

BIJLAGE II Akoestisch rapport

Koninklijke Gazelle B.V.

Akoestisch onderzoek Koninklijke Gazelle B.V. te Dieren

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van Rheden d.d. 09 MEI 2007
Nr. —

de Secretaris,



Akoestisch onderzoek**Koninklijke Gazelle B.V.
te Dieren**

referentie	projectcode	status
DRN23-1/dije/003	DR23-1	concept 02
projectleider	projectdirecteur	datum
		19 mei 2006

autorisatie	naam	naam
goedgekeurd		

Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44



Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2000

© Witteveen+Bos
Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs b.v., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE

blz.

1. INLEIDING	1
2. WETTELIJK KADER	2
2.1. Vigerende vergunning	2
2.1.1. Equivalente geluidniveau	2
2.1.2. Maximale geluidniveaus	2
2.1.3. Verkeersgeluid	2
2.2. Handleiding meten en rekenen industrielawaai	3
3. UITGANGSPUNTEN	4
3.1. Omgeving	4
3.2. Akoestisch onderzoek Koninklijke Gazelle B.V. 2003	4
3.3. Metingen	4
3.4. Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	4
3.5. Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	8
3.6. Indirecte hinder	9
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN	10
4.1. Overdrachtsmodel	10
4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	10
4.3. Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	11
4.4. Indirecte hinder	13
5. CONCLUSIES	14

laatste bladzijde	14
-------------------	----

bijlagen	aantal bladzijden
I Situering inrichting	1
II Vigerende vergunningvoorschriften	3
III Situering rekenpunten	1
IV Uitwerking geluidmetingen	4
V Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	32
VI Invoergegevens maximale geluidniveaus	3
VII Invoergegevens indirecte hinder	4
VIII Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	11
IX Rekenresultaten piekgeluidniveaus	13
X Rekenresultaten indirecte hinder	1

1. INLEIDING

In opdracht van Koninklijke Gazelle B.V. heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek verricht naar de toekomstige situatie van de bestaande inrichting aan de Wilhelminaweg 8 te Dieren. De situering van de inrichting is opgenomen in bijlage I.

Koninklijke Gazelle B.V. is voornemens de bedrijfsvoering te wijzigen. De voornaamste wijziging betreft de productiemethode van frames. Als gevolg van de wijziging zal het vrachtverkeer van- en naar de inrichting toenemen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten geluidbelasting als gevolg van de toekomstige situatie ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten. De informatie verkregen uit dit onderzoek kan door het bevoegd gezag gebruikt worden om tot passende geluidvoorschriften te komen in de vergunning Wet milieubeheer.

Het akoestisch model wat ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek 'Melding op basis van de Wet Milieubeheer Koninklijke Gazelle B.V. te Dieren' d.d. 7 augustus 2003 met rapport nummer 9P1168.01 is als basis voor het voorliggende onderzoek genomen.

Het bevoegd gezag voor vergunningverlening voor deze inrichting is gemeente Rheden. Voor de toekomstige situatie wordt een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer aangevraagd.

In het kader van dit onderzoek heeft Witteveen+Bos op 11 april 2006 geluidmetingen verricht op het terrein van de inrichting. Op dezelfde dag heeft een overleg plaatsgevonden tussen Witteveen+Bos en [REDACTED] van Koninklijke Gazelle B.V. Hierbij is de aan te vragen akoestisch representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

In hoofdstuk twee wordt ingegaan op het wettelijk kader van dit onderzoek. In het derde hoofdstuk staan de uitgangspunten opgenomen. De berekeningen en resultaten komen aan bod in hoofdstuk vier. Ten slotte staan in hoofdstuk vijf de conclusies van dit onderzoek opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een vigerende vergunning Wet milieubeheer uit 2000. In deze vergunning zijn geluidvoorschriften opgenomen voor het equivalente geluidniveau, maximale geluidniveau en verkeersgeluid (indirecte hinder). In de onderstaande paragrafen zijn de geluidvoorschriften in hoofdlijnen opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige geluidvoorschriften opgenomen.

De berekende geluidbelastingen ter plaatse van geluidgevoelige objecten worden getoetst aan de vigerende vergunning uit 2000.

2.1.1. Equivalente geluidniveau

Het equivalente geluidniveau (L_{aeq}) veroorzaakt door werkzaamheden binnen de inrichting en / of door in de inrichting aanwezige machines, installaties en transportmiddelen, mag ter plaatse van woningen van derden en geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan:

- 55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 23.00 en 0.700 uur (nachtperiode).

Om de berekende geluidniveaus te kunnen toetsen aan de richtwaarden zijn aan alle relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting rekenpunten gekoppeld. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage III.

2.1.2. Maximale geluidniveaus

Het maximale geluidsniveau (L_{max}), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door werkzaamheden binnen de inrichting en / of door in de inrichting aanwezige machines, installaties en transportmiddelen mag ter plaatse van woningen van derden en geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 0.700 uur (nachtperiode).

Bij het vaststellen van het maximale geluidniveau (L_{max}) voor de dagperiode dient het geluid afkomstig van laad- en losactiviteiten op het terrein van de inrichting, het wegnijden van de vrachtwagens, het dichtslaan van portieren van personenwagens, buiten beschouwing te worden gelaten.

2.1.3. Verkeersgeluid

Het equivalente geluidniveau (L_{aeq}) veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting dat plaatsvindt buiten het terrein van de inrichting, mag over de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode) op onderstaande bestemmingen niet meer bedragen dan:

- rekenpunt 21 (Wilhelminaweg): 51 dB(A);
- rekenpunt 22 (Wilhelminaweg): 49 dB(A);
- rekenpunt 23 (Wilhelminaweg): 53 dB(A);
- rekenpunt 7 (Spankerenseweg): 52 dB(A);
- rekenpunt 8 (Spankerenseweg): 48 dB(A);
- rekenpunt 11 (Spankerenseweg): 50 dB(A).

In bijlage III zijn de locaties van de rekenpunten opgenomen.

2.2. Handleiding meten en rekenen industrielawaai

De 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999) vervangt de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', IL-HR-13-01 van maart 1981. Naast de verschillen in bijvoorbeeld terminologie, lucht-absorptie, dak- en wandafstraling, tophoekcorrectie etc. is eveneens aangegeven dat de berekende waarden exclusief gevelreflectie worden berekend. Hiermee wordt bedoeld het invallend geluid (dus zonder de bijdrage van reflectie tegen een achterliggende gevel).

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Omgeving

Koninklijke Gazelle B.V. is gesitueerd aan de Wilhelminaweg 8 te Dieren. In de directe omgeving van de inrichting zijn woningen en bedrijfspanden (winkels) gelegen. De dichtst bijgelegen woning bevindt zich op circa 5 meter ten westen van de inrichting. Ten zuidoosten van de inrichting grenst het spoor Arnhem – Zutphen aan het bedrijfsterrein. De woningen aan de overzijde van het spoor (Zuider Parallelweg) hebben vrij zicht op Koninklijke Gazelle B.V.

3.2. Akoestisch onderzoek Koninklijke Gazelle B.V. 2003

Het akoestisch onderzoek 'Melding op basis van de Wet Milieubeheer Koninklijke Gazelle B.V. te Dieren' d.d. 7 augustus 2003 is gehanteerd als basis voor de bronvermogens van het voorliggende onderzoek. Het akoestisch model behorend bij de melding is omgezet en opgewaardeerd naar Geonoise versie 5.20 revisie 1.

3.3. Metingen

Op 11 april 2006 heeft Witteveen+Bos de geluidmetingen (emissiemetingen) verricht op het terrein van de inrichting. Er zijn geluidmetingen verricht aan de relevante activiteiten en installaties die gewijzigd zijn ten opzichte van het voorgaand akoestisch onderzoek 'Melding op basis van de Wet Milieubeheer Koninklijke Gazelle B.V. te Dieren' d.d. 7 augustus 2003. Daarnaast zijn de relevante binnenniveaus van de diverse ruimten gemeten.

De metingen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. De uitwerking van de metingen tot bronniveaus zijn opgenomen in bijlage IV. De bij de metingen gebruikte apparatuur is weergegeven in onderstaande tabel 3.1.

Tabel 3.1. Gebruikte meetapparatuur

apparaat	fabrikant	type
geluidniveaumeter	Brüel & Kjaer	type 2250
microfoon	Brüel & Kjaer	4189
akoestische calibrator	Brüel & Kjaer	type 4231

De geluidmeter is voor en na het uitvoeren van de geluidmetingen gekalibreerd en goed bevonden.

3.4. Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

In overleg met Koninklijke Gazelle B.V. is de akoestisch representatieve bedrijfssituatie vastgesteld voor de toekomstige situatie. De wijzigingen ten opzichte van het akoestische situatie in 2003 zijn beschreven.

technische dienst

De technische dienst is vrijwel geheel inpandig gesitueerd. De technische dienst heeft 1 gevel en dak dat mogelijk geluid afstraalt naar de omgeving (overige gevels grenzen aan andere ruimten). Gezien het relatief lage binnenniveau (gemeten 73 dB(A)), de opbouw van de gevel en het dak en de geringe bedrijfsduur (circa 2 uur in de dagperiode) zal er geen relevant geluidafstraling plaatsvinden door de gevel en het dak van de technische dienst.

Er bevinden zich geen relevante geluidbronnen op het dak of in de gevels (zoals afzuigingen) van de technische dienst.

framebouw en mechanische afdeling

Door het verplaatsen van de productie van metalen frames naar een locatie buiten de inrichting zullen er geen activiteiten die gerelateerd zijn aan het produceren van frames meer plaatsvinden in de framebouw en de mechanische afdeling. Koninklijke Gazelle B.V. is voornemens om deze ruimten te gaan gebruiken voor de ontwikkeling van carbon-frames waarvoor diverse installaties (zoals een pers) benodigd zijn.

Als gevolg van deze activiteiten zal het binnenniveau naar verwachting overeenkomen met het huidige binnenniveau voor de framebouw en de mechanische afdeling. Het gehanteerde binnenniveau bedraagt 81 en 82 dB(A) voor respectievelijk de ruimte van de framebouw en de mechanische afdeling. Deze binnenniveaus worden representatief geacht voor de toekomstige situatie.

De bronvermogens van de geluidafstralende geveldelen van de framebouw (dak) zijn derhalve ongewijzigd. Voor de mechanische afdeling zijn gezien de opbouw geen uitstralende geveldelen beschouwd (conform akoestisch onderzoek 'Melding op basis van de Wet Milieubeheer Koninklijke Gazelle B.V. te Dieren' d.d. 7 augustus 2003)

In de toekomst zullen gedurende 8 uur in de dagperiode geluidproducerende activiteiten, in de huidige ruimte voor de framebouw en mechanische afdeling, plaatsvinden.

Twee condensors die op het dak staan vervallen als gevolg van de gewijzigde bedrijfsvoering. Op het dak van de framebouw bevinden zich een drietal relevante afzuigingen. Twee van deze afzuigingen zullen in de toekomstige bedrijfssituatie komen te vervallen. Echter naar verwachting zal door de nieuwe activiteiten in het framegebouw gelijkwaardige afzuigingen noodzakelijk zijn. De bronvermogens van en locatie van deze twee afzuigingen zijn derhalve niet gewijzigd. De derde afzuiging is afkomstig van een lasinstallatie. Deze lasinstallatie zal niet worden gewijzigd. De drie afzuigingen zijn 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

Op het dak van de mechanische afdeling bevinden zich geen akoestisch relevante geluidbronnen.

beitserij

De geluidproducerende activiteiten in de beitserij zijn ongewijzigd. Het gemeten binnenniveau komt goed overeen met het gehanteerde binnenniveau van 78 dB(A) in voorgaand akoestisch onderzoek. De bronvermogens van de afstralende geveldelen zijn derhalve ongewijzigd.

Aangezien er in de toekomst geen productie van metalen frames meer plaatsvindt zullen de activiteiten in de beitserij afnemen. De beitserij zal circa 4 uur in de dagperiode in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode is de beitserij niet in bedrijf.

De bronnen op het dak van de beitserij zijn ongewijzigd. Desondanks zijn een drietal bronnen toegevoegd. De toegevoegde bronnen waren waarneembaar tijdens de geluidmetingen / inventarisatie. In de onderstaande tabel 3.2. zijn de toegevoegde rekenpunten voor de beitserij opgenomen.

Tabel 3.2. Toegevoegde bronnen beitserij

bronnummer	omschrijving	bronvermogen in dB(A) ref. 10^{-12} W
W10	Luchtinlaat Beitserij	76
W11	Luchtinlaat Beitserij	76
W12	Luchtinlaat Beitserij	76

Daarnaast is de afblaas van de drie compressors (niet specifiek gerelateerd aan de beitserij, maar wel gelegen nabij de beitserij) opnieuw ingemeten, aangezien deze duidelijk waarneembaar was op het dak.

Tabel 3.3. Bronvermogen afblaas compressors

bronnummer	omschrijving	bronvermogen in dB(A) ref. 10 ⁻¹² W
W04	Afblaas 3 compressors	97

Het gemeten bronvermogen van de compressors komt goed overeen met het bronvermogen dat gehanteerd is in het akoestisch model uit 2003.

De berekeningen van de bronvermogens zijn opgenomen in bijlage IV. Een compleet overzicht van de bronnen is opgenomen in bijlage V.

De afzuigingen van de beitsenrij zijn 4 uur in de dagperiode in bedrijf met uitzondering van de afblaas van de compressors die respectievelijk 12, 3 en 1 uur in de dag- avond- en nachtperiode in bedrijf zijn.

montagehal

In de hal waar de montage van de fietsen plaatsvindt is het binnenniveau dermate laag dat er geen relevante geluidafstraling door de gevels en het dak plaatsvindt.

Op het dak van de hal voor montage bevinden zich een tweetal relevante geluidbronnen. Het betreft een luchtbehandelinginstallatie en de afzuiging voor de wtlak. De overige geluidbronnen (3 bronnen gerelateerd aan de transferafdeling) zijn door een wijziging in de bedrijfsvoering vervallen.

De luchtbehandelinginstallatie en de afzuiging voor de wtlak zijn 8,75 uur in de dagperiode in bedrijf.

lakkerij

Het binnenniveau in de lakkerij bedraagt gemiddeld 81 dB(A). Dit komt overeen met het gehanteerde binnenniveau dat is gehanteerd voor de berekening van de uitstralende geveldelen in het akoestisch model 2003. In de lakkerij wordt gewerkt met een drieploegendienst. Er vindt derhalve 24 per dag geluidproducerende activiteiten in de lakkerij plaats.

Op het dak van de lakkerij bevinden zich diverse geluidbronnen. In het verleden heeft Koninklijke Gazelle B.V. veel maatregelen getroffen om deze bronnen te reduceren door het plaatsen van dempers en een scherm langs de dakrand. Na 2003 is er een luchttoevoer toegevoegd en is de afzuiging van mofeloven 4 verwijderd.

De berekeningen van het de bronvermogens zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3.4. Bronvermogen luchttoevoer Esta 2

bronnummer	omschrijving	bronvermogen in dB(A) ref. 10 ⁻¹² W
W03	Luchttoevoer Esta 2	86

De diverse puntbronnen van de lakkerij zijn vrijwel allemaal continue in bedrijf. In tabel 3.5. zijn alleen de bronnen opgenomen die niet gedurende het gehele etmaal emissierelevant zijn.

Tabel 3.5. Bedrijfsduren van de niet continue bronnen lakkerij

bronnummer	omschrijving	bedrijfsduur in uren		
		dag	avond	nacht
631 t/m 633	Rooster lakkerij	12	3	1
665	Afzuiging voorspuitwand	9	2,25	0,75
667	Aanzuiging luchtinbreng	12	3	1
677 en 680	Afzuiging moffeloven race	12	3	1
678	Aandrijving afzuiging spuitcabine	12	3	1
679	Afzuiging spuitcabine	12	3	1

handlakkerij / transferafdeling

De handlakkerij / transfer afdeling is na 2003 voor de racebouw in de plaats gekomen. De bronnen gerelateerd aan de racebouw (enkel afstralend dak) zijn derhalve vervallen. Het binnenniveau in de handlakkerij en de transferafdeling bedraagt 75 dB(A).

De volgende bronnen zijn voor de handlakkerij en de transferafdeling opgenomen.

Tabel 3.6. Bronvermogens handlakkerij / transferafdeling

bronnummer	omschrijving	bronvermogen in dB(A) ref. 10^{-12} W
W01	Luchttoevoer handlakkerij	82
W02	Droogtrommel transfer	81
W05	Aanzuiging brander oven 4	82
W06 t/m W09	Dakkleppen	82

De handlakkerij en de transferafdeling zijn 24 uur per dag in bedrijf.

ruw magazijn

Op het dak van het ruw magazijn bevinden zich een tweetal afzuigingen. Deze afzuigingen zijn gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

perscontainers

Op het bedrijfsterrein bevinden zich een tweetal perscontainers. Indien de perscontainer vol is wordt deze opgehaald door een vrachtwagen.

In onderstaande tabel zijn de gemeten bronvermogens en bedrijfsduren samengevat.

Tabel 3.7. Bronvermogens perscontainers en optrekken / neerzetten containers

bronnummer	omschrijving	bedrijfsduur in uren			bronvermogen in dB(A) ref. 10^{-12} W
		dag	avond	nacht	
P01	Perscontainer bedrijfsafval	0,5	--	--	80
P02	Perscontainer papier	1,5	--	--	92
C01	Optrekken containers	0,17	--	--	100 ¹
C02	Neerzetten containers	0,17	--	--	100 ¹

¹ Bronvermogens zijn conform akoestisch onderzoek uit 2003, de locatie van de bronnen en de bedrijfsduur zijn geactualiseerd.

mobiele bronnen

Als gevolg van vervangende nieuwbouw en wijziging in de bedrijfsvoering zijn de voertuigbewegingen op het bedrijfsterrein geïnventariseerd. In onderstaande tabel zijn de mobiele bronnen met een vaste rijroute opgenomen. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur inclusief manoeuvreren. De voertuigbewegingen van de personenwagens in de avond en de nacht zijn een gevolg van de drie ploegendienst.

Tabel 3.8. Mobiele bronnen met vaste rijroute binnen de inrichting

bron-nummer	omschrijving	aantal bewegingen ²			emissie in dB(A) ¹ ref. 10 ⁻¹² W
		dag	avond	nacht	
01	Vrachtwagens afval route 1 (rondgaande beweging)	1	--	--	105
02	Vrachtwagens afval route 2	2	--	--	105
03A	Vrachtwagens lossen onderdelen route 1a (rondgaande beweging)	20	--	--	105
03B	Vrachtwagens lossen onderdelen route 1b (rondgaande beweging)	20	--	--	105
04	Vrachtwagens lossen onderdelen route 2	14	--	--	105
05	Vrachtwagens O&A (rondgaande beweging)	1	--	--	105
06	Vrachtwagens gereed product (rondgaande beweging)	20	--	--	105
07	Personenwagens route 1	20	--	5	91
08	Personenwagens route 2	70	40	20	91
09	Personenwagens route 3 (rondgaande beweging)	15	--	-	91
10	Personenwagens route 4	90	--	10	91
11	Personenwagens route 5	30	--	--	91
12	Personenwagens route 6	130	--	10	91
13	Personenwagens route 7	100	--	--	91

¹ De bronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op literatuur gegevens.

² Komen en gaan van hetzelfde motorvoertuig zijn twee bewegingen indien zowel bij het komen als gaan dezelfde route wordt gevolgd. Komen en gaan van hetzelfde voertuig is één beweging indien het een rondgaande beweging betreft.

Voor een overzicht van de rijroutes wordt verwezen naar bijlage V.

Op het bedrijfsterrein wordt gebruik gemaakt van een dieselheftruck. De dieselheftruck is in totaal 3,25 uur buiten in bedrijf.

Tabel 3.9. Akoestisch representatieve bedrijfssituatie heftruck

bronnummer	omschrijving	bedrijfsduur per puntbron			emissie in dB(A) ¹ ref. 10 ⁻¹² W
		dag	avond	nacht	
H01 t/m H13	Diesel heftruck	0,25	--	--	90

In bijlage V zijn de locaties van de heftruck opgenomen.

3.5. Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Op het terrein van de inrichting vinden activiteiten plaats die leiden tot piekgeluiden. Het betreffen in de dagperiode de remontluchting van de bezoekende vrachtwagens, dichtslaan van portieren, neerzetten van containers en het gebruik van de dieselheftruck.

In de dagperiode zijn piekgeluiden als gevolg van laad- en losactiviteiten uitgesloten. Derhalve worden in de dagperiode alleen de optredende pieken van de heftruck getoetst. Het piekgeluidniveau van de heftruck bedraagt 110 dB(A) ref. 10⁻¹² W.

In de avond- en nachtperiode worden de piekniveaus veroorzaakt door dichtslaan van de portieren van personenwagens. Voor deze piekgeluiden is een bronvermogen van 104 dB(A) ref. 10⁻¹² W gehanteerd.

Bij de berekening zijn een aantal geluidbronnen op de meest kritische locaties binnen het terrein van de inrichting geplaatst. In onderstaande tabel 3.10 zijn de relevante bronvermogens en de etmaalperiode waarin deze kunnen optreden samengevat.

Tabel 3.10. Bronnen maximale geluidniveaus

bronnummer	omschrijving	periode waarin het kan optreden			emissie in dB(A) ¹ ref. 10 ⁻¹² W
		dag	avond	nacht	
M_H01 t/m M_H06	Dieselheftruck	+	--	--	105
M_A01	Dichtslaan autoportier	+	--	+	104
M_A02	Dichtslaan autoportier	+	--	--	104
M_A03	Dichtslaan autoportier	+	--	+	104
M_A04	Dichtslaan autoportier	+	--	--	104
M_A05	Dichtslaan autoportier	+	+	--	104
M_A06	Dichtslaan autoportier	+	--	+	104
M_A07	Dichtslaan autoportier	+	+	+	104

¹ De bronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op literatuur gegevens.

Voor de situering van de bronnen wordt verwezen naar bijlage VI.

3.6. Indirecte hinder

Indirecte hinder wordt door de inrichting veroorzaakt door het aan- en afrijden van verkeer. De intensiteiten en bronvermogens voor de indirecte hinder zijn samengevat in tabel 3.11. Voor de gemiddelde rij snelheid wordt uitgegaan van 30 km/uur voor alle voertuigen.

