

Akoestisch onderzoek RIHO Dodewaard B.V.

Opdrachtgever: Riho Dodewaard B.V.

Voorenwei 5
6669 MX Dodewaard

Projectnummer: 211874

Versienummer: 1.1

Plaats, datum: Dordrecht, 26 november 2021

Auteur: 

Controleur: 

Para

Para

Inhoudsopgave

	pagina
1 Samenvatting.....	3
2 Inleiding	4
2.1 Algemeen.....	4
2.2 Gegevens.....	4
3 Bedrijfsgegevens.....	5
3.1 Situatie	5
3.2 Activiteiten.....	5
3.3 Representatieve bedrijfssituatie	6
4 Geluidbronnen	8
5 Wettelijke kader.....	9
5.1 Geluidzone	9
5.2 Vergunning.....	9
5.3 Voorstel geluidvoorschriften	10
5.4 Indirecte hinder	11
5.5 BBT.....	11
6 Berekeningen.....	12
7 Resultaten	13
8 Toetsing	14
8.1 Algemeen.....	14
8.2 BBT.....	14
9 Conclusies	15

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Samenvatting

Door BK Bouw- en Milieuadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van Riho Dodewaard B.V. Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus vanwege de inrichting aan de Voorenswei 5 te Dodewaard. Op het terrein vindt op- en overslag van vloeibare bulkproducten plaats.

Het onderzoek vindt plaats voor een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo; revisievergunning voor de gehele inrichting. Doel van het onderzoek is om de geluidimmissie van de hele inrichting te bepalen ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald door middel van een overdrachtsberekening volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (GeoMilieu V2020.1).

De optredende geluidniveaus vanwege de inrichting zijn af te lezen uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in bijlage 2.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de berekende geluidniveaus vergunbaar zijn op basis van de regeling.

2 Inleiding

2.1 Algemeen

Door BK bouw- en milieuadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting van Riho Dodewaard B.V. Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus vanwege de inrichting aan de Voorenswei 5 te Dodewaard. Op het terrein vindt op- en overslag van vloeibare bulkproducten plaats.

Het onderzoek vindt plaats voor een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo; revisievergunning voor de gehele inrichting. Doel van het onderzoek is om de geluidimmissie van de hele inrichting te bepalen ter plaatse van omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Aanleiding voor het onderzoek is het in overstemming brengen van de vergunning met feitelijke situatie op het terrein.

De geluidimmissie in de omgeving is door middel van een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-2, 1999). Voorliggend onderzoek beoogt de geluidimmissie in de omgeving te bepalen vanwege het in bedrijf zijn van de inrichting.

2.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruikgemaakt van de navolgende gegevens van het bedrijf:

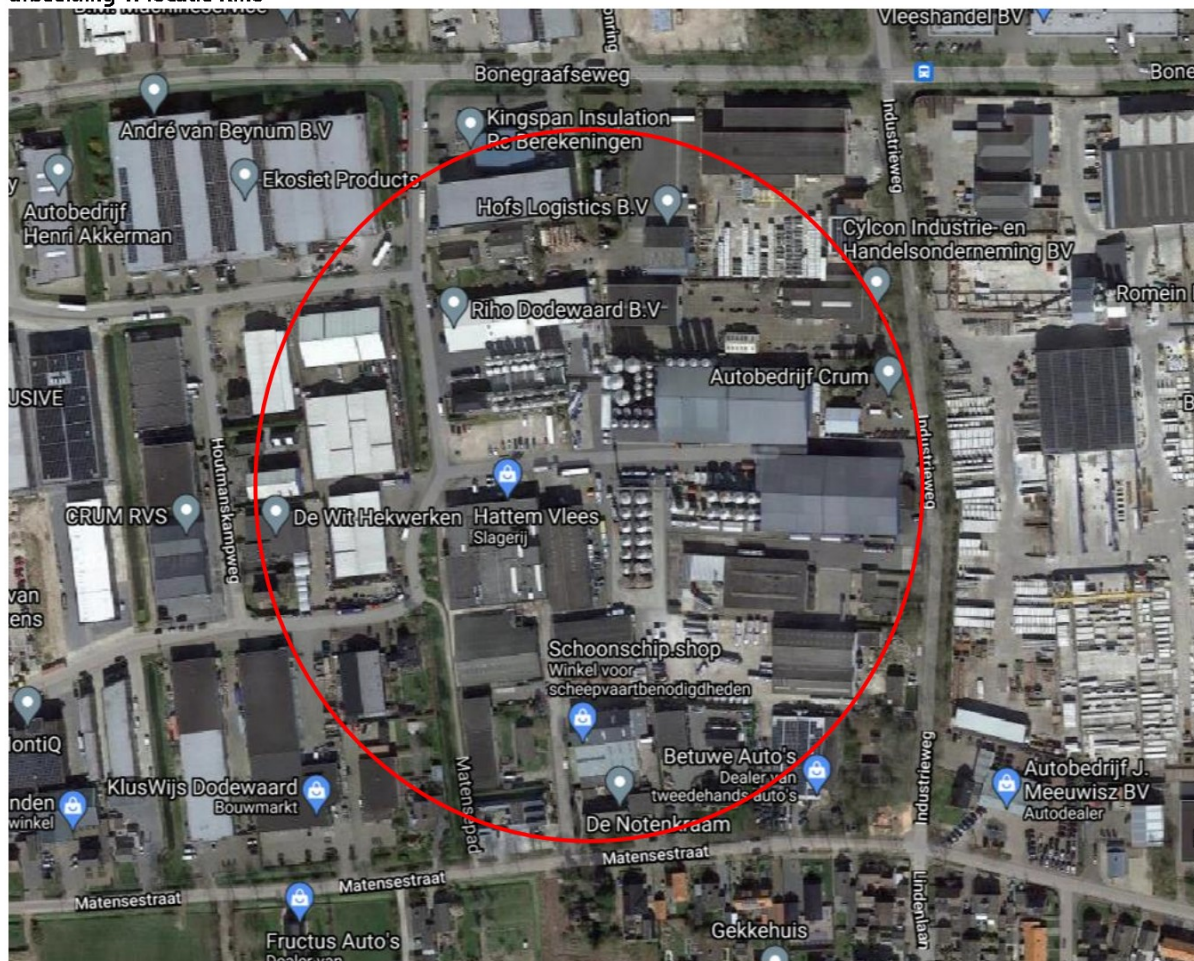
1. Bedrijfsgegevens zoals besproken met [REDACTED] van Milieudata.
2. Akoestisch onderzoek RIHO B.V. te Dodewaard, 9M7183.01 van 2 mei 2003 opgesteld door Royal Haskoning.
3. Tekeningen van de inrichting.
4. Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 21 oktober 1998, MBG-98065226.
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999.
6. Door de OD Rivierenland aangeleverd rekenmodel van de inrichting.

3 Bedrijfsgegevens

3.1 Situatie

Riho Dodewaard B.V. (hierna Riho) is gelegen aan de Voorenswei 5 te Dodewaard. De locatie is sinds begin 2021 niet meer gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Bonegraaf (voorheen Dalwagen). De dichtstbij gelegen woning zijn gesitueerd aan de Voorenswei 3, Bonegraafseweg 7a en 9, Industrieweg 7, 11, 13 en 17 en Houtmans-Kampweg 2. Afbeelding 1 geeft de locatie weer van Riho.

afbeelding 1: locatie Riho



3.2 Activiteiten

Op het terrein van Riho vindt op- en overslag van vloeibare bulkproducten plaats.

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening:

- dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode tussen 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De in aanmerking genomen activiteiten kunnen als representatief worden aangemerkt. Op het terrein vinden activiteiten plaats van 6:00 – 18:00 uur. In afbeelding 1 is de indeling van het terrein opgenomen.

afbeelding 2: tekening terrein Riho



Aan- en afvoer vindt plaats met vrachtwagens. De vrachtwagens manoeuvreren met lage snelheid (10 km/uur) op het terrein. Het aantal verkeersbewegingen waarvan in het onderzoek is uitgegaan, is opgenomen in tabel 1. Op- gemerkt wordt dat één voertuig twee bewegingen geeft (aankomst en vertrek).

tabel 1: overzicht aantal verkeersbewegingen

Voertuig	Perioden		
	Dagperiode 7:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 23:00 uur	Nachtperiode 23:00 – 7:00 uur
Vrachtwagens – poort Voorenswei 5 noord	25	--	5
Vrachtwagens – poort Voorenswei 5 zuid	25	--	5
Vrachtwagens – poort Industrie- weg	20	--	--

Personenwagens van personeel en bezoekers parkeren op de openbare weg en zijn daarom niet in het onderzoek beschouwd.

Het intern transport op het terrein vindt plaats met behulp van het materieel zoals opgenomen in tabel 2.

tabel 2: overzicht interne transportmiddelen

Transportmiddel	Aantal	Bedrijfstijd per stuk per periode		
		Dagperiode 7:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 23:00 uur	Nachtperiode 23:00 – 7:00 uur
Containerheffer	1	8	--	0,5
Heftruck LPG	2	5 (totaal 10)	0,5 (totaal 1)	0,5 (totaal 1)
Heftruck elektrisch	5	5 (totaal 25)	0,5 (totaal 2,5)	0,5 (totaal 2,5)
Tractor met aanhanger transport tussen bedrijfshallen	1	1	--	--

Het laden en lossen van vrachtwagens vindt plaats met behulp van op het terrein aanwezige apparatuur. Voor de geluidemissie is het ontluchten van tankwagens van belang. Dit vindt gedurende één uur in de dagperiode en tien minuten in de nachtperiode plaats. Een deel van de vrachtwagens wordt gewogen op de weegbrug bij de noordelijke ingang. In het onderzoek wordt uitgegaan van vijftig wegingen in de dagperiode en tien in de nachtperiode.

Op het terrein is een wasplaats aanwezig waar het eigen materieel gereinigd kan worden. De aanwezige hoge drukreiniger is gedurende vier uur in de dagperiode in bedrijf en één uur in de nachtperiode in bedrijf. Tijdens het wassen van voertuigen zijn de deuren van de washal gesloten.

Inpandig staan een stoomketel en pompen opgesteld. Deze zijn continu in werking. De inpandig opgestelde compressoren zijn op basis van de op het terrein uitgevoerde geluidmetingen niet relevant voor de geluidemissie. Voor de geluidemissie van de verschillende hallen op het terrein zijn enkel de deuren van belang. In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat deze gedurende twee uur in de dagperiode en een half uur in de nachtperiode geopend zijn. Deze overige tijd zijn de deuren gesloten.

Op het terrein zijn nog andere bronnen aanwezig, zoals een waterzuivering. De hoogte van het bronvermogen in combinatie met de bedrijfstijd en de locatie geeft dat deze niet tot de representatieve situatie wordt gerekend. Bovenstaand betreft de representatieve bedrijfssituatie. Eventueel afwijkende situaties (zoals bijvoorbeeld de inzet van een hoogwerker voor onderhoud) zullen geen grotere geluidemissie geven. Er zijn geen incidentele of afwijkende bedrijfssituaties aan te merken.

4 Geluidbronnen

Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde niveaus en de bron waarop de niveaus zijn gebaseerd.

tabel 3: gehanteerde bronvermogen niveaus

Materieel	Bronvermogen niveau [dB(A)]	Bron / opmerking
Vrachtwagens	102	Zie toelichting onder tabel
Heftrucks LPG	97	Meting elders – stand der techniek
Heftrucks elektrisch	88	Meting elders – stand der techniek
Containerheffer	107	Geluidmeting
Tractor	104	Meting elders – stand der techniek
Washal	66	Geluidmeting
Stoomketel rooster/schoorsteen	65/75	opgave leverancier
Pomp ruimte	76	Geluidmeting
Ontluchten tankwagens	97	Meting elders – stand der techniek

Voor de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 1.

Vrachtverkeer

Op het terrein komen vrachtwagens van derden. De gehanteerde bronsterkte voor het vrachtverkeer is gebaseerd op het onderzoek van Adviesbureau Peutz & Associés B.V., rapportnummer RA 730-1, in opdracht van Transport en Logistiek Nederland te Zoetermeer. In het onderzoek is op pagina 15 het volgende gesteld:

Zware vrachtwagens, snelheden tot 20 km/u

Voor zware vrachtwagens bedraagt het gemiddelde geluidvermogen niveau (LWR) circa 102 dB(A) bij snelheden van 10 à 20 km/u, zijnde de snelheden die voor de meeste bedrijfsterreinen representatief kunnen worden geacht (zie tevens figuur 3). De gevonden spreiding is relatief groot: de standaardafwijking bedraagt 4 à 5 dB(A). Indien de chauffeurs worden geïnstrueerd **rustig te rijden** bedraagt het gemiddelde geluidvermogen niveau 96 à 99 dB(A) bij snelheden tot 20 km/uur (standaardafwijking 4 dB(A)). De reductie ten opzichte van het rijden zonder instructies bedraagt hiermee 3 à 6 dB(A) (zie tevens figuur 5).

Op grond hiervan is uitgegaan van een bronsterkte van 102 dB(A).

Maximale geluidniveaus

Voor het inzichtelijk maken van de optredende maximale geluidniveaus is van enkele bepalende activiteiten de bronsterkte op basis van vergelijkbare onderzoeken bepaald. Dit betreft overslag van producten en inzet van vrachtwagens. Andere optredende niveaus (onder andere ten gevolge van in pandige activiteiten) zijn lager dan deze bronnen en zijn daarom niet in het onderzoek beschouwd. In de avondperiode wordt het maximale geluidniveau bepaald door het inwerking zijn van verschillende installaties op het terrein.

5 Wettelijke kader

5.1 Geluidzone

Het bedrijf was tot voorkort gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Dalwagen te Dodewaard. Door een aanpassing van de begrenzing van het industrieterrein en het bestemmingsplan is de inrichting hier buiten komen te liggen. In afbeelding 3 is de ligging van het industrieterrein opgenomen.

afbeelding 3: overzicht aanpassing begrenzing industrieterrein



5.2 Vergunning

Voor de locatie is in 2003 door Provincie Gelderland een revisievergunning afgegeven. In de vergunning zijn de onderstaande geluidvoorschriften opgenomen.

4 GELUID

- 4.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten inclusief nachtelijke transportbewegingen, mag ter plaatse van in de tabel genoemde beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		$L_{A,T}$ (dB(A))		
		dagperiode 7.00 tot 19.00 uur	avondperiode 19.00 tot 23.00 uur	nachtperiode 23.00 tot 7.00 uur
1	woning Voorenswei 3	39	37	36
2	RP westzijde	48	39	40
3	RP westzijde	44	38	38
4	RP zuidzijde	48	40	41
5	RP zuidzijde	46	36	35
9	RP noordzijde	37	32	32
49	RP noordzijde	48	40	36

De beoordelingspunten komen overeen met de referentiepunten zoals opgenomen in het bij de aanvraag behorend akoestisch onderzoek (Royal Haskoning, rapportnummer 9M7183.01, d.d. 3 mei 2003).

- 4.2 Onverminderd het gestelde in voorschrift 4.1 mogen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten en gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de in voorschrift 4.1 genoemde beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	L_{Amax} (dB(A))		
	dagperiode 7.00 tot 19.00 uur	avondperiode 19.00 tot 23.00 uur	nachtperiode 23.00 tot 7.00 uur
1 woning Voorenswei	58	58	58
2 RP westzijde	65	65	65
3 RP westzijde	64	64	64
4 RP zuidzijde	68	68	68
5 RP zuidzijde	58	58	58
9 RP noordzijde	56	56	56
49 RP noordzijde	61	61	61

De beoordelingspunten komen overeen met de referentiepunten zoals opgenomen in het bij de aanvraag behorend akoestisch onderzoek (Royal Haskoning, rapportnummer 9M7183.01, d.d. 2 mei 2003).

- 4.3 Controlemetingen of -berekeningen van de in de voorschriften vastgelegde geluidsniveaus moeten plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 4.4 Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van een transportvoertuig niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is voor het gebruik van de laad- en losapparatuur van het voertuig.
- 4.5 Verbrandingsmotoren die niet zijn voorzien van deugdelijke geluiddempers mogen in de inrichting niet in werking zijn. Gedurende het laden en/of lossen moet een eventueel in werking zijnde muziekinstallatie van een transportvoertuig zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- 4.6 In de inrichting aanwezige omroep- en/of muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

5.3 Voorstel geluidvoorschriften

Gezien de ligging van het bedrijf op een bedrijventerrein en het feit dat het bedrijf al lang op de locatie is gevestigd wordt voorgesteld om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus te toetsen aan een streefwaarde van 50 dB(A) en een grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit komt overeen met de systematiek van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en het Activiteitenbesluit.

De optredende maximale geluidsniveaus worden getoetst aan 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit komt overeen met de grenswaarden volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en sluit aan bij de jurisprudentie.

Opgemerkt wordt dat naast de toetsing aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening tevens is gekeken naar de geluidbelasting ten opzichte van de vigerende vergunning. De Handreiking stelt evenwel dat bij een nieuwe vergunning de eisen in de Handreiking het uitgangspunt vormen.

Verder wordt opgemerkt dat conform het uitgangspunt in de Handreiking in de dagperiode wordt getoetst op 1,5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op hogere verdiepingshoogte (5,0 meter en voor zover relevant 7,5 meter).

5.4 Indirecte hinder

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting die niet is gelegen op een gezonde terrein, berekend te worden. Voor de vergunningverlening kan gebruikgemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

5.5 BBT

Onder BBT worden de beste beschikbare technieken verstaan, welke gebruikelijk zijn binnen de branche. Dit betekent dat het bedrijf de best beschikbare technieken in de bedrijfsvoering toe dient te passen. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid, maar voor alle milieuaspecten. Hierdoor kan het zijn dat een techniek voor een bepaald milieu-aspect zeer gunstig is en voor een ander aspect minder gunstig.

BBT vervangt sinds 2006 het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonable Achievable").

