



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

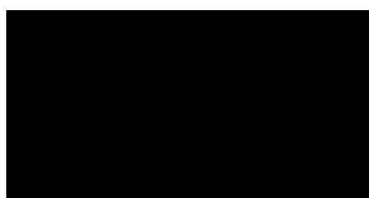
Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvis.nl

www.dlvadvies.nl

ADDENDUM

Heijkant Werfkampen V.O.F.
Werfkampenseweg 18
4941 TC RAAMSDONKSVEER



Datum
26-10-2023



& RESULTAAT

Zaaknummer OMWB

2023-036216

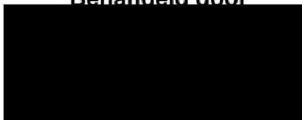
Kenmerk OLO

OLO-nummer 7587499

Ons kenmerk OMWB

D2023-08-005462

Behandeld door



Inleiding

Op 18 september 2023 ontvingen wij een verzoek om aanvullende gegevens van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) voor een aanvraag om een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag betreft een bestaande varkenshouderij aan de Werfkampenseweg 18 te Raamsdonksveer, gemeente Geertruidenberg.

Hieronder worden de punten aangehaald die aangevuld dienden te worden en op welke wijze deze zijn aangepast in de aanvraag.

Verzoek aanvullende gegevens

1. VAG:

De aanvraag ziet toe op de uitbreiding in dieren aantallen en gebruik van één of meerdere emissie-arme stalsystemen. In de kamerbrief van minister vd Wal, is aangegeven dat in een dergelijke situatie een passende beoordeling inzake natuur noodzakelijk is. Vanwege de onlosmakelijkheid van de aanvraag met de Wet natuurbescherming dient deze beoordeling nu reeds plaats te vinden. De volgende 2 situaties zijn hiervoor mogelijk:

- *u vraagt een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nu los aan en als aanvulling op de aanvraag dient u de ontvangstbevestiging hiervan bij ons in. Hiermee komt de onlosmakelijkheid met deze aanvraag te vervallen.*
- *U vult deze aanvraag aan met het onderdeel natuur.*

Indien niet akkoord met het eerste punt kan u om te voorkomen dat de aanvraag vanwege niet aanvullen buiten behandeling gelaten wordt ook verzoeken om de procedure stil te leggen. - (art. 4.15 lid 2 Awb).

1. Aanpassing:

Er wordt naast de omgevingsvergunning milieu een WNb-vergunning aangevraagd. Hiervoor is een Wnb-document opgesteld met bijbehorende berekening, genaamd "231024_Bijlage_WNB_Heijkant Raamsdonkveer 18_B190415."

2. VAG:

De hoogte van de uitstroomopening van de stallen 4a, 4b, 6 + 7 is niet overal hetzelfde weergegeven. Op de dwarsdoorsnede tekening van de luchtwasser is een uitstroomhoogte van 4,9 meter vermeld, terwijl op de plattegrond bij de luchtwassers van stal 4a, 4b en stal 6+7 een hoogte van 5,5 meter is aangegeven. In de v-stacksberekening en de ISL3a-berekening is een emissiepunthoogte van 5,5 meter gebruikt. De emissiepunthoogte moet overal gelijk worden opgegeven en gehanteerd.



&RESULTAAT

2. Aanpassing:

De hoogte van de uitstroomopeningen is nu overal gelijkgesteld op 5,5 meter, conform de emissiepunthoogte. Dit is verwerkt in de nieuwe ISL3a, V-stacks en Aeries berekeningen en tevens aangepast in de milieutekening.

3. VAG:

Van de luchtwassers voor de stallen 4a, 4b, 6, 7 en 9 ontbreekt een lengtedoorsnede tekening. Deze moet alsnog worden aangeleverd.

3. Aanpassing:

Van de luchtwassers voor de stallen 4a, 4b, 6, 7 en 9 zijn de lengtedoorsnede toegevoegd op de aangepaste milieutekening.

4. VAG:

Op de plattegrondtekening is niet te zien op welke wijze de lucht in het centrale luchtkanaal van stal 9 naar de luchtwasser wordt gestuwd. In het luchtkanaal zijn geen ventilatoren ingetekend. De plattegrondtekening dient hierop te worden aangepast danwel moet er worden toegelicht hoe de lucht naar de luchtwasser wordt gezogen.

