



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

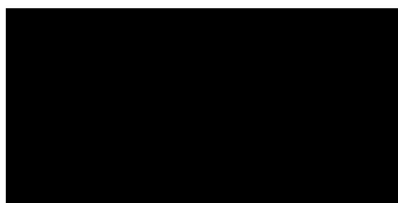
Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

ADDENDUM

Heijkant Werfkampen V.O.F.
Werfkampenseweg 18
4941 TC RAAMSDONKSVEER



Datum
05-01-2024



& RESULTAAT

Zaaknummer OMWB

2023-036216

Kenmerk OLO

OLO-nummer 7587499

Ons kenmerk OMWB

D2023-08-005462

Behandeld door



Inleiding

Op 18 december 2023 ontvingen wij een verzoek om aanvullende gegevens van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) voor een aanvraag om een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag betreft een bestaande varkenshouderij aan de Werfkampenseweg 18 te Raamsdonksveer, gemeente Geertruidenberg.

Hieronder worden de punten aangehaald die aangevuld dienden te worden en op welke wijze deze zijn aangepast in de aanvraag.

Verzoek aanvullende gegevens

- De afmetingen van het waspakket van stal 6 is weergegeven in de dwarsdoorsnede van de milieutekeningen en de dimensioneringsplannen. Hieruit blijkt per luchtwasser een afmeting van 12,8 bij 3,0 meter. Dit resulteert in een aanstroomoppervlak van het filterpakket van $12,8 \times 3,0 = 38,4 \text{ m}^2$. Gezamenlijk hebben de twee luchtwassers van stal 6 en 7 dus $38,4 \times 2 = 76,8 \text{ m}^2$. Dit betreft het bruto aanstroomoppervlak. In de praktijk is bij luchtwassers sprake van een verlies aan aanstroomoppervlak door het installeren van dragende profielen, die het waspakket dragen. Gangbaar is om hier een oppervlakteverlies van 5% voor aan te houden. Echter is nu maar rekening gehouden met een verschil: $76,5/76,8 = 0,5\%$. Dit is normaliter onvoldoende om de waspakketten te kunnen ophangen, waardoor het netto aanstroomoppervlak kleiner is dan de vereiste $76,5 \text{ m}^2$. Dit is niet genoeg om te voldoen aan de maximale ventilatiebehoefte van de dieren in stal 6 en 7 ($152.900 \text{ m}^3/\text{uur}$). De luchtwassers zijn daarmee niet voldoende ruim gedimensioneerd. De aanvraag moet op dit punt worden aangepast.

Dit is aangepast op zowel de tekening als in het dimensioneringsplan.





&RESULTAAT

- worden aangepast.
Op het blad met de huisvestingsdetails van het systeem BWL 2006.07.V2, BWL 2004.03.V2 en BWL 2010.08.V2 is niet aangegeven wat de diameter van de afvoeropening van de mestafvoerpijp is. Hiermee is niet aangetoond dat wordt voldaan aan alle eisen gesteld in de leaflets van dit stalsystemen.

Deze afmetingen zijn toegevoegd aan de vernieuwde M11-tekening.

- Werfkampseweg 12 is tweemaal meegenomen als gevoelig object, terwijl de woning Zijlweg 1a ontbreekt. Dit gevoelig object dient toegevoegd te worden aan de lijst van objecten, waarop fijnstof wordt berekend.

Zijlweg 1a is toegevoegd aan de lijst van objecten.

- Op 6 november 2023 is de AERIUS Calculator geactualiseerd naar aanleiding van een fout in de wijze van de berekening van de emissie van mobiele werktuigen. De aangeleverde berekeningen moeten opnieuw worden berekend in de meest recente versie van de AERIUS Calculator. ←
- In de AERIUS-berekeningen is in de referentiesituatie bij stal 4 uitgegaan van een uittreedsnelheid van 6,5 m/s. In de toelichting op de invoergegevens in AERIUS is echter vermeld dat bij deze stal sprake zou zijn van een uittreedsnelheid van 1,66 m/s. Uitgaande van 21 stuks verspreid liggende ventilatoren zou er echter sprake zijn van een uittreedsnelheid van $2825 \times 31 / 3600 / ((\pi \times 0,52) \times 21) = 5,89$ m/s. De uittreedsnelheid van stal 4 in de referentiesituatie moet worden gewijzigd naar 5,9 m/s.

Er is een nieuwe versie van AERIUS toegevoegd. De tweede opmerking is aangepast tekstueel en in AERIUS.

- In de toelichting op de AERIUS invoergegevens is aangegeven dat in de referentiesituatie de uittreedhoogtes van stallen 2, 6 en 7 en van stal 8 nog nader moeten worden bepaald. Er dient nog te worden aangetoond wat de juiste uittreedhoogte van deze stallen is in de referentiesituatie.

De EP-hoogtes zijn bij de invoergegevens nader toegelicht.



&RESULTAAT

- In de AERIUS-berekeningen zijn geen emissies meegenomen die vrijkomen ten gevolge van ladend/lossend wegverkeer. In paragraaf 7.3 van het

bestand 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' van Bij12 is beschreven dat bij initiatieven waar wegverkeer regelmatig stationair draaien binnen de inrichting het nodig is om emissies die hierbij vrij komen mee te nemen in de berekening. Als er op het bedrijf regelmatig sprake is van het stationair draaien van ladend/lossend wegverkeer dan dienen de emissies hiervan mee te worden genomen in de AERIUS-berekeningen. Deze emissies dienen dan tevens te worden toegelicht.

Er is op het bedrijf geen sprake van het regelmatig stationair draaien van ladend/lossend wegverkeer. Daardoor zijn er ook geen emissies aan toe te kennen. De motoren van de ladende en lossende vrachtwagens staan zodra het laden en lossen plaatsvindt uitgeschakeld om onnodig brandstofverbruik te voorkomen.