De beste beschikbare technieken zijn vastgelegd in de zogenaamde BREF's (Best available techniques. REference document). Er zijn twee soorten BREF's:

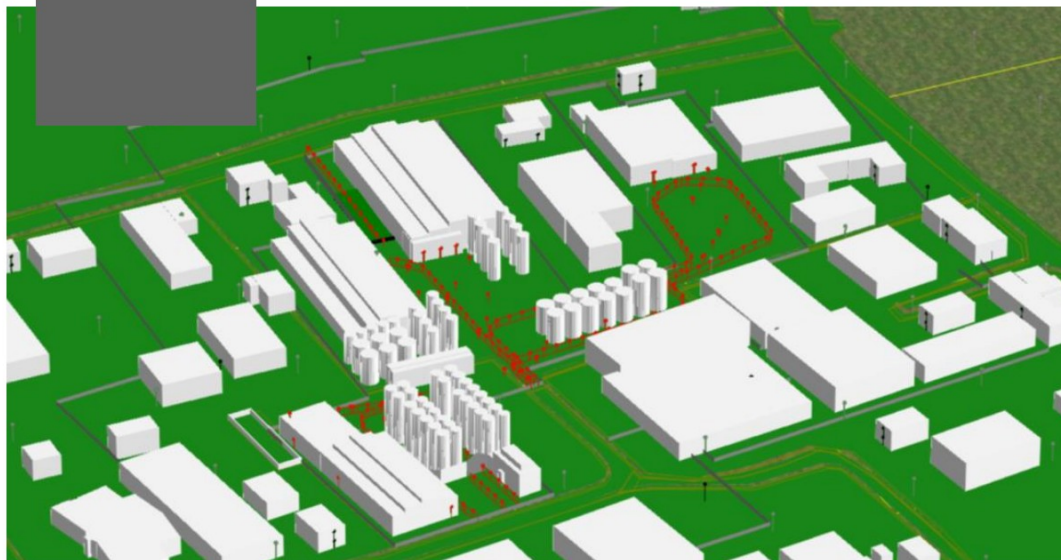
- verticale BREF's, deze beschrijven de beste beschikbare technieken voor een bepaalde industrie;
- horizontale BREF's, hierin worden de beste beschikbare technieken beschreven voor bepaalde processen die in meerdere branches gebruikt worden.

6 Berekeningen

Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied. In bijlage 1 zijn de berekeningen van de bedrijfsduurcorrecties opgenomen.

Voor het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van het door de OD Rivierenland aangeleverde zonebewakingsmodel. In het model zijn de geluidbronnen ingevoerd. De relevante invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Afbeelding 4 geeft een impressie van het rekenmodel.

afbeelding 4: 3D-rekenmodel



7 Resultaten

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$) is gegeven in de tabellen 4 en 5. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 4: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
Voorenswei 3	45	43	44
Industrieweg 11	43	31	34
Industrieweg 13	42	33	41
Bonegraaf 9	44	39	40
Matensestraat 52-54	38	34	40
Toetsing streefwaarde	50	45	40
Toetsing grenswaarde	55	50	45

Uit het bovenstaande en de resultaten in de bijlagen blijkt dat op de meeste woningen in de directe omgeving wordt voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op twee woningen wordt in de nachtperiode de streefwaarde overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de uitstraling van de pompruimte en het in bedrijf zijn de containerheffer.

tabel 5: maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)

Omschrijving	Dag $L_{A,max}$	Avond $L_{A,max}$	Nacht $L_{A,max}$
Voorenswei 3	59	<50	61
Industrieweg 11	69	<50	45
Industrieweg 7	62	<50	62
Industrieweg 5a	58	<50	61
Matensestraat 60	60	<50	62
Toetsing	70	65	60

Uit het bovenstaande en de resultaten in de bijlagen blijkt dat op de meeste woningen in de directe omgeving wordt voldaan aan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Op enkele woningen treedt in nachtperiode een hogere waarde op tot 62 dB(A). Deze waarde voldoet aan de grenswaarde van 65 dB(A) uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Gezien de ligging van de woningen in de directe omgeving zal dit niet direct tot hinder leiden. De berekende niveaus zijn vergelijkbaar.

In bijlage 2 zijn de berekende geluidniveaus ten gevolge van het verkeer over de openbare weg van en naar de inrichting opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de meeste woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Op de woning aan de Voorenswei 3 treedt een hoger niveau op tot 53 dB(A) etmaalwaarde. Dit niveau voldoet aan de grenswaarde van 65 dB(A). Aan een binnenniveau van 35 dB(A) zal op basis van het Bouwbesluit worden voldaan.

8 Toetsing

8.1 Algemeen

Uit het bovenstaande blijkt dat de berekende niveaus vergunbaar zijn.

Hogere niveaus treden op ten gevolge van het vrachtverkeer, de containerheffer en de uitstraling van de gevel van de pompruimte. Het treffen van maatregelen wordt op basis van de berekende niveaus niet noodzakelijk geacht.

8.2 BBT

Hieronder wordt specifiek ingegaan op de voor geluid van belang zijnde aspecten voor Riho. Voor de overige milieuaspecten wordt verwezen naar de genoemde IPPC-toets.

Het gaat voor geluid met name om onderdelen uit de BREF op- en overslag bulkgoederen gegeven beschrijving van wat BAT (= Best Available Technique = BBT) is voor deze sector. Aan de hand van de indeling in de BREF's is een toetsing uitgevoerd voor de aangevraagde situatie. Deze toetsing is uitgevoerd in het eerder genoemde IPPC-document en daaruit volgt dat de in de aanvraag beschreven situatie voldoet aan BAT.

In de van toepassing zijnde BREF's worden maatregelen en technieken genoemd die mogelijk als BAT aan te merken zijn, maar dat wil nog niet direct zeggen dat ze in alle gevallen ook daadwerkelijk BAT zijn. De processen en activiteiten binnen de inrichting zijn geïnventariseerd op eventuele relevante maatregelen en technieken die voor geluidreductie van belang zijn. In tabel 6 wordt ingegaan op de maatregelen welke BAT zijn volgens de BREF's.

tabel 6: overzicht maatregelen volgens de BREF's

Omschrijving BAT voor geluidreductie	Invulling bij Riho door de volgende maatregelen
Ontwerp en selectie apparatuur/machines/voertuigen (isolatie, geluid- en trillingsdempers, fluiten leidingen, valgeluiden beperken et cetera).	In de ontwerpfase zijn de betreffende geluidaspecten meegenomen in de beslissingen over het ontwerp en de selectie van nieuw aan te schaffen apparatuur, machines en voertuigen. Er is sprake van zorgvuldig ontwerpen en selecteren om geluidoverlast te voorkomen.
Waar nodig aanvullend geluidisolatie van relevante stationaire bronnen op plaatsen waar verdere geluidreducerende maatregelen nodig zijn (wanden e.d., absorberend vloer, elastische verbindingen ventilatoren en leidingen en dergelijke).	Uitgevoerd op noodzakelijke plaatsen op basis van akoestisch onderzoek en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.
Plaats apparatuur dusdanig dat geluid weggericht is van geluidgevoelig objecten burelen (levert niet altijd een effect op, onder andere weersafhankelijk).	Waar mogelijk uitgevoerd.
Pas geluidafscherming toe in de vorm van afscherming door andere gebouwen, wallen en/of schermen.	Groot deel van de werkzaamheden vindt in pandig plaats.
(Preventief) onderhoud.	Onderhoudsprogramma.
Manage terreintransport, zoals minimaliseer transport gedurende gevoelige tijden, selectie toegepaste voertuigen, goed onderhoud aan voertuigen, toepassing terreinverharding die bij transport weinig geluid veroorzaakt.	Optimalisatie logistiek (meeste transport in daguren en zo weinig mogelijk in nachturen), snelheidsbeperking, terreinverharding en goed onderhoud aan voertuigen.
Uitschakelen motoren van voertuigen tijdens laden en lossen en tijdens parkeren.	Instructie chauffeurs en voor het uitschakelen van de motoren van de vrachtwagens indien mogelijk.

Hieruit volgt dat Riho invulling heeft gegeven aan BBT.

9 Conclusies

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de berekende niveaus op basis van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening aanvaardbaar zijn. Hogere niveaus treden op ten gevolge van het vrachtverkeer, de containerheffer en de uitstraling van de gevel van de pompruimte. Het treffen van maatregelen wordt op basis van de berekende niveaus niet noodzakelijk geacht.

Bijlage

1 Invoergegevens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Containerheffer									
MeetDatum	:	23-4-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	3,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,0	63,2	68,3	72,9	82,2	82,1	80,0	76,7	66,2	87,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	60,9	79,1	88,2	92,8	102,1	102,0	99,9	96,6	86,1	106,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur washal									
MeetDatum	:	14-10-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	0,0	52,9	68,4	69,1	70,3	74,4	74,6	71,7	63,8	80,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie	[dB]	7,0	10,0	13,0	17,0	23,0	28,0	35,0	40,0	40,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	1,0	50,9	63,4	60,1	55,3	54,4	47,6	39,7	31,8	66,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Pompruimte									
MeetDatum	:	14-10-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	0,0	50,6	62,6	71,0	75,4	81,7	79,7	76,5	67,2	85,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Isolatie	[dB]	8,0	12,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	32,0	32,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	8,0	54,6	62,6	62,0	65,4	73,7	65,7	60,5	51,2	75,5

Stationaire bronnen

Omschrijving	Aantal bronnen	Aantal cycli per periode			Tijd per cyclus [min]	Bedrijfstijd totaal per activiteit [uren]			Bedrijfsduurcorrectie per deelbron [dB]		
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
PB01-PB03 Container heffer	3	-	-	-	-	8,0	-	1,0	6,5	-	13,8
PB26-PB38 Heftruck gas	13	-	-	-	-	10,0	1,0	1,0	11,9	17,2	20,2
PB13-PB25,PB70 Heftruck elec	14	-	-	-	-	25,0	2,5	2,5	8,3	13,5	16,5
PB90-PB103 bulkwagen ontluichten	14	-	-	10	1	1,0	-	0,2	22,3	-	28,3
PB04-PB06 Ketelhuis	1	-	-	-	-	12,0	4,0	8,0	0,0	0,0	0,0
PB71-PB89 gesloten deuren	1	-	-	-	-	10,0	4,0	7,5	0,8	0,0	0,3
BP71-PB89 open deuren	1	-	-	-	-	2,0	-	0,5	7,8	-	12,0
PB77-PB78 Wasstraat	1	-	-	-	-	4,0	-	1,0	4,8	-	9,0
PB1226-PB138 Tractor	13	-	-	-	-	1,0	-	-	21,9	-	-
PB07 gevel pompruimte	1	-	-	-	-	12,0	4,0	8,0	0,0	0,0	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
18	TINTEL2	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
20	REMMERDE	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
21	MEEUWISZ	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
24	WIJKCENTRUM	4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
38	DORLAND DHZ	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
39	REMMERDE (nieuw)	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
40	AUGUSTINUS	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 2 dB		0,80	0,80
41	BAARS (bestaand)	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 2 dB		0,80	0,80
42	RESPO	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 2 dB		0,80	0,80
47	BEDRIJFSHAL	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 2 dB		0,80	0,80
48	VAN TINTELEN	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
49	HAL HENDRIKS	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
52	VAN HATTEM	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
53	HOF5	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 2 dB		0,80	0,80
54	BEDRIJFSHAL	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
55	VAN DDEN BERG	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 2 dB		0,80	0,80
57	schuur achter Dalwagen 61	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
70	Bonegraafsweg 13	8,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
71	Bonegraafsweg 13	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb10	industrieweg 7a	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb11	industrieweg 7a	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb12	industrieweg 7a	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb7	Autobedrijf	4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb8	industrieweg 7	3,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb22	Werkplaats industrieweg11	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
01	Cylcon	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
02	Cylcon	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
03	Cylcon	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
04	Cylcon	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
RespoB	Hal B (bestaand)	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
RespoA	Hal A kantoordeel (nieuw)	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Respow	eigen woning	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
RespoG	eigen woning (garage)	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
cyc	nieuwe hal	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
56		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb6	woning 13/11	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RespoB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RespoA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Respow	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RespoG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
cyc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
46	Engelenburg, hal A	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
100	Engelenburg, Hal B	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
101	bedrijfswoning Engelenburg	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
205	Polytech Beheer BV	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
nok	magazijn	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,50	0,50
1	ROMEIN1 SCHERM	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,00	0,00
2	ROMEIN2 SCHERM	2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,00	0,00
3	ROMEIN3 SCHERM	2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,00	0,00
4	STRAALNOK	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,00	0,00
5	VHCRODA	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,00	0,00
7	ROMHAL6T	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
8	ROMKANTINE	4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
9	ROMHAL1-5	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
10	UITBRHAL2-5	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
11	VHCRODA	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
12	STRAALLOODS	3,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
14	GRUENB	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
a	Kantoor Romein	6,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
a	nieuw kantoorgrbouw Z nieuwe tasveld	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G01	Bonegraafseweg 15	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G02	Bonegraafseweg 17	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G03	Bonegraafseweg 9	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G04	Bonegraafseweg 7a	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G08	Edisonring 15	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G09	Edisonring 13	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G11	Edisonring 14	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G12	Edisonring 16	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G13	Edisonring 9	9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
43	Kingspan\Kuijper ver der kooi	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
151	Pand Nobelweg 3	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
152	Pand Nobelweg 3	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
153	Pand Nobelweg x	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
154	Pand Nobelweg x	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
155	Pand Nobelweg 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
156	Pand Nobelweg 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 1003	Den Hertog	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G15	muurtje	0,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
G06	Bonegraafseweg 6	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
G07	Bonegraafseweg 4	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
19	HONCOOP,	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb15	industrieweg 5	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb16	industrieweg 5	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb17	industrieweg 5	3,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb21	Industrieweg 50	6,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 1	Edisonstraat	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 2	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 3	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 4	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 5	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 6	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 7	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 8	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 9	Edisonring	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb e18	Edisonstraat 18	8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
B01	Bedrijfshal	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
B02	Kantoorruimte	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Olivet G14	Bonegraafseweg 17	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb SPB	Houtmanskamp 2	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
PT uitbr	Uitbreiding	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb 1	Edisonring 11	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb mp 1	Gebouw Matensestraat Matensepad	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb mp 2	Gebouw Matensestraat Matensepad	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb mp 3	Gebouw Matensestraat Matensepad	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
geb mp 4	Gebouw Matensestraat	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
gb01	Loods met waterrij etc	5,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80
gb02	Loods met waterrij etc, hellend dak	7,46	0,00	Relatief					0	0	0 2 dB		0,20	0,20
gb03	Loods met waterrij etc, hellend dak	8,76	0,00	Relatief					0	0	0 2 dB		0,20	0,20
gb06	standplaats bulkwagen	5,79	0,00	Relatief					0	0	0 2 dB		0,20	0,20
gb07	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 2 dB		0,20	0,20
gb08	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 2 dB		0,20	0,20
gb09	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 2 dB		0,20	0,20
gb10	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 2 dB		0,20	0,20

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb e18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb SPB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PT uitbr	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb mp 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb mp 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb mp 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb mp 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
gb11	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb12	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb13	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb14	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb15	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb16	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb17	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb18	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb19	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb20	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb21	Silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb22	Wand voor silo's	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb23	kantoor	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb24	kantoor	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb25	kantoor	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb25	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb26	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb27	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb28	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb29	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb30	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb31	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb32	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb33	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb34	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb35	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb36	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb37	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb38	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb39	silo 16 meter	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb40	platdak kantoor	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb24	waterzuivering	5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb25	silo	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb26	silo	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb27	silo	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb28	silo	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb29	silo	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
gb30	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb31	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb32	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb33	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb34	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb35	silos	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb36	silos	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb37	silos	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb38	silos	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb39	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb40	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb41	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb42	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb43	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb44	waterzuivering hellend dak	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb45	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb46	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb47	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb48	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb49	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb50	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb51	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb52	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb53	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb54	silos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb55	silos	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb56	silos	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb57	silos	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb58	silos	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb62	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb63	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb64	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb65	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb69	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb70	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb71	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb72	silos	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb44	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb45	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb46	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb48	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb49	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb51	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb57	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb64	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb65	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb70	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb71	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb72	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
gb73	loods	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb25	loods hellend dak	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb26	loods hellend dak	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb27	overslag	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb28	overslag	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb29	overslag	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gb30	overslag	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb31	overslag	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
gb32	overslag	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,20	0,20
OB301	industrieweg 7	3,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
OB302	Voorenswei 1a	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
OB303	Voorenswei 3	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
OB304	Houtmanskampweg 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
OB305	Matensestraat 62a	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
OB306	Matensestraat 60	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
OB307	Matensestraat 50	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
OB308	Matensestraat 50a	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb73	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb32	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
OB301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
46	Bedrijfsterrein Polytech Beheer BV	0,00
weg 3	Nobelweg	0,00
101	Terreinverharding	0,00
Oli B 01	bedrijfsperceel Olivet	0,00
weg 1	Bonegraafseweg	0,00
weg 2	Edisonring	0,00
weg 4	Dalwagen	0,00
weg 5	Matenstraat	0,00
weg 6	Industrieweg	0,00
weg 7	Houtmanskamp	0,00
weg 8	Vorensewei	0,00
weg 9	Dodewaardstraat (zuid)	0,00
weg 10	Dodewaardstraat (midden)	0,00
weg 11	Dodewaardstraat (noord)	0,00
weg 12	Rijkswag A15	0,00
weg 13	Gieser Wildeman	0,00
weg 14	Willem de Zwijgerlaan	0,00
bodem	waterpartij	0,00
bedrt	bedrijfsterrein 1	0,40
bedrt 2	bedrijfsterrein 2	0,40
bedrt 3	bedrijfsterrein 3	0,40
bedrt 4	bedrijfsterrein 4	0,00
bedrt 5	bedrijfsterrein 5	0,00
bedrt 6	bedrijfsterrein 6	0,40
bedrt 7	bedrijfsterrein 7	0,40
bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8	0,50
bedrt 9	toek bedrijfsterrein 9	0,40
bedrt 10	toek bedrijfsterrein 10	0,00
bedrt 11	toek bedrijfsterrein 11	0,40
weg 7	Houtmanskamp	0,00
bedrt	bedrijfsterrein 1	0,40
bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8	0,50
weg 7	Houtmanskamp	0,00
bedrt	bedrijfsterrein 1	0,40
bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8	0,50
bg01		0,00

