



Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan Colosseumweg

Ons kenmerk: 2311940 - 5258072

Betreeft: Besluit hogere waarden Wet
geluidhinder Colosseumweg

Bijlagen: 2: akoestisch onderzoek
woningbouwplot Colosseumweg en
onderbouwing hogere waarde woningbouwplot
Colosseumweg

Datum: 22 maart 2024

1. Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan woningbouwplot Colosseumweg dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Dit bestemmingsplan biedt de planologische mogelijkheid voor het realiseren van maximaal 650 woningen, maatschappelijke voorzieningen, dienstverlening, daghoreca en detailhandel. Voor het woningbouwplot Colosseumweg is een indicatief ontwerp gemaakt, namelijk een woningbouwcomplex met op de eerste en tweede verdieping commerciële ruimtes en parkeerplaatsen. De planologische maximale toegestane hoogte is 80 meter.

In figuur 1 is de planlocatie van het plot weergegeven. In figuur 2 is een indicatief ontwerp van het plot weergegeven.



Figuur 1: Planlocatie plot Colosseumweg



Figuur 2: Indicatief ontwerp

2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek van DGMR van 7 september 2023, kenmerk: M.2022.1339.21.R001, en de 'Onderbouwing hogere waarden plot Colosseumweg', opgesteld door DGMR met kenmerk M.2022.1339.21.N001 van 7 september 2023.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van het wegverkeer en railverkeer. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidbelasting te beperken en op welke wijze aan het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan is in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen, zijnde:

- het wegverkeer op 30 km/u wegen;
- scheepvaart;
- activiteiten in het Feijenoord stadion;
- het stemgeluid van de toekomstige terrassen in het plan.

Reconstructie en aanleg nieuwe weg

In dit onderzoek betrekken we ook de doortrekking van de Colosseumweg, deze vormt een nieuwe verbinding tussen de Rosestraat en de Slaghekstraat. De doortrekking van de Colosseumweg houdt in dat de bestaande Colosseumweg zich opsplijt bij het Vredesplein. Hier wordt een kruising aangelegd en komt een nieuwe verbinding (nieuwe aanleg) richting de Rosestraat parallel aan het spoor. De nieuwe verbinding (genaamd Rosestraat) sluit aan op de Rosestraat/2e Rosestraat. Op dit moment is nog geen ontwerp beschikbaar van de nieuwe kruisingen en ook geen wegontwerp van de doorgetrokken Colosseumweg. De ligging van de kruisingen, de nieuwe weg en de werkgrenzen zijn op basis van een inschatting gemodelleerd.

Het akoestisch onderzoek en de onderbouwing liggen bij dit besluit ter inzage.

In de situaties waarin de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet wordt overschreden, worden hogere waarden vastgesteld. In de planregels van het bestemmingsplan is geborgd dat wordt voldaan aan de vastgestelde hogere waarden en de daaraan gekoppelde voorwaarden.



Dove gevel

Binnen het plot worden plaatselijk de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde vanwege wegverkeer en het spoor overschreden. Voor de gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld, maar dienen dove gevels te worden toegepast. Bij toepassing van dove gevels wordt in het 'Rotterdamse ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' het uitgangspunt gehanteerd dat dove gevels onderbroken mogen worden door afsluitbare loggia's, waaraan eisen worden gesteld in het kader van geluidwerendheid en buitenluchtkwaliteit.

3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport en de 'Onderbouwing hogere waarden plot Colosseumweg' wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Maatregelen

Volgens de Wet geluidhinder en het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Ontvangersmaatregelen.

Wegverkeer (Laan op Zuid - Varkenoordseviaduct, Rosestraat – 2^e Rosestraat, Colosseumweg bestaand, doorgetrokken Colosseumweg (nieuwe weg), Colosseumweg (bestaand en nieuw)
De voorkeursgrenswaarde voor woningen is 48 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen niet hoger zijn dan 63 dB bij nieuwbouw in een stedelijk gebied.

