,80	0,80
15324356	0,80	0,80	0,80	0,80
15324357	0,80	0,80	0,80	0,80
15324358	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15324359		5,51	5,65	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324360		3,47	5,94	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324361		7,92	5,80	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324362		5,90	5,75	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324406		8,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324407		8,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324408		6,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324409		6,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324410		6,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324418		8,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324419		8,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324421		8,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324423		8,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324424		6,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324425		6,55	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324426		6,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324521		8,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324522		8,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324525		7,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324526		8,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324527		8,15	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324528		7,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324529		7,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324530		8,13	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324531		8,21	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324532		7,99	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324533		8,02	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324534		7,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324535		7,46	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324536		7,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324537		7,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324539		7,43	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324540		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324554		7,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324555		7,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15324359	0,80	0,80	0,80	0,80
15324360	0,80	0,80	0,80	0,80
15324361	0,80	0,80	0,80	0,80
15324362	0,80	0,80	0,80	0,80
15324406	0,80	0,80	0,80	0,80
15324407	0,80	0,80	0,80	0,80
15324408	0,80	0,80	0,80	0,80
15324409	0,80	0,80	0,80	0,80
15324410	0,80	0,80	0,80	0,80
15324418	0,80	0,80	0,80	0,80
15324419	0,80	0,80	0,80	0,80
15324421	0,80	0,80	0,80	0,80
15324423	0,80	0,80	0,80	0,80
15324424	0,80	0,80	0,80	0,80
15324425	0,80	0,80	0,80	0,80
15324426	0,80	0,80	0,80	0,80
15324521	0,80	0,80	0,80	0,80
15324522	0,80	0,80	0,80	0,80
15324525	0,80	0,80	0,80	0,80
15324526	0,80	0,80	0,80	0,80
15324527	0,80	0,80	0,80	0,80
15324528	0,80	0,80	0,80	0,80
15324529	0,80	0,80	0,80	0,80
15324530	0,80	0,80	0,80	0,80
15324531	0,80	0,80	0,80	0,80
15324532	0,80	0,80	0,80	0,80
15324533	0,80	0,80	0,80	0,80
15324534	0,80	0,80	0,80	0,80
15324535	0,80	0,80	0,80	0,80
15324536	0,80	0,80	0,80	0,80
15324537	0,80	0,80	0,80	0,80
15324539	0,80	0,80	0,80	0,80
15324540	0,80	0,80	0,80	0,80
15324554	0,80	0,80	0,80	0,80
15324555	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15324561		2,84	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324563		6,54	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324565		7,01	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324566		7,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324569		8,28	5,55	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324570		4,80	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324571		7,33	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324572		7,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324573		4,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324574		3,10	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324575		5,38	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324576		8,14	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324577		4,78	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324578		7,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324579		3,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324580		5,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324581		3,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324582		6,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324583		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324585		6,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324586		2,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324655		6,48	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324656		3,63	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324657		6,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324658		5,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324659		5,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324661		6,88	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324662		7,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324663		4,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324666		3,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324667		7,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324668		2,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324669		7,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324670		5,49	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324671		5,79	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15324561	0,80	0,80	0,80	0,80
15324563	0,80	0,80	0,80	0,80
15324565	0,80	0,80	0,80	0,80
15324566	0,80	0,80	0,80	0,80
15324569	0,80	0,80	0,80	0,80
15324570	0,80	0,80	0,80	0,80
15324571	0,80	0,80	0,80	0,80
15324572	0,80	0,80	0,80	0,80
15324573	0,80	0,80	0,80	0,80
15324574	0,80	0,80	0,80	0,80
15324575	0,80	0,80	0,80	0,80
15324576	0,80	0,80	0,80	0,80
15324577	0,80	0,80	0,80	0,80
15324578	0,80	0,80	0,80	0,80
15324579	0,80	0,80	0,80	0,80
15324580	0,80	0,80	0,80	0,80
15324581	0,80	0,80	0,80	0,80
15324582	0,80	0,80	0,80	0,80
15324583	0,80	0,80	0,80	0,80
15324585	0,80	0,80	0,80	0,80
15324586	0,80	0,80	0,80	0,80
15324655	0,80	0,80	0,80	0,80
15324656	0,80	0,80	0,80	0,80
15324657	0,80	0,80	0,80	0,80
15324658	0,80	0,80	0,80	0,80
15324659	0,80	0,80	0,80	0,80
15324661	0,80	0,80	0,80	0,80
15324662	0,80	0,80	0,80	0,80
15324663	0,80	0,80	0,80	0,80
15324666	0,80	0,80	0,80	0,80
15324667	0,80	0,80	0,80	0,80
15324668	0,80	0,80	0,80	0,80
15324669	0,80	0,80	0,80	0,80
15324670	0,80	0,80	0,80	0,80
15324671	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15324672		6,18	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324673		4,82	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324674		7,27	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324675		8,81	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324676		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324677		7,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324678		6,89	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324679		7,21	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324704		2,46	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324705		2,68	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324784		6,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324785		6,40	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324786		4,47	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324787		7,10	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324788		9,03	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324789		4,86	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324795		8,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324796		6,31	5,89	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324797		4,03	6,01	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324798		7,70	6,04	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324800		7,34	6,38	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324801		8,21	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324804		8,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324805		5,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324806		6,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324807		3,62	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324808		6,60	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324882		7,98	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324883		3,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324884		3,41	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324885		7,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324886		4,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324887		8,06	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324888		8,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324891		8,31	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15324672	0,80	0,80	0,80	0,80
15324673	0,80	0,80	0,80	0,80
15324674	0,80	0,80	0,80	0,80
15324675	0,80	0,80	0,80	0,80
15324676	0,80	0,80	0,80	0,80
15324677	0,80	0,80	0,80	0,80
15324678	0,80	0,80	0,80	0,80
15324679	0,80	0,80	0,80	0,80
15324704	0,80	0,80	0,80	0,80
15324705	0,80	0,80	0,80	0,80
15324784	0,80	0,80	0,80	0,80
15324785	0,80	0,80	0,80	0,80
15324786	0,80	0,80	0,80	0,80
15324787	0,80	0,80	0,80	0,80
15324788	0,80	0,80	0,80	0,80
15324789	0,80	0,80	0,80	0,80
15324795	0,80	0,80	0,80	0,80
15324796	0,80	0,80	0,80	0,80
15324797	0,80	0,80	0,80	0,80
15324798	0,80	0,80	0,80	0,80
15324800	0,80	0,80	0,80	0,80
15324801	0,80	0,80	0,80	0,80
15324804	0,80	0,80	0,80	0,80
15324805	0,80	0,80	0,80	0,80
15324806	0,80	0,80	0,80	0,80
15324807	0,80	0,80	0,80	0,80
15324808	0,80	0,80	0,80	0,80
15324882	0,80	0,80	0,80	0,80
15324883	0,80	0,80	0,80	0,80
15324884	0,80	0,80	0,80	0,80
15324885	0,80	0,80	0,80	0,80
15324886	0,80	0,80	0,80	0,80
15324887	0,80	0,80	0,80	0,80
15324888	0,80	0,80	0,80	0,80