Riho Dodewaard
211874

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
pb77	Geslotendeur washal	2,66	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	--	9,03	A	1,04	50,94
pb78	Geslotendeur washal	2,66	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	--	9,03	A	1,04	50,94
pb79	Open deur loads 2	2,60	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	38,50	50,10
pb90	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb91	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb92	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb93	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb94	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb95	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb96	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb97	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb98	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb99	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb100	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb01	Containerheffer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,50	--	13,80	A	60,87	79,07
pb02	Containerheffer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,50	--	13,80	A	60,87	79,07
pb03	Containerheffer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,50	--	13,80	A	60,87	79,07
pb13	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb14	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb15	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb16	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb17	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb18	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb19	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb20	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb21	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb22	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb23	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb24	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb25	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb26	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb27	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb28	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb29	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb30	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb31	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb32	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb77	63,44	60,14	55,34	54,44	47,64	39,74	31,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb78	63,44	60,14	55,34	54,44	47,64	39,74	31,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb79	59,20	65,60	69,20	80,60	76,00	61,70	51,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb90	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb91	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb92	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb93	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb94	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb95	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb96	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb97	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb98	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb99	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb100	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb01	88,17	92,77	102,07	101,97	99,87	96,57	86,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb02	88,17	92,77	102,07	101,97	99,87	96,57	86,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb03	88,17	92,77	102,07	101,97	99,87	96,57	86,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb13	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb14	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb15	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb16	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb17	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb18	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb19	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb20	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb21	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb22	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb23	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb24	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb25	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb26	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb27	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb28	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb29	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb30	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb31	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb32	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
pb33	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb34	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb35	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb36	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb37	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb38	heftruck gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90	17,20	20,20	A	51,00	72,60
pb101	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb102	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb70	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,30	13,50	16,50	A	62,60	65,90
pb103	bulkwagen ontluchten	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,30	--	28,30	A	0,00	72,00
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	39,40	42,70
pb81	rolpoort hal zuidwest open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	56,40	60,70
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	39,40	42,70
pb83	rolpoort hal zuidoost open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	56,40	60,70
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	39,40	42,70
pb85	rolpoort hal zuidoost open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	56,40	60,70
pb71	rolpoort hal oost dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	44,60	47,90
pb72	rolpoort hal oost open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	59,60	63,90
pb73	rolpoort hal oost dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	44,60	47,90
pb74	rolpoort hal oost open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	59,60	63,90
pb75	rolpoort hal oost dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	44,60	47,90
pb76	rolpoort hal oost open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	59,60	63,90
pb86	rolpoort hal noord dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	39,40	42,70
pb87	rolpoort hal noord open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	56,40	60,70
pb88	rolpoort hal noord dicht	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	0,00	0,28	A	39,40	42,70
pb89	rolpoort hal noord open	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	--	12,04	A	56,40	60,70
pb04	schoorsteen ketelhuis	2,00	5,79	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	51,00	57,00
pb05	Rooster ketelhuis	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	51,00	57,00
pb06	Rooster ketelhuis	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	51,00	57,00
pb126	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb127	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb128	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb129	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb130	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb131	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb132	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb133	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00

Riho Dodewaard
211874

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb33	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb34	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb35	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb36	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb37	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb38	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb101	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb102	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb70	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb103	80,00	86,00	90,00	93,00	91,00	85,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb80	50,90	52,30	56,60	58,40	56,10	48,70	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb81	69,10	71,70	78,00	81,50	82,00	81,70	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb82	50,90	52,30	56,60	58,40	56,10	48,70	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb83	69,10	71,70	78,00	81,50	82,00	81,70	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb84	50,90	52,30	56,60	58,40	56,10	48,70	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb85	69,10	71,70	78,00	81,50	82,00	81,70	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb71	56,10	57,50	61,80	63,60	63,30	53,90	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb72	72,30	74,90	81,20	84,70	85,20	84,90	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb73	56,10	57,50	61,80	63,60	63,30	53,90	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb74	72,30	74,90	81,20	84,70	85,20	84,90	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb75	56,10	57,50	61,80	63,60	63,30	53,90	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb76	72,30	74,90	81,20	84,70	85,20	84,90	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb86	50,90	52,30	56,60	58,40	56,10	48,70	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb87	69,10	71,70	78,00	81,50	82,00	81,70	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb88	50,90	52,30	56,60	58,40	56,10	48,70	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb89	69,10	71,70	78,00	81,50	82,00	81,70	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb04	67,00	71,00	70,00	71,00	70,00	64,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
pb05	67,00	71,00	70,00	71,00	70,00	64,00	54,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
pb06	67,00	71,00	70,00	71,00	70,00	64,00	54,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
pb126	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb127	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb128	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb129	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb130	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb131	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb132	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb133	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
pb134	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb135	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb136	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb137	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb138	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,90	--	--	A	62,00	72,00
pb07	Pomruimte	2,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	8,00	54,60
PB901	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	66,80	81,20
PB902	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	66,80	81,20
PB903	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB904	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB905	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB906	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB907	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB908	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB909	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB910	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB911	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB912	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20
PB913	LAmaz vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	A	66,80	81,20

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb134	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb135	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb136	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb137	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb138	84,00	91,00	97,00	100,00	99,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb07	62,60	62,00	65,40	73,70	65,70	60,50	51,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB901	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB902	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB903	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB904	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB905	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB906	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB907	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB908	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB909	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB910	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB911	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB912	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB913	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
mb02	Bulkwagens noord 2	1,20	0,00	Relatief	A	12	--	2	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb05	Bulkwagens zuid 3	1,20	0,00	Relatief	A	12	--	2	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb06	Bulkwagens zuid 1	1,20	0,00	Relatief	A	6	--	1	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb07	Bulkwagens zuid 2	1,20	0,00	Relatief	A	7	--	2	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb08	Vrachtwagens industrieweg	1,20	--	Relatief	A	20	--	--	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb01	Bulkwagens noord 1	1,20	0,00	Relatief	A	13	--	3	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb09	Bulkwagens wegen	1,20	0,00	Relatief	A	100	--	40	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb11	Indirect - vrachtwagens en tractor	1,20	0,00	Relatief	A	60	--	7	25	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70
mb12	Vrachtwagens industrieweg indirect	1,20	0,00	Relatief	A	20	--	--	25	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb02	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb05	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb06	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb07	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb08	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb09	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb11	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
mb12	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	Industrieweg 7	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	Industrieweg 7	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
111	Voorenswei 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
103	Industrieweg 5a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
104	Industrieweg 5a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
122	Matenseweg 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
101	Bonegraaf 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Bonegraaf 7a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
107	Industrieweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
108	Industrieweg 11-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
109	Industrieweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
110	Industrieweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
112	Voorenswei 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
113	Voorenswei 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
114	Houtmanskampweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
115	Houtmanskampweg 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
116	Houtmanskampweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
117	Houtmanskampweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
118	Matensestraat 62a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
119	Matensestraat 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
120	Matensestraat 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
121	Matensestraat 52-54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Zonepun 06	Oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 11	Zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 14	West	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 16	West	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 02	Noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 03	Noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 04	Noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 05	Oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 07	Oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 08	Oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 09	Oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 10	Zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 12	Zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 13	Zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 15	West	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Zonepun 17	West	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 18	West	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zonepun 01	Noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2	RP westzijde	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
3	RP westzijde	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
4	RP westzijde	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
5	RP zuidzijde	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
49	RP noordzijde	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
7	RP oostzijde	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Nee
9	RP noordzijde	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
10	keerwand nabij Geluk	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	keerwand noordwest	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 4	Nok dak bedrijfswoning Matensestraat	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s01	scherm overkapping	--	4,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s02	overkapping	--	4,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS401	Schermbaan naast laadkuil	1,60	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Groepenbeheer
Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
{hoofdgroep}	Gebouw		
{hoofdgroep}	Hulplijn		(Rechts)
{hoofdgroep}	Scherp		keerwand nabij Geluk
{hoofdgroep}	Hulplijn		
{hoofdgroep}	Gebouw		
{hoofdgroep}	GPS punt	01	H. van Engelenburg Metaal b.v.
{hoofdgroep}	Gebouw	01	Cylcon
{hoofdgroep}	GPS punt	02	hal B
{hoofdgroep}	Gebouw	02	Cylcon
{hoofdgroep}	GPS punt	03	hal A
{hoofdgroep}	Gebouw	03	Cylcon
{hoofdgroep}	GPS punt	04	woning van Engelenburg
{hoofdgroep}	Gebouw	04	Cylcon
{hoofdgroep}	Gebouw	1	ROMEIN1 SCHERM
{hoofdgroep}	Gebouw	1	
{hoofdgroep}	Bedrijf	1	Houtmanskamp 17
{hoofdgroep}	Gebouw	10	UITBRHAL2-5
{hoofdgroep}	Scherp	10	keerwand noordwest
{hoofdgroep}	Gebouw	100	Engelenburg, Hal B
{hoofdgroep}	Bodemgebied	101	Terreinverharding
{hoofdgroep}	Gebouw	101	bedrijfswoning Engelenburg
{hoofdgroep}	Toetspunt	101	Bonegraaf 9
{hoofdgroep}	Toetspunt	102	Bonegraaf 7a
{hoofdgroep}	Toetspunt	103	Industrieweg 5a
{hoofdgroep}	Toetspunt	104	Industrieweg 5a
{hoofdgroep}	Toetspunt	105	Industrieweg 7
{hoofdgroep}	Toetspunt	106	Industrieweg 7
{hoofdgroep}	Toetspunt	107	Industrieweg 11
{hoofdgroep}	Toetspunt	108	Industrieweg 11-13
{hoofdgroep}	Toetspunt	109	Industrieweg 13
{hoofdgroep}	Gebouw	11	VHCRODA
{hoofdgroep}	Toetspunt	110	Industrieweg 17
{hoofdgroep}	Toetspunt	111	Voorenswei 3
{hoofdgroep}	Toetspunt	112	Voorenswei 3
{hoofdgroep}	Toetspunt	113	Voorenswei 3
{hoofdgroep}	Toetspunt	114	Houtmanskampweg 3
{hoofdgroep}	Toetspunt	115	Houtmanskampweg 5a
{hoofdgroep}	Toetspunt	116	Houtmanskampweg 2
{hoofdgroep}	Toetspunt	117	Houtmanskampweg 2
{hoofdgroep}	Toetspunt	118	Matensestraat 62a
{hoofdgroep}	Toetspunt	119	Matensestraat 62
{hoofdgroep}	Gebouw	12	STRAALLODS
{hoofdgroep}	Toetspunt	120	Matensestraat 60
{hoofdgroep}	Toetspunt	121	Matensestraat 52-54
{hoofdgroep}	Toetspunt	122	Matenseweg 50
{hoofdgroep}	Gebouw	14	GRUENS
{hoofdgroep}	Gebouw	151	Pand Nobelweg 3
{hoofdgroep}	Gebouw	152	Pand Nobelweg 3
{hoofdgroep}	Gebouw	153	Pand Nobelweg x
{hoofdgroep}	Gebouw	154	Pand Nobelweg x
{hoofdgroep}	Gebouw	155	Pand Nobelweg 3
{hoofdgroep}	Gebouw	156	Pand Nobelweg 3
{hoofdgroep}	Gebouw	18	TINTEL2
{hoofdgroep}	Gebouw	19	HONCOOP,
{hoofdgroep}	Gebouw	2	ROMEIN2 SCHERM
{hoofdgroep}	Gebouw	20	REMMERDE
{hoofdgroep}	Gebouw	205	Polytech Beheer BV
{hoofdgroep}	Gebouw	21	MEEUWISZ
{hoofdgroep}	Gebouw	24	WIJKCENTRUM
{hoofdgroep}	Gebouw	3	ROMEIN3 SCHERM
{hoofdgroep}	Gebouw	38	DORLAND DHZ
{hoofdgroep}	Gebouw	39	REMMERDE (nieuw)
{hoofdgroep}	Gebouw	4	STRAALNOK

Rapport: Groepenbeheer
Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
{hoofdgroep}	Gebouw	40	AUGUSTINUS
{hoofdgroep}	Gebouw	41	BAARS (bestaand)
{hoofdgroep}	Gebouw	42	RESPO
{hoofdgroep}	Gebouw	43	Kingspan\Kuijper ver der kooi
{hoofdgroep}	Bodemgebied	46	Bedrijfsterrein Polytech Beheer BV
{hoofdgroep}	Gebouw	46	Engelenburg, hal A
{hoofdgroep}	Gebouw	47	BEDRIJFSHAL
{hoofdgroep}	Gebouw	48	VAN TINTELEN
{hoofdgroep}	Gebouw	49	HAL HENDRIKS
{hoofdgroep}	Gebouw	5	VHCRODA
{hoofdgroep}	Gebouw	52	VAN HATTEM
{hoofdgroep}	Gebouw	53	HOF
{hoofdgroep}	Gebouw	54	BEDRIJFSHAL
{hoofdgroep}	Gebouw	55	VAN DDEN BERG
{hoofdgroep}	Gebouw	56	
{hoofdgroep}	Gebouw	57	schuur achter Dalwagen 61
{hoofdgroep}	Gebouw	7	ROMHAL6T
{hoofdgroep}	Gebouw	70	Bonegraafsweg 13
{hoofdgroep}	Gebouw	71	Bonegraafsweg 13
{hoofdgroep}	Gebouw	8	ROMKANTINE
{hoofdgroep}	Gebouw	9	ROMHAL1-5
{hoofdgroep}	Gebouw	B01	Bedrijfshal
{hoofdgroep}	Gebouw	B02	Kantoorruimte
{hoofdgroep}	Gebouw	G06	Bonegraafsweg 6
{hoofdgroep}	Gebouw	G07	Bonegraafsweg 4
{hoofdgroep}	Scherf	GS401	Scherf naast laadkuil
{hoofdgroep}	Scherf	Geb 4	Nok dak bedrijfswoning Matensestraat
{hoofdgroep}	Gebouw	OB301	industrieweg 7
{hoofdgroep}	Gebouw	OB302	Voorenswei 1a
{hoofdgroep}	Gebouw	OB303	Voorenswei 3
{hoofdgroep}	Gebouw	OB304	Houtmanskampweg 2
{hoofdgroep}	Gebouw	OB305	Matensestraat 62a
{hoofdgroep}	Gebouw	OB306	Matensestraat 60
{hoofdgroep}	Gebouw	OB307	Matensestraat 50
{hoofdgroep}	Gebouw	OB308	Matensestraat 50a
{hoofdgroep}	Bodemgebied	Oli B 01	bedrijfsperceel Olivet
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G01	Bonegraafsweg 15
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G02	Bonegraafsweg 17
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G03	Bonegraafsweg 9
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G04	Bonegraafsweg 7a
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G08	Edisonring 15
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G09	Edisonring 13
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G11	Edisonring 14
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G12	Edisonring 16
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G13	Edisonring 9
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G14	Bonegraafsweg 17
{hoofdgroep}	Gebouw	Olivet G15	muurtje
{hoofdgroep}	Gebouw	PT uitbr	Uitbreiding
{hoofdgroep}	Gebouw	RespoA	Hal A kantoordeel (nieuw)
{hoofdgroep}	Gebouw	RespoB	Hal B (bestaand)
{hoofdgroep}	Gebouw	RespoG	eigen woning (garage)
{hoofdgroep}	Gebouw	Respow	eigen woning
{hoofdgroep}	Grid	Vergunning	Contour juli 2004
{hoofdgroep}	Hulplijn	Zone	50 dB(A) zone
{hoofdgroep}	Gebouw	a	Kantoor Romein
{hoofdgroep}	Gebouw	a	nieuw kantoorgrbouw Z nieuwe tasveld
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt	bedrijfsterrein 1
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt	bedrijfsterrein 1
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt	bedrijfsterrein 1
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 10	toek bedrijfsterrein 10
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 11	toek bedrijfsterrein 11
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 2	bedrijfsterrein 2
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 3	bedrijfsterrein 3

Rapport: Groepenbeheer
Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 4	bedrijfsterrein 4
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 5	bedrijfsterrein 5
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 6	bedrijfsterrein 6
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 7	bedrijfsterrein 7
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bedrt 9	toek bedrijfsterrein 9
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bg01	
{hoofdgroep}	Bodemgebied	bodem	waterpartij
{hoofdgroep}	Gebouw	cyc	nieuwe hal
{hoofdgroep}	Gebouw	gb01	Loods met wasserij etc
{hoofdgroep}	Gebouw	gb02	Loods met wasserij etc, hellend dak
{hoofdgroep}	Gebouw	gb03	Loods met wasserij etc, hellend dak
{hoofdgroep}	Gebouw	gb06	standplaats bulkwagen
{hoofdgroep}	Gebouw	gb07	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb08	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb09	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb10	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb11	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb12	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb13	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb14	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb15	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb16	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb17	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb18	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb19	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb20	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb21	Silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb22	Wand voor silo's
{hoofdgroep}	Gebouw	gb23	kantoor
{hoofdgroep}	Gebouw	gb24	kantoor
{hoofdgroep}	Gebouw	gb24	waterzuivering
{hoofdgroep}	Gebouw	gb25	loods hellend dak
{hoofdgroep}	Gebouw	gb25	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb25	kantoor
{hoofdgroep}	Gebouw	gb25	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb26	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb26	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb26	loods hellend dak
{hoofdgroep}	Gebouw	gb27	overslag
{hoofdgroep}	Gebouw	gb27	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb27	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb28	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb28	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb28	overslag
{hoofdgroep}	Gebouw	gb29	overslag
{hoofdgroep}	Gebouw	gb29	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb29	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb30	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb30	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb30	overslag
{hoofdgroep}	Gebouw	gb31	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb31	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb31	overslag
{hoofdgroep}	Gebouw	gb32	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb32	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb32	overslag
{hoofdgroep}	Gebouw	gb33	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb33	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb34	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb34	silo 16 meter