- De maximale berekende geluidbelasting vanwege de Laan op Zuid/Varkenoordseviaduct, inclusief tram, op de maximaal planologische invulling bedraagt maximaal 69 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting zit op de noordzijde van het plot.
- De maximale berekende geluidbelasting vanwege de Rosestraat/2^e Rosestraat, inclusief tram, op de maximaal planologische invulling bedraagt maximaal 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting zit op de westzijde van het plot.
- De maximale berekende geluidbelasting vanwege de Colosseumweg (bestaand), inclusief tram, op de maximaal planologische invulling bedraagt maximaal 62 dB met aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting zit op de oostzijde van het plot.
- De maximale berekende geluidbelasting vanwege de doorgetrokken Colosseumweg (nieuwe weg), op de maximaal planologische invulling bedraagt maximaal 56 dB met aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting zit op de oostzijde van het plot.
- De maximale berekende geluidbelasting vanwege de Colosseumweg (bestaand en nieuw), inclusief tram, op de maximaal planologische invulling bedraagt maximaal 63 dB met aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting zit op de oostzijde van het plot.

Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken.



Verlaging van de rijsnelheid op de wegen is niet gewenst, omdat deze een doorstroombaan hebben met een daarbij behorende (hoge) verkeersintensiteit.

Vervanging van het huidige wegdek (DAB) door een stiller wegdektype (bijvoorbeeld dunne deklagen), kan de geluidsbelasting verminderen met maximaal 3 dB.

- a. Een dergelijke bronmaatregel is dan voor de Laan op Zuid/Varkenoordseviaduct over een lengte van minimaal 400 meter voor beide rijstroken nodig en kan de geluidsbelasting op delen van de noordzijde verminderen tot de maximaal toegestane waarde van 63 dB. Echter, bij de kruising met de 2e Rosestraat is een dergelijke bronmaatregel niet gewenst in het kader van wringende-, optrekkende- en remmende voertuigbewegingen.
- b. Voor de 2e Rosestraat kan met een bronmaatregel een reductie van 3 dB worden bereikt. Ook hier geldt dat bij een kruising een bronmaatregel niet gewenst is.
- c. Om het geluid van de doorgetrokken Colosseumweg te verminderen, kan een bronmaatregel worden toegepast tussen de nieuw aan te leggen kruisingen. Het geluid op de noordgevel voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde. We merken op dat de plot Rosestraat tussen de plot Colosseumweg en de doorgetrokken Colosseumweg ligt. Als de plot Rosestraat wordt ingevuld, heeft de bebouwing een afscherpende werking en daalt de geluidsbelasting van de doorgetrokken Colosseumweg bij de plot Colosseumweg. Vervanging van de bestaande wegdekken door geluidsreducerende verharding is, los van de reguliere beheers- en onderhoudscyclus, in financiële zin niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afscherpende maatregelen.

Het plot op een grotere afstand tot de weg situeren is niet mogelijk, daarvoor is geen plaats.

De onderhavige wegen bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

Om de geluidbelasting afdoende te reduceren dienen de schermen namelijk over een zeer grote hoogte te beschikken.

Ontvangersmaatregelen

Het is niet mogelijk om zodanige geluidsmaatregelen te treffen dat vanwege het wegverkeer aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. De gevels moeten zodanig ontworpen worden dat de woningen voldoen aan de eisen uit het gemeentelijk ontheffingsbeleid en aan de binnenwaarden uit het Bouwbesluit.

Railverkeer (spoorlijn Rotterdam – Barendrecht)

Als gevolg van railverkeerslawaai over het spoortraject Rotterdam – Barendrecht wordt de voorkeursgrenswaarde voor woningen (55 dB) op het plot overschreden. Op (delen van) de noord- en oostzijde wordt ook de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 68 dB overschreden.

