

LEGENDA MARKERING & SIGNING

ALGEMEEN

	Werkvoers		Ontwerp recent uitgevoerd
	Nieuw ontwerp		Ontwerp onder aanvoering van de bestaande situatie
	Bestaande situatie		Bestaand verkeersplan
	Kadastrale grens		Landschap
	Geneefte grens		Perceel daken
	As-buit contour		Locale dwarsprofiel
	Afwijkingscontour incl. beschrijving in inleiding		Wijziging t.a.v. vorige versie

MARKERING

	Droefmarkering 0,30x2,30m en 0,20x4,50m type thermoplast i.c.a. 300 dak		Markering fiets op asfaltverharding of detail 302
	Blokmarkering 0,50x0,50m ontworpen op detail 302		Markering tram op asfaltverharding of detail 302
	Markering 5,5-5,5 streep 0,30 type thermoplast i.c.a. 300 dak		Markering voetganger op asfaltverharding of detail 302
	Markering 5,5 streep 0,30 type thermoplast i.c.a. 300 dak		Markering voetganger op asfaltverharding of detail 302
	Markering verkeersconopel en -plaatje of detail 190 + 192		Markering voetganger op asfaltverharding of detail 302

BEBOERDING

	Bord beveiligd op aan te brengen fietspad of detail 302		Bord beveiligd op aan te brengen lichtmast
	Bord beveiligd op bestaande te handhaven fietspad of detail 302		Bord beveiligd op bestaande te handhaven lichtmast
	Bord beveiligd op bestaande te verwijderen fietspad of detail 302		Bord beveiligd op bestaande te verwijderen lichtmast
	Aan te brengen bebording of detail 302		Bord beveiligd op aan te brengen lichtmast
	Te handhaven bebording		Bord beveiligd op bestaande te handhaven lichtmast
	Te verwijderen bebording		Bord beveiligd op bestaande te verwijderen lichtmast

BEBOERDING

	Bord beveiligd op aan te brengen fietspad of detail 302		Bord beveiligd op aan te brengen lichtmast
	Bord beveiligd op bestaande te handhaven fietspad of detail 302		Bord beveiligd op bestaande te handhaven lichtmast
	Bord beveiligd op bestaande te verwijderen fietspad of detail 302		Bord beveiligd op bestaande te verwijderen lichtmast
	Aan te brengen bebording of detail 302		Bord beveiligd op aan te brengen lichtmast
	Te handhaven bebording		Bord beveiligd op bestaande te handhaven lichtmast
	Te verwijderen bebording		Bord beveiligd op bestaande te verwijderen lichtmast