Rapport: Groepenbeheer
Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
{hoofdgroep}	Gebouw	gb35	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb35	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb36	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb36	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb37	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb37	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb38	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb38	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb39	silo 16 meter
{hoofdgroep}	Gebouw	gb39	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb40	platdak kantoor
{hoofdgroep}	Gebouw	gb40	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb41	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb42	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb43	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb44	waterzuivering hellend dak
{hoofdgroep}	Gebouw	gb45	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb46	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb47	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb48	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb49	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb50	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb51	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb52	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb53	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb54	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb55	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb56	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb57	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb58	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb62	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb63	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb64	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb65	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb69	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb70	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb71	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb72	silo
{hoofdgroep}	Gebouw	gb73	loods
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 1	Edisonstraat
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 1	Edisonring 11
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 1003	Den Hertog
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 2	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 3	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 4	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 5	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 6	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 7	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 8	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb 9	Edisonring
{hoofdgroep}	Gebouw	geb SPB	Houtmanskamp 2
{hoofdgroep}	Gebouw	geb e18	Edisonstraat 18
{hoofdgroep}	Gebouw	geb mp 1	Gebouw Matensestraat Matensepad
{hoofdgroep}	Gebouw	geb mp 2	Gebouw Matensestraat Matensepad
{hoofdgroep}	Gebouw	geb mp 3	Gebouw Matensestraat Matensepad
{hoofdgroep}	Gebouw	geb mp 4	Gebouw Matensestraat
{hoofdgroep}	Gebouw	geb10	industrieweg 7a
{hoofdgroep}	Gebouw	geb11	industrieweg 7a
{hoofdgroep}	Gebouw	geb12	industrieweg 7a
{hoofdgroep}	Gebouw	geb15	industrieweg 5
{hoofdgroep}	Gebouw	geb16	industrieweg 5
{hoofdgroep}	Gebouw	geb17	industrieweg 5
{hoofdgroep}	Gebouw	geb21	Industrieweg 50

Rapport: Groepenbeheer
Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
{hoofdgroep}	Gebouw	geb22	Werkplaats industrieweg11
{hoofdgroep}	Gebouw	geb6	woning 13/11
{hoofdgroep}	Gebouw	geb7	Autobedrijf
{hoofdgroep}	Gebouw	geb8	industrieweg 7
{hoofdgroep}	Hoogtelijn	hl01	laadbak
{hoofdgroep}	Hoogtelijn	hl02	laadbak (Links)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl03	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hoogtelijn	hl03	laadbak
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl04	inrichtingsgrens
{hoofdgroep}	Hulplijn	hl04	inrichtingsgrens (Rechts)
{hoofdgroep}	Hoogtelijn	hl04	laadbak
{hoofdgroep}	Gebouw	nok	magazijn
{hoofdgroep}	Schermer	s01	scherm overkapping
{hoofdgroep}	Schermer	s02	overkapping
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 1	Bonegraafseweg
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 10	Dodewaardstraat (midden)
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 11	Dodewaardstraat (noord)
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 12	Rijkswag A15
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 13	Gieser Wildeman
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 14	Willem de Zwijgerlaan
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 2	Edisonring
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 3	Nobelweg
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 4	Dalwagen
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 5	Matenstraat
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 6	Industrieweg
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 7	Houtmanskamp
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 7	Houtmanskamp
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 7	Houtmanskamp
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 8	Vorensewei
{hoofdgroep}	Bodemgebied	weg 9	Dodewaardstraat (zuid)
LAeq	Mobiele bron	mb11	Indirect - vrachtwagens en tractor
LAeq	Mobiele bron	mb12	Vrachtwagens industrieweg indirect
LAMax	Puntbron	PB901	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB902	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB903	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB904	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB905	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB906	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB907	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB908	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB909	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB910	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB911	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB912	LAMax vrachtwagen
LAMax	Puntbron	PB913	LAMax vrachtwagen
LAR,lt	Mobiele bron	mb01	Bulkwagens noord 1
LAR,lt	Mobiele bron	mb02	Bulkwagens noord 2
LAR,lt	Mobiele bron	mb05	Bulkwagens zuid 3
LAR,lt	Mobiele bron	mb06	Bulkwagens zuid 1
LAR,lt	Mobiele bron	mb07	Bulkwagens zuid 2
LAR,lt	Mobiele bron	mb08	Vrachtwagens industrieweg
LAR,lt	Mobiele bron	mb09	Bulkwagens wegen
LAR,lt	Puntbron	pb01	Containerheffer
LAR,lt	Puntbron	pb02	Containerheffer
LAR,lt	Puntbron	pb03	Containerheffer

Rapport: Groepenbeheer
Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAr, lt	Puntbron	pb04	schoorsteen ketelhuis
LAr, lt	Puntbron	pb05	Rooster ketelhuis
LAr, lt	Puntbron	pb06	Rooster ketelhuis
LAr, lt	Puntbron	pb07	Pompruimte
LAr, lt	Puntbron	pb100	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb101	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb102	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb103	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb126	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb127	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb128	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb129	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb13	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb130	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb131	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb132	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb133	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb134	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb135	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb136	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb137	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb138	Tractor
LAr, lt	Puntbron	pb14	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb15	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb16	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb17	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb18	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb19	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb20	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb21	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb22	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb23	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb24	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb25	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb26	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb27	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb28	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb29	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb30	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb31	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb32	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb33	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb34	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb35	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb36	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb37	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb38	heftruck gas
LAr, lt	Puntbron	pb70	heftruck elektrisch
LAr, lt	Puntbron	pb71	rolpoort hal oost dicht
LAr, lt	Puntbron	pb72	rolpoort hal oost open
LAr, lt	Puntbron	pb73	rolpoort hal oost dicht
LAr, lt	Puntbron	pb74	rolpoort hal oost open
LAr, lt	Puntbron	pb75	rolpoort hal oost dicht
LAr, lt	Puntbron	pb76	rolpoort hal oost open
LAr, lt	Puntbron	pb77	Geslotendeur washal
LAr, lt	Puntbron	pb78	Geslotendeur washal
LAr, lt	Puntbron	pb79	Open deur loads 2
LAr, lt	Puntbron	pb80	rolpoort hal zuidwest dicht
LAr, lt	Puntbron	pb81	rolpoort hal zuidwest open
LAr, lt	Puntbron	pb82	rolpoort hal zuidoost dicht
LAr, lt	Puntbron	pb83	rolpoort hal zuidoost open
LAr, lt	Puntbron	pb84	rolpoort hal zuidoost dicht
LAr, lt	Puntbron	pb85	rolpoort hal zuidoost open

Rapport: Groepenbeheer
Model: Model RIHO
Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAr, lt	Puntbron	pb86	rolpoort hal noord dicht
LAr, lt	Puntbron	pb87	rolpoort hal noord open
LAr, lt	Puntbron	pb88	rolpoort hal noord dicht
LAr, lt	Puntbron	pb89	rolpoort hal noord open
LAr, lt	Puntbron	pb90	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb91	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb92	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb93	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb94	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb95	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb96	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb97	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb98	bulkwagen ontluchten
LAr, lt	Puntbron	pb99	bulkwagen ontluchten
oude punten	Toetspunt	2	RP westzijde
oude punten	Toetspunt	3	RP westzijde
oude punten	Toetspunt	4	RP westzijde
oude punten	Toetspunt	49	RP noordzijde
oude punten	Toetspunt	5	RP zuidzijde
oude punten	Toetspunt	7	RP oostzijde
oude punten	Toetspunt	9	RP noordzijde
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 01	Noord
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 02	Noord
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 03	Noord
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 04	Noord
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 05	Oost
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 06	Oost
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 07	Oost
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 08	Oost
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 09	Oost
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 10	Zuid
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 11	Zuid
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 12	Zuid
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 13	Zuid
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 14	West
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 15	West
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 16	West
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 17	West
zonepunten	Toetspunt	Zonepun 18	West

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model RIHO

Model eigenschap

Omschrijving	Model RIHO
Verantwoordelijke	regio
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	regio op 7-1-2010
Laatst ingezien door	NielsBl op 17-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.20
Origineel project	zonebeheer actueel
Originele omschrijving	Groep Export : RIHO
Geïmporteerd door	jos01 op 16-12-2013
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