Tabel 3.11. Mobiele bronnen op de openbare weg

bron-nummer	omschrijving	aantal bewegingen			emissie in dB(A) ¹ ref. 10 ⁻¹² W
		dag	avond	nacht	
IND01	Vrachtwagens (tussen oprit Spankerenseweg en Wilhelminaweg)	36	--	--	105
IND02	Vrachtwagens (tussen oprit Spankerenseweg en Wilhelminaweg)	100	--	--	105
IND03	Personenwagens (tussen oprit Spankerenseweg en Wilhelminaweg)	350	--	20	91
IND04	Personenwagens (tussen oprit Wilhelminaweg en spoorovergang)	470	40	40	91

¹ De bronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op literatuur gegevens.

In bijlage VII zijn de rijroutes en bronvermogens voor de berekening van de indirecte hinder opgenomen.

4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1. Overdrachtsmodel

Om de geluidbelasting op de omgeving te kunnen bepalen is met behulp van het softwarepakket Geo-noise versie 5.20 revisie 1 een akoestisch overdrachtsmodel opgesteld. Hiertoe is de situatie geschematiseerd tot bronnen, objecten en bodemgebieden.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II.8 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. De rekenpunten zijn op een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en een hoogte van 4,5 meter voor de avond- en nachtperiode boven het maaiveld gelegen. Met uitzondering van het appartementencomplex gelegen aan de Wilhelminaweg (rekenpunt 8) en de bovenwoning gelegen aan Wilhelminaplein 14 (rekenpunt 23).

De rekenpunten voor het appartementencomplex zijn voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode gelegen op een hoogte van 1,5 / 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Voor de bovenwoning gelegen aan Wilhelminaplein 14 bedraagt de rekenhoogte 4,5 meter in de dag-, avond en nachtperiode.

Voor de bodemgebieden is buiten akoestisch half hard / half zacht ingevoerde gebieden ($B=0,5$) uitgegaan van een harde bodem ($B=0$).

4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Met het overdrachtsmodel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bepaald ter plaatse van de in het model opgenomen rekenpunten. In onderstaande tabel 4.1 en in bijlage VIII zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) ref. 2×10^{-5} Pa

reken- punt	omschrijving	geluidniveaus ¹			
		hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Emmastraat 2	1,5	50 / 55 / --		
	Emmastraat 2	4,5		46 / 50 / --	45 / 45 / --
2	Wilhelminaweg 3	1,5	47 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 3	4,5		45 / 50 / --	44 / 45 / --
3	Wilhelminaweg 26b (oostgevel)	1,5	43 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 26b (oostgevel)	4,5		45 / 50 / --	44 / 45 / --
4	Wilhelminaweg 26b (noordgevel)	1,5	43 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 26b (noordgevel)	4,5		45 / 50 / --	44 / 45 / --
5	Wilhelminaweg 28a (oostgevel)	1,5	43 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 28a (oostgevel)	4,5		45 / 50 / --	43 / 45 / --
6	Wilhelminaweg 28a (noordgevel)	1,5	46 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 28a (noordgevel)	4,5		44 / 50 / --	42 / 45 / --
7	Spankerenseweg 3	1,5	47 / 55 / --		
	Spankerenseweg 3	4,5		40 / 50 / --	38 / 45 / --
8	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	44 / 55 / --	27 / 50 / --	30 / 45 / --
	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	46 / 55 / --	33 / 50 / --	33 / 45 / --
	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	48 / 55 / --	40 / 50 / --	39 / 45 / --
9	Spankerenseweg 20 (zuidgevel)	1,5	53 / 55 / --		
	Spankerenseweg 20 (zuidgevel)	4,5		41 / 50 / --	41 / 45 / --
10	Spankerenseweg 20 (oostgevel)	1,5	48 / 55 / --		
	Spankerenseweg 20 (oostgevel)	4,5		39 / 50 / --	39 / 45 / --
11	Spankerenseweg 5	1,5	49 / 55 / --		

reken- punt	omschrijving	geluidsniveaus ¹			
		hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
12	Spankerenseweg 5	4,5		39 / 50 / --	39 / 45 / --
	Spankerenseweg 24	1,5	43 / 55 / --		
	Spankerenseweg 24	4,5		37 / 50 / --	37 / 45 / --
13	Enkweg 17	1,5	38 / 55 / --		
	Enkweg 17	4,5		34 / 50 / --	35 / 45 / --
14	Enkweg 11	1,5	44 / 55 / --		
	Enkweg 11	4,5		34 / 50 / --	35 / 45 / --
15	Enkweg 26	1,5	44 / 55 / --		
	Enkweg 26	4,5		33 / 50 / --	33 / 45 / --
16	Zuider Parallelweg 26	1,5	40 / 55 / --		
	Zuider Parallelweg 26	4,5		33 / 50 / --	32 / 45 / --
17	Zuider Parallelweg 21	1,5	44 / 55 / --		
	Zuider Parallelweg 21	4,5		34 / 50 / --	33 / 45 / --
18	Zuider Parallelweg 14	1,5	44 / 55 / --		
	Zuider Parallelweg 14	4,5		35 / 50 / --	34 / 45 / --
19	Zuider Parallelweg 8	1,5	44 / 55 / --		
	Zuider Parallelweg 8	4,5		35 / 50 / --	33 / 45 / --
20	Zuider Parallelweg 2	1,5	41 / 55 / --		
	Zuider Parallelweg 2	4,5		34 / 50 / --	30 / 45 / --
21A	Wilhelminaweg 4 (noordgevel)	1,5	47 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 4 (noordgevel)	4,5		42 / 50 / --	37 / 45 / --
21B	Wilhelminaweg 4 (westgevel)	1,5	40 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 4 (westgevel)	4,5		34 / 50 / --	29 / 45 / --
22	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	44 / 55 / --		
	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5		39 / 50 / --	34 / 45 / --
23	Wilhelminaplein 14	4,5	53 / 55 / --	48 / 50 / --	45 / 45 / --
24	Wilhelminaweg 26	1,5	41 / 55 / --		
	Wilhelminaweg 26	4,5		39 / 50 / --	38 / 45 / --

¹ berekend / toetsing / overschrijding

Uit de tabel blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus de voorschriften uit de vigerende vergunning niet overschrijden.

De berekende geluidbelastingen zijn, met een maximale etmaalwaarde van 55 dB(A) op rekenpunt 1 (Emmastraat 2) en 23 (Wilhelminaplein 14) gelijk aan de maximaal vergunde waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor zowel de woning gelegen aan de Emmastraat 2 en Wilhelminaplein 14 zijn de geluidbronnen van de lakkerij maatgevend.

4.3. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Ter plaatse van de omliggende woningen zijn de maximale geluidsniveaus berekend. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 4.2. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage IX.

Tabel 4.2. Maximale geluidsniveaus in dB(A) ref. 2×10^{-5} Pa

rekenpunt	omschrijving	geluidsniveaus ¹			
		hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Emmastraat 2	1,5	70 / 70 / --		
	Emmastraat 2	4,5		46 / 65 / --	46 / 60 / --
2	Wilhelminaweg 3	1,5	65 / 70 / --		

rekenpunt	omschrijving	geluidniveaus ¹			
		hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	Wilhelminaweg 3	4,5		41 / 65 / --	37 / 60 / --
3	Wilhelminaweg 26b (oostgevel)	1,5	58 / 70 / --		
	Wilhelminaweg 26b (oostgevel)	4,5		28 / 65 / --	37 / 60 / --
4	Wilhelminaweg 26b (noordgevel)	1,5	51 / 70 / --		
	Wilhelminaweg 26b (noordgevel)	4,5		28 / 65 / --	41 / 60 / --
5	Wilhelminaweg 28a (oostgevel)	1,5	52 / 70 / --		
	Wilhelminaweg 28a (oostgevel)	4,5		30 / 65 / --	40 / 60 / --
6	Wilhelminaweg 28a (noordgevel)	1,5	49 / 70 / --		
	Wilhelminaweg 28a (noordgevel)	4,5		29 / 65 / --	42 / 60 / --
7	Spankerenseweg 3	1,5	66 / 70 / --		
	Spankerenseweg 3	4,5		38 / 65 / --	66 / 60 / 6
8	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	63 / 70 / --	19 / 65 / --	63 / 60 / 3
	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	65 / 70 / --	22 / 65 / --	65 / 60 / 5
	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	65 / 70 / --	29 / 65 / --	65 / 60 / 5
9	Spankerenseweg 20 (zuidgevel)	1,5	69 / 70 / --		
	Spankerenseweg 20 (zuidgevel)	4,5		38 / 65 / --	69 / 60 / 9
10	Spankerenseweg 20 (oostgevel)	1,5	51 / 70 / --		
	Spankerenseweg 20 (oostgevel)	4,5		38 / 65 / --	57 / 60 / --
11	Spankerenseweg 5	1,5	65 / 70 / --		
	Spankerenseweg 5	4,5		38 / 65 / --	66 / 60 / 6
12	Spankerenseweg 24	1,5	49 / 70 / --		
	Spankerenseweg 24	4,5		22 / 65 / --	50 / 60 / --
13	Enkweg 17	1,5	53 / 70 / --		
	Enkweg 17	4,5		22 / 65 / --	55 / 60 / --
14	Enkweg 11	1,5	58 / 70 / --		
	Enkweg 11	4,5		38 / 65 / --	61 / 60 / 1
15	Enkweg 26	1,5	68 / 70 / --		
	Enkweg 26	4,5		29 / 65 / --	58 / 60 / --
16	Zuider Parallelweg 26	1,5	58 / 70 / --		
	Zuider Parallelweg 26	4,5		45 / 65 / --	39 / 60 / --
17	Zuider Parallelweg 21	1,5	60 / 70 / --		
	Zuider Parallelweg 21	4,5		48 / 65 / --	48 / 60 / --
18	Zuider Parallelweg 14	1,5	58 / 70 / --		
	Zuider Parallelweg 14	4,5		52 / 65 / --	51 / 60 / --
19	Zuider Parallelweg 8	1,5	60 / 70 / --		
	Zuider Parallelweg 8	4,5		55 / 65 / --	54 / 60 / --
20	Zuider Parallelweg 2	1,5	56 / 70 / --		
	Zuider Parallelweg 2	4,5		58 / 65 / --	56 / 60 / --
21A	Wilhelminaweg 4 (noordgevel)	1,5	62 / 70 / --		
	Wilhelminaweg 4 (noordgevel)	4,5		68 / 65 / 3	67 / 60 / 7
21B	Wilhelminaweg 4 (westgevel)	1,5	52 / 70 / --		
	Wilhelminaweg 4 (westgevel)	4,5		54 / 65 / --	54 / 60 / --
22	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	59 / 70 / --		
	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5		61 / 65 / --	60 / 60 / --
23	Wilhelminaplein 14	4,5	61 / 70 / --	55 / 65 / --	50 / 60 / --
24	Wilhelminaweg 26	1,5	58 / 70 / --		
	Wilhelminaweg 26	4,5		29 / 65 / --	37 / 60 / --

¹ berekend / toetsing / overschrijding

Het maximale geluidniveau bedraagt maximaal 70, 68 en 69 dB(A) in respectievelijk de dag- avond en nachtperiode. In de dagperiode wordt aan de maximaal vergunbare waarde van 70 dB(A) voldaan.

In de avond- en nachtperiode vindt een overschrijding van respectievelijk maximaal 3 en 9 dB(A) plaats. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren. Overwogen kan worden om de piekniveaus ten gevolge van personenwagens buiten beschouwing te laten, vanwege het beperkte aantal voertuigen in de avond- en nachtperiode (wisselen van ploeg).

4.4. Indirecte hinder

In onderstaande tabel zijn voor het meest kritisch gelegen rekenpunten de berekende geluidniveaus ten gevolge van indirecte hinder opgenomen. Voor de volledige resultaten wordt verwezen naar bijlage X.

Tabel 4.3. Berekende geluidniveaus indirecte hinder ($L_{A,eq}$) in dB(A) ref. 2×10^{-5} Pa

reken- punt	omschrijving	hoogte	geluidsniveaus in dB(A) ¹		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Emmastraat 2	1,5	52 / -- / --		
	Emmastraat 2	4,5		33 / -- / --	36 / -- / --
2	Wilhelminaweg 3	1,5	51 / -- / --		
	Wilhelminaweg 3	4,5		28 / -- / --	35 / -- / --
7	Spankerenseweg 3	1,5	49 / 52 / --		
	Spankerenseweg 3	4,5		10 / -- / --	33 / -- / --
8	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	50 / 48 / 2	9 / -- / --	34 / -- / --
	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	50 / 48 / 2	10 / -- / --	34 / -- / --
	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	50 / 48 / 2	15 / -- / --	34 / -- / --
11	Spankerenseweg 5	1,5	47 / 50 / --		
	Spankerenseweg 5	4,5		10 / -- / --	32 / -- / --
21B	Wilhelminaweg 4	1,5	54 / 51 / 3		
	Wilhelminaweg 4	4,5		40 / -- / --	37 / -- / --
22	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	51 / 49 / 2		
	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5		38 / -- / --	35 / -- / --
23	Wilhelminaplein 14	4,5	55 / 53 / 2	41 / -- / --	39 / -- / --
24	Wilhelminaweg 26	1,5	53 / -- / --		
	Wilhelminaweg 26	4,5		23 / -- / --	36 / -- / --

¹ berekende waarde / vigerende grenswaarde (indien van toepassing) / overschrijding

Uit de tabel blijkt dat equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting maximaal 55, 41 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het equivalente geluidniveau in de dagperiode veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting overschrijdt de vigerende voorschriften met maximaal 3 dB(A). In de dagperiode zijn de vrachtwagens maatgevend. In de avond- en nachtperiode wordt het equivalente geluidniveau veroorzaakt door personenwagens van en naar de inrichting. In de vigerende vergunningvoorschriften zijn geen maximale waarden voor het equivalente geluidniveau voor de avond- en nachtperiode opgenomen.

In de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) te hanteren.

Indien voor de toetsing van de equivalente geluidniveaus wordt aangesloten bij de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' dan wordt er voor de avond- en nachtperiode voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In de dagperiode wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) in de dagperiode.

5. CONCLUSIES

In opdracht van Koninklijke Gazelle B.V. heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek verricht naar de toekomstige situatie van de bestaande inrichting aan de Wilhelminaweg 8 te Dieren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten geluidbelasting als gevolg van de toekomstige situatie ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten. De informatie verkregen uit dit onderzoek kan door het bevoegd gezag gebruikt worden om tot passende geluidvoorschriften te komen in de te verstrekken vergunning Wet milieubeheer.

Uit de berekeningen blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus de voorschriften uit de vigerende vergunning niet overschrijden. De berekende geluidbelastingen zijn, met een maximale etmaalwaarde van 55 dB(A) op rekenpunt 1 (Emmastraat 2) en 23 (Wilhelminaplein 14) gelijk aan de thans vergunde maximale waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor zowel de woning gelegen aan de Emmastraat 2 en Wilhelminaplein 14 zijn de geluidbronnen van de lakkerij maatgevend.

Het maximale geluidniveau bedraagt maximaal 70, 68 en 69 dB(A) in respectievelijk de dag- avond en nachtperiode. In de dagperiode wordt aan de maximaal vergunbare waarde van 70 dB(A) voldaan. In de avond- en nachtperiode vindt een overschrijding van respectievelijk maximaal 3 en 9 dB(A) plaats. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren. Overwogen kan worden om de piekniveaus ten gevolge van personenwagens buiten beschouwing te laten, vanwege het beperkte aantal voertuigen in de avond- en nachtperiode (wisselen van ploeg).

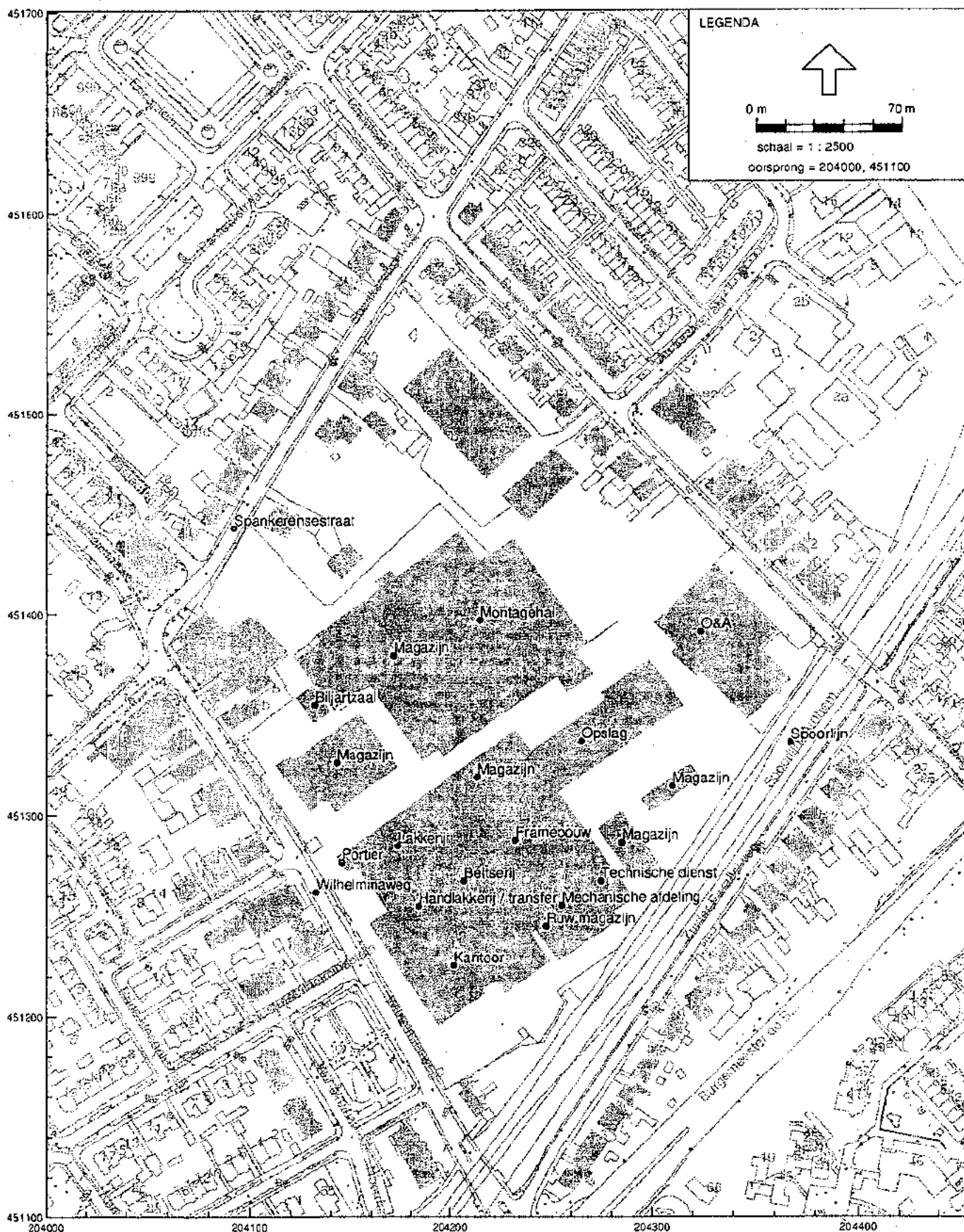
Het equivalente geluidniveau (L_{aeq}) veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 55, 41 en 39 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het equivalente geluidniveau in de dagperiode veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting overschrijdt de vigerende voorschriften met maximaal 3 dB(A). In de dagperiode zijn de vrachtwagens maatgevend. In de avond- en nachtperiode wordt het equivalente geluidniveau veroorzaakt door personenwagens van en naar de inrichting. In de vigerende vergunningvoorschriften zijn geen maximale waarden voor het equivalente geluidniveau voor de avond- en nachtperiode opgenomen.

In de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) te hanteren.

Indien voor de toetsing van de equivalente geluidniveaus wordt aangesloten bij de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' dan wordt er voor de avond- en nachtperiode voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In de dagperiode wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) in de dagperiode.

BIJLAGE I Situering inrichting



BIJLAGE II Vigerende vergunningvoorschriften

Hoofdstuk X.

GELUID

A. Equivalente geluidsniveau

1.

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door werkzaamheden binnen de inrichting en/of door de in de inrichting aanwezige machines, installaties en transportmiddelen, mag ter plaatse van woningen van derden en geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan:

55 dB(A) over de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag),
50 dB(A) over de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avond), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur,
45 dB(A) over de periode tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).

Toelichting:

Geluidproductie naar de omgeving ontstaat voornamelijk als gevolg van: a. machines en werkzaamheden in divers hallen, b. ontluchtingen en ventilatoren in gevels en op daken van de diverse hallen, c. condensators op het dak bij de lakkerij, d. aan- en afvoer van vrachtwagens, e. laden, lossen en rijden van dieselheftrucks, f. personenwagens

In 1995 heeft Gazelle een akoestisch onderzoek laten uitvoeren. Vastgesteld is dat het vergunde equivalente geluidniveau van 55 dB(A) maximaal 11 dB(A) wordt overschreden. Voornaamste geluidbronnen zijn de afzuigingen op het dak van de lakkerij. Vervolgens heeft een vervolgonderzoek naar geluidreducerende maatregelen plaatsgevonden. Gazelle heeft in aktiepunt 15 van het Aktiviteitenplan Milieu gesteld, dat eind 1999 dit knelpunt zal zijn opgeheven. Geraamde kosten f 200.000,-. Derhalve hebben wij in deze vergunning aansluiting bij deze datum gezocht.

Feiten voor de vaststelling/ de normstelling van het equivalente geluidniveau:

- a. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid a.g.v. wegverkeer bedraagt in de dagperiode 46 tot en met 51 dB(A).
- b. Bij een gelijksoortige benadering van het spoorweglawaai bedraagt dat 55, 55 en 54 dB(A) voor respectievelijk dag, avond en nachtperiode.
- c. Het vergund recht voor het equivalente geluidniveau is bij benadering 55 dB(A) etmaalwaarde. In de vigerende vergunning van 14 juli 1981 is een dagwaarde van 50 dB(A) conform de ISO Recommendation R 1996-1971 opgenomen. De verschillen met het ICG-rapport IL-HR-13-01 van maart 1981, conform welke het onderzoek is uitgevoerd, zijn: de waarnem-/beoordelingshoogte is IL-HR-13-01 5 meter, in de ISO-norm 1.2-1.5 meter. In de IL-HR-13-01 wordt gevelreflektie meegenomen, in de ISO-norm wordt geen gevelreflektie meegenomen. Derhalve komt de vergunde etmaalwaarde van 50 dB(A) globaal overeen met 55 dB(A).