15324891	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15325416		7,09	5,99	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325417		6,44	5,96	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325418		7,37	5,95	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325419		7,92	5,83	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325420		4,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325421		3,45	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325544		8,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325545		7,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325547		4,65	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325548		4,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325549		3,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325550		7,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325551		7,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325552		7,12	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325553		8,52	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325554		5,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325555		2,42	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325556		5,80	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325557		3,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325558		7,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325559		7,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325560		4,41	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325561		5,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325563		8,27	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325564		5,13	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325565		5,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325566		7,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325567		6,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325568		6,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325646		7,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325647		7,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325648		7,44	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325649		7,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325650		7,42	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325651		7,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15325416	0,80	0,80	0,80	0,80
15325417	0,80	0,80	0,80	0,80
15325418	0,80	0,80	0,80	0,80
15325419	0,80	0,80	0,80	0,80
15325420	0,80	0,80	0,80	0,80
15325421	0,80	0,80	0,80	0,80
15325544	0,80	0,80	0,80	0,80
15325545	0,80	0,80	0,80	0,80
15325547	0,80	0,80	0,80	0,80
15325548	0,80	0,80	0,80	0,80
15325549	0,80	0,80	0,80	0,80
15325550	0,80	0,80	0,80	0,80
15325551	0,80	0,80	0,80	0,80
15325552	0,80	0,80	0,80	0,80
15325553	0,80	0,80	0,80	0,80
15325554	0,80	0,80	0,80	0,80
15325555	0,80	0,80	0,80	0,80
15325556	0,80	0,80	0,80	0,80
15325557	0,80	0,80	0,80	0,80
15325558	0,80	0,80	0,80	0,80
15325559	0,80	0,80	0,80	0,80
15325560	0,80	0,80	0,80	0,80
15325561	0,80	0,80	0,80	0,80
15325563	0,80	0,80	0,80	0,80
15325564	0,80	0,80	0,80	0,80
15325565	0,80	0,80	0,80	0,80
15325566	0,80	0,80	0,80	0,80
15325567	0,80	0,80	0,80	0,80
15325568	0,80	0,80	0,80	0,80
15325646	0,80	0,80	0,80	0,80
15325647	0,80	0,80	0,80	0,80
15325648	0,80	0,80	0,80	0,80
15325649	0,80	0,80	0,80	0,80
15325650	0,80	0,80	0,80	0,80
15325651	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15325652		7,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325653		3,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325654		7,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325655		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325656		7,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325657		7,55	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325658		7,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325659		2,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325660		7,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325661		7,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325662		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325663		7,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325664		2,48	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325665		7,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325666		7,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325667		7,29	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325668		2,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325669		7,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325672		8,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325676		8,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325677		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325682		6,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325683		7,34	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325684		7,18	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325690		6,16	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325691		5,76	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325692		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325694		7,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325697		7,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325698		6,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325699		6,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325715		5,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325716		3,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325717		5,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325774		7,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15325652	0,80	0,80	0,80	0,80
15325653	0,80	0,80	0,80	0,80
15325654	0,80	0,80	0,80	0,80
15325655	0,80	0,80	0,80	0,80
15325656	0,80	0,80	0,80	0,80
15325657	0,80	0,80	0,80	0,80
15325658	0,80	0,80	0,80	0,80
15325659	0,80	0,80	0,80	0,80
15325660	0,80	0,80	0,80	0,80
15325661	0,80	0,80	0,80	0,80
15325662	0,80	0,80	0,80	0,80
15325663	0,80	0,80	0,80	0,80
15325664	0,80	0,80	0,80	0,80
15325665	0,80	0,80	0,80	0,80
15325666	0,80	0,80	0,80	0,80
15325667	0,80	0,80	0,80	0,80
15325668	0,80	0,80	0,80	0,80
15325669	0,80	0,80	0,80	0,80
15325672	0,80	0,80	0,80	0,80
15325676	0,80	0,80	0,80	0,80
15325677	0,80	0,80	0,80	0,80
15325682	0,80	0,80	0,80	0,80
15325683	0,80	0,80	0,80	0,80
15325684	0,80	0,80	0,80	0,80
15325690	0,80	0,80	0,80	0,80
15325691	0,80	0,80	0,80	0,80
15325692	0,80	0,80	0,80	0,80
15325694	0,80	0,80	0,80	0,80
15325697	0,80	0,80	0,80	0,80
15325698	0,80	0,80	0,80	0,80
15325699	0,80	0,80	0,80	0,80
15325715	0,80	0,80	0,80	0,80
15325716	0,80	0,80	0,80	0,80
15325717	0,80	0,80	0,80	0,80
15325774	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15325775		7,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325776		7,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325777		7,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325778		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325779		7,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325780		7,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325781		7,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325782		7,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325783		8,72	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325784		7,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325785		7,42	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325786		7,45	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325787		2,69	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325788		4,20	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325789		8,61	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325790		7,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325791		7,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325792		7,91	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325793		8,29	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325794		4,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325795		8,30	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325796		4,25	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325797		7,91	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325798		4,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325799		6,70	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325800		7,36	5,76	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325801		7,05	6,39	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325802		4,34	6,06	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325803		4,21	5,73	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325805		6,87	6,40	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325813		7,01	5,65	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325816		5,93	5,55	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325819		4,89	5,74	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325822		7,06	5,69	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325825		5,53	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15325775	0,80	0,80	0,80	0,80
15325776	0,80	0,80	0,80	0,80
15325777	0,80	0,80	0,80	0,80
15325778	0,80	0,80	0,80	0,80
15325779	0,80	0,80	0,80	0,80
15325780	0,80	0,80	0,80	0,80
15325781	0,80	0,80	0,80	0,80
15325782	0,80	0,80	0,80	0,80
15325783	0,80	0,80	0,80	0,80
15325784	0,80	0,80	0,80	0,80
15325785	0,80	0,80	0,80	0,80
15325786	0,80	0,80	0,80	0,80
15325787	0,80	0,80	0,80	0,80
15325788	0,80	0,80	0,80	0,80
15325789	0,80	0,80	0,80	0,80
15325790	0,80	0,80	0,80	0,80
15325791	0,80	0,80	0,80	0,80
15325792	0,80	0,80	0,80	0,80
15325793	0,80	0,80	0,80	0,80
15325794	0,80	0,80	0,80	0,80
15325795	0,80	0,80	0,80	0,80
15325796	0,80	0,80	0,80	0,80
15325797	0,80	0,80	0,80	0,80
15325798	0,80	0,80	0,80	0,80
15325799	0,80	0,80	0,80	0,80
15325800	0,80	0,80	0,80	0,80
15325801	0,80	0,80	0,80	0,80
15325802	0,80	0,80	0,80	0,80
15325803	0,80	0,80	0,80	0,80
15325805	0,80	0,80	0,80	0,80
15325813	0,80	0,80	0,80	0,80
15325816	0,80	0,80	0,80	0,80
15325819	0,80	0,80	0,80	0,80
15325822	0,80	0,80	0,80	0,80
