

Aan: Riho Dodewaard B.V.

Betreft: aanvulling rapport 211874 versie 1.1. d.d. 26 november 2021

Locatie: Voorenswei 5a te Dodewaard

Projectnummer: 211874

Contact: D.C. (Niels) Blokland

Dordrecht, 14 maart 2022

Geachte

Per brief d.d. 4 februari 2022 zijn door de omgevingsdienst Rivierenland vragen gesteld over de rapportage d.d. 26 november 2021. De vragen en antwoorden zijn in het onderstaande opgenomen.

1. op basis van het geluidspectrum van de pompruimte kan niet worden uitgesloten dat sprake is van een bron met een tonale component. Kan dit nader worden bekeken?

In het kader van het onderzoek zijn geluidmetingen uitgevoerd onder meer in de pompruimte. De resultaten van de metingen zijn af te lezen uit de gegevens in bijlage 1 van de rapportage. Hieruit blijkt dat het verschil in geluidniveau tussen de 1000 en 2000 Hz band 2 dB bedraagt (gemeten in de pompruimte). Op basis hiervan kan worden gesteld dat het geluidniveau naar verwachting niet tonaal is.

Tijdens de meting is niet vastgesteld dat er tonale componenten in het geluid aanwezig waren. Het niveau in de ruimte wordt veroorzaakt door elektromotoren van de pompen. Dergelijke bronnen zijn bij goed onderhoud niet tonaal.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat ter plaatse van de woning aan de Voorenswei 3 het geluid niet als tonaal beoordeeld zal worden.

2. kan de containerheffer op een andere locatie worden ingezet of is het mogelijk om meer afscherming naar de omgeving te creëren?

De containerheffer wordt ingezet op het deel van het terrein waar de (tank)containers worden opgeslagen. Het niet meer inzetten van de heffer op een deel van het terrein zal ertoe leiden dat het terrein niet gebruikt kan worden voor het stallen van containers. Het realiseren van afschermingen is bekeken maar zal zeer ingrijpend zijn voor de bereikbaarheid op het terrein. In overleg met de bedrijfsleiding van Riho is gekeken naar het treffen van maatregelen aan de heffer. De geluidemissie van de heffer wordt bepaald door de motoren op het chassis en (in mindere mate) de uitlaat. Door het aanbrengen van een geluidwerende beplating kan het geluidniveau worden gereduceerd met ten minste 5 dB en naar verwachting met 7 dB. Eventueel zal in een aanvullende demper op uitlaat worden gezet. Het geluidniveau zal in de toekomst hiermee afnemen naar 102 dB(A). Het geluidniveau ter plaatse van de woningen zal met circa 3 dB afnemen.

3. zijn alle gebouwen die in het rekenmodel zijn opgenomen ook aanwezig?

Recent is een aantal gebouwen op het terrein gesloopt. Het voornemen is om op de locatie weer loodsen terug te bouwen. De aanvraag hiervoor zal binnenkort worden gedaan. Deze nieuwe loodsen zijn overigens al wel op de plattegrondtekeningen opgenomen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
BK Bouw- & Milieuadvies B.V.



directeur