- De maximale berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn op de maximaal planologische invulling bedraagt maximaal 71 dB op de noordzijde en 71 dB op de oostzijde.

Bronmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere bovenbouw, het toepassen van raildempers, het akoestisch slijpen van rails, het vervangen van bestaand materieel en het verlagen van de intensiteiten op het spoor.

De plot op een grotere afstand tot het spoor situeren is niet mogelijk, daarvoor is geen plaats.

Op een deel van het traject zijn al raildempers aanwezig.



Met behulp van het toepassen van raildempers op sporen waar deze nog niet aanwezig zijn, kan op de zijden een geluidsreductie van circa 2 dB gerealiseerd worden. De benodigde minimale lengte van 700 meter is dan voor elk spoor nodig (in totaal vier sporen). Met toepassing van deze maatregel voldoet de geluidsbelasting op de alle gevels van het gebouw nog steeds niet aan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder. Daarnaast bedragen de kosten van het aanbrengen van de raildempers op de vier sporen ten minste € 980.000 en ontmoeten derhalve financiële bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afscherpende maatregelen. Aangezien de ontwikkelingen binnen de bebouwingsgrens van de bestaande bebouwing plaatsvinden is een afstandsvergroting niet aan de orde.

Het spoortraject Rotterdam - Barendrecht maakt deel uit van de Hogesnelheidslijn-Zuid. Voor de HSL-Zuid is in 1998 het Tracébesluit HSL-Zuid vastgesteld. In de afgelopen jaren zijn de in het tracébesluit opgenomen overdrachtsmaatregelen getroffen aan onder andere het spoortraject Rotterdam – Barendrecht. In dat kader zijn geluidschermen geplaatst langs onder andere de oostzijde van het spoor ter hoogte van de ontwikkellocaties.

Voor een geluidsscherm langs het spoor is ruimte. Een scherm tot maximaal 3 meter hoog vermindert de geluidsbelasting op de lagere bouwlagen, maar niet op de hogere bouwlagen. Een (hoger) geluidsscherm is niet gewenst in een stedelijk woongebied.

Ontvangermaatregelen

Het is niet mogelijk om zodanige geluidsmaatregelen te treffen dat vanwege het railverkeer aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt voldaan. De gevels moeten zodanig ontworpen worden dat de woningen voldoen aan de eisen uit het gemeentelijke geluidbeleid en aan de binnenwaarden uit het Bouwbesluit.

Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag cumulatie van geluid van de wettelijke bronnen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In het akoestisch onderzoek is de cumulatie van het geluid van (wegverkeer/spoorwegverkeer) bepaald. Dit betekent dat op de toetspunten waar het geluid door de betreffende geluidsbron hoger is dan de betreffende voorkeursgrenswaarde ingevolge artikel 110f Wet geluidhinder onderzoek uitgevoerd dient te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen.

De gecumuleerde waarden op de 'normale gevels' van het indicatief ontwerp bedragen maximaal:

- Noordzijde, 70 dB zonder aftrek.
- Oostzijde, 70 dB zonder aftrek.
- Zuidzijde, 61 dB zonder aftrek.
- Westzijde, 69 dB zonder aftrek.

De maximale cumulatieve geluidbelasting is berekend op maximaal 70 dB zonder aftrek. Het spoorverkeer en alle wegen leveren een bijdrage aan deze waarde. Bij een cumulatieve geluidbelasting van 70 dB wordt de geluidskwaliteit als 'zeer slecht' beoordeeld. Dat betekent dat op bouwplanniveau maatregelen nodig zijn om te komen tot een akoestisch aanvaardbare situatie.



Geluidluwe gevel en buitenruimte

Volgens het ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte.