15325825	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15325826		6,96	5,72	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325827		4,41	5,74	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325829		4,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325830		6,41	5,60	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325884		7,69	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325885		8,05	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325886		8,30	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325887		8,03	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325888		7,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325889		2,67	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325890		8,29	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325893		8,37	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325894		6,95	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325896		8,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325897		7,96	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325898		6,07	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325899		7,44	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325900		8,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325901		7,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325902		7,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325903		7,93	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325904		6,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325905		2,72	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325911		8,39	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325912		9,03	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325913		9,12	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325914		4,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325915		4,53	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325929		6,59	5,60	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325930		6,32	5,56	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325931		6,26	5,56	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325934		6,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325940		6,81	5,58	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325941		4,70	5,65	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15325947		8,50	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15325826	0,80	0,80	0,80	0,80
15325827	0,80	0,80	0,80	0,80
15325829	0,80	0,80	0,80	0,80
15325830	0,80	0,80	0,80	0,80
15325884	0,80	0,80	0,80	0,80
15325885	0,80	0,80	0,80	0,80
15325886	0,80	0,80	0,80	0,80
15325887	0,80	0,80	0,80	0,80
15325888	0,80	0,80	0,80	0,80
15325889	0,80	0,80	0,80	0,80
15325890	0,80	0,80	0,80	0,80
15325893	0,80	0,80	0,80	0,80
15325894	0,80	0,80	0,80	0,80
15325896	0,80	0,80	0,80	0,80
15325897	0,80	0,80	0,80	0,80
15325898	0,80	0,80	0,80	0,80
15325899	0,80	0,80	0,80	0,80
15325900	0,80	0,80	0,80	0,80
15325901	0,80	0,80	0,80	0,80
15325902	0,80	0,80	0,80	0,80
15325903	0,80	0,80	0,80	0,80
15325904	0,80	0,80	0,80	0,80
15325905	0,80	0,80	0,80	0,80
15325911	0,80	0,80	0,80	0,80
15325912	0,80	0,80	0,80	0,80
15325913	0,80	0,80	0,80	0,80
15325914	0,80	0,80	0,80	0,80
15325915	0,80	0,80	0,80	0,80
15325929	0,80	0,80	0,80	0,80
15325930	0,80	0,80	0,80	0,80
15325931	0,80	0,80	0,80	0,80
15325934	0,80	0,80	0,80	0,80
15325940	0,80	0,80	0,80	0,80
15325941	0,80	0,80	0,80	0,80
15325947	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15326025		8,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326026		8,64	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326027		8,04	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326028		4,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326029		8,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326030		7,93	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326031		7,76	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326032		8,07	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326033		7,79	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326034		7,82	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326035		2,47	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326036		8,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326037		7,21	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326038		6,54	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326039		4,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326040		8,73	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326043		8,19	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326046		8,32	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326047		8,32	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326048		7,53	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326050		3,08	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326051		4,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326052		7,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326053		2,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326054		6,19	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326055		6,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326056		7,04	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326057		5,02	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326058		4,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326059		6,29	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326060		3,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326061		7,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326062		5,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326063		6,73	6,07	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326065		5,71	5,48	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15326025	0,80	0,80	0,80	0,80
15326026	0,80	0,80	0,80	0,80
15326027	0,80	0,80	0,80	0,80
15326028	0,80	0,80	0,80	0,80
15326029	0,80	0,80	0,80	0,80
15326030	0,80	0,80	0,80	0,80
15326031	0,80	0,80	0,80	0,80
15326032	0,80	0,80	0,80	0,80
15326033	0,80	0,80	0,80	0,80
15326034	0,80	0,80	0,80	0,80
15326035	0,80	0,80	0,80	0,80
15326036	0,80	0,80	0,80	0,80
15326037	0,80	0,80	0,80	0,80
15326038	0,80	0,80	0,80	0,80
15326039	0,80	0,80	0,80	0,80
15326040	0,80	0,80	0,80	0,80
15326043	0,80	0,80	0,80	0,80
15326046	0,80	0,80	0,80	0,80
15326047	0,80	0,80	0,80	0,80
15326048	0,80	0,80	0,80	0,80
15326050	0,80	0,80	0,80	0,80
15326051	0,80	0,80	0,80	0,80
15326052	0,80	0,80	0,80	0,80
15326053	0,80	0,80	0,80	0,80
15326054	0,80	0,80	0,80	0,80
15326055	0,80	0,80	0,80	0,80
15326056	0,80	0,80	0,80	0,80
15326057	0,80	0,80	0,80	0,80
15326058	0,80	0,80	0,80	0,80
15326059	0,80	0,80	0,80	0,80
15326060	0,80	0,80	0,80	0,80
15326061	0,80	0,80	0,80	0,80
15326062	0,80	0,80	0,80	0,80
15326063	0,80	0,80	0,80	0,80
15326065	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15326066		7,51	5,75	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326067		3,31	5,46	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326068		4,58	5,50	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326076		3,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326078		5,29	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326079		6,43	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326080		5,61	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326081		3,43	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326143		7,97	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326149		7,63	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326150		7,66	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326151		7,47	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326152		8,29	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326153		8,45	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326154		8,46	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326155		8,16	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326156		7,42	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326157		7,53	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326163		7,46	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326164		7,74	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326165		7,71	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326166		7,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326167		7,89	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326168		7,63	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326169		7,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326170		7,78	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326171		7,73	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326172		7,69	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326173		4,66	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326174		8,37	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326175		2,40	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326176		8,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326177		5,66	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326178		3,00	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326179		3,50	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15326066	0,80	0,80	0,80	0,80
15326067	0,80	0,80	0,80	0,80
15326068	0,80	0,80	0,80	0,80
15326076	0,80	0,80	0,80	0,80
15326078	0,80	0,80	0,80	0,80
15326079	0,80	0,80	0,80	0,80
15326080	0,80	0,80	0,80	0,80
15326081	0,80	0,80	0,80	0,80
15326143	0,80	0,80	0,80	0,80
15326149	0,80	0,80	0,80	0,80
15326150	0,80	0,80	0,80	0,80
15326151	0,80	0,80	0,80	0,80
15326152	0,80	0,80	0,80	0,80
15326153	0,80	0,80	0,80	0,80
15326154	0,80	0,80	0,80	0,80
15326155	0,80	0,80	0,80	0,80
15326156	0,80	0,80	0,80	0,80
15326157	0,80	0,80	0,80	0,80
15326163	0,80	0,80	0,80	0,80
15326164	0,80	0,80	0,80	0,80
15326165	0,80	0,80	0,80	0,80
15326166	0,80	0,80	0,80	0,80
15326167	0,80	0,80	0,80	0,80
15326168	0,80	0,80	0,80	0,80
15326169	0,80	0,80	0,80	0,80
15326170	0,80	0,80	0,80	0,80
15326171	0,80	0,80	0,80	0,80
15326172	0,80	0,80	0,80	0,80
15326173	0,80	0,80	0,80	0,80
15326174	0,80	0,80	0,80	0,80
15326175	0,80	0,80	0,80	0,80
15326176	0,80	0,80	0,80	0,80
15326177	0,80	0,80	0,80	0,80
15326178	0,80	0,80	0,80	0,80
15326179	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15326180		4,00	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326181		6,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326183		5,39	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326184		5,65	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326185		5,36	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326186		2,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326187		6,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326188		4,71	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326189		6,58	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326190		3,11	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326191		6,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326193		7,29	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326194		6,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326195		4,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326196		7,44	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326197		5,91	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326198		4,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326199		3,89	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326201		6,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326257		8,07	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326258		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326259		7,90	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326260		7,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326261		7,34	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326262		7,81	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326263		7,85	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326264		7,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326265		8,51	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326266		4,62	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326267		8,38	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326268		8,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326269		7,66	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326270		7,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326271		7,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326272		7,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15326180	0,80	0,80	0,80	0,80