Conclusie: Gezien het vergund recht in relatie met het referentieniveau van het omgevingsgeluid en het geringe aantal geluidsklachten wordt een equivalent geluidniveau van 55 dB(A) niet onaanvaardbaar geacht; mede gezien de zeer hoge kosten, die een etmaalwaarde van 50 dB(A) met zich mee zou brengen hetgeen redelijkerwijs niet van het bedrijf verlangd kan worden. De investeringen om aan een etmaalwaarde van 55 dB(A) voor het equivalente geluidniveau te kunnen voldoen bedragen reeds f 200.000,-.

B. Maximale geluidsniveau

1.

Het maximale geluidsniveau (L_{max}), gemeten in meterstand 'fast', veroorzaakt door werkzaamheden binnen de inrichting en/of door de in de inrichting aanwezige machines, installaties en transportmiddelen, mag op de onder X.A.1 vermelde punten niet hoger zijn dan:

70 dB(A) over de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag),
65 dB(A) over de periode tussen 19.00 en 23.00 uur (avond), alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur,
60 dB(A) over de periode tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).

2.

Bij het vaststellen van het maximale geluidsniveau (L_{max}) voor de dagperiode dient het geluid afkomstig van laad- en losactiviteiten op het terrein van de inrichting, het wegrijden van de vrachtwagens, het dichtslaan van portieren van personenwagens, buiten beschouwing te worden gelaten.

Toelichting:

Het niet uitsluiten van beschreven aspecten zou een fictieve weigering van de milieuvergunning betekenen hetgeen juridisch ongewenst is. Voor beschreven aspecten zijn maatregelen anders dan in de overdracht (plaatsen van geluidschermen; hetgeen zelfs bij de in- en uitrit onmogelijk is) niet mogelijk. Daardoor is een verlaging van de L_{max} niet mogelijk. Bovendien betreft het een bestaand bedrijf met vergunde rechten.

3.

De metingen en de beoordeling van de geluidsniveaus zoals die zijn bepaald in de voorschriften X.A.1 en X.B.1 van dit hoofdstuk moeten worden uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', ICG-rapport IL-HR-13-01, d.d. maart 1981.

4.

Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost, niet in werking zijn tenzij dit noodzakelijk is ten behoeve van de laad- en losapparatuur.

5.

6.

Radio's en andere geluids- of omroepinstallaties, mogen buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

7.

Lawaaimakende werkzaamheden, zoals het machinaal bewerken van metaal, mogen uitsluitend binnen het gebouw van de inrichting worden uitgevoerd.

8.

Deuren en ramen moeten tijdens lawaaimakende werkzaamheden, zoals het machinaal bewerken van metaal, gesloten zijn, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen.

Het warmdraaien van motoren van voertuigen op het terrein van de inrichting is verboden evenals het draaien van motoren van op het terrein van de inrichting wachtende voertuigen.

C.

Verkeersgeluid

1.

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting dat plaatsvindt buiten het terrein van de inrichting, mag over de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dag) op onderstaande bestemmingen niet meer bedragen dan:

rekenpunt 21 (Wilhelminaweg): 51 dB(A),

rekenpunt 22 (Wilhelminaweg): 49 dB(A),

rekenpunt 23 (Wilhelminaweg): 53 dB(A),

rekenpunt 7 (Spankerenseweg): 52 dB(A),

rekenpunt 8 (Spankerenseweg): 48 dB(A),

rekenpunt 11 (Spankerenseweg): 50 dB(A).

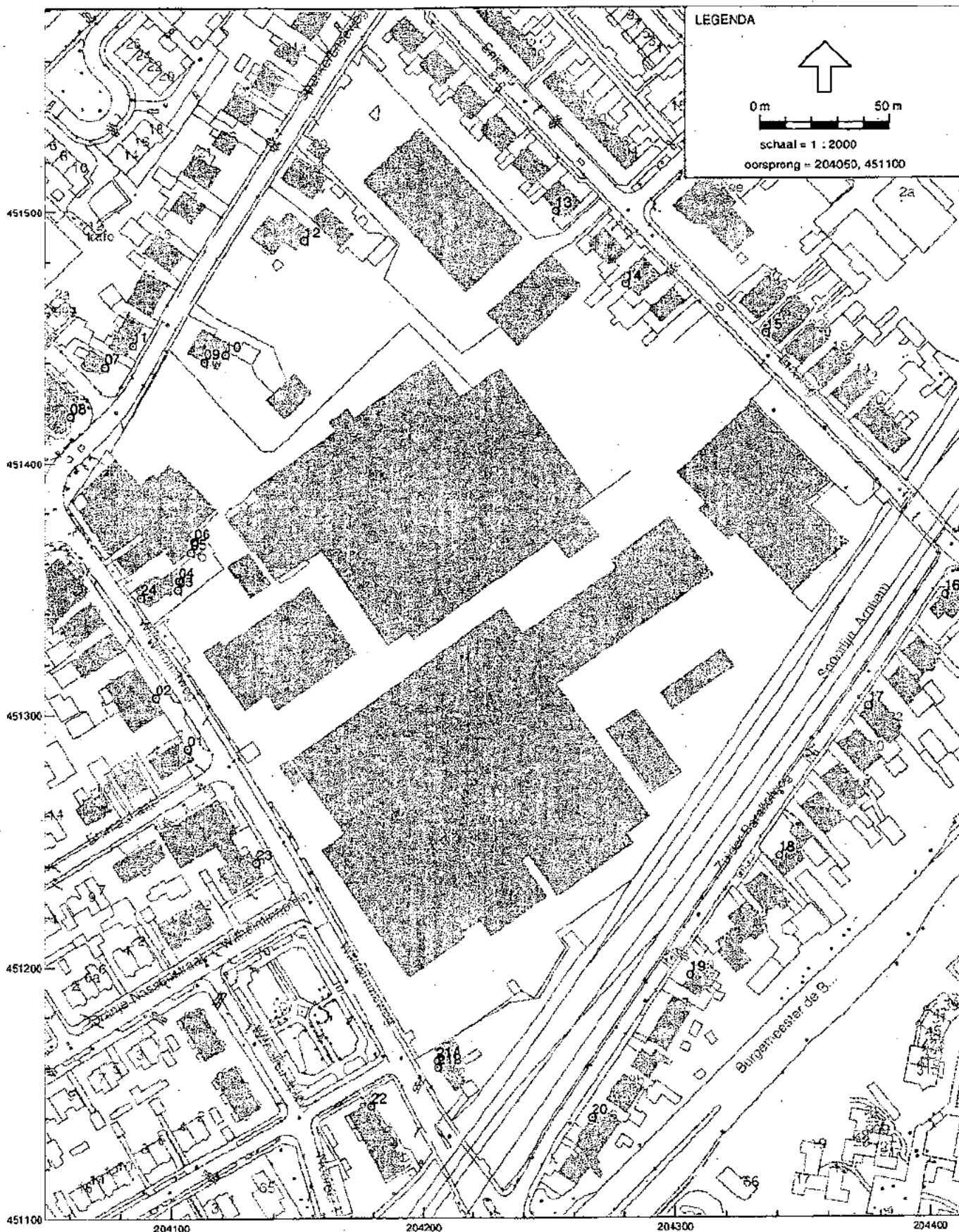
Toelichting:

Voor de beoordeling van de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer van en naar Gazelle dat plaatsvindt buiten het terrein van de inrichting is gebruik gemaakt van de Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden. Doeltreffende bronmaatregelen of geluidwerende maatregelen in de overdrachtsweg zijn niet mogelijk danwel niet redelijk. De bijdrage van Gazelle aan de geluidbelasting op de gevel van woningen aan de Wilhelminaweg bedraagt namelijk 0,7 dB(A) en bij woningen aan de Spankerenseweg 0,5 dB(A). Gezien deze geringe bijdrage in relatie tot de geluidbelasting van het overig niet Gazelle verkeer is het niet redelijk om van Gazelle een aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen (isolatie van de woningen) te verlangen.

2.

De berekening, meting en de beoordeling van de geluidsniveaus zoals die zijn bepaald in voorschrift X.C.1 van dit hoofdstuk moeten worden uitgevoerd conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

BIJLAGE III Situering rekenpunten



BIJLAGE IV Uitwerking geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koninklijke Gazelle B.V.									
Bronnaam	:	Droogtrommel Transfer (2)									
MeetDatum	:	11-04-2006									
Meetduur	:										
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,6	45,7	52,9	66,4	62,1	59,4	55,0	47,5	39,6	68,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,1	54,2	65,4	78,9	74,6	71,9	67,5	60,1	52,1	81,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koninklijke Gazelle B.V.									
Bronnaam	:	Heftruck diesel (13)									
MeetDatum	:	11-04-2006									
Meetduur	:										
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,4	58,8	54,7	56,5	64,1	63,6	61,4	53,8	45,9	69,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,4	75,8	75,7	77,5	85,1	84,6	82,4	74,8	66,9	89,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koninklijke Gazelle B.V.									
Bronnaam	:	Perscontainer bedrijfsafval (14)									
MeetDatum	:	11-04-2006									
Meetduur	:										
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,6	37,3	45,9	56,5	59,6	60,0	58,0	51,8	42,4	65,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	40,6	48,3	60,9	71,5	74,6	75,0	73,0	66,8	57,4	80,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koninklijke Gazelle B.V.
Bronnaam	:	Perscontainer papier (18)
MeetDatum	:	11-04-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
Rv [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	3,50
Meethoogte [m]	:	1,70

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,4	38,3	49,4	59,3	63,3	70,0	63,6	56,6	47,1	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	42,2	54,1	69,2	79,2	83,2	89,9	83,5	76,5	67,0	91,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Koninklijke Gazelle B.V.									
Bronnaam	:	Luchttoevoer Handiakkerij (1)									
MeetDatum	:	11-04-2006									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid (m/s)	:	--									
Hoek windricht (°)	:	--									
RV (%)	:	--									
Opp. meetvlak (m²)	:	2,25									
Meetafstand (m)	:	0,10									
Meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		48,7	60,9	64,6	67,7	71,7	73,3	72,0	64,9	49,9	78,2
Gemidd. Lp	:	48,7	60,9	64,6	67,7	71,7	73,3	72,0	64,9	49,9	78,2
Achtergr. meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie (Hz)	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,7	60,9	64,6	67,7	71,7	73,3	72,0	64,9	49,9	78,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	(dB)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	--
Delta Lf	(dB)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	(dB)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,2	64,4	68,2	71,2	75,3	76,9	75,5	68,4	53,5	81,7

II3 OPENING IN WAND

[illegible]

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	37,6	55,1	63,5	74,0	89,6	93,8	91,7	82,3	62,0	96,9
Achtergr [dB(A)] :	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10log(S) [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	---
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	---
Lw [dB(A)] :	37,6	55,1	63,5	74,0	89,6	93,8	91,7	82,3	62,0	96,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Koninklijke Gazelle B.V.
 Bronnaam : Luchtinbreuk lakkerij Esta 2 (8)
 MeetDatum : 11-04-2006
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid (m/s) : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 3,10
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	48,6	57,9	63,4	70,4	75,1	77,3	72,8	65,8	53,4	80,9
Gem.niv. Lp :	48,6	57,9	63,4	70,4	75,1	77,3	72,8	65,8	53,4	80,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	48,6	57,9	63,4	70,4	75,1	77,3	72,8	65,8	53,4	80,9
Achtergr [dB(A)] :	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10log(S) [dB] :	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	---
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	---
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	---
Lw [dB(A)] :	53,5	62,8	68,3	75,3	80,0	82,2	77,8	70,7	58,3	85,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Koninklijke Gazelle B.V.
 Bronnaam : Dakkleppen handlakkerij en transfer
 MeetDatum : 11-04-2006
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid (m/s) : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 6,00
 Meetafstand [m] : 0,00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	37,8	48,3	57,0	63,9	70,1	73,3	70,4	66,3	58,5	77,0
Gem.niv. Lp :	37,8	48,3	57,0	63,9	70,1	73,3	70,4	66,3	58,5	77,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	37,8	48,3	57,0	63,9	70,1	73,3	70,4	66,3	58,5	77,0
Achtergr [dB(A)] :	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10log(S) [dB] :	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	---
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	---
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	---
Lw [dB(A)] :	42,5	53,1	61,8	68,7	74,9	78,1	75,2	71,1	63,3	81,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Koninklijke Gazelle B.V.									
Bronnaam	:	Luchtinlaat Beltserij									
Meetdatum	:	11-04-2006									
Meetduur	:										
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,70									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		41,4	59,3	70,2	68,1	71,2	71,5	69,7	66,4	59,3	77,8
Gem.niv. Lp	:	41,4	59,3	70,2	68,1	71,2	71,5	69,7	66,4	59,3	77,8
Achtergr. meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	59,3	70,2	68,1	71,2	71,5	69,7	66,4	59,3	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	:	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	39,9	57,8	68,7	66,6	69,7	70,0	68,2	64,9	57,8	76,2

BIJLAGE V Invoergegevens rekenmodel Lar,LT

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
C01	optr. containers	204285,75	451397,77	0,00	1,50	Normaal	--	0,00
C02	afz. containers	204282,29	451395,38	0,00	1,50	Normaal	--	0,00
H01	Heftruck diesel	204157,14	451354,63	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H02	Heftruck diesel	204188,66	451323,07	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H03	Heftruck diesel	204214,83	451338,53	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H04	Heftruck diesel	204170,29	451315,17	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H05	Heftruck diesel	204146,80	451297,32	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H06	Heftruck diesel	204248,90	451354,13	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H07	Heftruck diesel	204277,02	451372,22	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H08	Heftruck diesel	204276,28	451389,63	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H09	Heftruck diesel	204319,37	451346,26	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H10	Heftruck diesel	204306,51	451334,69	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H11	Heftruck diesel	204292,80	451323,97	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H12	Heftruck diesel	204272,22	451308,11	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
H13	Heftruck diesel	204255,93	451214,66	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
P01	Perscontainer bedrijfsafval (14)	204280,81	451397,75	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
P02	Perscontainer papier (18)	204284,72	451399,93	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
W01	Luchttoevoer Handlakkerij (1)	204179,83	451248,58	4,20	0,80	Normaal	35	0,00
W02	Dröogtrommel Transfer (2)	204175,23	451247,85	4,20	1,80	Normaal	--	0,00
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	204180,50	451277,10	4,50	0,80	Normaal	36	0,00
W04	Rooster compressors (5)	204217,56	451273,40	3,60	1,60	Normaal	120	0,00
W05	Aanz. brander oven 4	204193,76	451259,74	4,20	4,50	Normaal	--	0,00
W06	Dakklep	204177,61	451247,98	4,20	0,10	Normaal	--	0,00
W07	Dakklep	204195,40	451259,62	4,20	0,10	Normaal	--	0,00
W08	Dakklep	204184,10	451266,59	7,80	0,10	Normaal	--	0,00
W09	Dakklep	204192,18	451271,83	7,80	0,10	Normaal	--	0,00
W10	Luchtinlaat Beitserij	204202,77	451263,86	4,20	0,60	Normaal	17	0,00
W11	Luchtinlaat Beitserij	204204,32	451261,76	4,20	0,60	Normaal	17	0,00
W12	Luchtinlaat Beitserij	204201,01	451266,23	4,20	0,60	Normaal	17	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Richt.
201	daklicht framebouw	204211,01	451297,92	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
202	daklicht framebouw	204220,25	451304,76	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
203	daklicht framebouw	204229,48	451311,62	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
204	daklicht framebouw	204218,48	451287,88	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
205	daklicht framebouw	204227,70	451294,72	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
206	daklicht framebouw	204236,92	451301,59	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
207	daklicht framebouw	204227,69	451275,43	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
208	daklicht framebouw	204236,95	451282,28	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
209	daklicht framebouw	204246,18	451289,15	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
210	dak framegebouw	204228,90	451290,86	7,80	0,10 Dak HMRI-II.8	16	0,00
231	Afz. framegebouw	204221,28	451311,02	0,00	8,70 Normaal	--	0,00
232	Afz. lasinstall. 2	204253,20	451285,10	0,00	9,20 Normaal	--	0,00
233	Afz. lasinstall.	204229,20	451268,12	0,00	9,10 Normaal	--	0,00
331	Afzuiging	204241,22	451248,61	0,00	8,80 Normaal	--	0,00
332	Afzuiging	204250,04	451235,41	0,00	8,80 Normaal	--	0,00
501	platdak beitserij	204209,32	451263,93	5,80	0,10 Dak HMRI-II.8	17	0,00
502	schuindak beitserij	204216,00	451269,58	3,60	0,10 Dak HMRI-II.8	10	0,00
503	raam beitserij	204218,79	451271,60	3,60	2,00 Normaal	120	0,00
504	raam beitserij	204221,85	451257,15	4,20	1,10 Normaal	17	0,00
531	Afzuiging beitserij	204206,86	451273,57	0,00	7,60 Normaal	--	0,00
532	Afzuiging beitserij	204207,82	451272,23	0,00	7,60 Normaal	--	0,00
533	Afzuiging beitserij	204209,66	451269,98	0,00	7,60 Normaal	--	0,00
534	Afzuiging beitserij	204211,81	451266,30	0,00	8,40 Normaal	--	0,00
535	Afstraling kast	204207,94	451275,14	5,80	0,50 Normaal	31	0,00
536	Afstraling kast	204207,72	451274,09	5,80	0,50 Normaal	31	0,00
537	Afstraling kast	204208,72	451274,06	5,80	0,50 Normaal	31	0,00
538	Afstraling kast	204209,17	451275,07	3,60	2,70 Normaal	31	0,00
539	Afstraling kast	204208,36	451274,62	6,85	0,10 Dak HMRI-II.8	31	0,00
540	Afstraling kast	204208,88	451273,68	5,80	0,50 Normaal	32	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Richt.
541	Afstraling kast	204208,69	451272,69	5,80	0,50 Normaal	32	0,00
542	Afstraling kast	204209,59	451272,59	5,80	0,50 Normaal	32	0,00
543	Afstraling kast	204210,05	451273,82	3,60	2,70 Normaal	32	0,00
545	Afstraling kast	204209,28	451273,15	6,85	0,10 Dak HMRI-II.8	32	0,00
546	Afstraling kast	204210,41	451271,37	5,80	0,50 Normaal	33	0,00
547	Afstraling kast	204210,24	451270,41	5,80	0,50 Normaal	33	0,00
548	Afstraling kast	204211,21	451270,34	5,80	0,50 Normaal	33	0,00
549	Afstraling kast	204211,71	451271,45	3,60	2,70 Normaal	33	0,00
550	Afstraling kast	204210,88	451270,98	6,85	0,10 Dak HMRI-II.8	33	0,00
551	Afstraling kast	204212,60	451267,81	5,80	0,50 Normaal	34	0,00
552	Afstraling kast	204212,31	451266,78	5,80	0,50 Normaal	34	0,00
553	Afstraling kast	204213,49	451266,85	5,80	0,50 Normaal	34	0,00
554	Afstraling kast	204214,03	451268,04	3,60	2,70 Normaal	34	0,00
555	Afstraling kast	204213,00	451267,34	6,85	0,10 Dak HMRI-II.8	34	0,00
601	deur lakkerij	204156,46	451269,52	0,00	2,00 Normaal	09	0,00
602	daklicht lakkerij	204171,27	451268,80	4,50	0,10 Dak HMRI-II.8	14	0,00
603	daklicht lakkerij	204175,82	451293,92	4,50	0,10 Dak HMRI-II.8	14	0,00
604	daklicht lakkerij	204185,97	451280,29	4,50	0,10 Dak HMRI-II.8	14	0,00
605	daklicht lakkerij	204160,57	451283,23	4,50	0,10 Dak HMRI-II.8	14	0,00
606	daklicht lakkerij	204166,63	451275,26	4,50	0,10 Dak HMRI-II.8	14	0,00
607	dak lakkerij	204172,05	451281,10	4,50	0,10 Dak HMRI-II.8	14	0,00
608	schuindak lakkerij	204195,33	451287,72	3,60	0,10 Dak HMRI-II.8	10	0,00
609	schuindak lakkerij	204200,05	451291,67	3,60	0,10 Dak HMRI-II.8	10	0,00
610	raam lakkerij	204203,65	451293,87	3,10	2,00 Normaal	120	0,00
631	Rooster lakkerij	204151,71	451276,30	0,00	3,40 Normaal	10	0,00
632	Rooster lakkerij	204157,52	451268,07	0,00	3,40 Normaal	10	0,00
633	Rooster lakkerij	204161,73	451262,11	0,00	3,40 Normaal	10	0,00
634	Afz. lakkerij (l)	204169,63	451298,36	0,00	0,90 Normaal	--	0,00
635	Afz. lakkerij(pijp)	204169,27	451298,09	0,00	9,50 Normaal	--	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
636	Afz. lakkerij (pijp)	204168,91	451297,81	0,00	14,50	Normaal	--	0,00
637	Afz. lakkerij (3)	204166,29	451295,31	0,00	2,50	Normaal	09	0,00
638	Afz. lakkerij (2)	204160,40	451291,64	0,00	1,40	Normaal	--	0,00
639	Afz. lakkerij (pijp)	204160,24	451291,52	0,00	9,50	Normaal	--	0,00
640	Afz. lakkerij (pijp)	204160,04	451291,36	0,00	14,50	Normaal	--	0,00
641	Afz. ESTA 1	204177,29	451298,95	0,00	8,80	Normaal	--	0,00
642	Afz. voorbehand.	204176,50	451296,63	0,00	9,00	Normaal	--	0,00
643	Vent. omv. forese	204176,99	451296,42	4,50	0,50	Normaal	23	0,00
644	Vent. omv. forese	204178,11	451297,25	4,50	0,50	Normaal	23	0,00
645	Ventilatie (opb.)	204179,62	451297,19	4,50	0,50	Normaal	22	0,00
646	Ventilatie (opb.)	204179,50	451296,35	4,50	0,50	Normaal	22	0,00
647	Ventilatie (opb.)	204180,38	451296,25	4,50	0,50	Normaal	22	0,00
648	Ventilatie (opb.)	204180,45	451297,10	4,50	0,50	Normaal	22	0,00
649	Ventilatie (opb.)	204170,49	451290,13	4,50	0,50	Normaal	24	0,00
650	Ventilatie (opb.)	204170,39	451289,28	4,50	0,50	Normaal	24	0,00
651	Ventilatie (opb.)	204171,22	451289,17	4,50	0,50	Normaal	24	0,00
652	Ventilatie (opb.)	204171,35	451290,02	4,50	0,50	Normaal	24	0,00
653	Ventilatie (opb.)	204182,58	451278,20	4,50	0,50	Normaal	28	0,00
654	Ventilatie (opb.)	204182,44	451277,21	4,50	0,50	Normaal	28	0,00
655	Ventilatie (opb.)	204183,43	451277,09	4,50	0,50	Normaal	28	0,00
656	Ventilatie (opb.)	204183,56	451278,02	4,50	0,50	Normaal	28	0,00
657	Ventilatie (opb.)	204189,70	451283,22	4,50	0,50	Normaal	30	0,00
658	Ventilatie (opb.)	204189,56	451282,39	4,50	0,50	Normaal	30	0,00
659	Ventilatie (opb.)	204190,40	451282,25	4,50	0,50	Normaal	30	0,00
660	Ventilatie (opb.)	204190,52	451283,09	4,50	0,50	Normaal	30	0,00
661	Ventilatie (opb.)	204174,74	451283,70	4,50	0,50	Normaal	26	0,00
662	Ventilatie (opb.)	204174,60	451282,86	4,50	0,50	Normaal	26	0,00
663	Ventilatie (opb.)	204175,48	451282,78	4,50	0,50	Normaal	26	0,00
664	Ventilatie (opb.)	204175,56	451283,58	4,50	0,50	Normaal	26	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Brontype	Gevel	Richt.
665	Afz. voorspuitwand	204183,73	451297,55	0,00	9,10 Normaal	--	0,00
666	Overdruk moffelov. 1	204181,66	451297,25	0,00	9,00 Normaal	--	0,00
667	Aanzuiging luchtinb	204163,79	451288,87	0,00	5,50 Normaal	--	0,00
669	Afz. lakvoorber.	204158,39	451278,50	0,00	10,20 Normaal	--	0,00
670	Aanz. brander	204182,70	451292,43	0,00	0,80 Normaal	--	0,00
671	Afz. foresenbad	204182,60	451291,70	0,00	9,50 Normaal	--	0,00
672	Afz kelder	204175,45	451288,85	0,00	7,50 Normaal	--	0,00
673	Afz uitdampz oven 2	204175,84	451286,67	0,00	9,00 Normaal	--	0,00
674	Overdruk pijp oven 4	204171,57	451282,93	0,00	8,80 Normaal	--	0,00
675	Aanz. koeling oven 3	204169,00	451282,91	0,00	0,80 Normaal	--	0,00
676	Afz. naspuitwand	204168,12	451280,21	0,00	10,40 Normaal	--	0,00
677	Afz. moffeloven race	204165,38	451270,83	0,00	9,50 Normaal	--	0,00
678	Aandr afz spuitcab	204163,97	451268,16	0,00	5,60 Normaal	--	0,00
679	Afz. spuitcab.	204163,95	451267,57	0,00	9,70 Normaal	--	0,00
680	Afz. moffeloven race	204166,36	451269,67	0,00	9,50 Normaal	--	0,00
681	Afz repar. spuitcab	204173,39	451266,67	0,00	9,30 Normaal	--	0,00
682	Aanz. branders 2,3	204182,15	451278,83	4,50	0,80 Normaal	--	0,00
683	Overdruk oven 3	204183,69	451275,97	0,00	9,30 Normaal	--	0,00
684	Overdruk oven 2	204185,25	451277,17	0,00	9,00 Normaal	--	0,00
685	Aanz inloop voorbeh	204190,10	451279,79	0,00	9,00 Normaal	--	0,00
686	Afz. foresen moffel	204191,76	451282,56	0,00	9,30 Normaal	--	0,00
687	Afz. foresen	204192,36	451281,45	0,00	8,70 Normaal	--	0,00
688	Aandr. afz. foresen	204192,50	451281,60	4,50	1,00 Normaal	--	0,00
689	Ventilatirooster	204194,72	451282,80	4,50	0,60 Normaal	--	0,00
690	Afz. Demi	204189,57	451289,43	0,00	7,50 Normaal	--	0,00
691	Aanz. verw. unit	204186,01	451285,42	4,50	0,50 Normaal	29	0,00
692	Uitbl. verw. unit	204184,12	451285,01	4,50	1,00 Normaal	29	0,00
693	Luchtbeh. verw.	204173,92	451272,57	4,50	1,00 Normaal	27	0,00
694	Luchtbeh. verw.	204171,56	451272,23	4,50	1,00 Normaal	27	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
697	Afz. kelder	204181,75	451306,59	0,00	0,60	Normaal	--	0,00
698	Afz uitdampz oven 3	204174,49	451284,27	0,00	9,20	Normaal	--	0,00
731	LBK Montagehal	204218,81	451415,05	0,00	6,95	Normaal	--	157,00
733	Afz. witlak	204195,23	451352,50	0,00	1,85	Normaal	--	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
C01	360,00	64,60	65,20	72,60	78,20	86,40	93,10	95,70	94,60	88,70	99,96	18,56	99,90	99,90
C02	360,00	74,60	75,80	82,00	88,20	91,70	96,80	93,10	86,90	83,50	99,96	18,56	99,90	99,90
H01	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H02	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H03	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H04	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H05	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H06	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H07	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H08	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H09	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H10	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H11	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H12	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
H13	360,00	57,38	75,81	75,71	77,53	85,14	84,63	82,43	74,81	66,93	89,82	16,81	--	--
P01	360,00	40,59	48,31	60,90	71,49	74,58	75,04	73,02	66,81	57,38	80,06	13,80	--	--
P02	360,00	42,22	54,12	69,23	79,15	83,19	89,85	83,50	76,48	67,01	91,87	9,03	--	--
W01	360,00	52,22	64,42	68,16	71,19	75,25	76,87	75,47	68,42	53,46	81,68	0,00	0,00	0,00
W02	360,00	46,14	54,17	65,36	78,92	74,64	71,94	67,51	60,05	52,12	81,25	0,00	0,00	0,00
W03	360,00	53,50	62,81	68,29	75,27	80,03	82,21	77,75	70,66	58,28	85,81	0,00	0,00	0,00
W04	360,00	37,59	55,14	63,52	73,97	89,61	93,75	91,66	82,31	62,02	96,95	0,00	1,25	9,03
W05	360,00	42,90	56,00	65,80	75,40	79,60	70,60	67,60	58,70	46,80	81,71	0,00	0,00	0,00
W06	360,00	42,53	53,05	61,80	68,70	74,90	78,06	75,19	71,05	63,30	81,82	0,00	0,00	0,00
W07	360,00	42,53	53,05	61,80	68,70	74,90	78,06	75,19	71,05	63,30	81,82	0,00	0,00	0,00
W08	360,00	42,53	53,05	61,80	68,70	74,90	78,06	75,19	71,05	63,30	81,82	0,00	0,00	0,00
W09	360,00	42,53	53,05	61,80	68,70	74,90	78,06	75,19	71,05	63,30	81,82	0,00	0,00	0,00
W10	360,00	39,85	57,75	68,65	66,55	69,65	69,95	68,15	64,85	57,75	76,21	4,77	--	--
W11	360,00	39,85	57,75	68,65	66,55	69,65	69,95	68,15	64,85	57,75	76,21	4,77	--	--
W12	360,00	39,85	57,75	68,65	66,55	69,65	69,95	68,15	64,85	57,75	76,21	4,77	--	--