GREENPLAN

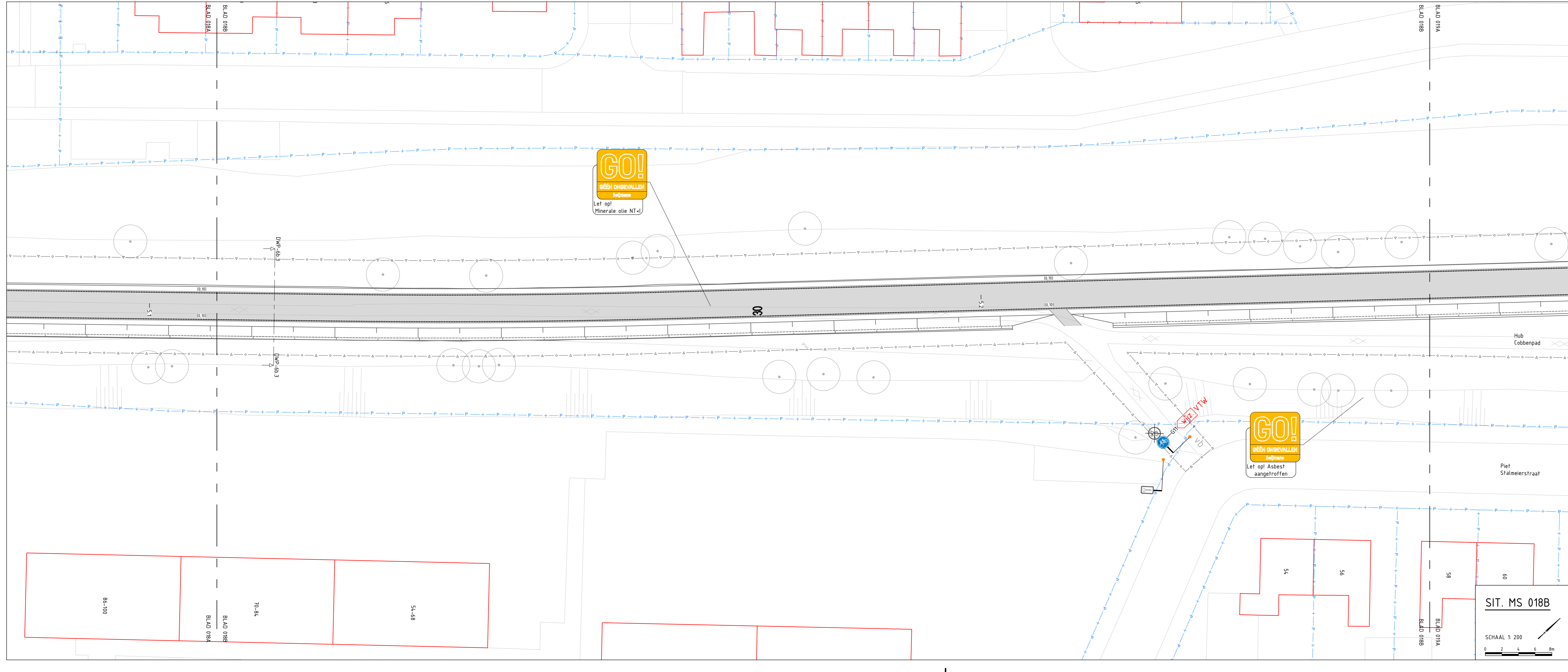
	Te planten, handhaven of verwijderen bomen		Te planten boscage
--	--	--	--------------------

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

	Aan te brengen lichtmast		Bestaande lichtmast verwijderen
	Bestaande lichtmast handhaven		Te verwijderen lichtmast