15326181	0,80	0,80	0,80	0,80
15326183	0,80	0,80	0,80	0,80
15326184	0,80	0,80	0,80	0,80
15326185	0,80	0,80	0,80	0,80
15326186	0,80	0,80	0,80	0,80
15326187	0,80	0,80	0,80	0,80
15326188	0,80	0,80	0,80	0,80
15326189	0,80	0,80	0,80	0,80
15326190	0,80	0,80	0,80	0,80
15326191	0,80	0,80	0,80	0,80
15326193	0,80	0,80	0,80	0,80
15326194	0,80	0,80	0,80	0,80
15326195	0,80	0,80	0,80	0,80
15326196	0,80	0,80	0,80	0,80
15326197	0,80	0,80	0,80	0,80
15326198	0,80	0,80	0,80	0,80
15326199	0,80	0,80	0,80	0,80
15326201	0,80	0,80	0,80	0,80
15326257	0,80	0,80	0,80	0,80
15326258	0,80	0,80	0,80	0,80
15326259	0,80	0,80	0,80	0,80
15326260	0,80	0,80	0,80	0,80
15326261	0,80	0,80	0,80	0,80
15326262	0,80	0,80	0,80	0,80
15326263	0,80	0,80	0,80	0,80
15326264	0,80	0,80	0,80	0,80
15326265	0,80	0,80	0,80	0,80
15326266	0,80	0,80	0,80	0,80
15326267	0,80	0,80	0,80	0,80
15326268	0,80	0,80	0,80	0,80
15326269	0,80	0,80	0,80	0,80
15326270	0,80	0,80	0,80	0,80
15326271	0,80	0,80	0,80	0,80
15326272	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15326273		7,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326274		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326275		7,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326276		7,86	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326277		8,07	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326278		7,95	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326279		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326281		4,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326282		7,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326283		5,29	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326284		7,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326285		7,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326289		7,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326291		6,28	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326294		5,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326295		4,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326296		7,11	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326297		4,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326383		6,74	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326384		8,33	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326385		8,35	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326387		6,41	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326388		2,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326391		5,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326393		7,52	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326394		7,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326396		7,21	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326397		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326398		6,02	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326399		7,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326400		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326401		4,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326402		2,41	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326403		6,13	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326404		5,31	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15326273	0,80	0,80	0,80	0,80
15326274	0,80	0,80	0,80	0,80
15326275	0,80	0,80	0,80	0,80
15326276	0,80	0,80	0,80	0,80
15326277	0,80	0,80	0,80	0,80
15326278	0,80	0,80	0,80	0,80
15326279	0,80	0,80	0,80	0,80
15326281	0,80	0,80	0,80	0,80
15326282	0,80	0,80	0,80	0,80
15326283	0,80	0,80	0,80	0,80
15326284	0,80	0,80	0,80	0,80
15326285	0,80	0,80	0,80	0,80
15326289	0,80	0,80	0,80	0,80
15326291	0,80	0,80	0,80	0,80
15326294	0,80	0,80	0,80	0,80
15326295	0,80	0,80	0,80	0,80
15326296	0,80	0,80	0,80	0,80
15326297	0,80	0,80	0,80	0,80
15326383	0,80	0,80	0,80	0,80
15326384	0,80	0,80	0,80	0,80
15326385	0,80	0,80	0,80	0,80
15326387	0,80	0,80	0,80	0,80
15326388	0,80	0,80	0,80	0,80
15326391	0,80	0,80	0,80	0,80
15326393	0,80	0,80	0,80	0,80
15326394	0,80	0,80	0,80	0,80
15326396	0,80	0,80	0,80	0,80
15326397	0,80	0,80	0,80	0,80
15326398	0,80	0,80	0,80	0,80
15326399	0,80	0,80	0,80	0,80
15326400	0,80	0,80	0,80	0,80
15326401	0,80	0,80	0,80	0,80
15326402	0,80	0,80	0,80	0,80
15326403	0,80	0,80	0,80	0,80
15326404	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15326405		6,90	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326406		6,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326407		7,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326408		7,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326409		3,99	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326482		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326483		2,69	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326484		8,27	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326485		8,20	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326486		7,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326487		5,22	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326488		7,37	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326489		5,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326490		7,83	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326491		6,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326492		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326493		4,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326494		4,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326498		6,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326499		4,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326500		6,33	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326501		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326502		5,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326503		4,68	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326504		7,28	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326510		6,35	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326511		6,66	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326514		4,38	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326515		7,33	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326516		6,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326517		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326520		3,91	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326521		7,61	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326522		7,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326523		3,55	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15326405	0,80	0,80	0,80	0,80
15326406	0,80	0,80	0,80	0,80
15326407	0,80	0,80	0,80	0,80
15326408	0,80	0,80	0,80	0,80
15326409	0,80	0,80	0,80	0,80
15326482	0,80	0,80	0,80	0,80
15326483	0,80	0,80	0,80	0,80
15326484	0,80	0,80	0,80	0,80
15326485	0,80	0,80	0,80	0,80
15326486	0,80	0,80	0,80	0,80
15326487	0,80	0,80	0,80	0,80
15326488	0,80	0,80	0,80	0,80
15326489	0,80	0,80	0,80	0,80
15326490	0,80	0,80	0,80	0,80
15326491	0,80	0,80	0,80	0,80
15326492	0,80	0,80	0,80	0,80
15326493	0,80	0,80	0,80	0,80
15326494	0,80	0,80	0,80	0,80
15326498	0,80	0,80	0,80	0,80
15326499	0,80	0,80	0,80	0,80
15326500	0,80	0,80	0,80	0,80
15326501	0,80	0,80	0,80	0,80
15326502	0,80	0,80	0,80	0,80
15326503	0,80	0,80	0,80	0,80
15326504	0,80	0,80	0,80	0,80
15326510	0,80	0,80	0,80	0,80
15326511	0,80	0,80	0,80	0,80
15326514	0,80	0,80	0,80	0,80
15326515	0,80	0,80	0,80	0,80
15326516	0,80	0,80	0,80	0,80
15326517	0,80	0,80	0,80	0,80
15326520	0,80	0,80	0,80	0,80
15326521	0,80	0,80	0,80	0,80
15326522	0,80	0,80	0,80	0,80
15326523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15326524		4,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326525		7,18	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326526		5,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326527		3,39	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326528		4,86	5,21	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326529		5,00	5,17	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326531		8,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326536		6,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326537		2,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326538		3,02	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326539		5,61	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326669		3,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326670		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326671		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326672		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326673		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326674		4,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326676		3,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326679		3,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326682		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326683		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326815		4,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326816		2,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326817		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326818		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326819		2,28	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326820		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326822		2,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326823		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326824		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326827		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326828		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326829		2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326830		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326832		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15326524	0,80	0,80	0,80	0,80