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
201	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
202	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
203	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
204	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
205	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
206	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
207	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
208	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
209	360,00	37,60	51,30	64,00	66,20	70,60	69,70	69,00	60,90	56,80	75,72	1,76	--	--
210	360,00	0,00	54,50	66,20	70,40	71,80	62,90	56,40	55,20	36,90	75,22	1,76	--	--
231	360,00	38,30	51,70	64,20	74,40	72,50	68,70	56,90	50,70	41,30	77,49	1,76	--	--
232	360,00	39,50	52,10	62,70	70,10	76,80	71,90	68,30	62,00	48,80	79,24	1,76	--	--
233	360,00	45,60	61,50	75,80	80,70	85,30	82,50	79,20	67,40	56,20	88,82	1,76	--	--
331	360,00	31,00	44,40	52,90	65,40	54,90	57,70	53,80	48,20	39,00	66,90	1,76	99,90	99,90
332	360,00	31,00	44,40	52,90	65,40	54,90	57,70	53,80	48,20	39,00	66,90	1,76	99,90	99,90
501	360,00	1,40	60,30	68,20	64,10	62,20	52,50	42,90	39,60	19,30	70,83	4,77	--	--
502	360,00	22,20	58,10	66,10	64,00	61,50	56,40	51,70	47,80	40,10	69,68	4,77	--	--
503	360,00	46,30	60,20	67,30	61,50	61,20	58,70	55,00	55,10	42,00	70,25	4,77	--	--
504	360,00	41,90	55,90	62,90	57,10	56,80	54,40	50,70	50,80	37,60	65,87	4,77	--	--
531	360,00	60,80	67,00	71,30	73,10	74,10	74,00	70,80	66,80	59,00	80,36	4,77	--	--
532	360,00	63,90	69,70	72,50	73,80	74,70	78,00	79,50	73,10	63,90	84,12	4,77	--	--
533	360,00	58,30	64,50	70,70	72,90	74,80	73,80	70,20	66,80	58,60	80,21	4,77	--	--
534	360,00	49,40	75,40	81,90	70,10	62,60	63,70	61,70	55,70	49,90	83,14	4,77	--	--
535	360,00	43,70	55,00	60,20	63,50	62,70	63,30	62,60	57,60	46,60	70,03	4,77	--	--
536	360,00	41,00	52,30	57,50	60,80	60,10	60,60	59,90	54,90	43,90	67,35	4,77	--	--
537	360,00	43,70	55,00	60,20	63,50	62,70	63,30	62,60	57,60	46,60	70,03	4,77	--	--
538	360,00	41,00	52,30	57,50	60,80	60,10	60,60	59,90	54,90	43,90	67,35	4,77	--	--
539	360,00	40,70	52,00	57,20	60,50	59,70	60,30	59,60	54,60	43,60	67,03	4,77	--	--
540	360,00	46,20	58,50	64,20	64,10	62,80	66,50	66,80	57,50	49,20	72,49	4,77	--	--

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
541	360,00	43,50	55,80	61,50	61,40	60,20	63,80	64,10	54,90	46,50	69,81	4,77	--	--
542	360,00	46,20	58,50	64,20	64,10	62,80	66,50	66,80	57,50	49,20	72,49	4,77	--	--
543	360,00	43,50	55,80	61,50	61,40	60,20	63,80	64,10	54,90	46,50	69,81	4,77	--	--
545	360,00	43,20	55,50	61,20	61,10	59,80	63,50	63,80	54,50	46,20	69,49	4,77	--	--
546	360,00	48,00	59,80	68,20	65,40	66,60	64,90	64,00	59,00	48,20	73,45	4,77	--	--
547	360,00	45,40	57,10	65,50	62,70	64,00	62,20	61,30	56,30	45,50	70,77	4,77	--	--
548	360,00	48,00	59,80	68,20	65,40	66,60	64,90	64,00	59,00	48,20	73,45	4,77	--	--
549	360,00	45,40	57,10	65,50	62,70	64,00	62,20	61,30	56,30	45,50	70,77	4,77	--	--
550	360,00	45,00	56,80	65,20	62,40	63,60	61,90	61,00	56,00	45,20	70,45	4,77	--	--
551	360,00	54,70	73,20	80,50	69,40	64,60	61,80	58,70	51,50	42,10	81,68	4,77	--	--
552	360,00	52,70	71,20	78,50	67,40	62,60	59,80	56,80	49,50	40,10	79,69	4,77	--	--
553	360,00	54,70	73,20	80,50	69,40	64,60	61,80	58,70	51,50	42,10	81,68	4,77	--	--
554	360,00	52,70	71,20	78,50	67,40	62,60	59,80	56,80	49,50	40,10	79,69	4,77	--	--
555	360,00	51,70	70,20	77,50	66,40	61,60	58,80	55,70	48,50	39,10	78,68	4,77	--	--
601	360,00	22,90	37,80	41,40	44,00	42,60	41,10	36,60	36,80	20,60	49,33	0,00	0,00	0,00
602	360,00	44,40	62,20	67,70	70,10	70,10	69,30	64,70	54,60	45,50	76,00	0,00	0,00	0,00
603	360,00	40,90	58,70	64,20	66,50	66,50	65,70	61,20	51,10	42,00	72,43	0,00	0,00	0,00
604	360,00	40,90	58,70	64,20	66,50	66,50	65,70	61,20	51,10	42,00	72,43	0,00	0,00	0,00
605	360,00	44,40	62,20	67,70	70,10	70,10	69,30	64,70	54,60	45,50	76,00	0,00	0,00	0,00
606	360,00	44,40	62,20	67,70	70,10	70,10	69,30	64,70	54,60	45,50	76,00	0,00	0,00	0,00
607	360,00	6,30	66,10	70,60	74,90	71,90	63,10	52,70	49,50	26,20	78,08	0,00	0,00	0,00
608	360,00	23,20	60,10	64,60	70,90	67,30	63,10	57,60	53,80	43,10	73,88	0,00	0,00	0,00
609	360,00	23,20	60,10	64,60	70,90	67,30	63,10	57,60	53,80	43,10	73,88	0,00	0,00	0,00
610	360,00	47,40	62,30	66,10	68,90	68,10	67,30	63,50	62,50	48,90	74,70	0,00	0,00	0,00
631	360,00	34,10	49,80	61,10	64,60	61,60	58,30	54,50	48,10	38,10	68,29	0,00	1,25	9,03
632	360,00	34,10	19,80	61,10	64,60	61,60	58,30	54,50	48,10	38,10	68,23	0,00	1,25	9,03
633	360,00	34,10	49,80	61,10	64,60	61,60	58,30	54,50	48,10	38,10	68,29	0,00	1,25	9,03
634	360,00	39,30	53,80	60,60	63,70	64,70	68,50	66,00	58,30	47,00	72,67	0,00	0,00	0,00
635	360,00	0,00	0,00	51,70	66,00	67,50	67,40	58,40	0,00	0,00	72,02	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
636	360,00	0,00	0,00	48,70	63,00	64,50	64,40	55,40	0,00	0,00	69,02	0,00	0,00	0,00
637	360,00	32,90	56,80	65,20	60,30	60,50	58,70	49,00	41,80	33,50	68,34	0,00	0,00	0,00
638	360,00	48,40	62,50	71,00	71,10	71,90	74,60	69,10	63,70	55,30	79,16	0,00	0,00	0,00
639	360,00	0,00	0,00	51,70	66,00	67,50	67,40	58,40	0,00	0,00	72,02	0,00	0,00	0,00
640	360,00	0,00	0,00	48,70	63,00	64,50	64,40	55,40	0,00	0,00	69,02	0,00	0,00	0,00
641	360,00	44,10	61,00	60,90	60,50	57,50	52,70	52,10	50,60	42,30	66,70	0,00	0,00	0,00
642	360,00	47,30	53,60	60,40	64,60	59,00	54,60	0,00	47,60	41,30	67,34	0,00	0,00	0,00
643	360,00	33,00	44,20	54,70	55,40	58,40	61,80	62,50	57,90	46,60	67,26	0,00	0,00	0,00
644	360,00	33,00	44,20	54,70	55,40	58,40	61,80	62,50	57,90	46,60	67,26	0,00	0,00	0,00
645	360,00	32,70	48,90	57,80	61,90	64,00	65,10	61,40	55,40	46,50	69,89	0,00	0,00	0,00
646	360,00	32,70	48,90	57,80	61,90	64,00	65,10	61,40	55,40	46,50	69,89	0,00	0,00	0,00
647	360,00	32,70	48,90	57,80	61,90	64,00	65,10	61,40	55,40	46,50	69,89	0,00	0,00	0,00
648	360,00	32,70	48,90	57,80	61,90	64,00	65,10	61,40	55,40	46,50	69,89	0,00	0,00	0,00
649	360,00	33,20	46,80	58,10	62,50	61,30	61,50	56,90	49,30	39,10	67,65	0,00	0,00	0,00
650	360,00	33,20	46,80	58,10	62,50	61,30	61,50	56,90	49,30	39,10	67,65	0,00	0,00	0,00
651	360,00	33,20	46,80	58,10	62,50	61,30	61,50	56,90	49,30	39,10	67,65	0,00	0,00	0,00
652	360,00	33,20	46,80	58,10	62,50	61,30	61,50	56,90	49,30	39,10	67,65	0,00	0,00	0,00
653	360,00	34,40	49,50	56,80	60,10	61,20	61,60	57,40	53,60	43,00	67,12	0,00	0,00	0,00
654	360,00	34,40	49,50	56,80	60,10	61,20	61,60	57,40	53,60	43,00	67,12	0,00	0,00	0,00
655	360,00	34,40	49,50	56,80	60,10	61,20	61,60	57,40	53,60	43,00	67,12	0,00	0,00	0,00
656	360,00	34,40	49,50	56,80	60,10	61,20	61,60	57,40	53,60	43,00	67,12	0,00	0,00	0,00
657	360,00	33,30	49,40	58,50	64,90	64,00	69,20	66,00	61,10	53,80	73,06	0,00	0,00	0,00
658	360,00	33,30	49,40	58,50	64,90	64,00	69,20	66,00	61,10	53,80	73,06	0,00	0,00	0,00
659	360,00	33,30	49,40	58,50	64,90	64,00	69,20	66,00	61,10	53,80	73,06	0,00	0,00	0,00
660	360,00	33,30	49,40	58,50	64,90	64,00	69,20	66,00	61,10	53,80	73,06	0,00	0,00	0,00
661	360,00	30,00	42,40	49,20	53,20	56,80	59,20	54,70	48,40	39,40	63,00	0,00	0,00	0,00
662	360,00	30,00	42,40	49,20	53,20	56,80	59,20	54,70	48,40	39,40	63,00	0,00	0,00	0,00
663	360,00	30,00	42,40	49,20	53,20	56,80	59,20	54,70	48,40	39,40	63,00	0,00	0,00	0,00
664	360,00	30,00	42,40	49,20	53,20	56,80	59,20	54,70	48,40	39,40	63,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
665	360,00	38,30	62,50	74,60	71,30	59,90	55,50	54,70	49,80	46,70	76,62	1,25	2,50	10,28
666	360,00	0,00	40,70	61,90	69,90	66,70	59,10	0,00	44,00	39,10	72,27	0,00	0,00	0,00
667	360,00	53,40	60,50	66,20	68,30	67,20	69,50	67,40	63,00	54,00	75,34	0,00	1,25	9,03
669	360,00	57,40	60,80	70,90	74,70	57,90	57,30	56,70	54,50	45,70	76,58	0,00	0,00	0,00
670	360,00	0,00	52,30	62,50	61,40	68,30	61,00	62,60	47,40	40,40	71,22	0,00	0,00	0,00
671	360,00	34,70	57,40	57,20	55,30	49,40	0,00	0,00	0,00	0,00	61,77	0,00	0,00	0,00
672	360,00	36,70	58,50	64,10	66,80	66,40	69,50	66,00	61,70	53,20	74,32	0,00	0,00	0,00
673	360,00	35,20	48,10	53,60	55,20	55,50	0,00	54,00	49,50	43,60	61,29	0,00	0,00	0,00
674	360,00	41,90	51,10	65,30	72,00	67,80	62,30	47,90	45,90	38,10	74,35	0,00	0,00	0,00
675	360,00	43,90	56,80	73,70	74,00	68,00	66,20	62,70	55,90	47,70	77,91	0,00	0,00	0,00
676	360,00	47,20	54,60	64,70	65,40	60,60	54,40	50,60	52,50	42,90	69,29	0,00	0,00	0,00
677	360,00	0,00	47,20	63,30	74,50	75,30	64,70	56,00	45,30	26,40	78,30	0,00	1,25	9,03
678	360,00	40,10	55,30	64,00	63,60	80,10	65,40	58,00	52,30	42,80	80,48	0,00	1,25	9,03
679	360,00	56,60	60,80	62,10	57,60	64,60	56,80	52,20	52,00	44,00	68,79	0,00	1,25	9,03
680	360,00	17,30	44,50	47,00	61,10	0,00	57,10	55,20	47,10	35,60	63,55	0,00	1,25	9,03
681	360,00	43,20	59,00	70,70	72,20	56,80	57,50	55,50	50,30	44,60	74,87	0,00	0,00	0,00
682	360,00	37,10	51,10	59,60	66,50	71,80	55,40	63,00	57,60	47,40	73,73	0,00	0,00	0,00
683	360,00	0,00	41,90	60,00	62,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,62	0,00	0,00	0,00
684	360,00	0,00	27,20	50,80	58,20	49,80	50,70	0,00	0,00	0,00	59,98	0,00	0,00	0,00
685	360,00	44,60	63,20	65,70	64,70	56,70	45,30	48,60	49,30	42,80	69,76	0,00	0,00	0,00
686	360,00	53,20	63,40	73,40	75,00	70,50	75,90	66,90	65,50	61,10	80,64	0,00	0,00	0,00
687	360,00	43,00	61,50	64,90	73,40	0,00	0,00	65,30	54,20	48,50	74,79	0,00	0,00	0,00
688	360,00	48,90	61,80	68,00	73,90	73,70	75,00	74,40	65,80	56,50	80,77	0,00	0,00	0,00
689	360,00	44,80	58,70	62,80	67,90	70,10	76,00	70,70	67,30	57,60	78,84	0,00	0,00	0,00
690	360,00	39,00	56,80	55,10	66,80	65,90	65,10	62,40	49,00	41,90	71,63	0,00	0,00	0,00
691	360,00	45,30	60,00	67,10	64,10	68,70	76,50	76,90	66,20	54,20	80,58	0,00	0,00	0,00
692	360,00	46,40	57,30	64,00	69,00	69,40	77,80	70,40	69,80	65,20	80,16	0,00	0,00	0,00
693	360,00	55,00	67,60	71,80	73,50	78,30	82,50	82,70	77,10	67,50	87,26	0,00	0,00	0,00
694	360,00	42,20	55,20	62,50	65,50	64,90	66,40	69,90	65,40	54,70	74,26	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens LAr,LT
Puntbronnen