--- Model aangemaakt met Groepenexport 16-12-2013 10:21:19

Groep: RIHO

Model: Basismodel 2013-02-27

Versie: Industrierrein Bonegraaf ZB 2013

Gebied: Industrierrein Bonegraaf ZB

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	1,50	44,4	37,5	38,6	48,6	69,8
101_B	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	5,00	46,1	39,4	40,3	50,3	70,1
102_A	Bonegraaf 7a	173180,16	436592,95	1,50	37,4	27,9	30,5	40,5	59,7
102_B	Bonegraaf 7a	173180,16	436592,95	5,00	38,9	30,5	32,5	42,5	60,4
103_A	Industrieweg 5a	173324,18	436325,81	1,50	38,5	26,7	30,9	40,9	61,1
103_B	Industrieweg 5a	173324,18	436325,81	5,00	42,3	31,3	34,5	44,5	64,6
104_A	Industrieweg 5a	173321,27	436319,27	1,50	39,8	30,3	31,7	41,7	65,7
104_B	Industrieweg 5a	173321,27	436319,27	5,00	42,8	31,7	35,2	45,2	67,0
105_A	Industrieweg 7	173305,95	436377,59	1,50	41,9	30,6	34,4	44,4	65,4
106_A	Industrieweg 7	173304,83	436365,91	1,50	43,3	33,8	35,5	45,5	67,8
107_A	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	1,50	43,1	24,9	30,5	43,1	72,9
107_B	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	5,00	46,4	30,7	34,6	46,4	75,7
108_A	Industrieweg 11-13	173318,87	436468,76	1,50	41,0	27,8	31,7	41,7	68,7
108_B	Industrieweg 11-13	173318,87	436468,76	5,00	39,2	20,7	27,3	39,2	68,6
109_A	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	1,50	41,9	28,6	34,5	44,5	65,0
109_B	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	5,00	48,5	32,8	41,0	51,0	67,7
110_A	Industrieweg 17	173298,74	436562,08	1,50	36,9	25,9	29,9	39,9	59,4
110_B	Industrieweg 17	173298,74	436562,08	5,00	39,8	26,9	32,6	42,6	60,2
111_A	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	1,50	44,8	43,0	43,4	53,4	65,9
111_B	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	5,00	45,8	43,4	44,0	54,0	66,7
112_A	Voorenswei 3	173113,17	436532,45	1,50	42,9	41,9	42,0	52,0	61,4
112_B	Voorenswei 3	173113,17	436532,45	5,00	44,0	42,2	42,4	52,4	62,9
113_A	Voorenswei 3	173098,79	436530,65	1,50	39,4	27,2	33,9	43,9	65,2
113_B	Voorenswei 3	173098,79	436530,65	5,00	37,8	24,9	34,6	44,6	64,4
114_A	Houtmanskampweg 3	173010,40	436441,42	1,50	35,3	24,0	27,9	37,9	58,7
114_B	Houtmanskampweg 3	173010,40	436441,42	5,00	38,6	26,7	31,3	41,3	60,4
115_A	Houtmanskampweg 5a	173017,78	436367,89	1,50	41,3	29,1	34,0	44,0	64,9
115_B	Houtmanskampweg 5a	173017,78	436367,89	5,00	45,8	31,7	38,5	48,5	66,2
116_A	Houtmanskampweg 2	173080,96	436345,30	1,50	37,1	26,0	30,4	40,4	62,3
116_B	Houtmanskampweg 2	173080,96	436345,30	5,00	41,7	29,5	34,6	44,6	65,0
117_A	Houtmanskampweg 2	173086,35	436340,32	1,50	37,1	24,7	30,4	40,4	61,5
117_B	Houtmanskampweg 2	173086,35	436340,32	5,00	41,6	29,5	34,5	44,5	64,7
118_A	Matensestraat 62a	173094,90	436258,27	1,50	32,7	21,0	25,8	35,8	57,6
118_B	Matensestraat 62a	173094,90	436258,27	5,00	38,8	26,8	31,8	41,8	61,9
119_A	Matensestraat 62	173127,92	436270,51	1,50	34,7	24,2	27,3	37,3	58,4
119_B	Matensestraat 62	173127,92	436270,51	5,00	39,9	28,8	32,7	42,7	63,3
120_A	Matensestraat 60	173138,54	436300,53	1,50	42,7	33,2	34,7	44,7	69,5
120_B	Matensestraat 60	173138,54	436300,53	5,00	46,1	35,3	38,3	48,3	69,4
121_A	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	1,50	38,3	28,3	30,7	40,7	61,9
121_B	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	5,00	47,9	34,1	40,4	50,4	68,7
122_A	Matenseweg 50	173231,25	436272,90	1,50	--	--	--	--	--
122_B	Matenseweg 50	173231,25	436272,90	5,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAg bij Bron voor toetspunt: 111 A - Voorenswei 3
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
111_A	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	1,50	44,8	43,0	43,4	53,4	65,9
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	42,6	42,6	42,6	52,6	42,6
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	36,3	--	29,0	39,0	46,7
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	32,3	--	30,1	40,1	59,0
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	29,6	--	22,3	32,3	39,9
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	29,5	29,5	29,5	39,5	31,6
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	27,1	--	19,8	29,8	37,6
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	25,3	20,0	17,0	27,0	41,1
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	25,2	19,9	16,9	26,9	40,7
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	24,9	--	20,3	30,3	60,5
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	24,7	19,4	16,4	26,4	39,7
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	24,1	24,1	24,1	34,1	25,7
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	23,8	--	17,8	27,8	59,1
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	23,3	18,0	15,0	25,0	39,2
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	22,6	17,3	14,3	24,3	38,5
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	20,5	--	--	20,5	46,2
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	20,1	14,8	11,8	21,8	36,1
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	19,7	--	--	19,7	45,0
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	19,5	--	15,2	25,2	31,1
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	19,4	--	--	19,4	44,3
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	18,8	13,5	10,5	20,5	34,8
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	18,6	13,4	10,4	20,4	30,5
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	18,6	13,4	10,4	20,4	30,7
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	18,1	12,9	9,9	19,9	29,5
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	18,0	--	--	18,0	43,8
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	17,5	12,3	9,3	19,3	30,0
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	17,1	--	12,9	22,9	28,8
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	16,9	--	--	16,9	42,7
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	16,7	11,4	8,4	18,4	33,1
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	16,6	11,4	8,4	18,4	28,9
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	16,3	11,0	8,0	18,0	32,6
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	16,2	--	10,2	20,2	53,2
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	15,7	10,5	7,5	17,5	28,0
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	15,7	10,4	7,4	17,4	31,8
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	15,6	--	11,3	21,3	27,2
pb79	Open deur loads 2	173149,33	436500,42	2,60	15,6	--	11,3	21,3	24,3
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	15,4	--	11,1	21,1	20,2
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	15,0	--	11,3	21,3	54,4
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	14,5	9,2	6,2	16,2	30,7
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	13,8	--	--	13,8	39,8
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	13,7	8,4	5,4	15,4	30,1
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	13,7	--	7,6	17,6	53,7
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	13,5	--	7,5	17,5	38,9
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	13,3	--	7,3	17,3	38,5
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	12,5	--	--	12,5	38,4
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	12,5	7,2	4,2	14,2	28,7
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	11,9	6,7	3,7	13,7	24,3
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	11,8	--	--	11,8	47,3
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	11,7	--	5,7	15,7	37,2
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	10,2	--	--	10,2	36,4
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	9,9	4,7	1,7	11,7	22,6
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	9,9	--	3,9	13,9	35,3
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	9,8	--	5,5	15,5	21,8
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	9,6	--	--	9,6	35,8
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	9,5	4,3	1,3	11,3	22,0
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	9,4	4,2	1,2	11,2	22,1
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	9,3	4,1	1,1	11,1	21,9
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	8,5	3,3	0,3	10,3	21,0
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	8,3	--	--	8,3	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAg bij Bron voor toetspunt: 111 A - Voorenswei 3
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	8,3	8,3	8,3	18,3	10,4	
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	7,9	--	1,9	11,9	34,4	
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	7,7	--	--	7,7	34,0	
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	6,8	1,6	-1,4	8,6	19,6	
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	6,8	7,6	7,3	17,3	11,5	
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	6,7	1,5	-1,5	8,5	19,3	
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	6,2	--	1,9	11,9	18,2	
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	5,8	--	1,6	11,6	17,2	
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	5,8	--	-0,2	9,8	32,2	
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	5,6	--	1,3	11,3	17,4	
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	4,8	--	0,6	10,6	16,3	
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	4,8	5,6	5,3	15,3	9,5	
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	4,5	--	-1,5	8,5	31,3	
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	3,7	--	-2,3	7,7	30,0	
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	3,3	--	-1,0	9,0	8,9	
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	3,1	3,9	3,6	13,6	7,8	
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	2,1	--	--	2,1	28,1	
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	2,0	--	-4,0	6,0	28,5	
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	1,1	--	-4,9	5,1	27,9	
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	-0,8	--	-6,8	3,2	25,7	
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	-1,2	--	-7,2	2,8	25,2	
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	-2,1	--	-8,1	1,9	24,6	
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	-2,1	--	-8,1	1,9	24,4	
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-4,1	-3,3	-3,6	6,4	0,9	
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	-4,1	--	--	-4,1	21,9	
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-7,1	-6,4	-6,6	3,4	-2,8	
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-7,9	-7,1	-7,4	2,6	-3,1	
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	-8,1	-7,3	-7,6	2,4	-3,6	
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-8,4	-7,6	-7,9	2,1	-3,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 101 A - Bonegraaf 9
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	1,50	44,4	37,5	38,6	48,6	69,8
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	37,2	--	29,9	39,9	47,6
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	37,1	--	29,8	39,8	47,3
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	32,7	--	--	32,7	57,7
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	32,1	32,1	32,1	42,1	33,1
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	31,7	26,4	23,4	33,4	46,9
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	31,4	26,1	23,1	33,1	47,1
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	30,0	30,0	30,0	40,0	31,8
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	29,7	24,4	21,4	31,4	45,6
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	29,5	--	24,9	34,9	65,4
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	28,5	23,2	20,2	30,2	44,5
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	28,5	--	21,2	31,2	38,8
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	28,4	--	--	28,4	53,8
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	26,7	--	20,7	30,7	63,2
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	26,5	21,2	18,2	28,2	42,4
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	26,2	20,9	17,9	27,9	42,5
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	26,0	20,8	17,8	27,8	37,7
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	26,0	20,8	17,8	27,8	38,0
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	25,5	25,5	25,5	35,5	26,4
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	24,6	24,6	24,6	34,6	25,7
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	24,2	18,9	15,9	25,9	40,3
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	24,2	19,0	16,0	26,0	36,4
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	23,6	18,3	15,3	25,3	39,8
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	23,1	17,9	14,9	24,9	35,5
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	21,9	16,6	13,6	23,6	38,3
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	21,1	--	15,1	25,1	46,8
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	20,5	--	14,5	24,5	46,4
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	20,2	--	14,2	24,2	57,2
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	20,2	--	18,0	28,0	48,1
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	20,1	--	14,1	24,1	60,3
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	19,8	--	16,2	26,2	59,4
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	19,8	--	--	19,8	45,9
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	19,7	14,5	11,5	21,5	32,0
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	19,5	14,3	11,3	21,3	32,2
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	18,8	13,5	10,5	20,5	34,7
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	18,1	--	--	18,1	44,3
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	17,9	12,6	9,6	19,6	33,9
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	17,5	12,3	9,3	19,3	30,0
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	17,1	11,9	8,9	18,9	29,7
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	16,7	--	10,7	20,7	43,3
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	16,0	10,7	7,7	17,7	32,4
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	16,0	--	11,8	21,8	27,5
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	15,9	--	--	15,9	41,7
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	15,3	--	--	15,3	41,1
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	15,3	--	11,0	21,0	26,8
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	15,2	--	--	15,2	41,0
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	14,8	9,6	6,6	16,6	27,6
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	14,4	--	10,1	20,1	25,8
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	13,0	--	7,0	17,0	39,0
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	12,6	--	6,6	16,6	39,1
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	12,6	7,4	4,4	14,4	24,9
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	12,1	--	--	12,1	38,3
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	12,0	--	--	12,0	37,8
pb79	Open deur loads 2	173149,33	436500,42	2,60	11,9	--	7,6	17,6	21,6
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	11,7	--	5,7	15,7	38,3
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	11,7	6,4	3,4	13,4	27,9
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	11,6	6,4	3,4	13,4	24,0
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	11,5	--	5,5	15,5	37,6
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	10,9	--	6,7	16,7	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101 A - Bonegraaf 9
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	10,2	--	5,9	15,9	21,4
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	9,7	4,5	1,5	11,5	22,1
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	9,5	4,3	1,3	11,3	22,3
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	9,5	--	--	9,5	35,3
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	9,3	--	--	9,3	35,6
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	9,0	--	--	9,0	44,3
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	8,3	--	4,1	14,1	19,5
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	8,3	--	--	8,3	34,3
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	7,4	--	1,4	11,4	33,9
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	6,8	--	0,8	10,8	33,0
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	6,7	--	2,4	12,4	13,6
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	6,1	--	0,1	10,1	32,8
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	5,6	--	-0,4	9,6	32,0
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	5,3	0,1	-2,9	7,1	17,9
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	4,8	--	0,6	10,6	16,8
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	4,7	--	--	4,7	30,8
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	3,7	4,5	4,2	14,2	8,2
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	3,7	--	-0,6	9,4	15,6
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	3,3	--	-1,0	9,0	11,1
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	2,2	3,0	2,7	12,7	6,7
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	1,9	2,7	2,4	12,4	6,4
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	1,3	--	-4,7	5,3	27,5
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	0,7	--	-5,3	4,7	27,5
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	-3,2	--	-9,2	0,8	23,6
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-3,5	-2,7	-2,9	7,1	1,4
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-7,9	-7,1	-7,4	2,7	-3,7
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	-8,1	-7,3	-7,6	2,5	-3,8
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-9,3	-8,5	-8,8	1,2	-4,3
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-10,7	-9,9	-10,2	-0,2	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 107 A - Industrieweg 11
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107_A	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	1,50	43,1	24,9	30,5	43,1	72,9
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	41,5	--	--	41,5	72,7
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	33,6	--	26,3	36,3	43,7
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	31,7	--	24,4	34,4	41,5
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	30,3	--	23,0	33,0	40,4
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	21,5	16,3	13,3	23,3	32,5
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	20,8	15,5	12,5	22,5	36,0
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	20,4	15,1	12,1	22,1	36,3
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	19,7	14,4	11,4	21,4	35,3
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	19,3	14,0	11,0	21,0	35,3
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	18,0	12,7	9,7	19,7	34,1
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	17,8	12,5	9,5	19,5	33,9
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	17,8	12,5	9,5	19,5	33,9
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	16,8	11,5	8,5	18,5	32,9
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	14,7	9,4	6,4	16,4	30,7
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	14,3	9,1	6,1	16,1	25,9
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	13,9	--	9,7	19,7	24,3
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	13,9	--	7,9	17,9	50,5
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	13,8	--	--	13,8	39,4
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	13,7	--	--	13,7	39,5
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	13,0	--	--	13,0	38,3
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	13,0	7,7	4,7	14,7	29,0
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	13,0	7,8	4,8	14,8	25,0
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	12,7	--	--	12,7	38,5
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	12,5	7,3	4,3	14,3	25,0
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	12,2	7,0	4,0	14,0	24,7
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	12,2	--	8,5	18,5	51,6
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	11,9	--	--	11,9	37,8
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	11,9	6,6	3,6	13,6	28,0
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	11,9	6,7	3,7	13,7	24,1
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	11,8	6,6	3,6	13,6	24,3
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	11,6	6,4	3,4	13,4	24,1
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	11,4	--	7,2	17,2	21,6
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	11,2	--	--	11,2	37,1
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	11,0	--	--	11,0	36,9
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	11,0	--	--	11,0	36,9
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	10,9	5,6	2,6	12,6	27,0
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	10,6	--	6,3	16,3	21,4
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	10,5	--	4,5	14,5	36,1
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	10,5	--	6,2	16,2	20,7
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	10,4	--	4,4	14,4	50,6
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	10,3	--	6,0	16,0	20,4
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	10,0	4,8	1,8	11,8	22,5
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	9,5	--	5,2	15,2	21,1
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	8,9	3,7	0,7	10,7	21,3
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	7,6	--	--	7,6	33,5
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	7,5	--	--	7,5	33,4
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	7,3	2,0	-1,0	9,0	23,3
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	7,2	--	2,9	12,9	18,5
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	6,0	0,8	-2,2	7,8	18,5
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	5,7	--	1,1	11,1	42,7
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	5,7	--	--	5,7	30,4
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	5,7	--	-0,4	9,6	43,0
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	5,6	0,4	-2,6	7,4	18,1
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	5,3	--	-0,7	9,3	31,8
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	5,0	--	-1,0	9,0	31,0
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	4,9	--	-1,1	8,9	31,4
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	4,9	-0,3	-3,3	6,7	17,4
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	4,8	--	2,6	12,6	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAg bij Bron voor toetspunt: 107 A - Industrieweg 11
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	3,9	3,9	3,9	13,9	7,8
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	3,9	--	-2,1	7,9	30,5
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	3,6	--	-2,4	7,6	30,0
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	3,4	--	-2,6	7,4	29,6
pb79	Open deur loads 2	173149,33	436500,42	2,60	3,3	--	-1,0	9,0	14,8
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	2,9	--	--	2,9	28,9
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	2,0	-3,2	-6,2	3,8	14,5
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	1,2	2,0	1,7	11,7	4,4
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	0,8	--	-5,2	4,8	26,6
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	0,7	--	-5,4	4,7	27,2
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	0,5	1,2	1,0	11,0	3,8
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	0,0	0,8	0,5	10,5	3,3
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	-0,5	0,3	0,0	10,0	2,6
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	-0,6	--	-4,8	5,2	10,9
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	-0,6	--	-6,6	3,4	25,9
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	-1,0	--	-7,0	3,1	25,6
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	-1,9	--	-7,9	2,1	24,6
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-2,8	-2,0	-2,3	7,8	1,1
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	-3,6	--	-9,6	0,4	23,1
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-4,9	-4,1	-4,4	5,6	-0,3
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	-6,4	--	-10,7	-0,7	2,1
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-2,8
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	-8,0	--	-14,0	-4,0	18,5
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,4
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	-9,5	--	--	-9,5	16,4
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-9,7	-8,9	-9,2	0,9	-5,3
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,5
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-12,3	-11,5	-11,8	-1,8	-7,9
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	-16,6	--	-20,9	-10,9	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 109 A - Industrieweg 13
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_A	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	1,50	41,9	28,6	34,5	44,5	65,0
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	37,0	--	29,7	39,7	47,1
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	35,4	--	28,1	38,1	45,5
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	34,4	--	27,1	37,1	44,1
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	27,5	--	--	27,5	59,8
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	25,1	19,8	16,8	26,8	40,2
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	24,6	19,3	16,3	26,3	40,6
pb79	Open deur loods 2	173149,33	436500,42	2,60	23,8	--	19,5	29,5	35,3
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	23,5	18,2	15,2	25,2	39,1
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	22,9	17,7	14,7	24,7	33,9
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	22,9	17,6	14,6	24,6	38,7
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	21,4	--	15,4	25,4	58,7
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	21,2	15,9	12,9	22,9	37,2
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	21,2	15,9	12,9	22,9	37,3
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	19,9	14,6	11,6	21,6	35,9
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	19,8	--	15,2	25,2	56,6
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	19,3	--	--	19,3	45,1
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	18,7	13,5	10,5	20,5	31,1
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	18,4	--	--	18,4	43,7
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	18,3	13,1	10,1	20,1	29,8
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	18,2	--	14,0	24,0	28,3
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	18,1	12,8	9,8	19,8	34,2
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	18,0	12,7	9,7	19,7	34,1
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	17,6	--	13,4	23,4	27,8
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	17,5	--	11,4	21,4	54,1
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	17,3	12,0	9,0	19,0	33,3
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	17,1	--	--	17,1	42,7
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	17,1	--	12,8	22,8	27,4
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	16,5	11,3	8,3	18,3	28,5
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	16,3	11,0	8,0	18,0	32,4
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	16,0	10,7	7,7	17,7	32,2
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	15,9	10,7	7,7	17,7	28,1
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7	19,5
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	15,3	--	--	15,3	41,1
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	15,0	--	--	15,0	39,7
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	15,0	9,7	6,7	16,7	31,1
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	14,4	--	10,7	20,7	53,8
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	14,3	9,1	6,1	16,1	26,7
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	14,1	--	--	14,1	39,9
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	14,1	8,9	5,9	15,9	26,5
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	14,0	--	9,8	19,8	24,8
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	13,5	--	9,2	19,2	23,8
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	13,2	--	--	13,2	39,1
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	13,1	--	7,1	17,1	39,5
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	12,8	--	10,5	20,5	41,1
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	12,7	7,5	4,5	14,5	25,2
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	12,3	--	--	12,3	38,2
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	12,2	--	6,1	16,1	52,3
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	12,1	6,9	3,9	13,9	24,6
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	12,0	--	--	12,0	38,0
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	12,0	6,8	3,8	13,8	24,5
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	11,6	--	7,3	17,3	23,3
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	11,2	--	5,2	15,2	37,7
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	10,6	--	--	10,6	36,5
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	10,4	5,2	2,2	12,2	23,0
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	9,6	4,4	1,4	11,4	22,1
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	9,5	--	--	9,5	35,3
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	8,9	--	--	8,9	34,8
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	8,9	--	4,7	14,7	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAg bij Bron voor toetspunt: 109 A - Industrieweg 13
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	8,8	3,6	0,6	10,6	21,2
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	8,3	3,1	0,1	10,1	20,8
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	8,3	--	2,3	12,3	33,9
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	8,0	--	2,0	12,0	33,9
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	7,2	--	1,2	11,2	33,4
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	7,1	--	1,1	11,1	33,7
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	7,0	--	1,0	11,0	33,6
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	6,9	--	0,9	10,9	32,7
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	5,7	--	-0,3	9,7	32,1
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	5,1	--	-0,9	9,1	31,7
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	4,6	--	0,3	10,3	16,0
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	4,4	--	-1,6	8,4	30,9
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	4,3	--	--	4,3	30,2
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	4,0	--	-0,3	9,8	15,5
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	3,8	4,6	4,3	14,3	6,9
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	3,8	--	-2,2	7,8	30,3
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	3,2	4,0	3,7	13,7	6,5
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	3,2	--	-2,8	7,2	29,6
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	3,1	3,1	3,1	13,1	6,9
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	2,7	3,5	3,2	13,2	6,0
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	2,5	3,3	3,0	13,0	5,8
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	1,6	1,6	1,6	11,6	5,4
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	0,9	--	-5,1	4,9	27,4
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-1,7	-0,9	-1,2	8,8	2,1
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-2,9	-2,1	-2,4	7,6	1,8
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	-6,5	--	-10,7	-0,7	2,3
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-4,2
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-10,3	-9,5	-9,8	0,2	-5,9
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-10,6	-9,8	-10,1	-0,1	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 121 A - Matensestraat 52-54
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	1,50	38,3	28,3	30,7	40,7	61,9
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	31,8	--	24,5	34,5	42,4
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	31,4	--	24,1	34,1	42,1
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	27,8	--	20,5	30,5	38,4
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	26,9	21,6	18,6	28,6	42,3
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	26,7	21,4	18,4	28,4	42,2
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	26,1	20,8	17,8	27,8	41,4
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	23,0	--	--	23,0	48,0
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	21,3	16,1	13,1	23,1	32,9
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	20,1	--	--	20,1	45,0
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	19,8	14,6	11,6	21,6	31,6
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	19,8	14,6	11,6	21,6	31,7
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	18,9	13,6	10,6	20,6	35,1
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	18,8	13,5	10,5	20,5	34,4
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	18,6	--	--	18,6	43,8
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	18,5	13,2	10,2	20,2	34,6
mb06	Bulwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	18,4	--	12,4	22,4	57,6
mb07	Bulwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	18,1	--	14,4	24,4	57,2
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	17,7	--	13,4	23,4	29,3
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	17,4	--	13,2	23,2	28,2
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	17,1	--	--	17,1	42,4
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	16,8	11,5	8,5	18,5	32,8
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	16,6	--	12,4	22,4	28,3
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	16,2	--	11,9	21,9	27,2
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	15,2	--	10,9	20,9	26,9
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	14,8	9,5	6,5	16,5	30,9
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	14,7	9,4	6,4	16,4	30,9
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	14,2	8,9	5,9	15,9	30,5
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	13,7	8,4	5,4	15,4	30,0
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	13,7	--	9,4	19,4	25,4
pb101	bulwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	13,4	--	7,4	17,4	39,3
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	13,4	8,1	5,1	15,1	29,6
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	13,4	--	--	13,4	39,4
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	13,2	--	9,0	19,0	23,6
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	12,9	7,7	4,7	14,7	25,4
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	12,6	7,4	4,4	14,4	24,6
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	12,4	7,2	4,2	14,2	25,0
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	12,2	--	7,9	17,9	23,9
pb102	bulwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	11,5	--	5,5	15,5	37,6
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	11,3	--	--	11,3	37,3
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	10,8	--	--	10,8	36,7
mb05	Bulwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	10,8	--	4,8	14,8	48,0
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	10,3	5,1	2,1	12,1	22,7
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	9,6	4,3	1,3	11,3	25,4
pb103	bulwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	9,4	--	3,4	13,4	35,0
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	9,1	--	--	9,1	35,1
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	9,0	--	--	9,0	34,7
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	8,8	--	--	8,8	34,9
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	8,3	--	--	8,3	34,5
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	8,1	2,9	-0,1	9,9	20,7
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	8,1	2,9	-0,1	9,9	20,6
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	7,6	2,4	-0,7	9,4	20,2
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	7,0	1,8	-1,2	8,8	19,7
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	6,8	1,6	-1,4	8,6	19,3
mb01	Bulwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	6,5	--	1,8	11,8	43,6
mb09	Bulwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	6,1	--	3,9	13,9	34,5
mb02	Bulwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	6,0	--	0,0	10,0	43,5
pb100	bulwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	6,0	--	-0,1	10,0	32,5
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	5,5	0,3	-2,7	7,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 121 A - Matensestraat 52-54
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	5,5	6,3	6,0	16,0	10,1
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	5,4	0,2	-2,8	7,2	18,0
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	5,4	--	-0,6	9,4	32,0
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	5,1	--	-1,0	9,1	31,7
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	4,5	--	-1,5	8,5	30,9
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	4,4	5,2	4,9	14,9	9,1
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	4,3	--	--	4,3	39,7
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,5
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	4,0	--	-2,0	8,0	30,2
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	3,3	4,1	3,8	13,8	7,1
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	3,2	--	--	3,2	29,2
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	2,5	3,3	3,0	13,0	7,2
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	2,0	2,8	2,5	12,5	6,0
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	0,2	--	-5,8	4,2	26,8
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	-0,1	--	-6,1	3,9	26,6
pb79	Open deur loods 2	173149,33	436500,42	2,60	-0,8	--	-5,1	4,9	11,1
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	-1,6	--	-7,6	2,4	25,1
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	-2,4	--	-8,4	1,7	24,4
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	-2,4	-1,6	-1,9	8,1	2,4
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-2,9	-2,2	-2,4	7,6	0,4
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-3,5	-2,7	-3,0	7,0	1,2
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	-4,3	--	--	-4,3	21,2
pb07	Pomruimte	173130,50	436515,35	2,60	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	-0,2
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	-4,9	--	-10,9	-0,9	21,2
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,8
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	-5,4	--	-9,7	0,3	3,4
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	-8,5	--	-14,5	-4,5	18,2
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	-10,4	--	-14,6	-4,6	-1,5
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 111 B - Voorenswei 3
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
111_B	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	5,00	45,8	43,4	44,0	54,0	66,7
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	42,7	42,7	42,7	52,7	42,7
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	29,6	24,3	21,3	31,3	43,1
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	29,5	24,2	21,2	31,2	41,9
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	25,6	20,3	17,3	27,3	39,8
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	24,5	19,2	16,2	26,2	39,0
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	24,1	18,8	15,8	25,8	39,0
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	23,4	18,2	15,2	25,2	33,3
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	22,5	17,3	14,3	24,3	31,3
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	22,2	16,9	13,9	23,9	37,1
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	18,6	13,4	10,4	20,4	29,2
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	18,3	13,0	10,0	20,0	33,8
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	18,3	13,0	10,0	20,0	33,3
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	18,2	12,9	9,9	19,9	33,3
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	18,1	12,8	9,8	19,8	33,7
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	17,7	12,5	9,5	19,5	28,5
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	17,5	12,2	9,2	19,2	33,2
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	11,2	11,2	11,2	21,2	11,2
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	16,0	10,7	7,7	17,7	31,3
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	16,0	10,7	7,7	17,7	30,5
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	15,4	10,2	7,2	17,2	26,6
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	15,2	10,0	7,0	17,0	26,4
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	6,7	7,5	7,2	17,2	10,3
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	12,2	7,0	4,0	14,0	23,8
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	11,5	6,3	3,3	13,3	23,0