Binnen de plot Colosseumweg is het niet mogelijk om te komen tot een stedenbouwkundige uitwerking waarbij wordt voldaan aan de voorwaarden uit het ontheffingsbeleid. In het ontheffingsbeleid is toegelicht dat voor uitzoneringssituaties gemotiveerd kan worden afgeweken van de voorwaarden uit het gemeentelijke ontheffingsbeleid. Dit betekent dat maatregelen op gebouwniveau nodig zijn en compenserende maatregelen nodig zijn om te komen tot een aanvaardbare akoestische situatie.

Afsluitbare loggia's en gemeenschappelijke buitenruimten

Om tot een aanvaardbare akoestische situatie te komen dienen bouwmaatregelen te worden toegepast zoals afsluitbare loggia's. Maar gezien de optredende geluidbelastingen zullen de afsluitbare loggia's niet in alle gevallen voldoende zijn om daarmee een geluidluwe gevel te realiseren. Dat hangt samen met het feit dat volgens het gemeentelijke geluidbeleid de loggia's in geopende toestand dienen te worden getoetst. Dat betekent dat de loggia's in veel gevallen niet geluidluw zijn.

Om toch te kunnen voldoen aan het ontheffingsbeleid dient compensatie te worden toegepast in en of rondom het woongebouw, zodat sprake is van goede woon- en leefomgevingskwaliteit.

Ter compensatie kunnen collectieve geluidluwe buitenruimtes worden gerealiseerd. Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning bouwen dient de ontwikkelaar aan te tonen dat en op welke wijze aan de voorwaarden zoals opgenomen in het besluit hogere waarden wordt voldaan.

Dove gevels en vliesgevels

Voor de realisatie van woningen waar de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde dient te worden voorzien in een dove gevel of vliesgevel. De realisatie van woningen in het Colosseumplot is uitsluitend mogelijk indien:

- a) door middel van een nader akoestisch onderzoek kan worden aangetoond dat eventueel door toepassen van maatregelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB vanwege het railverkeerslawaaï en 63 dB vanwege wegverkeerslawaaï bij de beoogde woningen niet wordt overschreden of;
- b) de gevels met een geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde worden uitgevoerd als een dove gevel of voorzien worden van een vliesgevel.

Bij toepassing van dove gevels wordt in het 'Rotterdamse ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' het uitgangspunt gehanteerd dat dove gevels onderbroken mogen worden door afsluitbare loggia's, waaraan eisen worden gesteld in het kader van geluidwerendheid en buitenluchtkwaliteit. Een vliesgevel biedt mogelijkheden om de geluidsbelasting zelfs op de meest belaste locaties op de achterliggende gevel terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde. Met een robuuste vliesgevel kan de geluidbelasting op de achterliggende gevel met ongeveer 20 dB worden gereduceerd. In een vliesgevel moeten wel zodanige openingen zitten dat de achterliggende ruimten ook gespuid kunnen worden.



Reconstructie en aanleg nieuwe weg

Vanwege de aanleg van de reconstructie (Rosestraat en 2^e Rosestraat) en de aanleg van de nieuwe weg (doorgetrokken Colosseumweg) treedt ter plaatse van bestaande gevoelige bestemmingen een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde op. Uit het onderzoek blijkt, dat vanwege de reconstructie een hogere waarde van 60 dB op het gebouw Imagine verleend dient te worden. Uit het onderzoek is tevens gebleken dat vanwege de aanleg van de nieuwe weg een hogere waarde van 49 dB vastgesteld dient te worden. Onderzocht is op welke wijze de geluidbelastingen gereduceerd kunnen worden. Gebleken is dat het treffen van maatregelen ter reductie van de geluidbelasting niet oppertuun is, vanwege stedenbouwkundige en financiële bezwaren.

Voor de woningen in het gebouw Imagine zijn bij de bouw van het project gevelmaatregelen getroffen om een binnenwaarde te garanderen zoals in het Bouwbesluit 2012 is opgenomen. Deze zijn gedimensioneerd op de geluidbelasting door het railverkeer dat significant hoger is dan de geluidbelasting vanwege de reconstructie en de nieuwe weg.