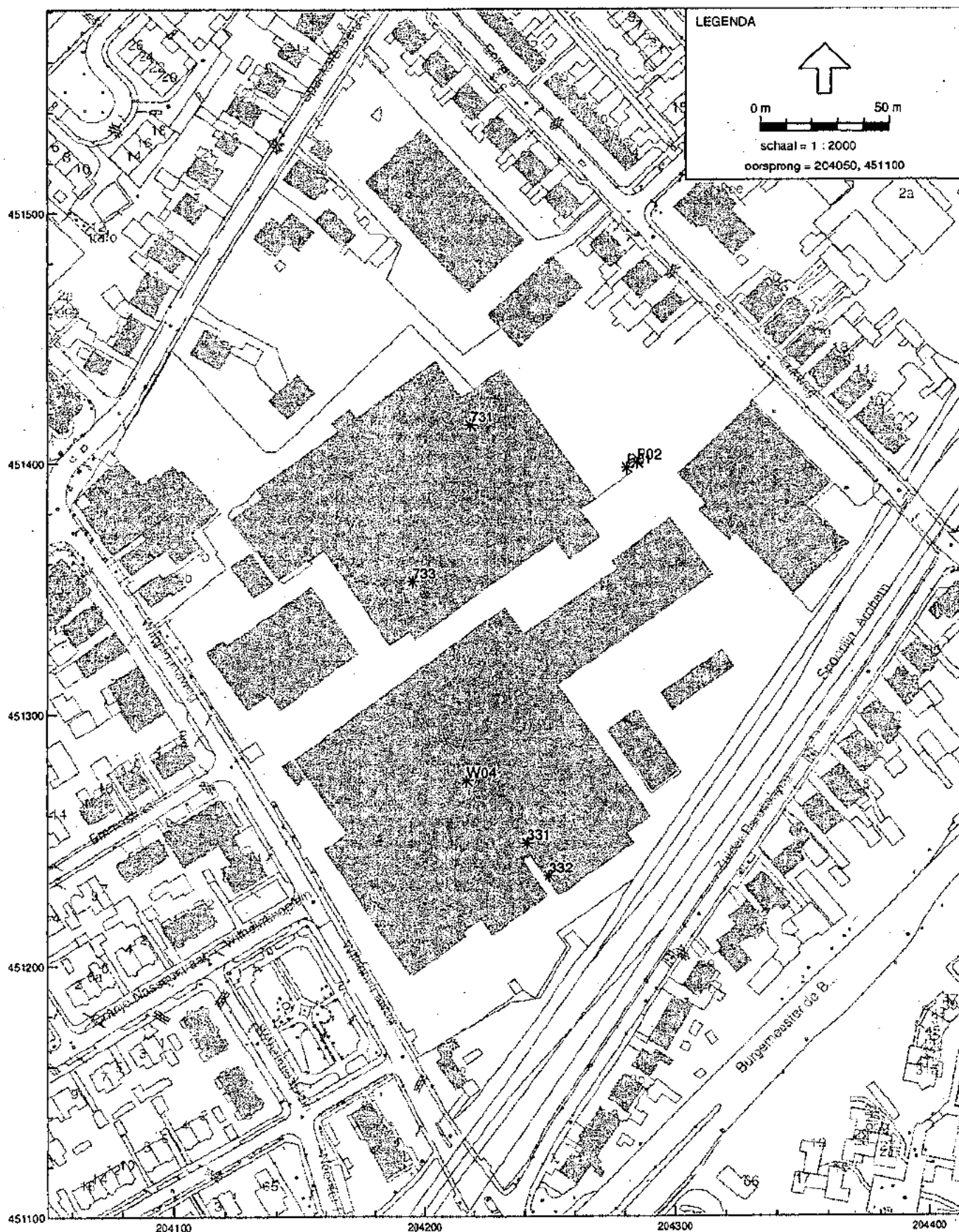
Witteveen+Bos

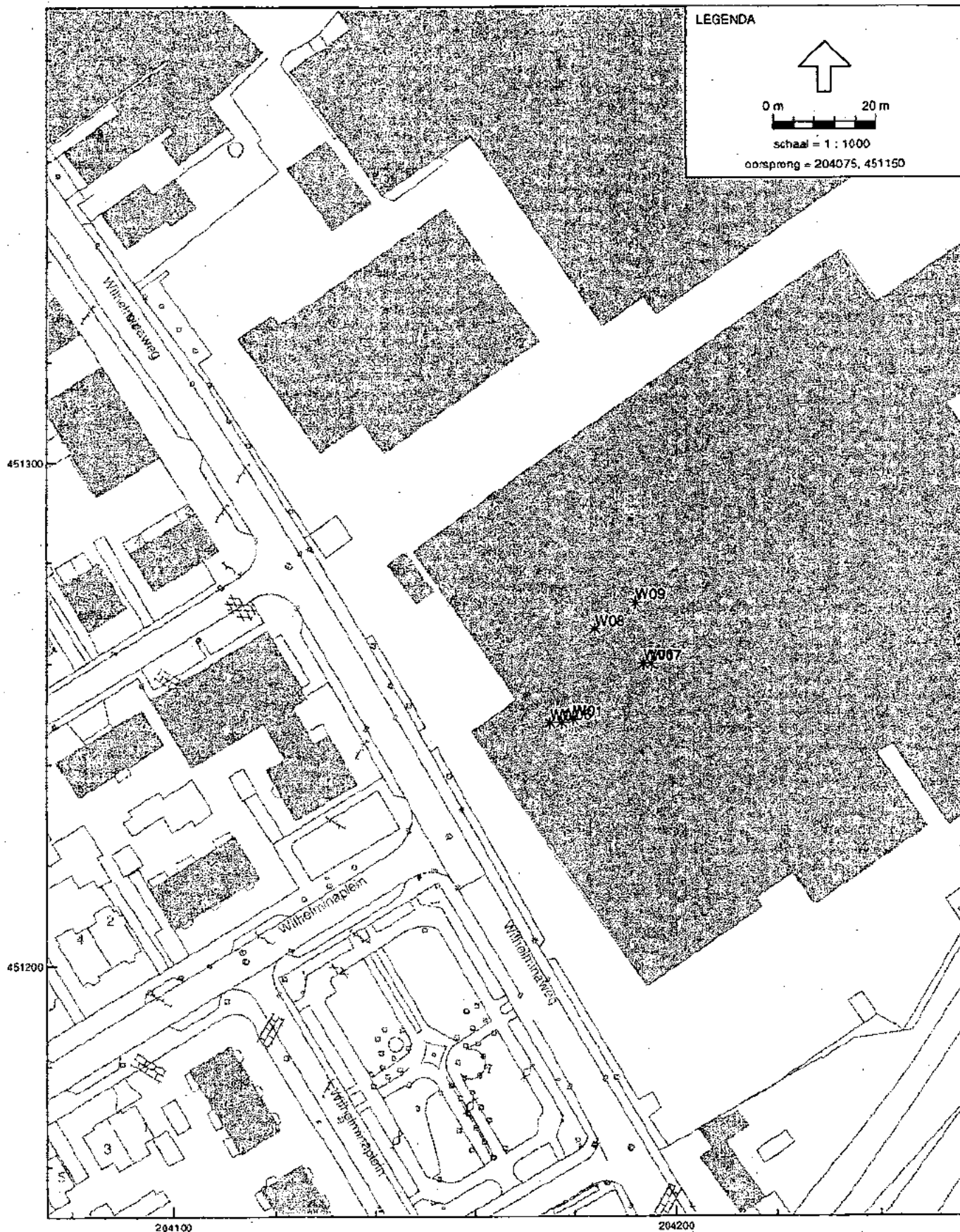
Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

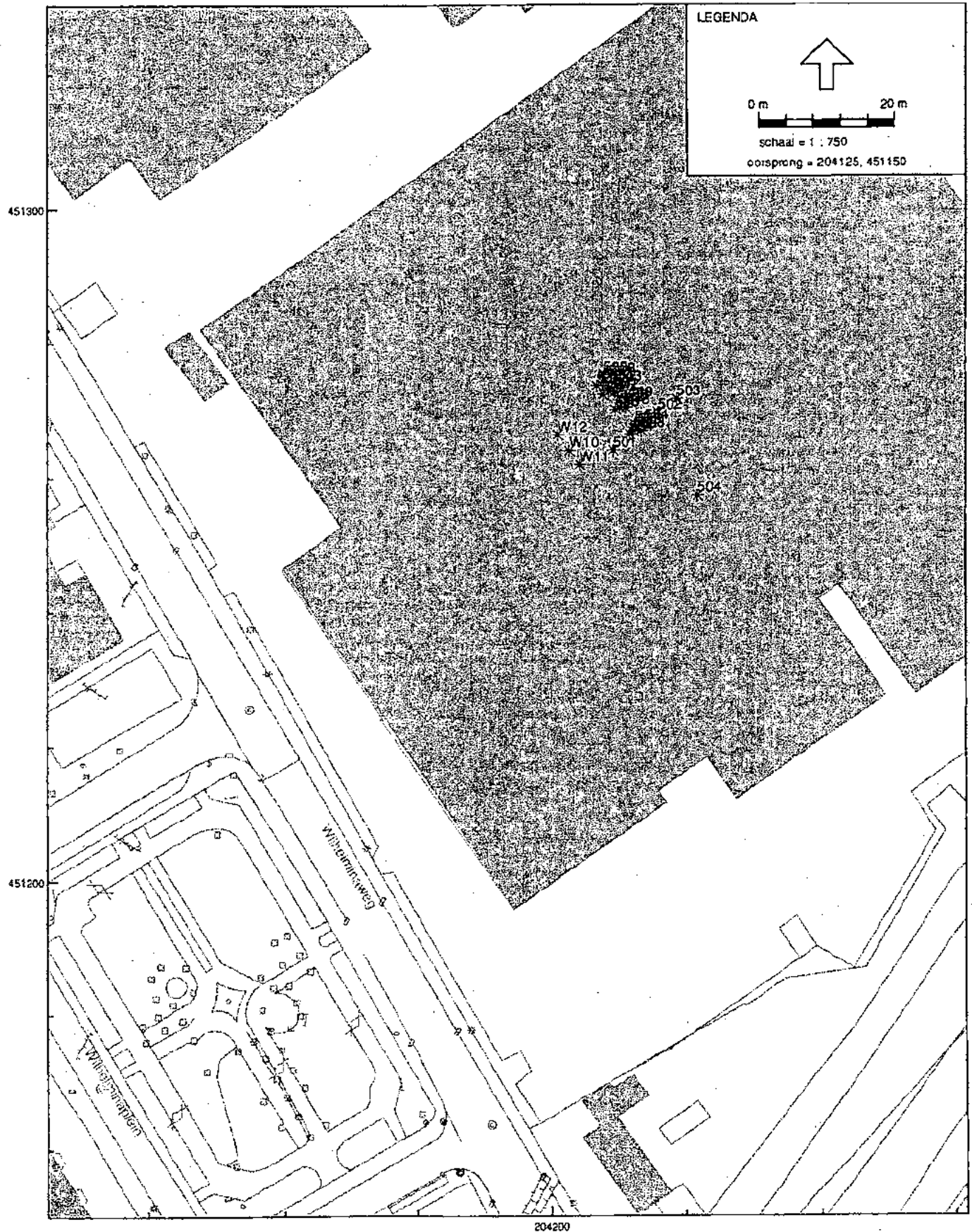
Groep:Inrichting

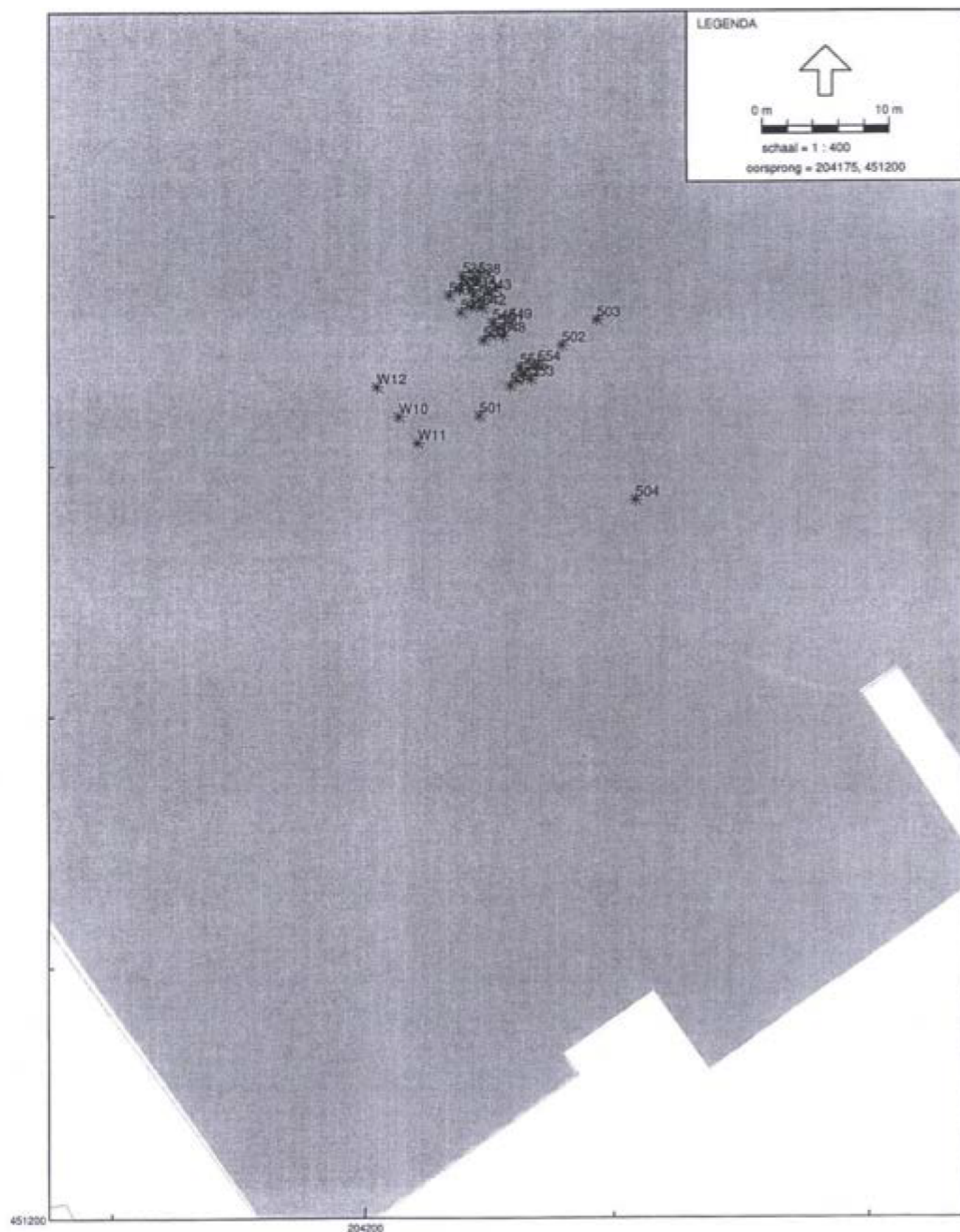
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

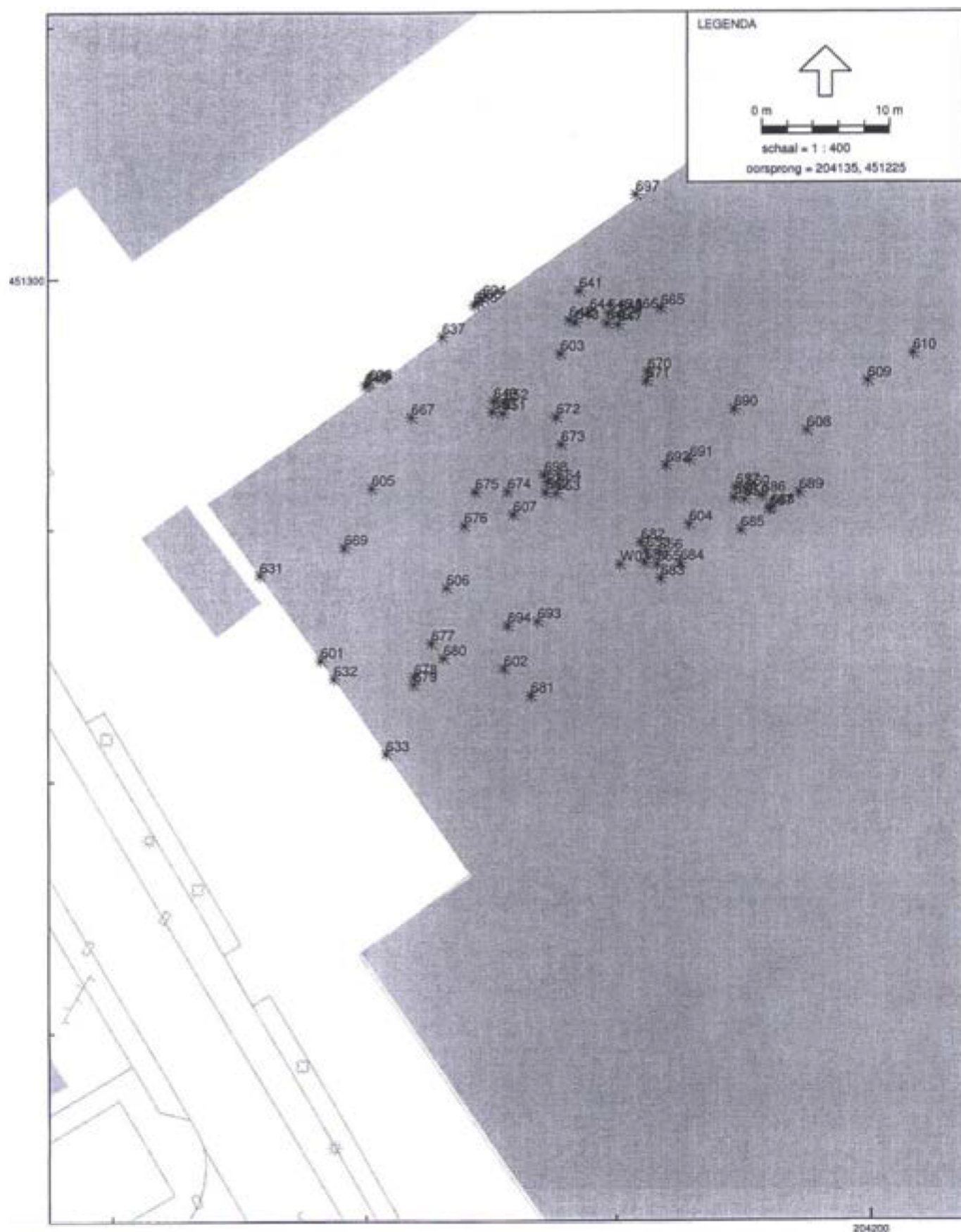
Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
697	360,00	39,20	53,30	63,90	67,60	76,10	72,60	72,00	66,90	56,00	79,47	0,00	0,00	0,00
698	360,00	49,10	54,00	58,80	63,20	61,70	60,00	58,70	55,50	49,00	68,35	0,00	0,00	0,00
731	180,00	0,00	52,70	69,70	64,70	70,70	69,70	63,70	57,70	50,70	75,64	1,37	99,90	99,90
733	360,00	39,90	52,20	69,70	78,90	73,20	71,80	64,80	58,10	47,70	81,03	1,37	99,90	99,90