ALGEMENE OPMERKINGEN

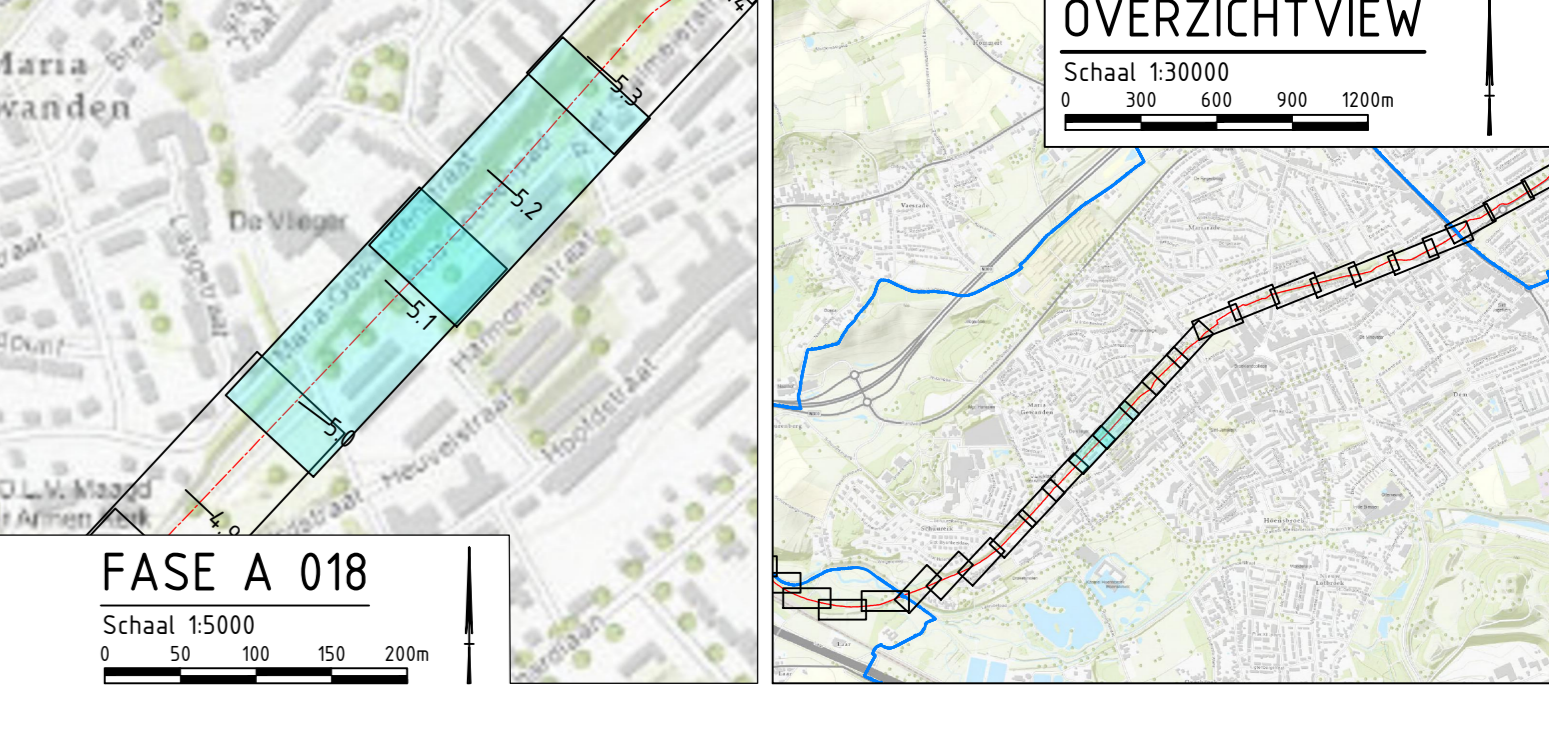
- Plan is niet te gebruiken voor andere doeleinden dan de documentatie van de projectontwikkeling.
- De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden dan de documentatie van de projectontwikkeling.
- De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden dan de documentatie van de projectontwikkeling.
- De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden dan de documentatie van de projectontwikkeling.
- De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden dan de documentatie van de projectontwikkeling.
- De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden dan de documentatie van de projectontwikkeling.



LEGENDA MARKERING & SIGNING

ALGEMEEN

	Werkvoers		Ontwerp recent uitgevoerd
	Nieuw ontwerp		Ontwerp onder aanvoering van de bestaande situatie
	Bestaande situatie		Bestaand verkeersplan
	Kadastrale grens		Landschap
	Geneefte grens		Perceel daken
	As-buit contour		Locale dwarsprofiel
	Afwijkingscontour incl. beschrijving in inleiding		Wijziging t.a.v. vorige versie



FASE A 018

Schaal 1:5000

3.0	11-05-2024	Derde uitgave - VTM wijz. bebording	Mak114	RaVo3	JoGe1	IvMa
2.0	07-02-2023	Tweede uitgave - div. wijz. mark. & signing	Mak114	RaVo3	JoGe1	IvMa
1.0	07-10-2022	Definitieve versie	Mak114	RaVo3	JoGe1	IvMa

Versie	Datum	Opsteller	Geautoriseerd	Wijzigingen

Heijmans Infra BV

Graafsteden 67 Postbus 390
5248 AJ Boxtrop T +31 (0)11 543 86 11

heijmans

Documenttype Tekening
Projectnummer G017554
Schaal 1:200
Formaat A0
Tegels 2x 20 Stukken, blad nr. 1B
Gefabriceerd
Tekeningnummer G017554-TEK-3507
Versie 3.0

Parkstadroute
Werkvak 6b - Markering & signing UO
Deelgebied A 'Beekdaelen - Heerten'
Hectometring 4,97 tot 5,25