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	11,5	6,3	3,3	13,3	22,9
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	5,3	6,1	5,8	15,8	9,0
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	11,1	5,9	2,9	12,9	23,1
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	5,1	5,9	5,6	15,6	8,7
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	10,3	5,1	2,1	12,1	22,4
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	10,1	4,9	1,9	11,9	22,0
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	9,9	4,7	1,7	11,7	20,8
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	8,4	3,2	0,2	10,2	20,1
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	-4,9	-4,1	-4,4	5,6	-1,6
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-4,9	-4,1	-4,4	5,6	-0,6
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-5,5	-4,7	-4,9	5,1	-1,5
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-6,3	-5,5	-5,7	4,3	-3,2
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-7,5	-6,7	-7,0	3,0	-3,2
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	28,5	--	23,9	33,9	61,5
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	27,5	--	21,5	31,5	60,8
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	15,9	--	9,9	19,9	51,5
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	14,8	--	8,7	18,7	53,6
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	14,7	--	11,0	21,0	52,9
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	16,9	--	--	16,9	51,5
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	35,4	--	33,2	43,2	59,5
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	34,6	--	27,3	37,3	43,9
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	32,8	--	25,5	35,5	41,8
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	32,6	--	25,3	35,3	41,8
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	8,2	--	2,2	12,2	33,8
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	4,4	--	-1,6	8,4	30,6
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	0,0	--	-6,0	4,0	26,0
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	0,5	--	-5,5	4,5	26,3
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	23,9	--	--	23,9	46,5
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	24,3	--	--	24,3	47,8
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	18,9	--	--	18,9	43,1
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	14,8	--	--	14,8	39,3
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	13,3	--	--	13,3	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 111 B - Voorenswei 3
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	2,7	--	--	2,7	27,7	
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	18,6	--	--	18,6	43,0	
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	16,2	--	--	16,2	41,0	
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	-0,5	--	--	-0,5	24,5	
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	11,9	--	--	11,9	37,1	
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	10,7	--	--	10,7	36,1	
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	10,3	--	--	10,3	35,8	
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	11,7	--	--	11,7	37,3	
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	17,7	--	13,5	23,5	28,4	
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	19,0	--	14,8	24,8	29,7	
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	17,3	--	13,0	23,0	27,9	
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	6,1	--	1,8	11,8	10,8	
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	16,0	--	11,8	21,8	20,8	
pb79	Open deur loods 2	173149,33	436500,42	2,60	16,6	--	12,4	22,4	24,4	
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	8,4	--	4,1	14,1	19,3	
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	9,1	--	4,8	14,8	20,4	
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	5,8	--	1,6	11,6	17,1	
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	10,4	--	6,2	16,2	20,5	
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	10,5	--	6,2	16,2	20,8	
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	18,9	--	12,9	22,9	41,2	
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	17,4	--	11,4	21,4	40,0	
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	14,7	--	8,7	18,7	37,8	
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	13,1	--	7,1	17,1	35,9	
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	9,3	--	3,3	13,3	34,5	
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	5,3	--	-0,7	9,3	30,7	
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	-0,1	--	-6,1	3,9	25,4	
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	6,3	--	0,3	10,3	31,0	
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	4,1	--	-1,9	8,1	29,3	
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	2,4	--	-3,6	6,4	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 101 B - Bonegraaf 9
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_B	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	5,00	46,1	39,4	40,3	50,3	70,1
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	35,1	29,8	26,8	36,8	48,0
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	34,1	28,8	25,8	35,8	47,9
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	31,7	26,4	23,4	33,4	46,1
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	30,3	25,0	22,0	32,0	44,9
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	29,0	23,8	20,8	30,8	38,2
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	28,1	22,9	19,9	29,9	38,3
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	27,4	22,1	19,1	29,1	41,9
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	26,3	21,0	18,0	28,0	41,5
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	26,1	20,8	17,8	27,8	41,6
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	25,6	20,4	17,4	27,4	46,4
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	25,2	19,9	16,9	26,9	40,2
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	24,2	19,0	16,0	26,0	35,3
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	22,2	16,9	13,9	23,9	37,7
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	20,5	15,3	12,3	22,3	31,4
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	20,0	14,7	11,7	21,7	34,5
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	19,5	14,3	11,3	21,3	31,4
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	19,4	14,2	11,2	21,2	31,0
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	18,6	13,3	10,3	20,3	33,2
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	18,2	13,0	10,0	20,0	29,6
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	17,2	11,9	8,9	18,9	32,8
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	15,0	9,8	6,8	16,8	27,0
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	13,4	8,2	5,2	15,2	24,4
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	12,1	6,9	3,9	13,9	23,3
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	11,9	6,6	3,6	13,6	27,2
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	11,7	6,5	3,5	13,5	22,7
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	5,0	5,7	5,5	15,5	8,3
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	10,4	5,2	2,2	12,2	22,4
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	3,1	3,9	3,6	13,6	6,5
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	2,6	3,4	3,1	13,1	5,8
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	5,1	-0,1	-3,1	6,9	16,8
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	-3,3	-2,5	-2,7	7,3	-0,4
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-3,4	-2,7	-2,9	7,1	0,6
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-6,3	-5,5	-5,8	4,2	-3,7
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-8,8	-8,1	-8,3	1,7	-4,5
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-10,4	-9,6	-9,9	0,1	-6,2
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	32,5	--	27,9	37,9	65,9
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	29,5	--	23,5	33,5	63,8
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	21,0	--	15,0	25,0	56,7
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	20,9	--	14,9	24,9	60,0
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	20,4	--	16,7	26,7	58,7
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	13,6	--	--	13,6	47,9
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	23,7	--	21,5	31,5	50,0
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	37,9	--	30,6	40,6	47,1
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	38,5	--	31,2	41,2	47,2
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	30,0	--	22,7	32,7	38,8
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	8,2	--	2,2	12,2	33,5
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	1,3	--	-4,8	5,3	27,4
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	-3,3	--	-9,3	0,7	22,7
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	6,6	--	0,6	10,6	32,5
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	35,4	--	--	35,4	58,2
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	30,4	--	--	30,4	54,1
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	16,4	--	--	16,4	40,8
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	17,0	--	--	17,0	41,4
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	12,8	--	--	12,8	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 101 B - Bonegraaf 9
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	9,9	--	--	9,9	34,5
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	16,8	--	--	16,8	41,4
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	10,0	--	--	10,0	34,9
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	4,7	--	--	4,7	29,8
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	19,6	--	--	19,6	44,9
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	18,5	--	--	18,5	44,0
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	12,1	--	--	12,1	37,6
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	15,1	--	10,9	20,9	25,5
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	17,2	--	12,9	22,9	27,5
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	14,6	--	10,4	20,4	24,8
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	10,2	--	5,9	15,9	14,9
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	6,8	--	2,5	12,5	12,9
pb79	Open deur loods 2	173149,33	436500,42	2,60	15,5	--	11,2	21,2	23,3
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	10,9	--	6,6	16,6	21,9
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	5,3	--	1,0	11,0	16,6
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	3,8	--	-0,5	9,5	15,0
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	9,7	--	5,4	15,4	19,3
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	11,0	--	6,8	16,8	20,8
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	13,8	--	7,8	17,8	38,2
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	16,3	--	10,3	20,3	40,4
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	22,8	--	16,8	26,8	46,7
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	23,8	--	17,8	27,8	47,2
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	14,5	--	8,4	18,5	39,8
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	14,1	--	8,1	18,1	39,7
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	18,1	--	12,1	22,1	43,8
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	8,2	--	2,2	12,2	32,8
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	2,6	--	-3,4	6,6	27,4
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	6,7	--	0,7	10,7	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 121 B - Matensestraat 52-54
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_B	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	5,00	47,9	34,1	40,4	50,4	68,7
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	31,3	26,0	23,0	33,0	44,8
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	30,7	25,4	22,4	32,4	44,0
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	29,8	24,5	21,5	31,5	42,8
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	26,6	21,3	18,3	28,3	41,2
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	26,5	21,2	18,2	28,2	41,7
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	26,1	20,8	17,8	27,8	41,3
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	26,1	20,8	17,8	27,8	39,9
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	25,5	20,2	17,2	27,2	40,8
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	25,2	19,9	16,9	26,9	40,2
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	24,9	19,7	16,7	26,7	34,8
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	24,8	19,6	16,6	26,6	34,1
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	24,4	19,1	16,1	26,1	39,9
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	24,1	18,9	15,9	25,9	33,9
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	24,0	18,7	15,7	25,7	39,1
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	21,7	16,4	13,4	23,4	35,9
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	21,3	16,1	13,1	23,1	32,9
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	21,0	15,7	12,7	22,7	36,3
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	20,8	15,6	12,6	22,6	32,3
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	20,2	15,0	12,0	22,0	31,3
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	19,7	14,5	11,5	21,5	31,1
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	19,5	14,3	11,3	21,3	31,2
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	18,9	13,7	10,7	20,7	30,8
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	18,7	13,5	10,5	20,5	28,9
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	12,9	12,9	12,9	22,9	16,5
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	16,4	11,2	8,2	18,2	28,0
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	9,9	10,7	10,4	20,4	11,8
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	15,2	10,0	7,0	17,0	25,8
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	9,1	9,9	9,6	19,6	11,4
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	14,0	8,8	5,8	15,8	25,7
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	6,3	7,1	6,8	16,8	10,1
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	5,7	6,5	6,2	16,2	9,5
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	5,0	5,8	5,5	15,5	8,5
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	5,7	5,7	5,7	15,7	9,2
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	5,3	5,3	5,3	15,3	8,9
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	4,2	5,0	4,7	14,7	7,9
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	4,0	4,8	4,5	14,5	7,7
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	2,9	2,9	2,9	12,9	6,5
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	0,0	0,8	0,5	10,5	1,1
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	5,4	0,2	-2,8	7,2	17,1
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	18,9	--	14,2	24,2	55,2
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	18,9	--	12,9	22,9	55,6
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	22,2	--	16,2	26,2	58,5
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	25,2	--	19,2	29,2	62,6
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	26,3	--	22,6	32,6	63,8
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	7,8	--	--	7,8	42,4
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	16,1	--	13,9	23,9	43,7
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	43,4	--	36,1	46,1	52,9
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	39,2	--	31,9	41,9	48,8
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	42,1	--	34,8	44,8	51,8
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	10,1	--	4,1	14,1	35,5
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	18,1	--	12,1	22,1	42,1
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	17,1	--	11,1	21,1	41,5
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	15,9	--	9,9	19,9	39,2
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	22,3	--	--	22,3	47,6
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	23,2	--	--	23,2	48,4
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	26,2	--	--	26,2	51,1
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	20,0	--	--	20,0	44,9
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	24,9	--	--	24,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 121 B - Matensestraat 52-54
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	8,5	--	--	8,5	33,6	
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	25,4	--	--	25,4	50,1	
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	12,9	--	--	12,9	37,3	
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	10,8	--	--	10,8	34,6	
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	26,3	--	--	26,3	49,7	
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	29,7	--	--	29,7	52,5	
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	28,3	--	--	28,3	50,8	
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	23,9	--	--	23,9	47,2	
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	17,9	--	13,7	23,7	28,5	
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	16,5	--	12,3	22,3	27,1	
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	16,6	--	12,4	22,4	27,3	
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	-1,3	--	-5,6	4,4	6,8	
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	-1,2	--	-5,4	4,6	7,0	
pb79	Open deur loods 2	173149,33	436500,42	2,60	7,6	--	3,3	13,3	18,7	
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	15,3	--	11,0	21,0	23,4	
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	26,0	--	21,7	31,7	35,0	
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	24,9	--	20,6	30,6	34,2	
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	23,8	--	19,5	29,5	34,6	
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	23,6	--	19,4	29,4	34,4	
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	0,5	--	-5,5	4,5	26,4	
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	1,1	--	-4,9	5,1	26,9	
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	-4,1	--	-10,1	-0,1	21,7	
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	9,7	--	3,7	13,7	35,6	
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	15,6	--	9,6	19,6	40,7	
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	14,1	--	8,1	18,1	38,9	
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	8,7	--	2,7	12,7	33,2	
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	11,2	--	5,2	15,2	36,9	
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	16,4	--	10,4	20,4	42,1	
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	9,4	--	3,4	13,4	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAEq bij Bron voor toetspunt: 109 B - Industrieweg 13
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_B	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	5,00	48,5	32,8	41,0	51,0	67,7
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	32,0	26,7	23,7	33,7	44,6
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	29,2	24,0	21,0	31,0	37,5
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	28,4	23,1	20,1	30,1	42,1
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	27,3	22,0	19,0	29,0	42,2
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	25,5	20,2	17,2	27,2	39,8
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	25,1	19,9	16,9	26,9	34,1
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	18,7	18,7	18,7	28,7	21,3
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	23,8	18,5	15,5	25,5	38,6
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	22,9	17,6	14,6	24,6	37,9
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	21,9	16,6	13,6	23,6	36,7
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	21,9	16,6	13,6	23,6	36,7
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	21,2	16,0	13,0	23,0	31,3
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	20,6	15,4	12,4	22,4	31,9
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	19,9	14,6	11,6	21,6	34,9
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	19,8	14,5	11,5	21,5	34,8
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	19,0	13,7	10,7	20,7	33,9
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	18,4	13,2	10,2	20,2	29,2
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	17,8	12,5	9,5	19,5	32,8
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	17,4	12,1	9,1	19,1	32,2
pb75	rolpoort hal noord dicht	173247,91	436433,81	2,33	10,9	11,7	11,5	21,5	11,7
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	16,7	11,5	8,5	18,5	27,9
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	15,9	10,7	7,7	17,7	27,3
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	15,1	9,9	6,9	16,9	26,4
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	14,8	9,6	6,6	16,6	26,0
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	7,6	8,4	8,1	18,1	8,5
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	13,2	8,0	5,0	15,0	24,6
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	12,8	7,6	4,6	14,6	24,2
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	6,2	7,0	6,7	16,7	7,0
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	12,0	6,8	3,8	13,8	23,3
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	5,0	5,7	5,5	15,5	6,1
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	10,5	5,3	2,3	12,3	21,7
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	10,5	5,3	2,3	12,3	21,9
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	4,2	4,2	4,2	14,2	6,8
pb07	Pompruimte	173130,50	436515,35	2,60	1,7	1,7	1,7	11,7	4,6
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	-3,5	-2,7	-3,0	7,1	-1,6
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-4,1	-3,3	-3,6	6,4	-0,5
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-1,1
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-9,9	-9,1	-9,4	0,6	-6,7
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-10,1	-9,3	-9,6	0,4	-6,7
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	21,1	--	16,5	26,5	56,7
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	22,9	--	16,9	26,9	59,1
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	24,4	--	18,4	28,4	58,7
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	15,0	--	9,0	19,0	54,0
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	20,2	--	16,5	26,5	58,2
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	31,9	--	--	31,9	63,1
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	15,5	--	13,3	23,3	43,0
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	46,8	--	39,5	49,5	55,1
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	37,5	--	30,2	40,2	45,9
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	37,8	--	30,5	40,5	45,5
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	10,5	--	4,5	14,5	34,2
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	-5,1	--	-11,1	-1,1	20,3
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	10,9	--	4,9	14,9	36,0
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	5,1	--	-0,9	9,1	30,6
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	22,3	--	--	22,3	46,9
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	11,3	--	--	11,3	35,8
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	18,2	--	--	18,2	42,7
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	21,5	--	--	21,5	45,5
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	29,3	--	--	29,3	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 109 B - Industrieweg 13
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	17,5	--	--	17,5	39,6
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	19,9	--	--	19,9	44,4
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	18,1	--	--	18,1	42,7
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	6,6	--	--	6,6	31,4
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	13,9	--	--	13,9	38,7
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	15,0	--	--	15,0	39,9
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	13,7	--	--	13,7	38,6
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	13,3	--	--	13,3	38,1
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	19,1	--	14,8	24,8	27,2
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	21,1	--	16,8	26,8	28,9
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	23,2	--	18,9	28,9	31,0
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	8,5	--	4,3	14,3	15,9
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	-9,4	--	-13,7	-3,7	-1,5
pb79	Open deur loods 2	173149,33	436500,42	2,60	23,6	--	19,3	29,3	34,0
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	10,2	--	6,0	16,0	20,9
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	2,1	--	-2,1	7,9	12,5
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	2,3	--	-2,0	8,1	12,4
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	16,1	--	11,9	21,9	25,0
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	17,6	--	13,4	23,4	25,6
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	6,4	--	0,4	10,4	32,1
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	8,8	--	2,8	12,8	34,3
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	15,1	--	9,1	19,1	40,5
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	14,9	--	8,9	18,9	40,2
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	9,5	--	3,5	13,5	34,8
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	8,8	--	2,8	12,8	34,1
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	6,2	--	0,2	10,2	31,6
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	8,7	--	2,7	12,7	33,4
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	9,5	--	3,5	13,5	33,5
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	18,4	--	12,4	22,4	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAg bij Bron voor toetspunt: 107 B - Industrieweg 11
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107_B	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	5,00	46,4	30,7	34,6	46,4	75,7
pb70	heftruck elektrisch	173262,47	436442,21	1,00	32,9	27,7	24,7	34,7	41,2
pb31	heftruck gas	173244,11	436441,60	1,00	27,3	22,0	19,0	29,0	40,0
pb29	heftruck gas	173195,67	436436,82	1,00	23,0	17,7	14,7	24,7	37,4
pb30	heftruck gas	173220,04	436437,85	1,00	21,8	16,5	13,5	23,5	35,6
pb35	heftruck gas	173196,28	436365,85	1,00	20,8	15,5	12,5	22,5	35,7
pb28	heftruck gas	173171,24	436437,97	1,00	20,7	15,4	12,4	22,4	35,5
pb18	heftruck elektrisch	173243,34	436441,42	1,00	20,4	15,2	12,2	22,2	29,5
pb36	heftruck gas	173208,69	436348,25	1,00	19,6	14,3	11,3	21,3	34,6
pb37	heftruck gas	173221,49	436337,18	1,00	19,4	14,1	11,1	21,1	34,3
pb34	heftruck gas	173181,77	436379,28	1,00	19,1	13,8	10,8	20,8	34,1
pb38	heftruck gas	173244,72	436335,77	1,00	18,7	13,4	10,4	20,4	33,5
pb32	heftruck gas	173173,73	436425,28	1,00	17,5	12,2	9,2	19,2	32,3
pb17	heftruck elektrisch	173219,20	436437,83	1,00	16,4	11,2	8,2	18,2	26,6
pb16	heftruck elektrisch	173194,97	436436,84	1,00	14,5	9,3	6,3	16,3	25,3
pb22	heftruck elektrisch	173195,37	436366,05	1,00	14,2	9,0	6,0	16,0	25,5
pb15	heftruck elektrisch	173171,10	436438,46	1,00	14,1	8,9	5,9	15,9	25,3
pb88	rolpoort hal noord dicht	173235,43	436448,45	2,33	8,0	8,8	8,5	18,5	9,1
pb33	heftruck gas	173177,59	436402,52	1,00	14,0	8,7	5,7	15,7	28,9
pb26	heftruck gas	173159,91	436486,22	1,00	13,7	8,4	5,4	15,4	28,6
pb23	heftruck elektrisch	173208,28	436349,34	1,00	13,4	8,2	5,2	15,2	24,8
pb04	schoorsteen ketelhuis	173165,08	436517,64	2,00	7,8	7,8	7,8	17,8	10,6
pb21	heftruck elektrisch	173181,63	436380,02	1,00	12,4	7,2	4,2	14,2	23,8
pb24	heftruck elektrisch	173220,31	436337,25	1,00	12,3	7,1	4,1	14,1	23,7
pb73	rolpoort hal oost dicht	173247,67	436427,72	2,33	6,1	6,9	6,6	16,6	6,9
pb71	rolpoort hal oost dicht	173247,50	436422,10	2,33	4,6	5,4	5,1	15,1	5,6
pb19	heftruck elektrisch	173173,64	436425,79	1,00	10,5	5,3	2,3	12,3	21,8
pb75	rolpoort hal oost dicht	173247,91	436433,81	2,33	4,1	4,9	4,6	14,6	4,9
pb27	heftruck gas	173164,70	436462,33	1,00	9,5	4,2	1,2	11,2	24,4
pb86	rolpoort hal noord dicht	173216,06	436448,71	2,33	1,7	2,5	2,3	12,3	3,8
pb25	heftruck elektrisch	173243,75	436335,83	1,00	7,7	2,5	-0,5	9,5	18,9
pb20	heftruck elektrisch	173177,48	436403,14	1,00	7,3	2,1	-0,9	9,1	18,6
pb13	heftruck elektrisch	173159,55	436486,91	1,00	6,5	1,3	-1,7	8,3	17,8
pb14	heftruck elektrisch	173164,59	436462,91	1,00	3,7	-1,5	-4,5	5,5	15,0
pb80	rolpoort hal zuidwest dicht	173191,19	436346,17	2,33	-4,8	-4,0	-4,3	5,7	-1,2
pb06	Rooster ketelhuis	173168,03	436517,90	2,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-2,2
pb07	Pomruimte	173130,50	436515,35	2,60	-5,2	-5,2	-5,2	4,9	-2,2
pb84	rolpoort hal zuidoost dicht	173263,62	436341,02	2,33	-8,5	-7,7	-8,0	2,0	-5,5
pb82	rolpoort hal zuidoost dicht	173262,64	436326,23	2,33	-9,7	-8,9	-9,2	0,8	-6,5
pb05	Rooster ketelhuis	173158,37	436518,99	2,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-7,9
mb01	Bulkwagens noord 1	173097,83	436467,26	1,20	7,4	--	2,8	12,8	43,3
mb02	Bulkwagens noord 2	173168,17	436463,35	1,20	6,8	--	0,8	10,8	43,1
mb05	Bulkwagens zuid 3	173160,26	436432,82	1,20	22,0	--	16,0	26,0	55,9
mb06	Bulkwagens zuid 1	173160,10	436433,76	1,20	12,2	--	6,2	16,2	51,3
mb07	Bulkwagens zuid 2	173257,34	436333,24	1,20	15,3	--	11,7	21,7	53,4
mb08	Vrachtwagens industrieweg	173331,57	436441,00	1,20	44,4	--	--	44,4	75,5
mb09	Bulkwagens wegen	173119,56	436473,30	1,20	5,7	--	3,5	13,5	33,2
pb01	Containerheffer	173215,23	436424,92	1,50	36,2	--	28,9	38,9	44,6
pb02	Containerheffer	173204,21	436446,20	1,50	33,8	--	26,5	36,5	42,3
pb03	Containerheffer	173226,02	436445,29	1,50	36,2	--	28,9	38,9	44,0
pb100	bulkwagen ontluchten	173240,34	436420,51	1,00	8,9	--	2,9	12,9	32,6
pb101	bulkwagen ontluchten	173259,62	436322,66	1,00	0,6	--	-5,4	4,6	25,9
pb102	bulkwagen ontluchten	173259,60	436342,91	1,00	7,7	--	1,7	11,7	32,7
pb103	bulkwagen ontluchten	173195,05	436343,48	1,00	4,5	--	-1,5	8,5	30,0
pb126	Tractor	173165,91	436480,22	1,50	9,0	--	--	9,0	33,7
pb127	Tractor	173170,70	436456,33	1,50	-4,7	--	--	-4,7	19,9
pb128	Tractor	173177,24	436431,97	1,50	15,1	--	--	15,1	39,7
pb129	Tractor	173201,67	436430,82	1,50	17,2	--	--	17,2	41,3
pb130	Tractor	173226,04	436431,85	1,50	16,6	--	--	16,6	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 107 B - Industrieweg 11
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
pb131	Tractor	173250,11	436435,60	1,50	12,0	--	--	12,0	34,1
pb132	Tractor	173179,73	436419,28	1,50	11,9	--	--	11,9	36,5
pb133	Tractor	173183,59	436396,52	1,50	10,5	--	--	10,5	35,1
pb134	Tractor	173187,77	436373,28	1,50	6,7	--	--	6,7	31,5
pb135	Tractor	173202,28	436359,85	1,50	14,8	--	--	14,8	39,5
pb136	Tractor	173214,69	436342,25	1,50	13,8	--	--	13,8	38,6
pb137	Tractor	173227,49	436331,18	1,50	13,6	--	--	13,6	38,4
pb138	Tractor	173250,72	436329,77	1,50	9,5	--	--	9,5	34,2
pb72	rolpoort hal oost open	173247,51	436422,35	2,33	18,7	--	14,4	24,4	26,7
pb74	rolpoort hal oost open	173247,68	436427,98	2,33	20,0	--	15,7	25,7	27,8
pb76	rolpoort hal oost open	173247,92	436434,07	2,33	16,3	--	12,0	22,0	24,0
pb77	Geslotendeur washal	173144,91	436495,54	2,66	-6,1	--	-10,3	-0,3	1,5
pb78	Geslotendeur washal	173099,75	436489,76	2,66	-15,7	--	-20,0	-10,0	-7,7
pb79	Open deur loods 2	173149,33	436500,42	2,60	4,7	--	0,5	10,5	15,3
pb81	rolpoort hal zuidwest open	173191,15	436346,57	2,33	9,5	--	5,2	15,2	20,1
pb83	rolpoort hal zuidoost open	173262,66	436326,73	2,33	6,9	--	2,7	12,7	17,2
pb85	rolpoort hal zuidoost open	173263,63	436341,60	2,33	8,2	--	4,0	14,0	18,2
pb87	rolpoort hal noord open	173214,98	436448,72	2,33	11,5	--	7,2	17,2	20,6
pb89	rolpoort hal noord open	173234,46	436448,46	2,33	18,3	--	14,0	24,0	26,4
pb90	bulkwagen ontluchten	173125,58	436470,65	1,00	-2,2	--	-8,2	1,8	23,5
pb91	bulkwagen ontluchten	173139,28	436472,36	1,00	2,2	--	-3,8	6,2	27,8
pb92	bulkwagen ontluchten	173155,37	436474,24	1,00	-0,3	--	-6,3	3,7	25,1
pb93	bulkwagen ontluchten	173157,45	436484,75	1,00	0,3	--	-5,7	4,3	25,7
pb94	bulkwagen ontluchten	173176,66	436402,47	1,00	0,5	--	-5,5	4,5	25,8
pb95	bulkwagen ontluchten	173178,20	436388,15	1,00	7,4	--	1,4	11,4	32,7
pb96	bulkwagen ontluchten	173179,22	436374,34	1,00	7,0	--	1,0	11,0	32,4
pb97	bulkwagen ontluchten	173195,84	436448,76	1,00	6,7	--	0,7	10,7	31,5
pb98	bulkwagen ontluchten	173219,59	436447,72	1,00	8,9	--	2,9	12,9	33,0
pb99	bulkwagen ontluchten	173240,73	436447,26	1,00	25,0	--	19,0	29,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
101_A	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	1,50	52,5	--	52,5	
101_B	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	5,00	53,3	--	53,3	
102_A	Bonegraaf 7a	173180,16	436592,95	1,50	48,8	--	48,8	
102_B	Bonegraaf 7a	173180,16	436592,95	5,00	44,1	--	41,5	
103_A	Industrieweg 5a	173324,18	436325,81	1,50	54,3	--	43,7	
103_B	Industrieweg 5a	173324,18	436325,81	5,00	55,0	--	48,0	
104_A	Industrieweg 5a	173321,27	436319,27	1,50	58,4	--	58,4	
104_B	Industrieweg 5a	173321,27	436319,27	5,00	61,3	--	61,3	
105_A	Industrieweg 7	173305,95	436377,59	1,50	47,7	--	47,7	
106_A	Industrieweg 7	173304,83	436365,91	1,50	62,4	--	62,4	
107_A	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	1,50	69,1	--	38,3	
107_B	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	5,00	72,8	--	43,0	
108_A	Industrieweg 11-13	173318,87	436468,76	1,50	68,1	--	44,8	
108_B	Industrieweg 11-13	173318,87	436468,76	5,00	68,8	--	33,2	
109_A	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	1,50	52,2	--	41,2	
109_B	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	5,00	59,9	--	43,3	
110_A	Industrieweg 17	173298,74	436562,08	1,50	38,2	--	38,2	
110_B	Industrieweg 17	173298,74	436562,08	5,00	43,0	--	43,0	
111_A	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	1,50	56,9	--	56,9	
111_B	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	5,00	59,5	--	59,5	
112_A	Voorenswei 3	173113,17	436532,45	1,50	43,5	--	43,5	
112_B	Voorenswei 3	173113,17	436532,45	5,00	46,5	--	46,5	
113_A	Voorenswei 3	173098,79	436530,65	1,50	59,0	--	59,0	
113_B	Voorenswei 3	173098,79	436530,65	5,00	61,3	--	61,3	
114_A	Houtmanskampweg 3	173010,40	436441,42	1,50	42,0	--	42,0	
114_B	Houtmanskampweg 3	173010,40	436441,42	5,00	48,6	--	48,6	
115_A	Houtmanskampweg 5a	173017,78	436367,89	1,50	52,2	--	52,2	
115_B	Houtmanskampweg 5a	173017,78	436367,89	5,00	53,3	--	53,3	
116_A	Houtmanskampweg 2	173080,96	436345,30	1,50	52,8	--	52,8	
116_B	Houtmanskampweg 2	173080,96	436345,30	5,00	54,2	--	54,2	
117_A	Houtmanskampweg 2	173086,35	436340,32	1,50	52,6	--	52,6	
117_B	Houtmanskampweg 2	173086,35	436340,32	5,00	53,8	--	53,8	
118_A	Matensestraat 62a	173094,90	436258,27	1,50	47,4	--	47,4	
118_B	Matensestraat 62a	173094,90	436258,27	5,00	49,8	--	49,8	
119_A	Matensestraat 62	173127,92	436270,51	1,50	44,8	--	44,8	
119_B	Matensestraat 62	173127,92	436270,51	5,00	54,8	--	54,8	
120_A	Matensestraat 60	173138,54	436300,53	1,50	60,5	--	60,5	
120_B	Matensestraat 60	173138,54	436300,53	5,00	62,4	--	62,4	
121_A	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	1,50	47,8	--	47,8	
121_B	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	5,00	52,8	--	52,8	
122_A	Matenseweg 50	173231,25	436272,90	1,50	--	--	--	
122_B	Matenseweg 50	173231,25	436272,90	5,00	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAmox bij Bron voor toetspunt: 107 A - Industrieweg 11
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
107_A	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	1,50	69,1	--	38,3	
PB901	LAmox vrachtwagen	173315,65	436439,52	1,20	69,1	--	--	
PB902	LAmox vrachtwagen	173329,33	436438,64	1,20	67,8	--	--	
PB913	LAmox vrachtwagen	173205,10	436392,58	1,20	38,3	--	38,3	
PB912	LAmox vrachtwagen	173256,66	436352,31	1,20	36,7	--	36,7	
PB911	LAmox vrachtwagen	173181,52	436365,36	1,20	36,2	--	36,2	
PB908	LAmox vrachtwagen	173222,92	436316,05	1,20	36,2	--	36,2	
PB910	LAmox vrachtwagen	173197,07	436364,13	1,20	35,3	--	35,3	
PB907	LAmox vrachtwagen	173202,05	436322,59	1,20	34,6	--	34,6	
PB906	LAmox vrachtwagen	173160,84	436432,02	1,20	32,8	--	32,8	
PB903	LAmox vrachtwagen	173097,00	436484,76	1,20	29,8	--	29,8	
PB905	LAmox vrachtwagen	173099,22	436466,19	1,20	29,6	--	29,6	
PB904	LAmox vrachtwagen	173098,55	436471,75	1,20	27,9	--	27,9	
PB909	LAmox vrachtwagen	173257,26	436316,98	1,20	23,6	--	23,6	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,2	29,8	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAmox bij Bron voor toetspunt: 108 A - Industrieweg 11-13
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_A	Industrieweg 11-13	173318,87	436468,76	1,50	68,1	--	44,8
PB902	LAmox vrachtwagen	173329,33	436438,64	1,20	68,1	--	--
PB901	LAmox vrachtwagen	173315,65	436439,52	1,20	63,0	--	--
PB906	LAmox vrachtwagen	173160,84	436432,02	1,20	44,8	--	44,8
PB903	LAmox vrachtwagen	173097,00	436484,76	1,20	38,3	--	38,3
PB913	LAmox vrachtwagen	173205,10	436392,58	1,20	35,7	--	35,7
PB907	LAmox vrachtwagen	173202,05	436322,59	1,20	35,2	--	35,2
PB908	LAmox vrachtwagen	173222,92	436316,05	1,20	33,6	--	33,6
PB905	LAmox vrachtwagen	173099,22	436466,19	1,20	32,4	--	32,4
PB911	LAmox vrachtwagen	173181,52	436365,36	1,20	31,7	--	31,7
PB912	LAmox vrachtwagen	173256,66	436352,31	1,20	31,6	--	31,6
PB904	LAmox vrachtwagen	173098,55	436471,75	1,20	31,0	--	31,0
PB910	LAmox vrachtwagen	173197,07	436364,13	1,20	30,3	--	30,3
PB909	LAmox vrachtwagen	173257,26	436316,98	1,20	24,1	--	24,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	29,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 120 B - Matensestraat 60
Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
120_B	Matensestraat 60	173138,54	436300,53	5,00	62,4	--	62,4
PB907	LAmax vrachtwagen	173202,05	436322,59	1,20	62,4	--	62,4
PB912	LAmax vrachtwagen	173256,66	436352,31	1,20	56,9	--	56,9
PB908	LAmax vrachtwagen	173222,92	436316,05	1,20	56,4	--	56,4
PB909	LAmax vrachtwagen	173257,26	436316,98	1,20	51,8	--	51,8
PB910	LAmax vrachtwagen	173197,07	436364,13	1,20	50,1	--	50,1
PB913	LAmax vrachtwagen	173205,10	436392,58	1,20	48,6	--	48,6
PB911	LAmax vrachtwagen	173181,52	436365,36	1,20	42,7	--	42,7
PB904	LAmax vrachtwagen	173098,55	436471,75	1,20	37,7	--	37,7
PB905	LAmax vrachtwagen	173099,22	436466,19	1,20	37,1	--	37,1
PB906	LAmax vrachtwagen	173160,84	436432,02	1,20	36,3	--	36,3
PB903	LAmax vrachtwagen	173097,00	436484,76	1,20	33,6	--	33,6
PB901	LAmax vrachtwagen	173315,65	436439,52	1,20	32,7	--	--
PB902	LAmax vrachtwagen	173329,33	436438,64	1,20	27,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,4	20,3	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAmox bij Bron voor toetspunt: 113 B - Voorenswei 3
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
113_B	Voorenswei 3	173098,79	436530,65	5,00	61,3	--	61,3
PB903	LAmox vrachtwagen	173097,00	436484,76	1,20	61,3	--	61,3
PB904	LAmox vrachtwagen	173098,55	436471,75	1,20	59,0	--	59,0
PB905	LAmox vrachtwagen	173099,22	436466,19	1,20	58,4	--	58,4
PB906	LAmox vrachtwagen	173160,84	436432,02	1,20	36,4	--	36,4
PB910	LAmox vrachtwagen	173197,07	436364,13	1,20	32,4	--	32,4
PB913	LAmox vrachtwagen	173205,10	436392,58	1,20	32,1	--	32,1
PB902	LAmox vrachtwagen	173329,33	436438,64	1,20	30,5	--	--
PB909	LAmox vrachtwagen	173257,26	436316,98	1,20	30,1	--	30,1
PB901	LAmox vrachtwagen	173315,65	436439,52	1,20	29,2	--	--
PB911	LAmox vrachtwagen	173181,52	436365,36	1,20	28,0	--	28,0
PB907	LAmox vrachtwagen	173202,05	436322,59	1,20	27,6	--	27,6
PB908	LAmox vrachtwagen	173222,92	436316,05	1,20	26,7	--	26,7
PB912	LAmox vrachtwagen	173256,66	436352,31	1,20	16,4	--	16,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,9	22,0	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
LAmox bij Bron voor toetspunt: 104 B - Industrieweg 5a
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_B	Industrieweg 5a	173321,27	436319,27	5,00	61,3	--	61,3
PB909	LAmox vrachtwagen	173257,26	436316,98	1,20	61,3	--	61,3
PB908	LAmox vrachtwagen	173222,92	436316,05	1,20	54,8	--	54,8
PB907	LAmox vrachtwagen	173202,05	436322,59	1,20	51,0	--	51,0
PB902	LAmox vrachtwagen	173329,33	436438,64	1,20	50,0	--	--
PB912	LAmox vrachtwagen	173256,66	436352,31	1,20	47,2	--	47,2
PB911	LAmox vrachtwagen	173181,52	436365,36	1,20	46,2	--	46,2
PB910	LAmox vrachtwagen	173197,07	436364,13	1,20	46,1	--	46,1
PB913	LAmox vrachtwagen	173205,10	436392,58	1,20	41,8	--	41,8
PB901	LAmox vrachtwagen	173315,65	436439,52	1,20	41,5	--	--
PB906	LAmox vrachtwagen	173160,84	436432,02	1,20	39,7	--	39,7
PB905	LAmox vrachtwagen	173099,22	436466,19	1,20	38,7	--	38,7
PB903	LAmox vrachtwagen	173097,00	436484,76	1,20	38,1	--	38,1
PB904	LAmox vrachtwagen	173098,55	436471,75	1,20	37,8	--	37,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	18,0	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