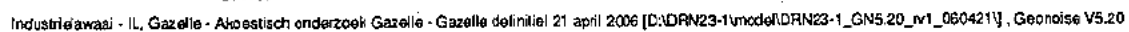


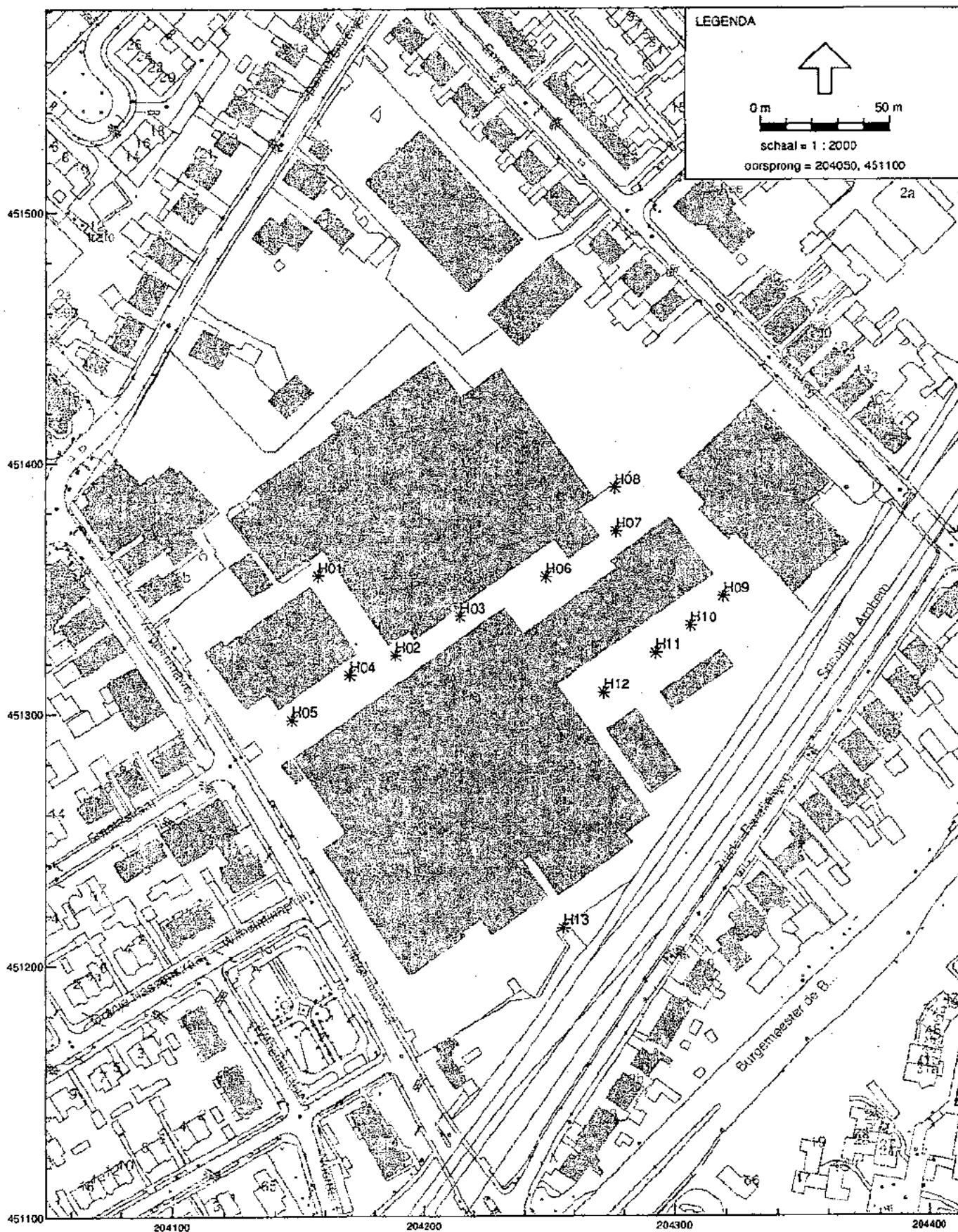




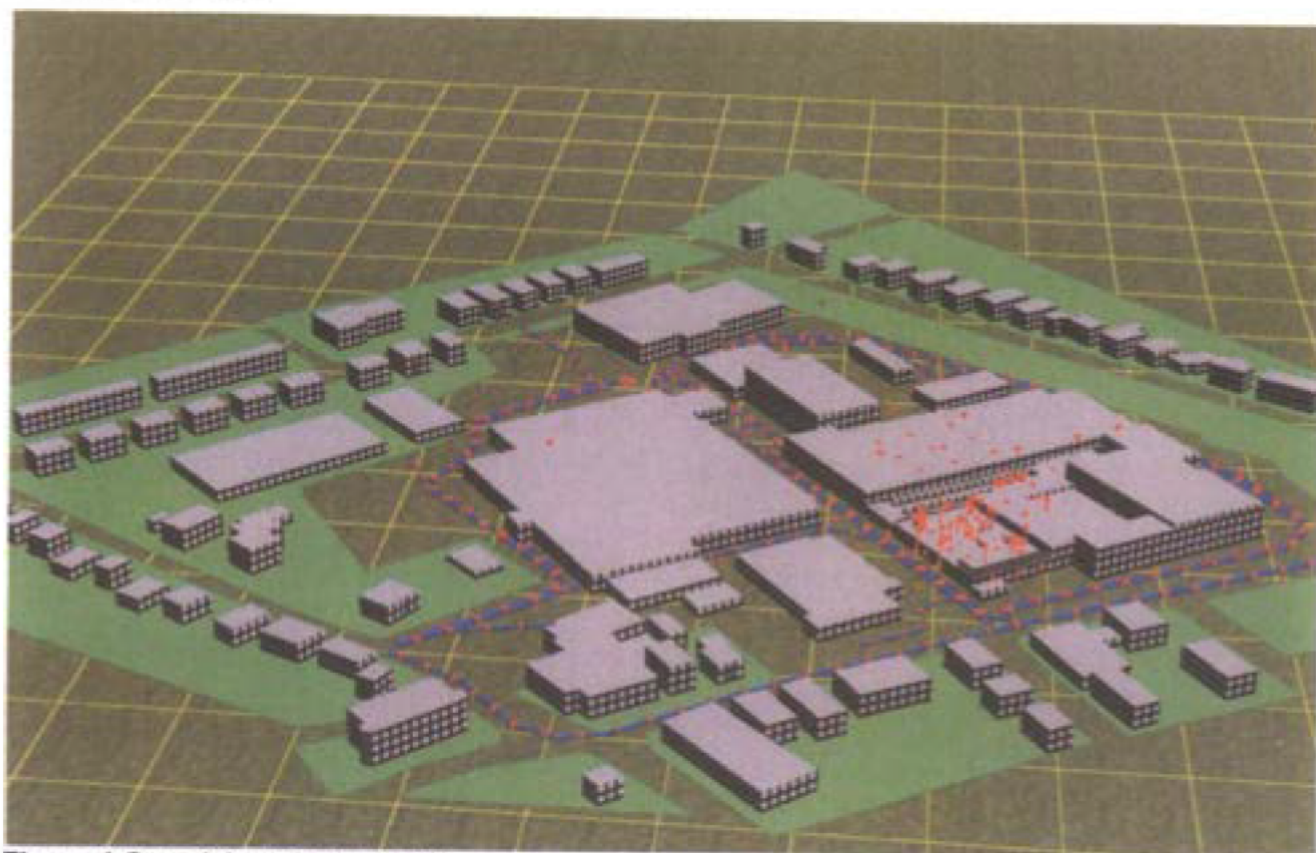




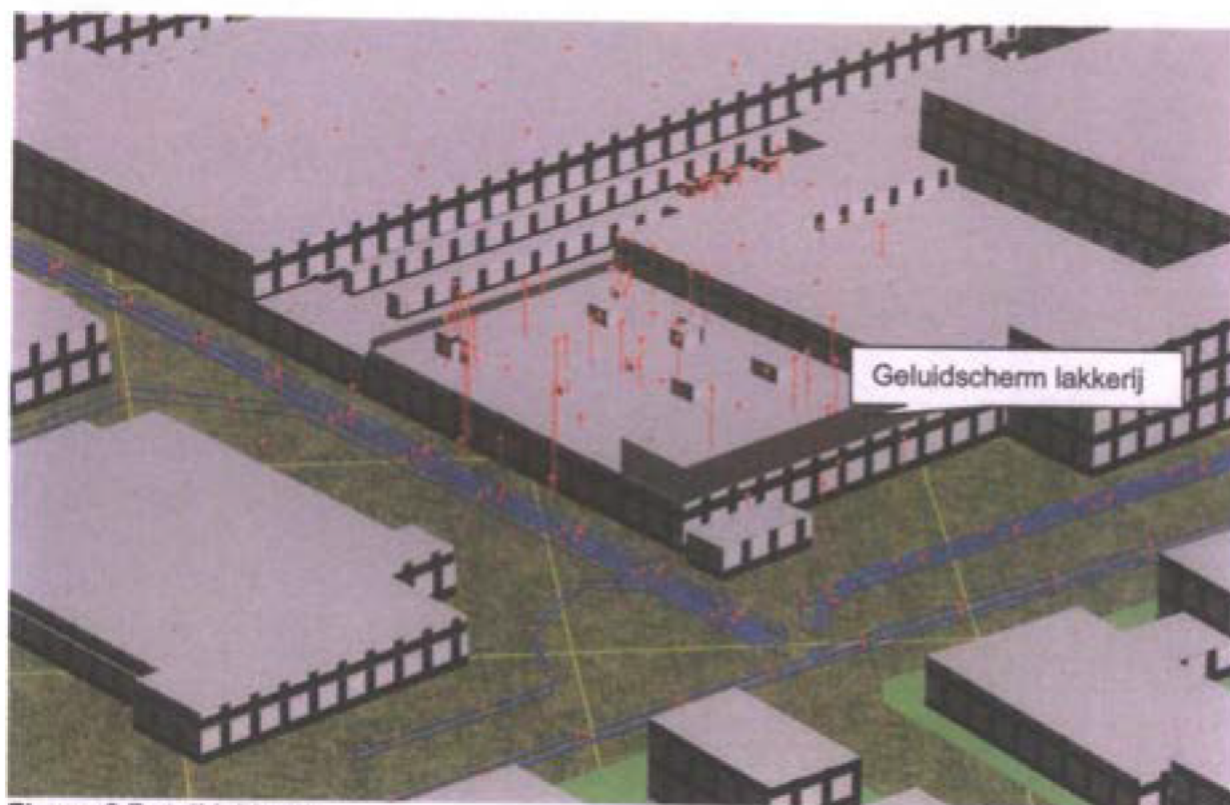




3D-view model



Figuur 1 Overzicht geluidsmodel



Figuur 2 Detail lakkerij

Invoergegevens LAr,LT
Mobiele bronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 21 april 2006

Groep:Inrichting

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	0,00	1,00	20	--	--	10
03B	ZVA lossen onderd. route 1b (rondgaand)	0,00	1,00	20	--	--	10
04	ZVA losse onderd. route 2 (retour)	0,00	1,00	14	--	--	10
05	ZVA O&A (rondgaand)	0,00	1,00	1	--	--	10
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	0,00	1,00	1	--	--	10
02	ZVA afval route 2 (retour)	0,00	1,00	2	--	--	10
07	Persw. route 1 (retour)	0,00	0,75	20	--	--	10
08	Persw. route 2 (retour)	0,00	0,75	70	40	20	10
09	Persw. route 3 (rondgaand)	0,00	0,75	15	--	--	10
10	Persw. route 4 (retour)	0,00	0,75	90	--	10	10
11	Persw. route 5 (retour)	0,00	0,75	30	--	--	10
12	Persw. route 6 (retour)	0,00	0,75	130	--	10	10
13	Persw. route 7 (retour)	0,00	0,75	100	--	--	10
06	ZVA Gereed product	0,00	1,00	20	--	--	10

Invoergegevens LAr,LT
Mobiele bronnen

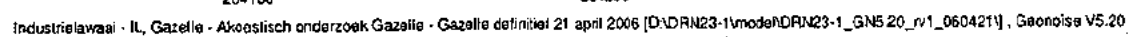
Witteveen+Bos

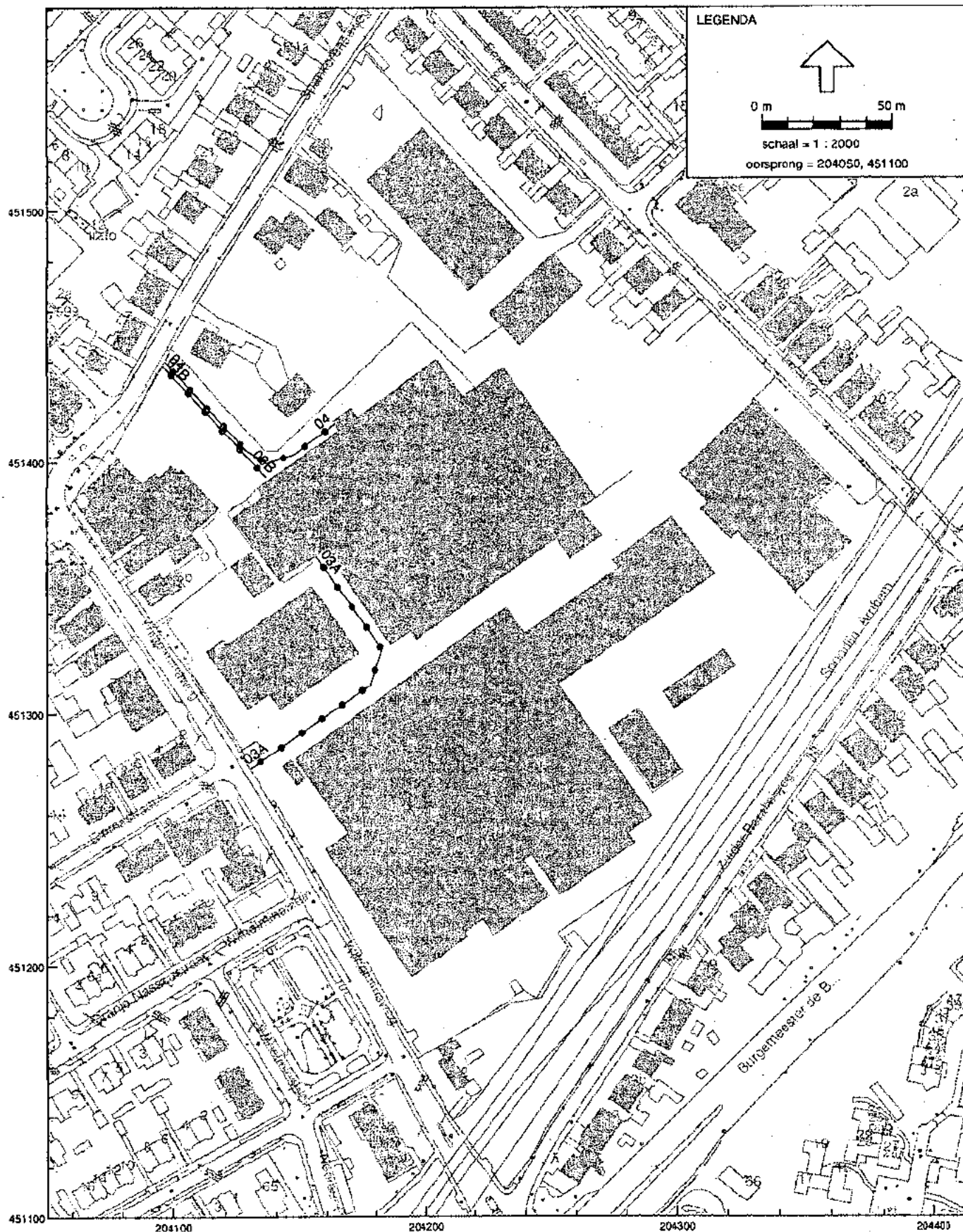
Model:Gazelle definitief 21 april 2006

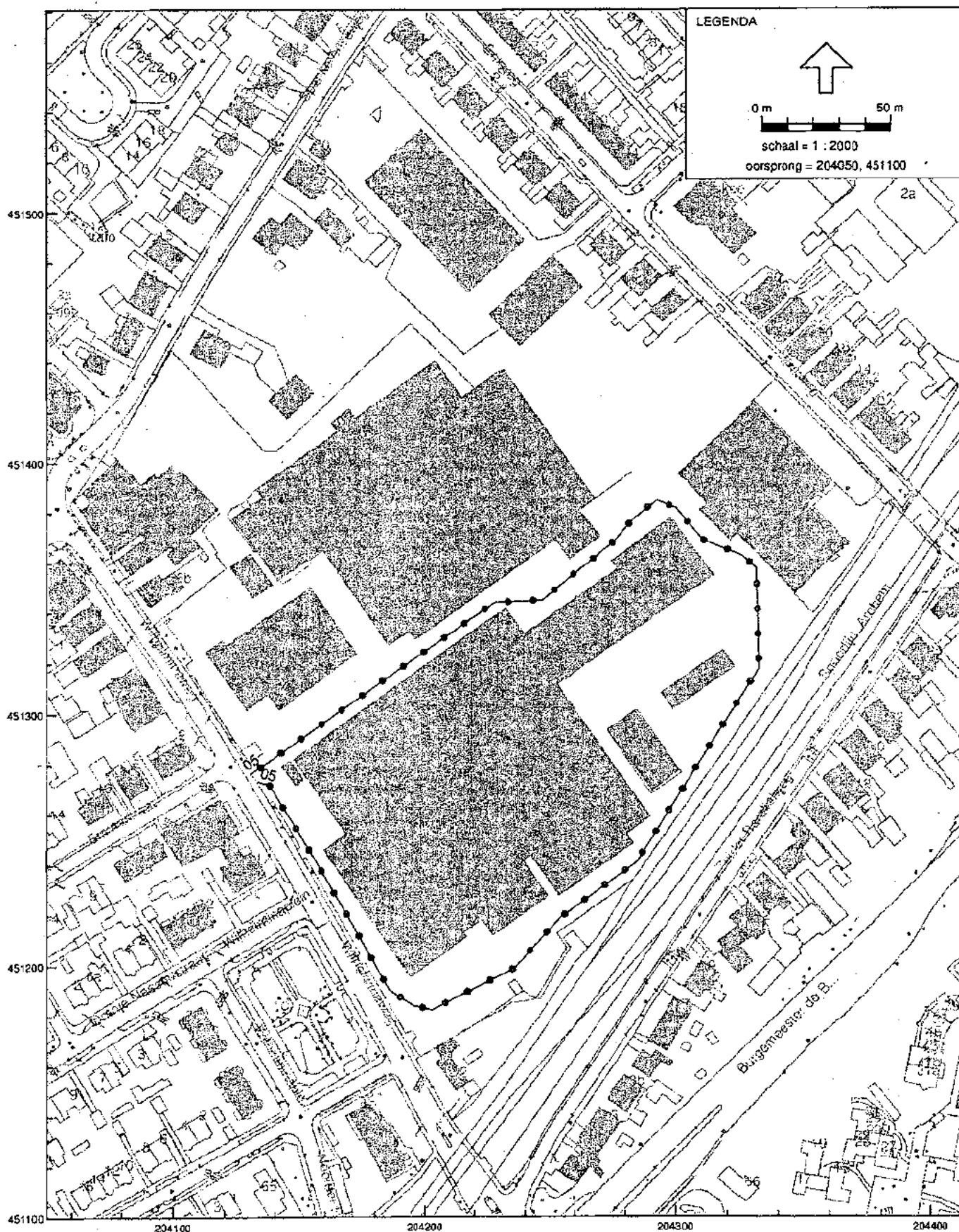
Groep:Inrichting

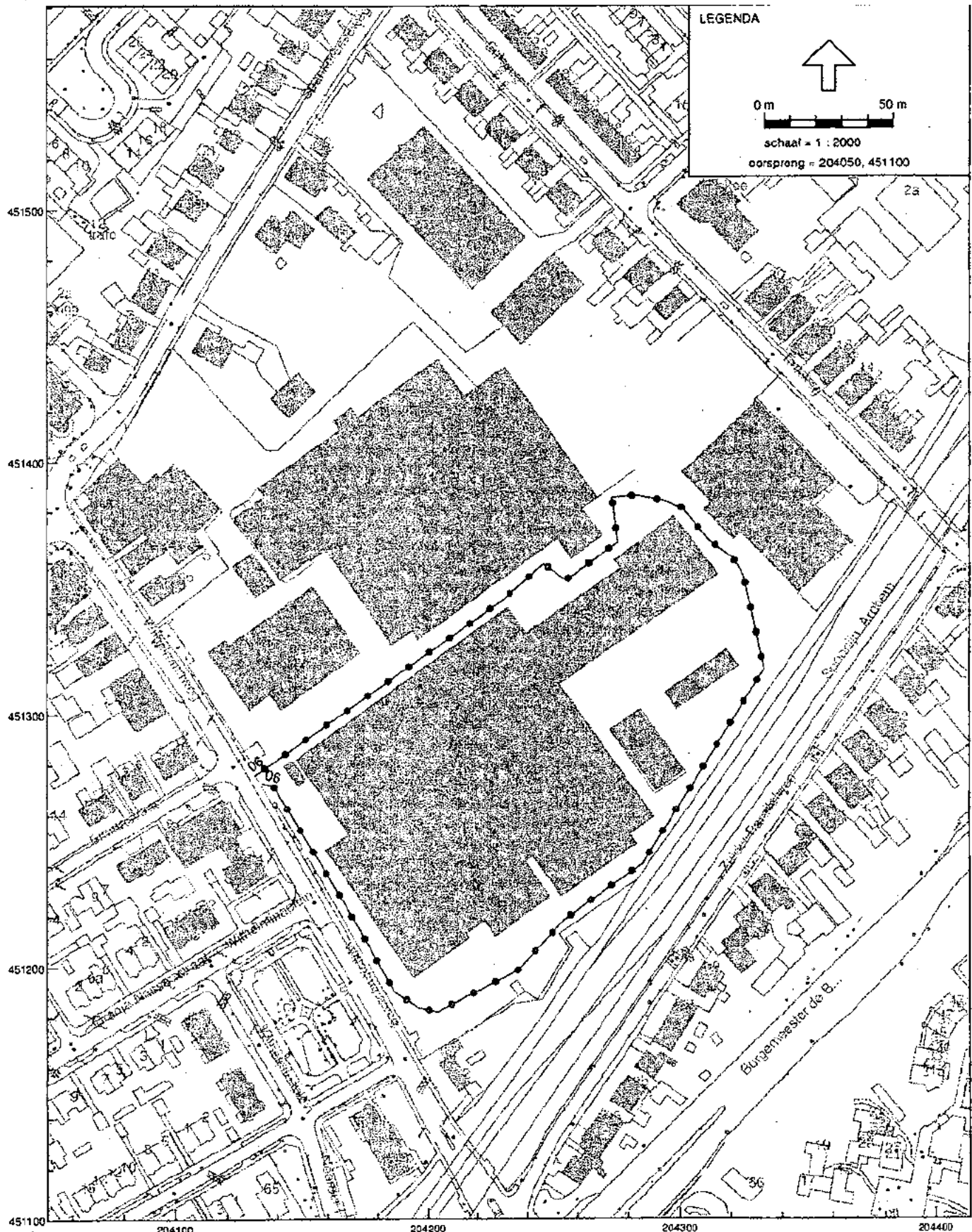
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