15326525	0,80	0,80	0,80	0,80
15326526	0,80	0,80	0,80	0,80
15326527	0,80	0,80	0,80	0,80
15326528	0,80	0,80	0,80	0,80
15326529	0,80	0,80	0,80	0,80
15326531	0,80	0,80	0,80	0,80
15326536	0,80	0,80	0,80	0,80
15326537	0,80	0,80	0,80	0,80
15326538	0,80	0,80	0,80	0,80
15326539	0,80	0,80	0,80	0,80
15326669	0,80	0,80	0,80	0,80
15326670	0,80	0,80	0,80	0,80
15326671	0,80	0,80	0,80	0,80
15326672	0,80	0,80	0,80	0,80
15326673	0,80	0,80	0,80	0,80
15326674	0,80	0,80	0,80	0,80
15326676	0,80	0,80	0,80	0,80
15326679	0,80	0,80	0,80	0,80
15326682	0,80	0,80	0,80	0,80
15326683	0,80	0,80	0,80	0,80
15326815	0,80	0,80	0,80	0,80
15326816	0,80	0,80	0,80	0,80
15326817	0,80	0,80	0,80	0,80
15326818	0,80	0,80	0,80	0,80
15326819	0,80	0,80	0,80	0,80
15326820	0,80	0,80	0,80	0,80
15326822	0,80	0,80	0,80	0,80
15326823	0,80	0,80	0,80	0,80
15326824	0,80	0,80	0,80	0,80
15326827	0,80	0,80	0,80	0,80
15326828	0,80	0,80	0,80	0,80
15326829	0,80	0,80	0,80	0,80
15326830	0,80	0,80	0,80	0,80
15326832	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15326833		4,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326836		5,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326839		4,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326840		2,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326841		2,90	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15326842		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327007		2,41	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327008		2,38	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327009		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327010		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327011		4,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327013		5,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327014		4,24	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327015		7,82	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327016		4,39	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327017		4,63	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327020		4,72	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327021		7,97	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327022		2,94	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327023		2,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327024		2,61	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327027		6,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327329		2,06	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327330		2,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327331		2,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327334		2,36	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327355		3,58	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327358		6,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327574		6,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327689		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327690		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327691		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327692		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327693		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327694		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15326833	0,80	0,80	0,80	0,80
15326836	0,80	0,80	0,80	0,80
15326839	0,80	0,80	0,80	0,80
15326840	0,80	0,80	0,80	0,80
15326841	0,80	0,80	0,80	0,80
15326842	0,80	0,80	0,80	0,80
15327007	0,80	0,80	0,80	0,80
15327008	0,80	0,80	0,80	0,80
15327009	0,80	0,80	0,80	0,80
15327010	0,80	0,80	0,80	0,80
15327011	0,80	0,80	0,80	0,80
15327013	0,80	0,80	0,80	0,80
15327014	0,80	0,80	0,80	0,80
15327015	0,80	0,80	0,80	0,80
15327016	0,80	0,80	0,80	0,80
15327017	0,80	0,80	0,80	0,80
15327020	0,80	0,80	0,80	0,80
15327021	0,80	0,80	0,80	0,80
15327022	0,80	0,80	0,80	0,80
15327023	0,80	0,80	0,80	0,80
15327024	0,80	0,80	0,80	0,80
15327027	0,80	0,80	0,80	0,80
15327329	0,80	0,80	0,80	0,80
15327330	0,80	0,80	0,80	0,80
15327331	0,80	0,80	0,80	0,80
15327334	0,80	0,80	0,80	0,80
15327355	0,80	0,80	0,80	0,80
15327358	0,80	0,80	0,80	0,80
15327574	0,80	0,80	0,80	0,80
15327689	0,80	0,80	0,80	0,80
15327690	0,80	0,80	0,80	0,80
15327691	0,80	0,80	0,80	0,80
15327692	0,80	0,80	0,80	0,80
15327693	0,80	0,80	0,80	0,80
15327694	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15327695		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327696		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327703		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327704		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327705		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327706		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327707		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327708		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327709		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327710		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327711		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327712		2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327713		3,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327714		2,32	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327715		4,73	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327716		2,30	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15327717		2,20	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328299		7,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328303		7,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328305		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328307		7,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328309		7,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328311		7,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328313		7,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328440		2,99	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328443		7,43	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328445		2,88	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15328538		6,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329158		3,93	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329159		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329161		4,48	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329162		4,38	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329165		3,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329166		3,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329167		3,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15327695	0,80	0,80	0,80	0,80
15327696	0,80	0,80	0,80	0,80
15327703	0,80	0,80	0,80	0,80
15327704	0,80	0,80	0,80	0,80
15327705	0,80	0,80	0,80	0,80
15327706	0,80	0,80	0,80	0,80
15327707	0,80	0,80	0,80	0,80
15327708	0,80	0,80	0,80	0,80
15327709	0,80	0,80	0,80	0,80
15327710	0,80	0,80	0,80	0,80
15327711	0,80	0,80	0,80	0,80
15327712	0,80	0,80	0,80	0,80
15327713	0,80	0,80	0,80	0,80
15327714	0,80	0,80	0,80	0,80
15327715	0,80	0,80	0,80	0,80
15327716	0,80	0,80	0,80	0,80
15327717	0,80	0,80	0,80	0,80
15328299	0,80	0,80	0,80	0,80
15328303	0,80	0,80	0,80	0,80
15328305	0,80	0,80	0,80	0,80
15328307	0,80	0,80	0,80	0,80
15328309	0,80	0,80	0,80	0,80
15328311	0,80	0,80	0,80	0,80
15328313	0,80	0,80	0,80	0,80
15328440	0,80	0,80	0,80	0,80
15328443	0,80	0,80	0,80	0,80
15328445	0,80	0,80	0,80	0,80
15328538	0,80	0,80	0,80	0,80
15329158	0,80	0,80	0,80	0,80
15329159	0,80	0,80	0,80	0,80
15329161	0,80	0,80	0,80	0,80
15329162	0,80	0,80	0,80	0,80
15329165	0,80	0,80	0,80	0,80
15329166	0,80	0,80	0,80	0,80
15329167	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15329168		4,15	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329169		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329170		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329171		4,59	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329172		2,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329173		3,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329174		4,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329197		3,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329198		4,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329199		3,30	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329200		3,70	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329238		7,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329239		7,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329240		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329241		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329242		4,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329243		4,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329244		2,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329245		5,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329246		2,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329247		2,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329252		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329253		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329254		2,44	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329255		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329256		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329257		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329258		2,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329259		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329260		2,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329261		2,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329262		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329263		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329264		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329265		2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15329168	0,80	0,80	0,80	0,80
15329169	0,80	0,80	0,80	0,80
15329170	0,80	0,80	0,80	0,80
15329171	0,80	0,80	0,80	0,80
15329172	0,80	0,80	0,80	0,80
15329173	0,80	0,80	0,80	0,80
15329174	0,80	0,80	0,80	0,80
15329197	0,80	0,80	0,80	0,80
15329198	0,80	0,80	0,80	0,80
15329199	0,80	0,80	0,80	0,80
15329200	0,80	0,80	0,80	0,80
15329238	0,80	0,80	0,80	0,80
15329239	0,80	0,80	0,80	0,80
15329240	0,80	0,80	0,80	0,80
15329241	0,80	0,80	0,80	0,80
15329242	0,80	0,80	0,80	0,80
15329243	0,80	0,80	0,80	0,80
15329244	0,80	0,80	0,80	0,80