4. Aanpassing:

De milieutekening is aangepast door de toevoeging van ventilatoren die de lucht in het centrale luchtkanaal van stal 9 naar de luchtwasser stuwen.

5. VAG:

Van de huisvestingsystemen van stal 4, 6, 7 en 8 ontbreken de doorsnede tekeningen van de hokuitvoering, waarop de vloer, het mestkanaal, mogelijk waterkanaal en de schuine putwanden te zien zijn. Deze doorsnedetekeningen dienen alsnog te worden aangeleverd, zodanig dat wordt aangetoond dat aan de eisen van de leaflets behorende bij deze huisvestingsystemen wordt voldaan.

5. Aanpassing:

Dit is aangepast en verwerkt in de aangepaste milieutekening.

6. VAG:

Op de plattegrondtekening is te zien dat de lucht van stal 7 wordt afgezogen via stal 6 naar de luchtwasser. Aanpandige stal 8 emitteert via één enkele ventilator. Het is echter op de plattegrond niet duidelijk te zien dat de stallen 7 en 8 luchtdicht van elkaar gescheiden zijn. Hier wordt nu bij ondermeer de geurberekening wel vanuit gegaan. De plattegrondtekening dient hierop te worden verduidelijkt.

6. Aanpassing:

Dit is aangepast en verwerkt in de aangepaste milieutekening.

7. VAG:

Voor stal 6 is in de dierentabel voor de aangevraagde situatie een ammoniakemissiefactor vermeldt van 0,03105 kg NH₃/dierplaats/jaar. Echter hebben gespeende biggen op huisvestingsstelsel D 1.1.3 een emissiefactor van 0,15 kg NH₃/dierplaats/jaar. Met een reductie van 85 % ammoniakemissie door de luchtwasser levert dit een emissiefactor van 0,0225 kg NH₃/dierplaats/jaar. Dit dient in de dierentabel te worden gecorrigeerd.

7. Aanpassing:



& RESULTAAT

Volgens bijlage I, eindnoot nummer 3 van de Regeling ammoniak en Veehouderij is de formule voor de berekening van de emissiefactor van een emissiearme huisvestingssysteem als volgt:

$$E_{fc} = 0,01 \times (100 \text{ rpl}) \times 0,3 \text{ efo}$$

$$0,3 \text{ efo} = e_{fa}$$

De maximale reductiefactor van een emissiearme huisvestingssysteem in combinatie met een luchtwasser is **70%**.

8. VAG:

Op de plattegrondtekening is voor de ventilatoren op de luchtwassers van de stallen 4a, 4b, 6+7 en 9 geen diameter vermeldt. Deze blijken ook niet uit de detailtekeningen van de luchtwasser. Wij verzoeken u de diameter van de ventilatoren, gebruikt bij de uitreedopening van de luchtwassers te vermelden, zodat het totale oppervlak van het emissiepunt kan worden nagegaan.

8. Aanpassing:

De diameters van de ventilatoren zijn vermeld op de aangepaste milieutekening.

9. VAG:

De luchtwasser bij stal 4a heeft op de plattegrondtekening een breedte van 14,5 meter, terwijl in het dimensioneringsplan een breedte van 12 meter is aangegeven. Bij stal 4b komen de afmetingen van de luchtwasser wel overeen tussen de plattegrondtekening en het dimensioneringsplan. Ook bij deze luchtwasser dienen de afmetingen met elkaar overeen te komen. Dat geldt ook voor de nog aan te leveren lengtedoorsnede tekening van de luchtwasser.

9. Aanpassing:

De lengte van de luchtwassers zijn aangepast en komen overeen met de dimensioneringsplannen.

10. VAG:

De woning behorende bij het tegenover liggende bedrijf, zijnde Werfkampseweg 17 ontbreekt in de lijst van gevoelige locaties. Dit gevoelig object dient toegevoegd te worden aan de lijst van objecten, waarop geur-/ fijnstofbelasting wordt berekend.