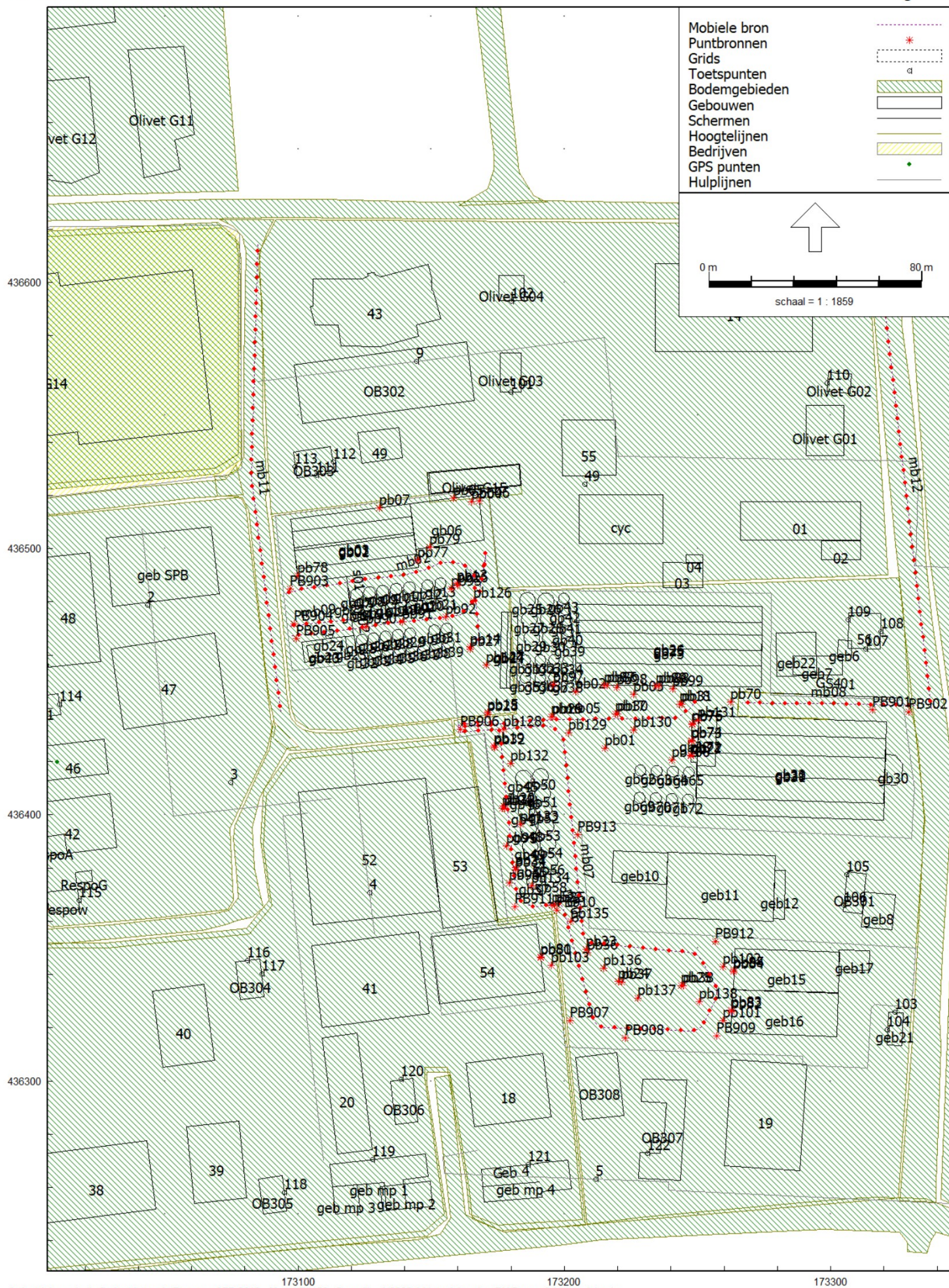
Rapport: Resultatentabel
Model: Model RIHO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	1,50	28,6	--	20,0	30,0	64,1
101_B	Bonegraaf 9	173179,77	436558,78	5,00	30,9	--	22,7	32,7	64,5
102_A	Bonegraaf 7a	173180,16	436592,95	1,50	25,6	--	16,6	26,6	61,6
102_B	Bonegraaf 7a	173180,16	436592,95	5,00	30,3	--	21,9	31,9	64,2
103_A	Industrieweg 5a	173324,18	436325,81	1,50	26,7	--	4,0	26,7	65,6
103_B	Industrieweg 5a	173324,18	436325,81	5,00	27,8	--	9,3	27,8	65,5
104_A	Industrieweg 5a	173321,27	436319,27	1,50	21,6	--	3,2	21,6	60,5
104_B	Industrieweg 5a	173321,27	436319,27	5,00	25,2	--	10,2	25,2	62,9
105_A	Industrieweg 7	173305,95	436377,59	1,50	22,2	--	13,8	23,8	57,9
106_A	Industrieweg 7	173304,83	436365,91	1,50	16,8	--	7,4	17,4	53,3
107_A	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	1,50	40,5	--	1,1	40,5	75,7
107_B	Industrieweg 11	173312,97	436462,32	5,00	40,6	--	2,2	40,6	75,5
108_A	Industrieweg 11-13	173318,87	436468,76	1,50	45,4	--	5,3	45,4	80,6
108_B	Industrieweg 11-13	173318,87	436468,76	5,00	45,4	--	-0,6	45,4	80,4
109_A	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	1,50	25,7	--	11,2	25,7	61,5
109_B	Industrieweg 13	173306,57	436473,25	5,00	26,7	--	14,2	26,7	61,3
110_A	Industrieweg 17	173298,74	436562,08	1,50	26,8	--	14,5	26,8	62,5
110_B	Industrieweg 17	173298,74	436562,08	5,00	28,5	--	16,8	28,5	63,1
111_A	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	1,50	46,1	--	38,5	48,5	76,7
111_B	Voorenswei 3	173106,99	436527,54	5,00	46,8	--	39,2	49,2	77,0
112_A	Voorenswei 3	173113,17	436532,45	1,50	33,6	--	26,0	36,0	65,1
112_B	Voorenswei 3	173113,17	436532,45	5,00	35,0	--	27,2	37,2	66,0
113_A	Voorenswei 3	173098,79	436530,65	1,50	49,5	--	42,0	52,0	80,2
113_B	Voorenswei 3	173098,79	436530,65	5,00	50,1	--	42,5	52,5	80,2
114_A	Houtmanskampweg 3	173010,40	436441,42	1,50	23,2	--	15,6	25,6	57,0
114_B	Houtmanskampweg 3	173010,40	436441,42	5,00	28,2	--	20,6	30,6	60,5
115_A	Houtmanskampweg 5a	173017,78	436367,89	1,50	26,8	--	19,1	29,1	61,2
115_B	Houtmanskampweg 5a	173017,78	436367,89	5,00	28,8	--	21,0	31,0	62,0
116_A	Houtmanskampweg 2	173080,96	436345,30	1,50	32,2	--	24,6	34,6	66,4
116_B	Houtmanskampweg 2	173080,96	436345,30	5,00	33,2	--	25,5	35,5	66,2
117_A	Houtmanskampweg 2	173086,35	436340,32	1,50	31,5	--	23,9	33,9	65,7
117_B	Houtmanskampweg 2	173086,35	436340,32	5,00	32,8	--	25,2	35,2	65,9
118_A	Matensestraat 62a	173094,90	436258,27	1,50	27,8	--	20,2	30,2	62,4
118_B	Matensestraat 62a	173094,90	436258,27	5,00	28,6	--	20,8	30,8	62,8
119_A	Matensestraat 62	173127,92	436270,51	1,50	12,7	--	4,4	14,4	48,5
119_B	Matensestraat 62	173127,92	436270,51	5,00	21,0	--	12,4	22,4	56,5
120_A	Matensestraat 60	173138,54	436300,53	1,50	14,9	--	6,1	16,1	51,2
120_B	Matensestraat 60	173138,54	436300,53	5,00	19,6	--	9,8	19,8	56,0
121_A	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	1,50	13,8	--	4,8	14,8	50,4
121_B	Matensestraat 52-54	173186,29	436268,54	5,00	24,2	--	16,0	26,0	59,2
122_A	Matenseweg 50	173231,25	436272,90	1,50	--	--	--	--	--
122_B	Matenseweg 50	173231,25	436272,90	5,00	--	--	--	--	--