Hogere waarden en bepaling geluidwering gevel

In het kader van de omgevingsvergunningaanvraag voor het bouwen worden de geluidwering van de gevels en de daarmee samenhangende binnenwaarden getoetst aan de geldende eisen. Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Hogerewaardebesluiten worden onderdeel van het tijdelijke deel omgevingsplan (artikel IX Aanvullingsbesluit geluid). Voor de vaststelling van de geluidwering van de gevel van een geluidgevoelig gebouw, moet het bevoegd gezag uitgaan van de toegestane geluidbelasting op die gevel in deze besluiten. Dit staat in artikel 4.103c, lid 2, Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen voor het bestemmingsplan woningbouwplot Colosseumweg onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeer en railverkeer worden verleend.

4. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder heeft van woensdag 1 november 2023 gedurende een periode van zes weken tot en met dinsdag 12 december 2023 ter inzage gelegen. Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingediend.

5. Besluit

Gelet op artikel 83, 107 en 110a, van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan woningbouwplot Colosseumweg hogere waarden vanwege wegverkeer en spoorwegverkeer onder de navolgende voorwaarden als volgt vast te stellen:

1. Geluidluwe gevel

Elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Om te bepalen of een gevel geluidluw is, mag zo nodig gebruik worden gemaakt van een afsluitbare loggia, een afgeschermd balkon of een andere geluiddempende voorziening. Bij de toepassing van afsluitbare loggia's of balkons wordt getoets in gesloten toestand (waarbij er in gesloten toestand sprake moet zijn van buitenluchtkwaliteit in de loggia of op het balkon).

Het is toegestaan om deze bouwkundige maatregelen toe te passen in een dove gevel.



2. Geluidluwe buitenruimte

De woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld dienen zo veel mogelijk te beschikken over een eigen geluidluwe buitenruimte. Om te bepalen of een buitenruimte geluidluw is, wordt (indien gebruik wordt gemaakt van een afsluitbare loggia of balkon als buitenruimte) uitgegaan van een loggia of balkon in geopende toestand.

Voor de woningen die niet beschikken over een eigen buitenruimte of die beschikken over een eigen buitenruimte die niet geluidluw is, wordt een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte gerealiseerd. Per woning dient in dat geval minimaal 1 m² aan gemeenschappelijke buitenruimte te worden gerealiseerd, met een minimum van 100 m² per gemeenschappelijke buitenruimte.

3. Indeling woning

Tenminste één slaapkamer dient te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel, of te beschikken over een akoestisch rooster. Dit is belangrijk om geluidluw te kunnen ventileren en spuien. Andere geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd.

4. Uitzonderingssituaties

In uitzonderingssituaties kan na akkoord van DCMR worden afgeweken van de voorgenoemde voorwaarden, waarbij compenserende maatregelen (conform het ontheffingsbeleid) dienen te worden getroffen die de leefomgevingskwaliteit ten goede komen.

5. Andere voorwaarden:

De realisatie van woningen waar op basis van het akoestisch onderzoek van DGMR van 7 september 2023, kenmerk: M.2022.1339.21.R001 een dove gevel is vereist, is uitsluitend mogelijk indien:

- de gevels met een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden uitgevoerd als een dove gevel of vliesgevel, of;
- door middel van een nader akoestisch onderzoek kan worden aangetoond dat eventueel door toepassen van maatregelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB vanwege het railverkeerslawaai en/of de hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB vanwege het wegverkeer bij de beoogde woningen niet wordt overschreden en geen dove gevel nodig is.

Vast te stellen hogere waarden:

Voor rekenpunten, rekenhoogte en dove gevels: zie het akoestisch rapport.