15329245	0,80	0,80	0,80	0,80
15329246	0,80	0,80	0,80	0,80
15329247	0,80	0,80	0,80	0,80
15329252	0,80	0,80	0,80	0,80
15329253	0,80	0,80	0,80	0,80
15329254	0,80	0,80	0,80	0,80
15329255	0,80	0,80	0,80	0,80
15329256	0,80	0,80	0,80	0,80
15329257	0,80	0,80	0,80	0,80
15329258	0,80	0,80	0,80	0,80
15329259	0,80	0,80	0,80	0,80
15329260	0,80	0,80	0,80	0,80
15329261	0,80	0,80	0,80	0,80
15329262	0,80	0,80	0,80	0,80
15329263	0,80	0,80	0,80	0,80
15329264	0,80	0,80	0,80	0,80
15329265	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15329266		7,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329267		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329268		2,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329269		2,99	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329270		2,60	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329271		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329286		2,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329288		2,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329289		2,85	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329290		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329291		4,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329292		7,99	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329294		2,21	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329295		3,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329296		2,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329297		2,87	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329298		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329299		4,76	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329300		2,80	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329301		4,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329302		4,09	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329310		5,85	5,42	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329337		9,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329338		3,12	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329355		6,29	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329356		2,62	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329446		4,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329479		2,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329487		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329488		7,83	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329489		7,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329490		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329496		2,38	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329498		6,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329523		2,58	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15329266	0,80	0,80	0,80	0,80
15329267	0,80	0,80	0,80	0,80
15329268	0,80	0,80	0,80	0,80
15329269	0,80	0,80	0,80	0,80
15329270	0,80	0,80	0,80	0,80
15329271	0,80	0,80	0,80	0,80
15329286	0,80	0,80	0,80	0,80
15329288	0,80	0,80	0,80	0,80
15329289	0,80	0,80	0,80	0,80
15329290	0,80	0,80	0,80	0,80
15329291	0,80	0,80	0,80	0,80
15329292	0,80	0,80	0,80	0,80
15329294	0,80	0,80	0,80	0,80
15329295	0,80	0,80	0,80	0,80
15329296	0,80	0,80	0,80	0,80
15329297	0,80	0,80	0,80	0,80
15329298	0,80	0,80	0,80	0,80
15329299	0,80	0,80	0,80	0,80
15329300	0,80	0,80	0,80	0,80
15329301	0,80	0,80	0,80	0,80
15329302	0,80	0,80	0,80	0,80
15329310	0,80	0,80	0,80	0,80
15329337	0,80	0,80	0,80	0,80
15329338	0,80	0,80	0,80	0,80
15329355	0,80	0,80	0,80	0,80
15329356	0,80	0,80	0,80	0,80
15329446	0,80	0,80	0,80	0,80
15329479	0,80	0,80	0,80	0,80
15329487	0,80	0,80	0,80	0,80
15329488	0,80	0,80	0,80	0,80
15329489	0,80	0,80	0,80	0,80
15329490	0,80	0,80	0,80	0,80
15329496	0,80	0,80	0,80	0,80
15329498	0,80	0,80	0,80	0,80
15329523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15329524		2,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329525		2,10	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329526		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329527		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329543		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329544		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329545		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329546		2,15	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329547		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329548		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329549		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329550		2,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329551		6,29	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329552		7,18	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329553		7,19	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329554		7,13	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329555		7,25	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329556		7,20	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329557		6,27	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329558		2,46	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329559		2,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329560		2,31	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329561		2,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329562		2,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329563		2,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329564		2,32	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329565		2,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329566		2,34	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329567		4,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329568		3,43	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329576		4,79	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329585		3,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329588		4,81	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329608		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329609		2,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15329524	0,80	0,80	0,80	0,80
15329525	0,80	0,80	0,80	0,80
15329526	0,80	0,80	0,80	0,80
15329527	0,80	0,80	0,80	0,80
15329543	0,80	0,80	0,80	0,80
15329544	0,80	0,80	0,80	0,80
15329545	0,80	0,80	0,80	0,80
15329546	0,80	0,80	0,80	0,80
15329547	0,80	0,80	0,80	0,80
15329548	0,80	0,80	0,80	0,80
15329549	0,80	0,80	0,80	0,80
15329550	0,80	0,80	0,80	0,80
15329551	0,80	0,80	0,80	0,80
15329552	0,80	0,80	0,80	0,80
15329553	0,80	0,80	0,80	0,80
15329554	0,80	0,80	0,80	0,80
15329555	0,80	0,80	0,80	0,80
15329556	0,80	0,80	0,80	0,80
15329557	0,80	0,80	0,80	0,80
15329558	0,80	0,80	0,80	0,80
15329559	0,80	0,80	0,80	0,80
15329560	0,80	0,80	0,80	0,80
15329561	0,80	0,80	0,80	0,80
15329562	0,80	0,80	0,80	0,80
15329563	0,80	0,80	0,80	0,80
15329564	0,80	0,80	0,80	0,80
15329565	0,80	0,80	0,80	0,80
15329566	0,80	0,80	0,80	0,80
15329567	0,80	0,80	0,80	0,80
15329568	0,80	0,80	0,80	0,80
15329576	0,80	0,80	0,80	0,80
15329585	0,80	0,80	0,80	0,80
15329588	0,80	0,80	0,80	0,80
15329608	0,80	0,80	0,80	0,80
15329609	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15329610		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329615		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329620		8,05	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329621		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329622		2,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329623		2,28	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329624		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329625		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329626		2,43	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329627		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329629		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329630		3,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329631		2,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329632		2,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329633		2,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329634		2,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329635		7,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329636		3,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329637		8,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329638		2,91	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329639		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329640		2,38	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329641		4,28	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329682		4,90	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329683		2,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329694		5,04	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329695		4,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329696		4,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329702		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329983		8,91	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15329988		4,95	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330029		7,47	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330030		7,46	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330031		7,32	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330032		7,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15329610	0,80	0,80	0,80	0,80
15329615	0,80	0,80	0,80	0,80
15329620	0,80	0,80	0,80	0,80
15329621	0,80	0,80	0,80	0,80
15329622	0,80	0,80	0,80	0,80
15329623	0,80	0,80	0,80	0,80
15329624	0,80	0,80	0,80	0,80
15329625	0,80	0,80	0,80	0,80
15329626	0,80	0,80	0,80	0,80
15329627	0,80	0,80	0,80	0,80
15329629	0,80	0,80	0,80	0,80
15329630	0,80	0,80	0,80	0,80
15329631	0,80	0,80	0,80	0,80
15329632	0,80	0,80	0,80	0,80
15329633	0,80	0,80	0,80	0,80
15329634	0,80	0,80	0,80	0,80
15329635	0,80	0,80	0,80	0,80
15329636	0,80	0,80	0,80	0,80
15329637	0,80	0,80	0,80	0,80
15329638	0,80	0,80	0,80	0,80
15329639	0,80	0,80	0,80	0,80
15329640	0,80	0,80	0,80	0,80
15329641	0,80	0,80	0,80	0,80
15329682	0,80	0,80	0,80	0,80
15329683	0,80	0,80	0,80	0,80
15329694	0,80	0,80	0,80	0,80
15329695	0,80	0,80	0,80	0,80
15329696	0,80	0,80	0,80	0,80
15329702	0,80	0,80	0,80	0,80
15329983	0,80	0,80	0,80	0,80
15329988	0,80	0,80	0,80	0,80
15330029	0,80	0,80	0,80	0,80
15330030	0,80	0,80	0,80	0,80
15330031	0,80	0,80	0,80	0,80