10. Aanpassing:

De woning aan de Werfkampseweg 17 is niet opgenomen in de lijst van gevoelige locaties omdat deze woning deel uitmaakt van een veehouderij. Volgens de Wet geurhinder en veehouderij hoeven woningen die deel uitmaken van een veehouderij niet meegenomen te worden als geurgevoelig object. De regeling zegt het volgende:

“Artikel 3 lid 2: In afwijking van het eerste lid bedraagt de afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object dat onderdeel uitmaakt van een andere veehouderij, of dat op of na 19 maart 2000 heeft opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij:

b. ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.”

Het geurgevoelige object aan de Werfkampseweg 17 maakt dus deel uit van een veehouderij en moet daarom voldoen aan een minimumafstand van 50 meter tot het dichtstbijzijnde emissiepunt. De wijze waarop deze afstand wordt gemeten is beschreven in de Regeling geurhinder en veehouderij, waarin staat:

“Artikel 4 lid 1: De afstand, bedoeld in de artikelen 3, tweede en derde lid, en 4, eerste lid, van de wet wordt gemeten vanaf de buitenzijde van het geurgevoelig object tot het dichtstbijzijnde emissiepunt.”



&RESULTAAT

De afstand tussen het dichtstbijzijnde emissiepunt van de veehouderij aan de Werfkampseweg 18 en de woning aan de Werfkampseweg 17 dient minimaal 50 meter te zijn. Aan deze aanvulling is de tekening "B190415-61-C10" toegevoegd. Deze tekening toont dat de afstand tussen het dichtstbijzijnde emissiepunt en de woning 85 meter bedraagt. Dit voldoet ruimschoots aan de gestelde voorwaarden.

11. VAG.:

In de geur- en fijnstofberekening is voor stal 2 een emissiepunthoogte aangehouden van 3,6 meter. Het gemiddelde van de emissiepunthoogte van de 8 ventilatoren komt echter uit op 4,2 meter. Op de plattegrondtekening is een gemiddelde uitreedhoogte van 4,125 meter opgegeven. De emissiepunthoogte op de plattegrondtekening en in de geurberekening moeten worden aangepast naar 4,2 meter.

11. Aanpassing:

De emissiepunthoogte van stal 2 is aangepast naar 4,2 meter.

12. VAG.:

De geurbelasting van de 2 beren in stal 2 is niet meegenomen in de Vstacksberekening. De geurbelasting voor stal 2 dient in de berekening met deze twee beren te worden verhoogd.

12. Aanpassing:

De 2 beren in stal 2 zijn meegenomen in de V-stacks berekening.

13. VAG.:

Gekozen is voor een grid van 4 km bij 4 km, waarbij een groot deel van de kern van Raamsdonkveer in het grid is gelegen. Hierdoor is de ruwheid vrij hoog ten opzichte van de omgeving waar de gevoelige objecten in zijn gelegen. Hiermee is het gekozen grid en daarbij behorende ruwheid niet representatief voor de omgeving waar de gevoelige objecten in zijn gelegen. Gekozen dient te worden voor een kleiner grid, dat ter plaatse van de omgeving van de gevoelige objecten. Een meer representatief beeld geeft.

13. Aanpassing:

Bij de nieuwe berekening is gekozen voor een grid van 2 km bij 2 km.

14. VAG.:

Voor de stallen 8 en 9 zijn de afmetingen van de stallen afzonderlijk gehanteerd. Omdat echter de stallen 8 en 9 tegen de stallen 6 en 7 staan, dienen deze vier gebouwen steeds als één vervangingsgebouw per emissiepunt te worden gehanteerd. Dus bij ieder emissiepunt moet het gehele samengenomen gebouw steeds opnieuw worden ingevuld. Dit geldt dus ook voor het zwaartepunt van het gebouw en de hoogte van het gebouw. De ISL3a-berekening dient op dit punt te worden aangepast.

14. Aanpassing:

De stallen 2, 6, 7, 8 en 9 zijn als één vervangingsgebouw per emissiepunt opgenomen in de ISL3a-berekening, aangezien deze stallen aan elkaar grenzen.

15. VAG.:

De aanvraag dient te worden aangevuld met een onderbouwing/berekening dat er voldaan kan worden aan de gestelde eisen voor het vloeroppervlak, dat wordt genoemd in het leaflet.



&RESULTAAT

15. Aanpassing:

Dit is aangepast en verwerkt in de aangepaste milieutekening.