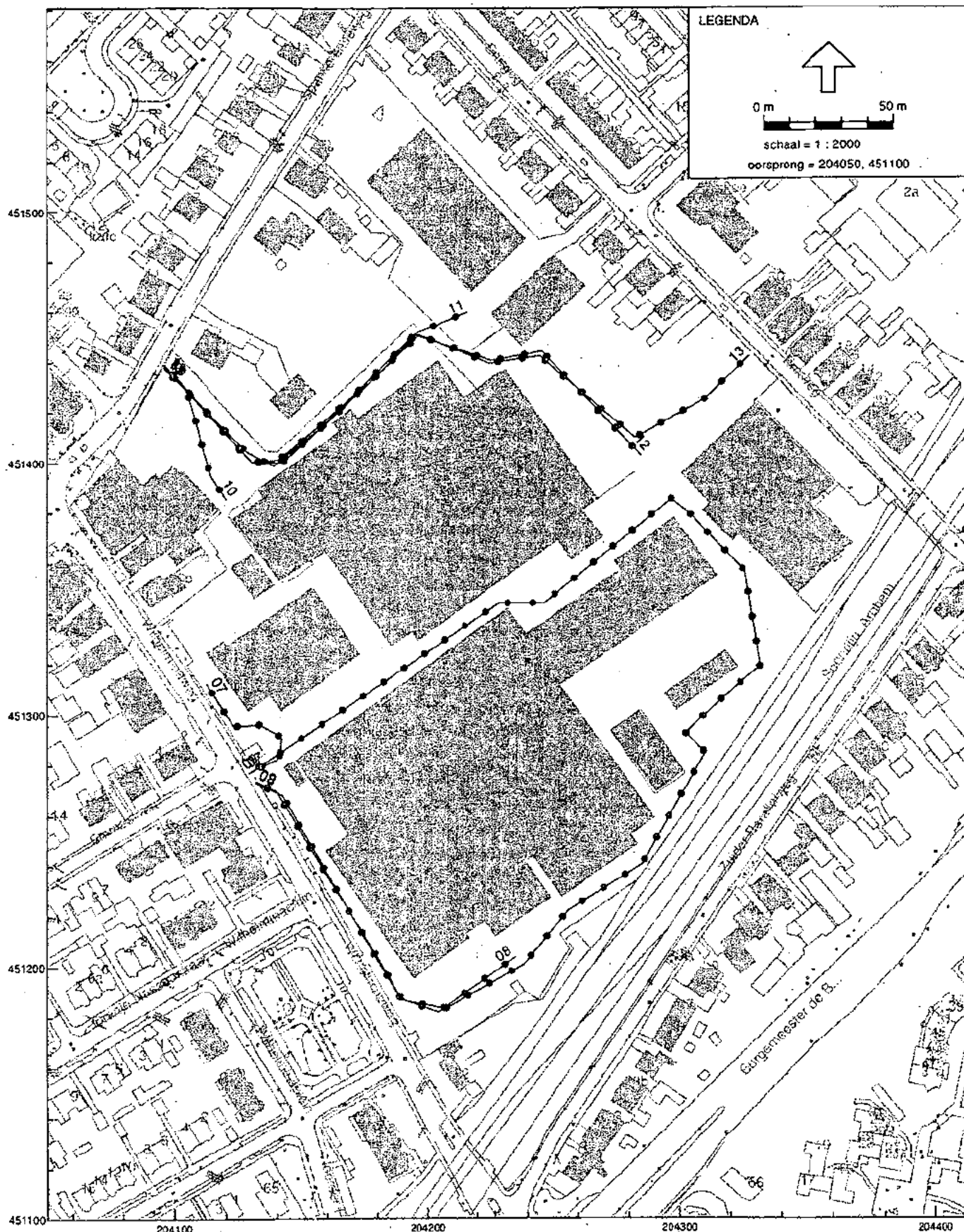
Id	Lengte	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
03A	117,69	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
03B	59,86	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
04	88,10	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
05	597,63	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
01	600,98	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
02	243,36	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
07	60,24	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
08	158,63	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
09	605,21	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
10	58,30	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
11	158,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
12	245,87	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
13	293,85	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
06	609,73	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78











Invoergegevens LAR,LT
Gebouwen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Ref1. 31	Cp	Koppel1	Koppel2
W01	gebouw	204182,09	451262,76	4,50	0,00	0,80	0 dB	14	--
W02	gebouw	204182,08	451262,68	5,80	0,00	0,80	0 dB	17	--
W03	gebouw	204182,07	451262,60	7,80	0,00	0,80	0 dB	18	--
W04	gebouw	204298,28	451378,04	3,10	0,00	0,80	0 dB	09	--
W05	gebouw	204298,26	451377,87	3,60	0,00	0,80	0 dB	11	--
W06	gebouw	204298,23	451377,77	4,20	0,00	0,80	0 dB	13	--
W07	gebouw	204298,23	451377,65	4,75	0,00	0,80	0 dB	15	--
W08	gebouw	204276,98	451357,22	12,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
W09	gebouw	204261,40	451382,08	5,95	0,00	0,80	0 dB	08	--
01	gebouw	204330,50	451423,12	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
01	gebouw	204056,02	451361,61	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
02	gebouw	204154,07	451350,40	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
06	gebouw	204267,94	451385,36	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
07	gebouw	204267,76	451385,36	3,80	0,00	0,80	0 dB	--	--
08	gebouw	204204,15	451440,18	5,95	0,00	0,80	0 dB	W09	--
09	gebouw	204147,70	451282,09	3,10	0,00	0,80	0 dB	W04	--
10	gebouw	204190,83	451312,36	3,60	0,00	0,80	0 dB	11	--
11	gebouw	204190,45	451312,17	3,60	0,00	0,80	0 dB	10	W05
12	gebouw	204181,02	451305,34	4,20	0,00	0,80	0 dB	13	--
13	gebouw	204193,32	451314,13	4,20	0,00	0,80	0 dB	12	W06
14	gebouw	204147,82	451282,07	4,50	0,00	0,80	0 dB	W01	--
15	gebouw	204193,39	451314,12	4,75	0,00	0,80	0 dB	W07	--
16	gebouw	204232,01	451341,16	7,80	0,00	0,80	0 dB	--	--
17	gebouw	204164,09	451259,14	5,80	0,00	0,80	0 dB	W02	--
18	gebouw	204201,76	451273,84	7,80	0,00	0,80	0 dB	W03	--
19	gebouw	204169,06	451252,34	10,15	0,00	0,80	0 dB	--	--
20	gebouw	204216,39	451253,16	11,65	0,00	0,80	0 dB	--	--
21	gebouw	204179,71	451299,61	6,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
22	gebouw	204180,10	451297,41	5,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
23	gebouw	204176,71	451296,97	5,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
24	gebouw	204170,97	451290,36	5,20	0,00	0,80	0 dB	--	--
25	gebouw	204167,83	451279,00	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
26	gebouw	204175,20	451283,91	5,20	0,00	0,80	0 dB	--	--
27	gebouw	204173,21	451273,32	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
28	gebouw	204182,15	451277,76	5,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
29	gebouw	204186,34	451284,81	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
30	gebouw	204190,15	451283,43	5,20	0,00	0,80	0 dB	--	--
31	gebouw	204208,69	451275,58	6,85	0,00	0,80	0 dB	--	--
32	gebouw	204209,68	451274,18	6,85	0,00	0,80	0 dB	--	--
33	gebouw	204211,26	451271,90	6,85	0,00	0,80	0 dB	--	--

Invoergegevens LAr,LT
Gebouwen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Ref1. 31	Cp	Koppel1	Koppel2
34	gebouw	204213,60	451268,47	6,85	0,00	0,80	0 dB	--	--
35	gebouw	204177,75	451250,25	5,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
36	gebouw	204181,04	451277,58	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
37	gebouw	204250,95	451482,83	4,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
38	gebouw	204138,18	451498,43	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
39	gebouw	204142,37	451279,37	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
40	gebouw	204146,46	451573,62	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
41	gebouw	204140,20	451562,90	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
42	gebouw	204132,02	451550,31	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
43	gebouw	204104,81	451515,07	4,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
44	gebouw	204116,48	451526,69	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
45	gebouw	204120,71	451539,94	4,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
46	gebouw	204099,81	451501,25	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
47	gebouw	204099,19	451475,94	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
48	gebouw	204082,83	451464,17	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
49	gebouw	204075,43	451445,87	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
50	gebouw	204071,98	451435,34	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
51	gebouw	204023,21	451373,65	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
52	gebouw	204055,21	451334,52	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
53	gebouw	204060,63	451321,44	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
54	gebouw	204085,01	451292,85	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
55	gebouw	204096,26	451274,30	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
56	gebouw	204083,15	451265,93	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
57	gebouw	204066,54	451256,11	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
58	gebouw	204076,88	451240,33	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
59	gebouw	204095,48	451252,76	4,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
60	gebouw	204117,66	451247,75	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
61	gebouw	204124,02	451228,52	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
62	gebouw	204100,40	451207,26	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
63	gebouw	204113,21	451162,37	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
64	gebouw	204126,91	451139,06	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
65	gebouw	204169,77	451140,93	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
66	gebouw	204204,56	451167,09	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
67	gebouw	204204,66	451161,68	7,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
68	gebouw	204166,45	451485,91	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
69	gebouw	204144,46	451417,42	2,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
70	gebouw	204294,95	451308,13	5,45	0,00	0,80	0 dB	--	--
71	gebouw	204291,19	451269,06	4,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
72	gebouw	204218,33	451468,02	4,00	0,00	0,80	0 dB	--	--

Invoergegevens LAr,LT
Gebouwen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Cp	Koppel1	Koppel2
73	gebouw	204085,92	451349,39	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
74	gebouw	204078,52	451361,76	9,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
75	gebouw	204106,69	451443,96	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
76	gebouw	204142,93	451513,01	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
77	gebouw	204194,57	451562,28	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
78	gebouw	204206,96	451549,45	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
79	gebouw	204219,16	451536,32	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
80	gebouw	204231,55	451523,10	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
81	gebouw	204235,40	451519,19	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
82	gebouw	204256,19	451496,92	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
83	gebouw	204350,94	451462,24	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
84	gebouw	204357,22	451451,23	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
85	gebouw	204340,13	451470,27	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
86	gebouw	204304,17	451463,87	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
87	gebouw	204374,76	451433,02	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
88	gebouw	204382,42	451418,74	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
89	gebouw	204365,94	451442,14	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
90	gebouw	204045,88	451442,05	10,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
91	gebouw	204223,90	451586,33	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
92	gebouw	204256,87	451551,14	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
93	gebouw	204215,77	451601,67	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
94	gebouw	204176,46	451598,88	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
95	gebouw	204276,42	451488,54	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
96	gebouw	204291,07	451477,85	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
97	gebouw	204160,40	451524,45	4,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
98	gebouw	204315,88	451511,86	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
99	gebouw	204430,39	451364,56	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
100	gebouw	204327,50	451209,81	4,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
101	gebouw	204316,66	451197,63	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
102	gebouw	204335,45	451235,79	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
103	gebouw	204335,92	451216,42	6,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
104	gebouw	204287,23	451151,52	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
105	gebouw	204278,27	451137,89	7,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
106	gebouw	204306,83	451183,21	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
107	gebouw	204290,83	451163,97	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
108	gebouw	204396,00	451310,34	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
109	gebouw	204388,91	451293,79	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
110	gebouw	204414,81	451349,13	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
111	gebouw	204404,22	451320,56	6,50	0,00	0,80	0 dB	--	--
112	gebouw	204365,91	451257,10	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--

Invoergegevens LAr,LT
Gebouwen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Ref1. 31	Cp	Koppel1	Koppel2
113	gebouw	204354,64	451250,79	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
114	gebouw	204380,87	451282,15	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
115	gebouw	204374,97	451267,62	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
116	gebouw	204130,29	451363,87	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
117	gebouw	204107,19	451371,02	8,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
118	gebouw	204087,99	451371,69	3,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
119	gebouw	204117,56	451381,62	7,00	0,00	0,80	0 dB	--	--
120	nok	204194,86	451306,35	5,80	0,00	0,20	2 dB	--	--
121	nok	204188,52	451301,91	5,80	0,00	0,20	2 dB	--	--
122	gebouw	204153,99	451350,05	4,50	0,00	0,80	0 dB	--	--

Invoergegevens LAr, LT
Schermen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 17 mei 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
02	Dakrand	204180,66	451305,10	204195,67	451282,57	4,50	1,00	0 dB	0,80	0,80
01	Schermlakkerij	204154,47	451286,51	204185,27	451229,88	4,50	3,30	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE VI Invoergegevens maximale geluidniveaus

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Puntbronnen

Witteveen+Bos

Model:MAX Gazelle definitief 21 april 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Gevel	Richt.
M_H01	MAX Heftruck diesel loc.1	204126,30	451292,55	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
M_H02	MAX Heftruck diesel loc.2	204157,14	451354,63	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
M_H03	MAX Heftruck diesel loc.3	204289,66	451405,48	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
M_H04	MAX Heftruck diesel loc.4	204347,30	451332,68	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
M_H05	MAX Heftruck diesel loc.5	204312,76	451280,83	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
M_H06	MAX Heftruck diesel loc.6	204262,22	451219,19	0,00	1,00	Normaal	--	0,00
M_A01	MAX Dichtslaan autoportier loc.1	204103,03	451423,00	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
M_A02	MAX Dichtslaan autoportier loc.2	204322,42	451436,63	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
M_A03	MAX Dichtslaan autoportier loc.3	204091,86	451421,80	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
M_A04	MAX Dichtslaan autoportier loc.4	204122,64	451297,29	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
M_A05	MAX Dichtslaan autoportier loc.5	204207,03	451183,44	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
M_A06	MAX Dichtslaan autoportier loc.6	204266,55	451413,16	0,00	0,75	Normaal	--	0,00
M_A07	MAX Dichtslaan autoportier loc.7	204201,77	451194,10	0,00	0,75	Normaal	--	0,00

Invoergegevens maximale geluidniveaus
Puntbronnen

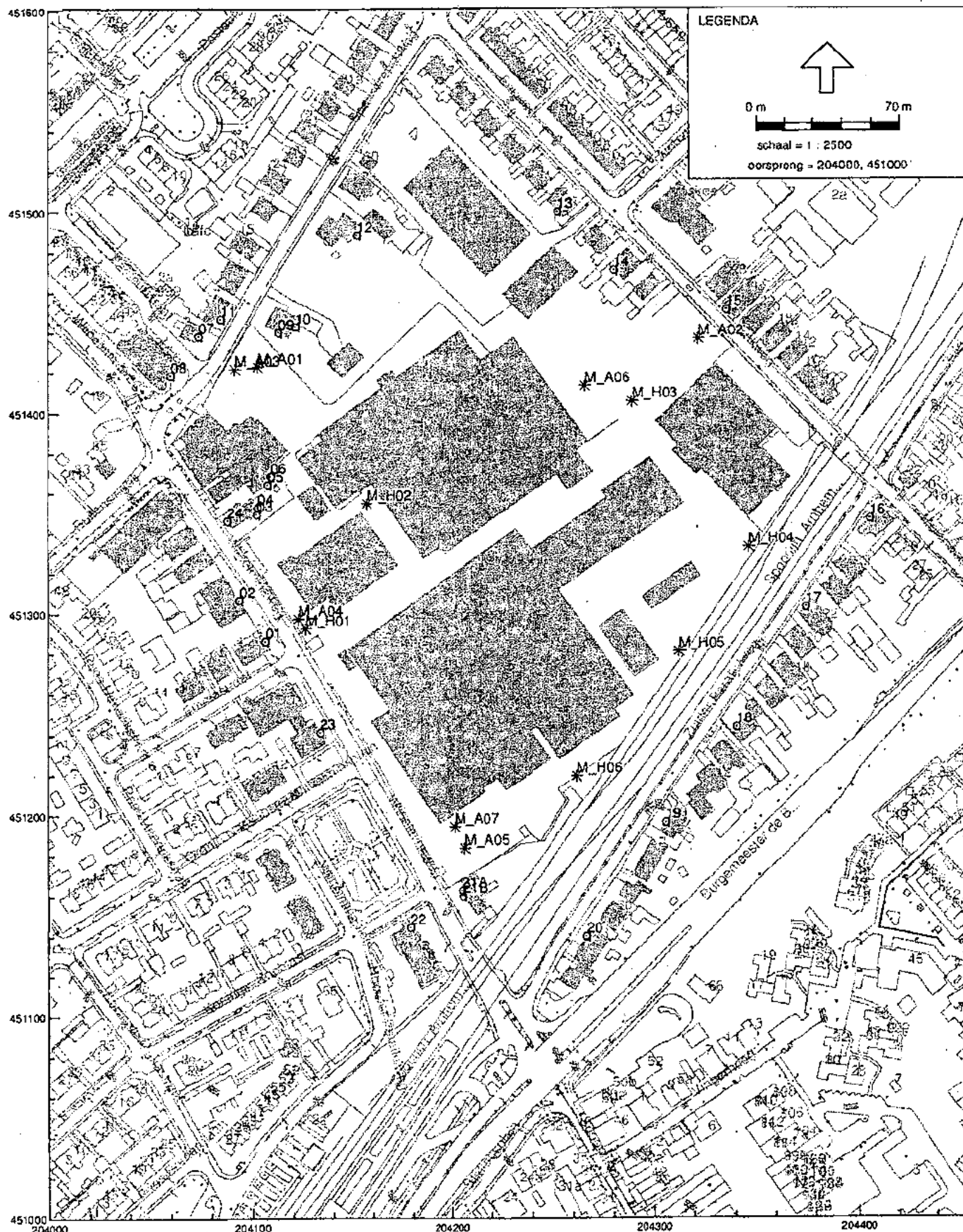
Witteveen+Bos

Model:MAX Gazelle definitief 21 april 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M_H01	360,00	72,38	90,81	90,71	92,53	100,14	99,63	97,43	89,81	81,93	104,82	0,00	--	--
M_H02	360,00	72,38	90,81	90,71	92,53	100,14	99,63	97,43	89,81	81,93	104,82	0,00	--	--
M_H03	360,00	72,38	90,81	90,71	92,53	100,14	99,63	97,43	89,81	81,93	104,82	0,00	--	--
M_H04	360,00	72,38	90,81	90,71	92,53	100,14	99,63	97,43	89,81	81,93	104,82	0,00	--	--
M_H05	360,00	72,38	90,81	90,71	92,53	100,14	99,63	97,43	89,81	81,93	104,82	0,00	--	--
M_H06	360,00	72,38	90,81	90,71	92,53	100,14	99,63	97,43	89,81	81,93	104,82	0,00	--	--
M_A01	360,00	71,00	69,00	87,00	90,00	92,00	103,00	93,00	79,00	79,00	104,02	0,00	--	0,00
M_A02	360,00	71,00	69,00	87,00	90,00	92,00	103,00	93,00	79,00	79,00	104,02	0,00	--	--
M_A03	360,00	71,00	69,00	87,00	90,00	92,00	103,00	93,00	79,00	79,00	104,02	0,00	--	0,00
M_A04	360,00	71,00	69,00	87,00	90,00	92,00	103,00	93,00	79,00	79,00	104,02	0,00	--	--
M_A05	360,00	71,00	69,00	87,00	90,00	92,00	103,00	93,00	79,00	79,00	104,02	0,00	0,00	--
M_A06	360,00	71,00	69,00	87,00	90,00	92,00	103,00	93,00	79,00	79,00	104,02	0,00	--	0,00
M_A07	360,00	71,00	69,00	87,00	90,00	92,00	103,00	93,00	79,00	79,00	104,02	0,00	0,00	0,00



BIJLAGE VII Invoergegevens indirecte hinder

Invoergegevens indirecte hinder
Mobiele bronnen

Witteveen+Bos

Model:Gazelle definitief 21 april 2006

Groep:Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
IND01	Vrachtwagens op de openbare weg	0,00	1,00	36	--	--	30
IND02	Vrachtwagens op de openbare weg	0,00	1,00	100	--	--	30
IND03	Personenwagens op de openbare weg	0,00	0,75	350	--	20	30
IND04	Personenwagens op de openbare weg	0,00	0,75	470	40	40	30