15330032	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaier - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15330033		7,40	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330548		4,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330615		8,20	5,47	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330631		5,09	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330633		7,26	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330634		3,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330643		6,73	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330647		3,94	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330671		7,98	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330680		12,01	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330681		5,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330689		6,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330717		7,96	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330818		5,92	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330820		7,53	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330942		7,37	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330952		3,91	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15330986		6,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331067		6,19	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331079		4,05	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331326		4,87	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331359		6,29	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331463		4,36	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331623		7,17	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331628		7,34	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331746		6,64	6,16	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331769		8,72	5,95	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15331789		7,27	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332118		2,90	5,22	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332121		4,90	5,22	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332140		2,68	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332144		6,08	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332502		7,25	5,47	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332692		8,46	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332695		5,64	5,36	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaii - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15330033	0,80	0,80	0,80	0,80
15330548	0,80	0,80	0,80	0,80
15330615	0,80	0,80	0,80	0,80
15330631	0,80	0,80	0,80	0,80
15330633	0,80	0,80	0,80	0,80
15330634	0,80	0,80	0,80	0,80
15330643	0,80	0,80	0,80	0,80
15330647	0,80	0,80	0,80	0,80
15330671	0,80	0,80	0,80	0,80
15330680	0,80	0,80	0,80	0,80
15330681	0,80	0,80	0,80	0,80
15330689	0,80	0,80	0,80	0,80
15330717	0,80	0,80	0,80	0,80
15330818	0,80	0,80	0,80	0,80
15330820	0,80	0,80	0,80	0,80
15330942	0,80	0,80	0,80	0,80
15330952	0,80	0,80	0,80	0,80
15330986	0,80	0,80	0,80	0,80
15331067	0,80	0,80	0,80	0,80
15331079	0,80	0,80	0,80	0,80
15331326	0,80	0,80	0,80	0,80
15331359	0,80	0,80	0,80	0,80
15331463	0,80	0,80	0,80	0,80
15331623	0,80	0,80	0,80	0,80
15331628	0,80	0,80	0,80	0,80
15331746	0,80	0,80	0,80	0,80
15331769	0,80	0,80	0,80	0,80
15331789	0,80	0,80	0,80	0,80
15332118	0,80	0,80	0,80	0,80
15332121	0,80	0,80	0,80	0,80
15332140	0,80	0,80	0,80	0,80
15332144	0,80	0,80	0,80	0,80
15332502	0,80	0,80	0,80	0,80
15332692	0,80	0,80	0,80	0,80
15332695	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15332720		6,52	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332749		6,19	5,75	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15332866		2,49	5,52	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		8,00	5,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15324063		6,64	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Schuur	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15332720	0,80	0,80	0,80	0,80
15332749	0,80	0,80	0,80	0,80
15332866	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
15324063	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
583		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,95	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95
1975		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3284		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,95	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95
4948		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4547		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5121		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5303		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4249		--	9,90	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 19131Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25
4948	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4547	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	42,44	39,33	36,03	44,26	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	44,32	41,23	37,90	46,14	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	42,59	39,50	36,17	44,41	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	44,97	41,89	38,53	46,78	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	41,85	38,75	35,43	43,66	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	43,85	40,77	37,40	45,65	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	48,23	45,17	41,72	50,01	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	50,27	47,21	43,79	52,06	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	50,99	47,93	44,47	52,76	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	52,57	49,50	46,09	54,36	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	48,98	45,91	42,49	50,76	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	51,07	47,98	44,63	52,88	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	43,12	39,99	36,75	44,95	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	47,22	44,11	40,83	49,05	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	42,41	39,29	36,03	44,24	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	46,40	43,28	40,03	48,24	
Tuin _A	Tuin	1,50	51,14	48,09	44,63	52,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59<70
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	10,61	8,00	4,01	12,42	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	11,91	9,16	5,84	13,96	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	9,13	6,32	3,00	11,14	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	14,51	11,78	8,27	16,48	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	5,48	2,55	-0,42	7,59	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	11,95	9,15	5,84	13,97	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	9,54	6,85	3,31	11,52	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	13,25	10,61	7,02	15,24	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	2,72	-0,05	-3,58	4,65	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	4,40	1,60	-1,83	6,36	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	13,23	10,53	6,86	15,14	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	19,01	16,37	12,59	20,91	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	17,54	14,83	11,21	19,47	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	21,53	18,89	15,13	23,43	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	16,74	14,08	10,26	18,60	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	21,03	18,38	14,62	22,93	
Tuin _A	Tuin	1,50	3,51	0,72	-2,74	5,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59=>70
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	42,44	39,33	36,03	44,26	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	44,32	41,23	37,89	46,13	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	42,59	39,49	36,17	44,40	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	44,97	41,89	38,52	46,77	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	41,85	38,74	35,43	43,66	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	43,84	40,76	37,40	45,65	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	48,22	45,17	41,72	50,00	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	50,27	47,21	43,79	52,06	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	50,99	47,93	44,47	52,76	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	52,57	49,50	46,09	54,36	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	48,98	45,91	42,49	50,76	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	51,07	47,97	44,63	52,87	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	43,11	39,98	36,74	44,94	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	47,21	44,09	40,81	49,03	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	42,40	39,28	36,02	44,23	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	46,39	43,26	40,02	48,22	
Tuin _A	Tuin	1,50	51,14	48,09	44,63	52,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	55,33	52,50	45,13	55,72	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	55,54	52,71	45,34	55,93	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	55,16	52,33	44,96	55,55	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	55,33	52,50	45,13	55,72	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	54,53	51,70	44,33	54,92	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	54,72	51,89	44,52	55,11	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	48,88	46,06	38,68	49,27	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	49,49	46,66	39,29	49,88	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	24,26	21,44	14,06	24,65	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	25,75	22,91	15,54	26,13	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	42,75	39,93	32,55	43,14	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	44,78	41,96	34,58	45,17	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	50,03	47,21	39,83	50,42	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	50,98	48,16	40,79	51,37	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	52,56	49,73	42,36	52,95	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	52,93	50,10	42,73	53,32	