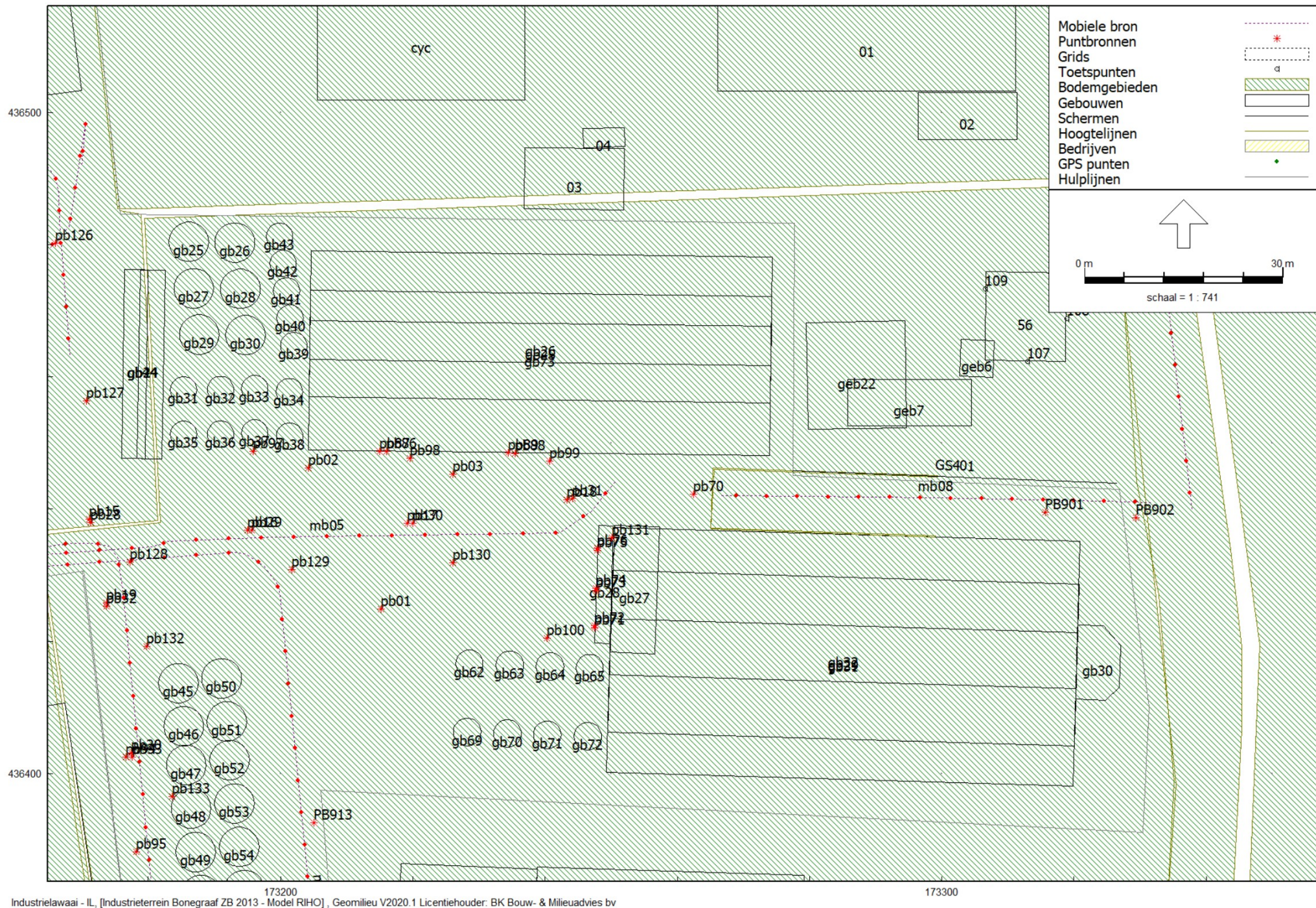
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

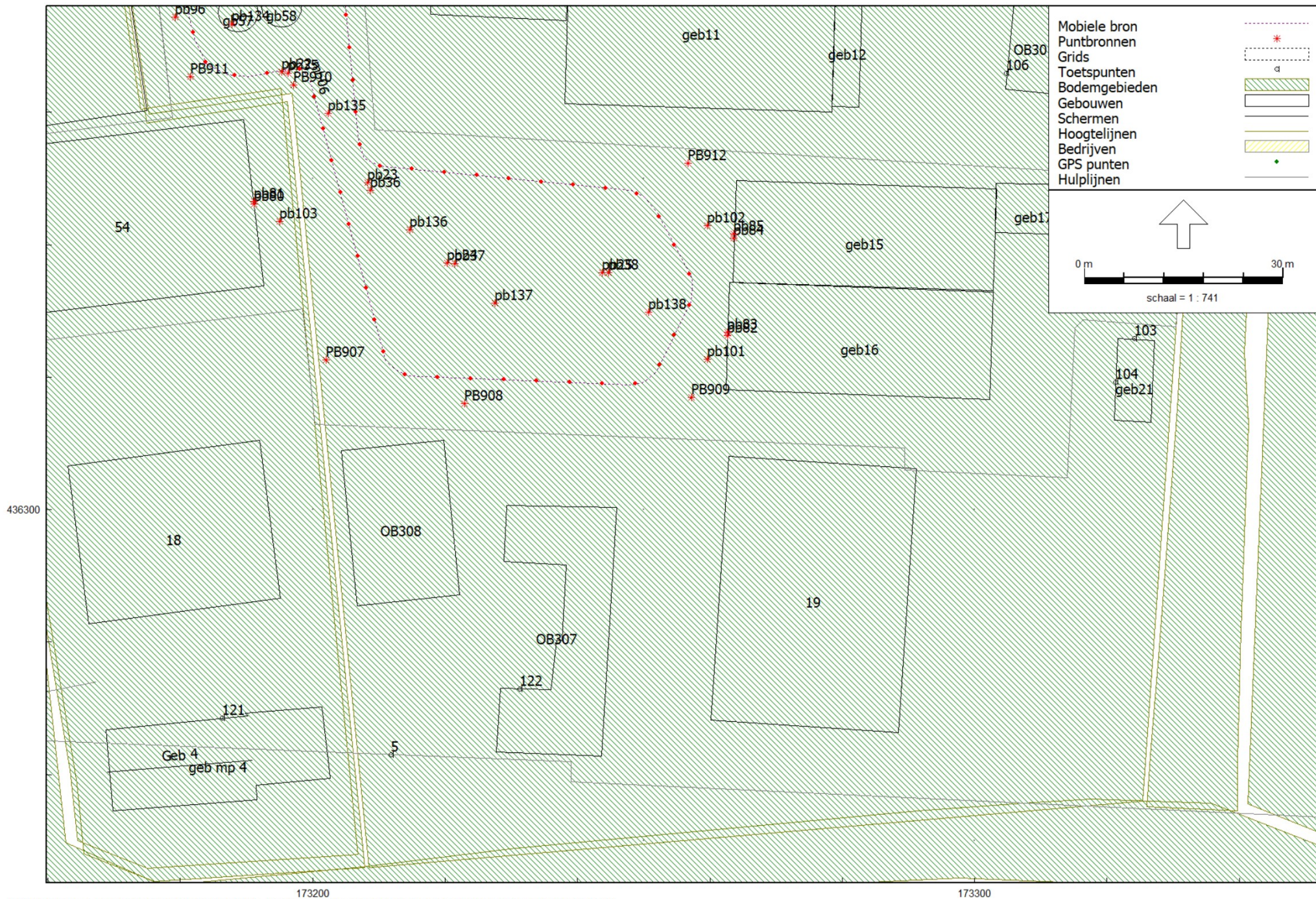






Industrielaai - IL, [Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Model RIHO], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieudvies bv





Industrielawaai - IL, [Industrieterrein Bonegraaf ZB 2013 - Model RIHO], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieudvies bv