Wegverkeer

Zoneplichtige weg: Laan op Zuid - Varkenoordseviaduct				
Adres, Kadastraal	Aantal woningen	Bouwlaag/ hoogte	Zijde van het plot	Hogere waarde [dB]
RTD05-V-4742	650	1.5 t/m 80 meter	Noord *	63 *
			Oost *	63 *
			Zuid	50
			West	61

Zoneplichtige weg: Rosestraat – 2 ^e Rosestraat				
Adres, Kadastraal	Aantal woningen	Bouwlaag/ hoogte	Zijde van het plot	Hogere waarde [dB]
RTD05-V-4742	650	1.5 t/m 80 meter	Noord	58
			Oost	-
			Zuid	57



			West	63
--	--	--	------	----

Zoneplichtige weg: Colosseumweg (bestaand)				
Adres, Kadastraal	Aantal woningen	Bouwlaag/ hoogte	Zijde van het plot	Hogere waarde [dB]
RTD05-V-4742	650	1.5 t/m 80 meter	Noord	-
			Oost	62
			Zuid	54
			West	-

Zoneplichtige weg: Doorgetrokken Colosseumweg (reconstructie)				
Adres, Kadastraal	Aantal woningen	Bouwlaag/ hoogte	Zijde van het plot	Hogere waarde [dB]
RTD05-V-4742	650	1.5 t/m 80 meter	Noord *	52 *
			Oost *	56 *
			Zuid	-
			West	-

Zoneplichtige weg: Colosseumweg (geheel: wegvakken bestaand en nieuw)				
Adres, Kadastraal	Aantal woningen	Bouwlaag/ hoogte	Zijde van het plot	Hogere waarde [dB]
RTD05-V-4742	650	1.5 t/m 80 meter	Noord *	52 *
			Oost *	63 *
			Zuid	54
			West	-

Railverkeer

Zoneplichtige spoorweg: Rotterdam - Barendrecht				
Adres, Kadastraal	Aantal woningen	Bouwlaag/ hoogte	Zijde van het plot	Hogere waarde [dB]
RTD05-V-4742	650	1.5 t/m 80 meter	Noord *	68 *
			Oost *	68 *
			Zuid	57
			West	60

* Deze gevel is grotendeels 'doof'. Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare loggia's of andere geluidwerende voorzieningen, waarbij de geluidbelasting op de achterliggende gevel wordt teruggebracht tot ten hoogste de vastgestelde hogere waarde.

6. Reconstructie en aanleg nieuwe weg

De bepalingen onder 1 tot en met 5 zijn niet van toepassing op de te verlenen hogere waarden vanwege de reconstructie en de aanleg van de nieuwe weg bij bestaande woningen. Vanwege de reconstructie en de aanleg van de nieuwe weg worden de volgende hogere waarden vastgesteld:

- gebouw Imagine 60 dB vanwege de reconstructie van de Rosestraat/2^e Rosestraat;
- gebouw Imagine 49 dB vanwege de doorgetrokken Colosseumweg;
- voor de woningen West-Varkennoordseweg 89A t/m 129A-D 51 dB vanwege de reconstructie van de Colosseumweg.



Andere wettelijke regelingen

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bestemmingsplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

namens het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam,

Cindy van den Bergh

teammanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond

DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening

Procedure

Belanghebbenden en diegenen die tijdig gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op het ontwerpbesluit kunnen beroep instellen tegen het besluit hogere waarden Wet geluidhinder bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het beroep moet schriftelijk worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Hiervoor is in beginsel griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

Het beroepschrift tegen heeft geen schorsende werking. U kunt daarom, als u beroep heeft ingesteld tegen het besluit hogere waarden Wet geluidhinder, ook een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Wordt dat verzoek gedurende de beroepstermijn ingediend, dan treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist. Hiervoor is eveneens in beginsel griffierecht verschuldigd.

Bijlagen:

Het akoestisch onderzoek van DGMR van 7 september 2023, kenmerk: M.2022.1339.31.R001, en de 'Onderbouwing hogere waarden plot Rosestraat', opgesteld door DGMR met kenmerk M.2022.1339.31.N001 van 7 september 2023.