Tuin _A	Tuin	1,50	36,93	34,11	26,74	37,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industriestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	18,94	16,04	8,67	19,29	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	20,60	17,69	10,32	20,94	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	19,72	16,83	9,46	20,07	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	21,56	18,66	11,29	21,91	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	18,86	15,99	8,62	19,22	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	20,09	17,21	9,84	20,45	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	--	--	--	--	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	--	--	--	--	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	-10,69	-13,62	-20,99	-10,36	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	-15,18	-18,20	-25,57	-14,90	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	11,39	8,53	1,16	11,76	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	-10,70	-13,72	-21,08	-10,41	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	13,96	11,00	3,63	14,28	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	18,18	15,26	7,89	18,52	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	17,85	14,95	7,58	18,20	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	19,65	16,74	9,37	19,99	
Tuin _A	Tuin	1,50	-2,70	-5,65	-13,01	-2,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	37,68	34,38	29,19	38,54	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	39,53	36,20	31,06	40,39	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	38,11	34,80	29,62	38,97	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	39,95	36,61	31,47	40,80	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	37,50	34,19	29,01	38,36	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	39,03	35,70	30,56	39,89	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	44,11	40,80	35,62	44,97	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	46,31	42,97	37,83	47,16	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	46,65	43,34	38,16	47,51	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	48,65	45,30	40,17	49,50	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	38,98	35,64	30,50	39,83	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	41,80	38,45	33,34	42,66	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	39,46	36,18	30,97	40,32	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	41,96	38,63	33,48	42,82	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	38,65	35,38	30,16	39,51	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	41,21	37,92	32,74	42,08	
Tuin _A	Tuin	1,50	46,91	43,60	38,42	47,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg 50
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	19,39	16,40	10,92	20,32	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	16,59	13,60	8,13	17,52	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	19,20	16,22	10,74	20,14	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	18,10	15,13	9,64	19,04	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	20,75	17,82	12,30	21,70	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	23,71	20,84	15,28	24,68	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	--	--	--	--	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	--	--	--	--	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	16,06	13,10	7,60	17,00	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	17,77	14,75	9,29	18,69	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	23,82	20,81	15,35	24,75	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	28,74	25,78	20,29	29,68	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	26,76	23,81	18,31	27,71	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	28,55	25,57	20,09	29,49	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	28,22	25,29	19,78	29,17	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	30,84	27,91	22,40	31,79	
Tuin _A	Tuin	1,50	19,56	16,53	11,08	20,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg 80
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	37,62	34,31	29,13	38,48	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	39,51	36,17	31,03	40,36	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	38,06	34,74	29,56	38,91	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	39,92	36,58	31,44	40,77	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	37,41	34,09	28,92	38,26	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	38,90	35,55	30,42	39,75	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	44,11	40,80	35,62	44,97	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	46,31	42,97	37,83	47,16	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	46,64	43,33	38,16	47,50	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	48,64	45,30	40,16	49,49	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	38,84	35,49	30,37	39,70	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	41,58	38,21	33,12	42,44	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	39,22	35,92	30,72	40,07	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	41,76	38,41	33,28	42,61	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	38,23	34,94	29,74	39,09	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	40,79	37,46	32,31	41,65	
Tuin _A	Tuin	1,50	46,90	43,59	38,41	47,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schotsheuvel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	29,94	26,87	20,53	30,52	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	32,63	29,53	23,37	33,25	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	28,34	25,24	19,03	28,94	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	31,76	28,62	22,69	32,44	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	29,12	26,01	19,94	29,77	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	32,06	28,91	23,07	32,76	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	20,33	17,40	10,05	20,67	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	22,79	19,87	12,52	23,13	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	19,85	16,89	9,76	20,24	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	22,08	19,13	11,91	22,45	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	30,69	27,66	21,05	31,20	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	34,16	31,17	24,30	34,61	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	33,53	30,52	23,74	34,00	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	36,61	33,61	26,79	37,07	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	33,59	30,57	23,90	34,09	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	36,80	33,78	27,15	37,31	
Tuin _A	Tuin	1,50	22,34	19,25	12,95	22,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		A59			Hoolstraat			Industriestraat			Rijksweg			Schotsheuvel		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	12,42	44,26	44,26	55,72	--	55,72	19,29	--	19,29	20,32	38,48	38,55	30,52	--	30,52
01_B	4,5	13,96	46,13	46,13	55,93	--	55,93	20,94	--	20,94	17,52	40,36	40,38	33,25	--	33,25
02_A	1,5	11,14	44,40	44,40	55,55	--	55,55	20,07	--	20,07	20,14	38,91	38,97	28,94	--	28,94
02_B	4,5	16,48	46,77	46,77	55,72	--	55,72	21,91	--	21,91	19,04	40,77	40,80	32,44	--	32,44
03_A	1,5	7,59	43,66	43,66	54,92	--	54,92	19,22	--	19,22	21,70	38,26	38,35	29,77	--	29,77
03_B	4,5	13,97	45,65	45,65	55,11	--	55,11	20,45	--	20,45	24,68	39,75	39,88	32,76	--	32,76
04_A	1,5	11,52	50,00	50,00	49,27	--	49,27	--	--	--	--	44,97	44,97	20,67	--	20,67
04_B	4,5	15,24	52,06	52,06	49,88	--	49,88	--	--	--	--	47,16	47,16	23,13	--	23,13
05_A	1,5	4,65	52,76	52,76	24,65	--	24,65	-10,36	--	-10,36	17,00	47,50	47,50	20,24	--	20,24
05_B	4,5	6,36	54,36	54,36	26,13	--	26,13	-14,90	--	-14,90	18,69	49,49	49,49	22,45	--	22,45
06_A	1,5	15,14	50,76	50,76	43,14	--	43,14	11,76	--	11,76	24,75	39,70	39,84	31,20	--	31,20
06_B	4,5	20,91	52,87	52,87	45,17	--	45,17	-10,41	--	-10,41	29,68	42,44	42,66	34,61	--	34,61
07_A	1,5	19,47	44,94	44,95	50,42	--	50,42	14,28	--	14,28	27,71	40,07	40,32	34,00	--	34,00
07_B	4,5	23,43	49,03	49,04	51,37	--	51,37	18,52	--	18,52	29,49	42,61	42,82	37,07	--	37,07
08_A	1,5	18,60	44,23	44,24	52,95	--	52,95	18,20	--	18,20	29,17	39,09	39,51	34,09	--	34,09
08_B	4,5	22,93	48,22	48,23	53,32	--	53,32	19,99	--	19,99	31,79	41,65	42,08	37,31	--	37,31
Tuin_A	1,5	5,46	52,92	52,92	37,32	--	37,32	-2,38	--	-2,38	20,48	47,76	47,77	22,92	--	22,92

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]															
		A59			Hoolstraat			Industriestraat			Rijksweg			Schotsheuvel			
toetspunt	hoogte [m]	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	
01_A		1,5	7,42	42,26	42,26	50,72	--	50,72	14,29	--	14,29	15,32	36,48	36,51	25,52	--	25,52
01_B		4,5	8,96	44,13	44,13	50,93	--	50,93	15,94	--	15,94	12,52	38,36	38,37	28,25	--	28,25
02_A		1,5	6,14	42,40	42,40	50,55	--	50,55	15,07	--	15,07	15,14	36,91	36,94	23,94	--	23,94
02_B		4,5	11,48	44,77	44,77	50,72	--	50,72	16,91	--	16,91	14,04	38,77	38,78	27,44	--	27,44
03_A		1,5	2,59	41,66	41,66	49,92	--	49,92	14,22	--	14,22	16,70	36,26	36,31	24,77	--	24,77
03_B		4,5	8,97	43,65	43,65	50,11	--	50,11	15,45	--	15,45	19,68	37,75	37,82	27,76	--	27,76
04_A		1,5	6,52	48,00	48,00	44,27	--	44,27	--	--	--	42,97	42,97	15,67	--	15,67	
04_B		4,5	10,24	50,06	50,06	44,88	--	44,88	--	--	--	45,16	45,16	18,13	--	18,13	
05_A		1,5	-0,35	50,76	50,76	19,65	--	19,65	-15,36	--	-15,36	12,00	45,50	45,50	15,24	--	15,24
05_B		4,5	1,36	52,36	52,36	21,13	--	21,13	-19,90	--	-19,90	13,69	47,49	47,49	17,45	--	17,45
06_A		1,5	10,14	48,76	48,76	38,14	--	38,14	6,76	--	6,76	19,75	37,70	37,77	26,20	--	26,20
06_B		4,5	15,91	50,87	50,87	40,17	--	40,17	-15,41	--	-15,41	24,68	40,44	40,55	29,61	--	29,61
07_A		1,5	14,47	42,94	42,95	45,42	--	45,42	9,28	--	9,28	22,71	38,07	38,19	29,00	--	29,00
07_B		4,5	18,43	47,03	47,04	46,37	--	46,37	13,52	--	13,52	24,49	40,61	40,71	32,07	--	32,07
08_A		1,5	13,60	42,23	42,24	47,95	--	47,95	13,20	--	13,20	24,17	37,09	37,31	29,09	--	29,09
08_B		4,5	17,93	46,22	46,23	48,32	--	48,32	14,99	--	14,99	26,79	39,65	39,87	32,31	--	32,31
Tuin_A		1,5	0,46	50,92	50,92	32,32	--	32,32	-7,38	--	-7,38	15,48	45,76	45,76	17,92	--	17,92

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw Noordzijde	1,50	55,63	52,78	45,75	56,11	
01_B	Gebouw Noordzijde	4,50	55,98	53,12	46,22	56,49	
02_A	Gebouw Noordzijde	1,50	55,48	52,63	45,62	55,96	
02_B	Gebouw Noordzijde	4,50	55,85	52,98	46,16	56,38	
03_A	Gebouw Noordzijde	1,50	54,85	52,00	44,98	55,33	
03_B	Gebouw Noordzijde	4,50	55,19	52,33	45,46	55,71	
04_A	Gebouw Oostzijde	1,50	52,29	49,31	44,13	53,34	
04_B	Gebouw Oostzijde	4,50	53,77	50,75	45,86	54,92	
05_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	52,36	49,23	45,39	53,90	
05_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	54,06	50,91	47,08	55,59	
06_A	Gebouw Zuidzijde	1,50	50,29	47,25	43,18	51,78	
06_B	Gebouw Zuidzijde	4,50	52,45	49,38	45,36	53,95	
07_A	Gebouw Westzijde	1,50	51,22	48,31	42,00	51,90	
07_B	Gebouw Westzijde	4,50	52,98	50,04	44,28	53,83	
08_A	Gebouw Westzijde	1,50	53,16	50,30	43,52	53,71	
08_B	Gebouw Westzijde	4,50	54,12	51,21	44,95	54,81	
Tuin _A	Tuin	1,50	52,65	49,54	45,62	54,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