Invoergegevens indirecte hinder
Mobiele bronnen

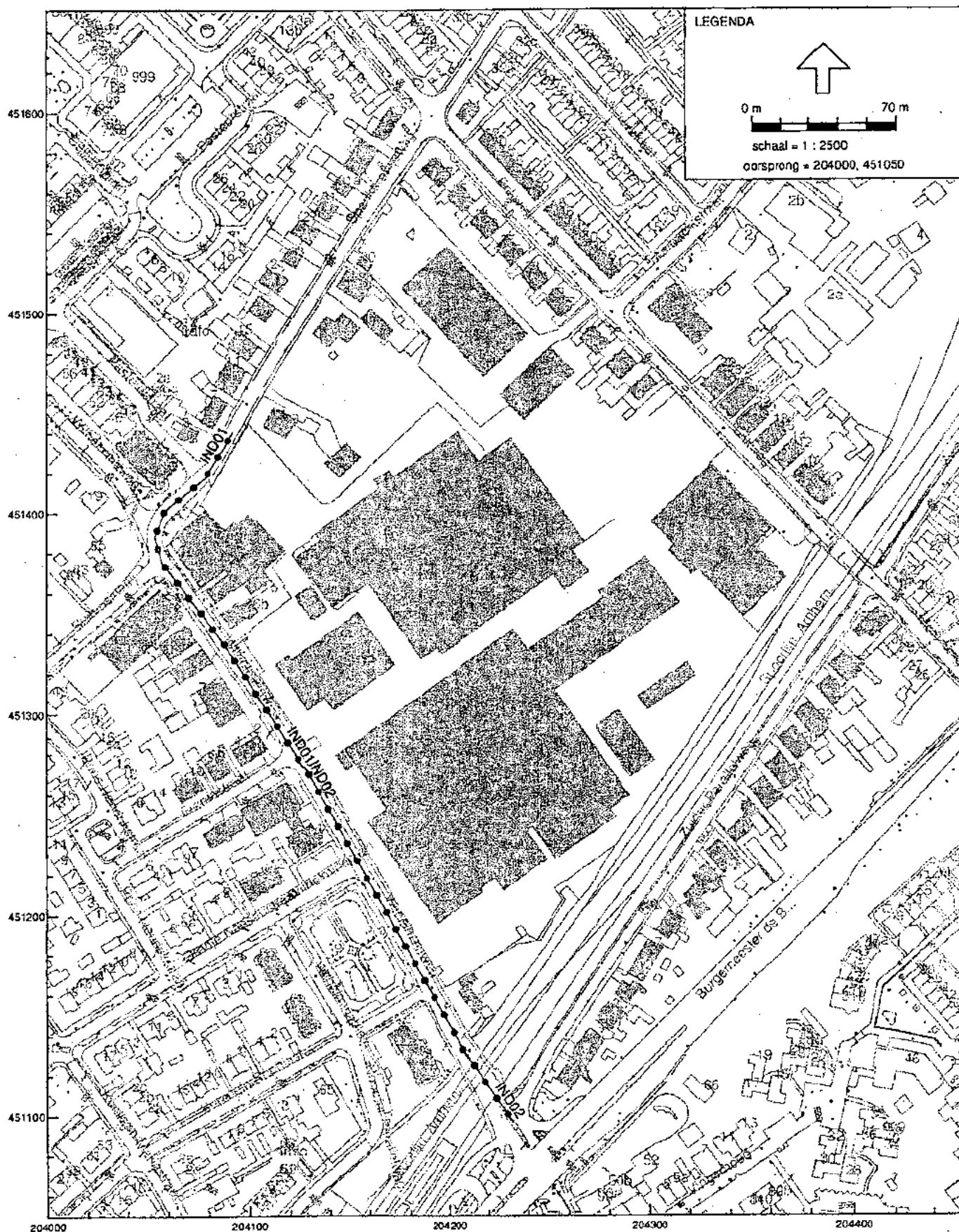
Witteveen+Bos

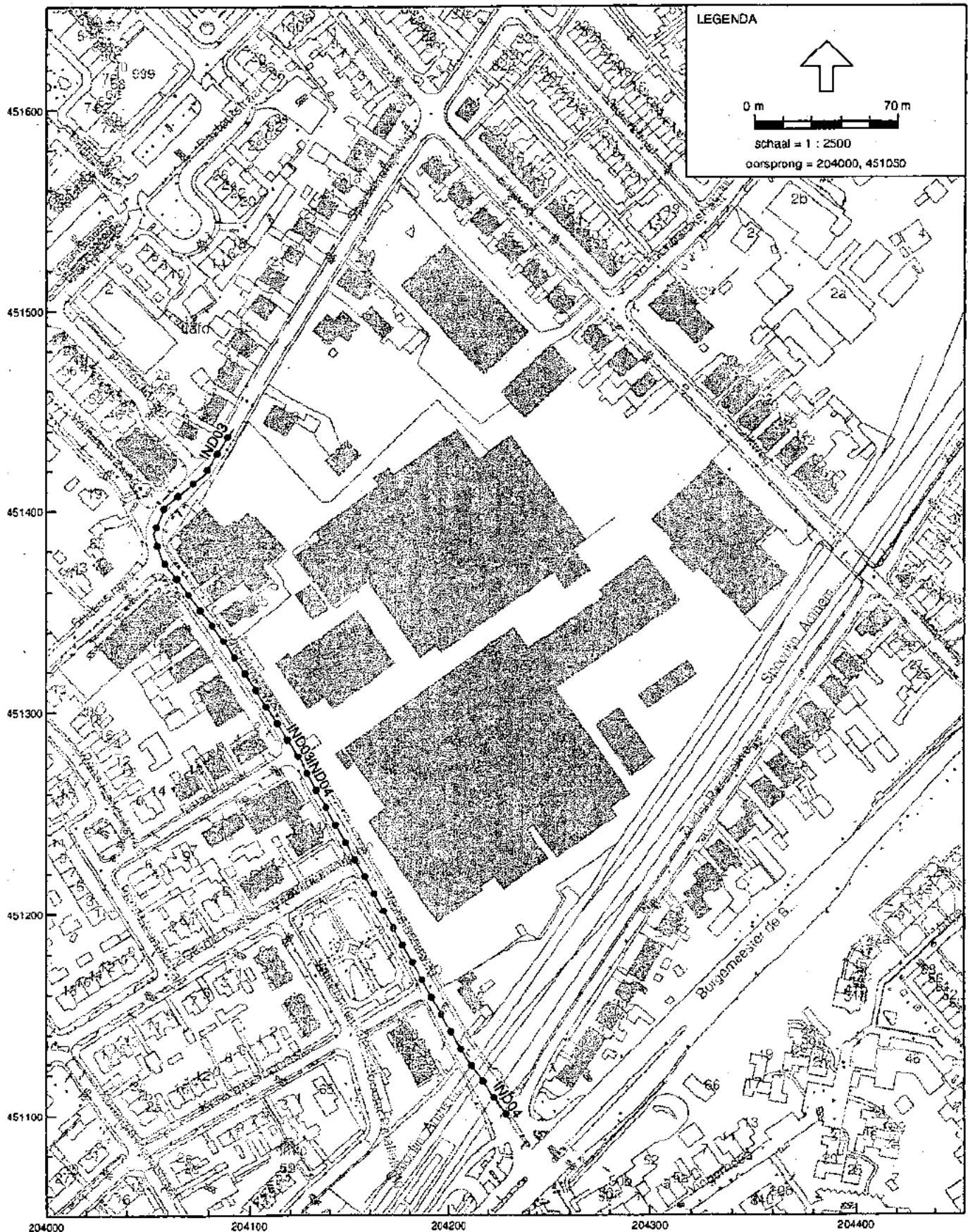
Model:Gazelle definitief 21 april 2006

Groep:Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lengte	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
IND01	203,38	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
IND02	206,75	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
IND03	203,38	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00
IND04	206,75	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00





BIJLAGE VIII Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rekenresultaten LAR,LT
Overzicht

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	50	45	44	54	81
01_B	Emmastraat 2	4,5	52	46	45	55	81
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	47	43	42	52	77
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	49	45	44	54	78
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	43	40	40	50	71
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	47	45	44	54	73
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	43	40	40	50	70
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	47	45	44	54	72
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	43	41	40	50	70
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	47	45	43	53	72
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	46	41	40	50	74
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	48	44	42	52	74
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	47	39	37	47	77
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	49	40	38	49	78
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	44	27	30	44	76
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	46	33	33	46	76
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	48	40	39	49	76
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	53	37	39	53	83
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	54	41	41	54	83
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	48	33	34	48	78
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	50	39	39	50	79
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	49	39	38	49	79
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	50	39	39	50	79
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	43	36	36	46	75
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	45	37	37	47	75
13_A	Enkweg 17	1,5	38	27	28	38	71
13_B	Enkweg 17	4,5	43	34	35	45	74
14_A	Enkweg 11	1,5	44	33	33	44	76
14_B	Enkweg 11	4,5	46	34	35	46	76
15_A	Enkweg 26	1,5	44	32	32	44	75
15_B	Enkweg 26	4,5	46	33	33	46	75
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	40	31	30	40	73
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	41	33	32	42	73
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	44	32	31	44	78
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	46	34	33	46	78
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	44	30	28	44	78
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	47	35	34	47	78
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	44	33	30	44	78
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	47	35	33	47	78
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	41	32	28	41	76
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	43	34	30	43	76
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	47	39	34	47	79
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	50	42	37	50	82
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	40	33	30	40	73
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	41	34	29	41	73
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	44	36	32	44	78
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	46	39	34	46	78
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	51	46	43	53	83
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	53	48	45	55	83
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	41	37	36	46	73
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	42	39	38	48	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT
Details Emmastraat 2 (1,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 01_A - Emmastraat 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	ZVA Gereed product	1,0	45	--	--	45	75	2
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	42	--	--	42	72	2
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	36	36	36	46	38	2
07	Persw. route 1 (retour)	0,7	34	--	--	34	63	0
677	Afz. moffeloven race	9,5	33	32	24	37	33	0
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	33	35	29	40	58	3
669	Afz. lakvoorber.	10,2	33	33	33	43	33	0
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	32	--	--	32	76	2
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	32	--	--	32	75	2
693	Luchtbeh. verw.	1,0	32	32	32	42	35	3
697	Afz. kelder	0,6	32	32	32	42	35	4
233	Afz. lasinstall.	9,1	32	--	--	32	34	1
W04	Rooster compressors (5)	1,6	31	30	22	35	35	4
H05	Heftruck diesel	1,0	31	--	--	31	50	2
686	Afz. forezen moffel	9,3	31	31	31	41	31	0
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	30	29	21	34	30	0
09	Persw. route 3 (rondgaand)	0,7	30	--	--	30	62	3
672	Afz kelder	7,5	30	30	30	40	30	0
665	Afz. voorspuitwand	9,1	30	28	20	33	31	0
678	Aandr afz spuitcab	5,6	29	28	20	33	29	0
639	Afz. lakkerij(pijs)	9,5	29	29	29	39	29	0
691	Aanz. verw. unit	0,5	29	29	29	39	32	4
534	Afzuiging beitserij	6,4	29	--	--	29	34	0
688	Aandr. afz. forezen	1,0	28	28	28	38	32	4
692	Uitbl. verw. unit	1,0	28	28	28	38	31	3
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	28	28	28	38	31	3
W09	Dakklep	0,1	27	27	27	37	32	4
635	Afz. lakkerij(pijs)	9,5	27	27	27	37	27	0
687	Afz. forezen	8,7	27	27	27	37	27	0
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	27	27	27	37	27	0
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	27	27	27	37	29	2
634	Afz. lakkerij (1)	0,9	27	27	27	37	30	3
681	Afz repar. spuitcab	9,3	27	27	27	37	27	0
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	26	26	26	36	26	0
W08	Dakklep	0,1	26	26	26	36	30	4
690	Afz. Demi	7,5	26	26	26	36	26	0
607	dak lakkerij	0,1	26	26	26	36	30	4
640	Afz. lakkerij(pijs)	14,5	26	26	26	36	26	0
689	Ventilatie-rooster	0,6	25	25	25	35	29	4
H04	Heftruck diesel	1,0	25	--	--	25	45	3
679	Afz. spuitcab	9,7	25	24	16	29	25	0
603	daklicht lakkerij	0,1	25	25	25	35	26	1
532	Afzuiging beitserij	7,6	25	--	--	25	30	1
631	Rooster lakkerij	3,4	24	23	15	28	24	0
632	Rooster lakkerij	3,4	24	23	15	28	25	0
633	Rooster lakkerij	3,4	24	23	15	28	25	1
685	Aanz inloop voorbeh	9,0	24	24	24	34	24	0
H02	Heftruck diesel	1,0	24	--	--	24	44	4
636	Afz. lakkerij(pijs)	14,5	24	24	24	34	24	0
637	Afz. lakkerij (3)	2,5	23	23	23	33	25	2
03B	ZVA lossen onderd. route 1b (rondgaand)	1,0	23	--	--	23	55	4
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	23	23	23	33	26	3
604	daklicht lakkerij	0,1	23	23	23	33	27	4
676	Afz. naspuitwand	10,4	23	23	23	33	23	0
641	Afz. ESTA 1	8,8	23	23	23	33	23	0
605	daklicht lakkerij	0,1	22	22	22	32	26	4
642	Afz. voorbehand.	9,0	22	22	22	32	22	0
531	Afzuiging beitserij	7,6	22	--	--	22	27	0
551	Afstraling kast	0,5	22	--	--	22	31	4
04	ZVA losse onderd. route 2 (retour)	1,0	22	--	--	22	55	4
	Rest		37	34	34	44	58	
Totalen			50	45	44	54	81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Emmastraat 2 (4,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 01_B - Emmastraat 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	38	38	38	48	38	0
06	ZVA Gereed product	1,0	47	--	--	47	76	1
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	44	--	--	44	73	0
669	Afz. lakvoorber.	10,2	33	33	33	43	33	0
697	Afz. kelder	0,6	33	33	33	43	35	2
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	33	33	33	43	33	0
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	35	37	31	42	58	1
686	Afz. forezen moffel	9,3	32	32	32	42	32	0
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	30	30	30	40	32	1
691	Aanz. verw. unit	0,5	30	30	30	40	32	2
607	dak lakkerij	0,1	30	30	30	40	31	1
634	Afz. lakkerij (1)	0,9	29	29	29	39	30	1
639	Afz. lakkerij (pijp)	9,5	29	29	29	39	29	0
688	Aandr. afz. forezen	1,0	28	28	28	38	30	2
672	Afz kelder	7,5	28	28	28	38	28	0
692	Uitbl. verw. unit	1,0	28	28	28	38	30	1
W09	Dakklep	0,1	28	28	28	36	30	2
603	daklicht lakkerij	0,1	28	28	28	38	29	2
677	Afz. moffeloven race	9,5	34	33	25	38	34	0
W08	Dakklep	0,1	27	27	27	37	30	2
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	27	27	27	37	28	1
635	Afz. lakkerij (pijp)	9,5	27	27	27	37	27	0
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	27	27	27	37	27	0
605	daklicht lakkerij	0,1	26	26	26	36	27	1
604	daklicht lakkerij	0,1	26	26	26	36	28	2
681	Afz repar. spuitcab	9,3	26	26	26	36	26	0
689	Ventilatie (opb.)	0,6	26	26	26	36	28	2
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	26	26	26	36	26	0
W04	Rooster compressors (5)	1,6	32	31	23	36	34	2
606	daklicht lakkerij	0,1	25	25	25	35	27	1
640	Afz. lakkerij (pijp)	14,5	25	25	25	35	25	0
602	daklicht lakkerij	0,1	25	25	25	35	27	2
687	Afz. forezen	8,7	25	25	25	35	25	0
637	Afz. lakkerij (3)	2,5	25	25	25	35	25	0
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	31	30	22	35	31	0
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	34	--	--	34	76	1
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	34	--	--	34	76	1
07	Persw. route 1 (retour)	0,7	34	--	--	34	63	0
690	Afz. Demi	7,5	24	24	24	34	24	0
636	Afz. lakkerij (pijp)	14,5	24	24	24	34	24	0
H05	Heftruck diesel	1,0	33	--	--	33	50	0
657	Ventilatie (opb.)	0,5	23	23	23	33	25	2
608	schuindak lakkerij	0,1	23	23	23	33	25	2
682	Aanz. branders 2,3	0,8	23	23	23	33	24	2
676	Afz. naspuitwand	10,4	23	23	23	33	23	0
665	Afz. voorspuitwand	9,1	29	28	20	33	30	0
660	Ventilatie (opb.)	0,5	22	22	22	32	24	2
233	Afz. lasinstall.	9,1	32	--	--	32	34	0
641	Afz. ESTA 1	8,8	22	22	22	32	22	0
09	Persw. route 3 (rondgaand)	0,7	32	--	--	32	62	1
693	Luchtbeh. verw.	1,0	22	22	22	32	23	1
698	Afz uitdampz oven 3	9,2	22	22	22	32	22	0
609	schuindak lakkerij	0,1	22	22	22	32	24	3
642	Afz. voorbehand.	9,0	22	22	22	32	22	0
685	Aanz inloop voorbeh	9,0	22	22	22	32	22	0
678	Aandr afz spuitcab	5,6	27	26	18	31	27	0
658	Ventilatie (opb.)	0,5	21	21	21	31	23	2
W07	Dakklep	0,1	21	21	21	31	23	3
659	Ventilatie (opb.)	0,5	21	21	21	31	23	2
645	Ventilatie (opb.)	0,5	21	21	21	31	22	2
	Rest		40	34	32	42	62	
Totalen			52	46	45	55	81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Wilhelminaweg 3 (1,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 02_A - Wilhelminaweg 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	ZVA Gereed product	1,0	41	--	--	41	72	3
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	38	--	--	38	69	3
W04	Rooster compressors (5)	1,6	36	35	27	40	40	4
233	Afz. lasinstall.	9,1	33	--	--	33	36	1
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	33	33	33	43	36	3
686	Afz. foresen moffel	9,3	31	31	31	41	31	0
07	Persw. route 1 (retour)	0,7	31	--	--	31	61	1
669	Afz. lakvoorber.	10,2	30	30	30	40	30	0
688	Aandr. afz. foresen	1,0	30	30	30	40	34	4
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	29	31	25	36	55	4
H05	Heftruck diesel	1,0	29	--	--	29	48	3
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	28	27	19	32	28	0
692	Uitbl. verw. unit	1,0	28	28	28	38	32	4
534	Afzuiging beitserij	8,4	28	--	--	28	34	1
677	Afz. moffeloven race	9,5	28	27	19	32	28	0
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	28	--	--	28	72	3
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	28	--	--	28	72	3
639	Afz. lakkerij(pijs)	9,5	27	27	27	37	27	0
665	Afz. voorspuitwand	9,1	27	26	18	31	28	0
672	Afz kelder	7,5	27	27	27	37	27	0
689	Ventilatirooster	0,6	27	27	27	37	31	4
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	27	27	27	37	27	0
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	26	26	26	36	28	2
607	dak lakkerij	0,1	26	26	26	36	30	4
03B	ZVA lossen onderd. route 1b (rondgaand)	1,0	26	--	--	26	57	4
09	Persw. route 3 (rondgaand)	0,7	26	--	--	26	58	3
687	Afz. foresen	8,7	25	25	25	35	25	0
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	25	25	25	35	29	4
W08	Dakklep	0,1	25	25	25	35	29	4
635	Afz. lakkerij(pijs)	9,5	25	25	25	35	25	0
681	Afz repar. spuitcab	9,3	25	25	25	35	25	0
W09	Dakklep	0,1	25	25	25	35	29	4
04	ZVA losse onderd. route 2 (retour)	1,0	25	--	--	25	58	4
678	Aandr afz spuitcab	5,6	24	23	15	28	25	1
690	Afz. Demi	7,5	24	24	24	34	24	0
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	24	24	24	34	24	0
532	Afzuiging beitserij	7,6	24	--	--	24	30	1
605	daklicht lakkerij	0,1	24	24	24	34	27	4
640	Afz. lakkerij(pijs)	14,5	23	23	23	33	23	0
232	Afz. lasinstall. 2	9,2	23	--	--	23	26	2
H04	Heftruck diesel	1,0	23	--	--	23	43	3
636	Afz. lakkerij(pijs)	14,5	23	23	23	33	23	0
551	Afstraling kast	0,5	22	--	--	22	31	4
679	Afz. spuitcab.	9,7	22	21	13	26	22	0
682	Aanz. branders 2,3	0,8	22	22	22	32	26	4
604	daklicht lakkerij	0,1	22	22	22	32	26	4
231	Afz. framegebouw	8,7	22	--	--	22	25	1
697	Afz. kelder	0,6	22	22	22	32	26	4
676	Afz. naspuitwand	10,4	22	22	22	32	22	0
658	Ventilatie (opb.)	0,5	22	22	22	32	26	4
553	Afstraling kast	0,5	22	--	--	22	31	4
660	Ventilatie (opb.)	0,5	21	21	21	31	25	4
552	Afstraling kast	0,5	21	--	--	21	30	4
12	Persw. route 6 (retour)	0,7	21	--	12	22	45	4
659	Ventilatie (opb.)	0,5	21	21	21	31	25	4
657	Ventilatie (opb.)	0,5	21	21	21	31	25	4
693	Luchtbeh. verw.	1,0	21	21	21	31	25	4
685	Aanz inloop voorbeh	9,0	21	21	21	31	21	0
204	daklicht framebouw	0,1	21	--	--	21	27	4
631	Rooster lakkerij	3,4	21	20	12	25	22	1
	Rest		36	33	32	42	59	
Totalen			47	43	42	52	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Wilhelminaweg 3 (4,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 02_B - Wilhelminaweg 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	36	36	36	46	36	1
06	ZVA Gereed product	1,0	44	--	--	44	72	1
W04	Rooster compressors (5)	1,6	39	37	30	42	41	3
686	Afz. foresen moffel	9,3	31	31	31	41	31	0
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	41	--	--	41	70	1
688	Aandr. afz. foresen	1,0	31	31	31	41	34	2
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	31	31	31	41	32	1
669	Afz. lakvoorber.	10,2	30	30	30	40	30	0
692	Uitbl. verw. unit	1,0	30	30	30	40	32	2
607	dak lakkerij	0,1	30	30	30	40	32	2
W08	Dakklep	0,1	29	29	29	39	32	3
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	29	29	29	39	31	2
W09	Dakklep	0,1	29	29	29	39	31	3
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	31	33	27	38	55	2
689	Ventilatie-rooster	0,6	28	28	28	38	30	3
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	27	27	27	37	27	0
672	Afz. kelder	7,5	27	27	27	37	27	0
605	daklicht lakkerij	0,1	26	26	26	36	28	2
639	Afz. lakkerij(pijp)	9,5	26	26	26	36	26	0
697	Afz. kelder	0,6	26	26	26	36	28	2
687	Afz. foresen	8,7	26	26	26	36	26	0
604	daklicht lakkerij	0,1	26	26	26	36	28	3
635	Afz. lakkerij(pijp)	9,5	25	25	25	35	25	0
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	25	25	25	35	25	0
603	daklicht lakkerij	0,1	25	25	25	35	25	0
233	Afz. lasinstall.	9,1	34	--	--	34	36	0
691	Aanz. verw. unit	0,5	24	24	24	34	27	2
682	Aanz. branders 2,3	0,8	24	24	24	34	26	2
602	daklicht lakkerij	0,1	24	24	24	34	26	2
677	Afz. moffeloven race	9,5	30	29	21	34	30	0
681	Afz. repar. spuitcab	9,3	24	24	24	34	24	0
634	Afz. lakkerij (1)	0,9	23	23	23	33	25	1
640	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	23	23	23	33	23	0
659	Ventilatie (opb.)	0,5	23	23	23	33	25	2
637	Afz. lakkerij (3)	2,5	23	23	23	33	23	0
690	Afz. Demi	7,5	23	23	23	33	23	0
660	Ventilatie (opb.)	0,5	23	23	23	33	25	2
606	daklicht lakkerij	0,1	23	23	23	33	23	0
657	Ventilatie (opb.)	0,5	23	23	23	33	25	2
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	29	28	20	33	29	0
658	Ventilatie (opb.)	0,5	23	23	23	33	25	2
608	schuindak lakkerij	0,1	22	22	22	32	25	3
07	Persw. route 1 (retour)	0,7	32	--	--	32	61	0
636	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	22	22	22	32	22	0
676	Afz. naspuitwand	10,4	22	22	22	32	22	0
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	22	22	22	32	24	2
685	Aanz. inloop voorbeh	9,0	22	22	22	32	22	0
H05	Heftruck diesel	1,0	32	--	--	32	48	0
609	schuindak lakkerij	0,1	21	21	21	31	22	1
665	Afz. voorspuitwand	9,1	28	26	19	31	29	0
698	Afz. uitdampz oven 3	9,2	21	21	21	31	21	0
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	31	--	--	31	73	1
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	31	--	--	31	73	1
693	Luchtbeh. verw.	1,0	20	20	20	30	22	2
678	Aandr afz spuitcab	5,6	26	25	17	30	26	0
642	Afz. voorbehand.	9,0	20	20	20	30	20	0
641	Afz. ESTA 1	8,8	20	20	20	30	20	0
610	raam lakkerij	2,0	20	20	20	30	22	2
648	Ventilatie (opb.)	0,5	18	18	18	28	21	2
09	Persw. route 3 (rondgaand)	0,7	28	--	--	28	58	1
	Rest		39	32	30	40	63	
Totalen			49	45	44	54	78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Wilhelminaweg 26B (1,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 03_A - Wilhelminaweg 26b
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
233	Afz. lasinstall.	9,1	33	--	--	33	36	1
06	ZVA Gereed product	1,0	32	--	--	32	64	4
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	32	--	--	32	63	3
W04	Rooster compressors (5)	1,6	32	30	23	35	35	4
686	Afz. forezen moffel	9,3	31	31	31	41	31	0
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	27	27	27	37	30	3
W09	Dakklep	0,1	27	27	27	37	31	4
669	Afz. lakvoorber.	10,2	26	26	26	36	26	0
677	Afz. moffeloven race	9,5	26	24	17	29	26	0
665	Afz. voorspuitwand	9,1	25	24	16	29	27	0
686	Aandr. afz. forezen	1,0	25	25	25	35	29	4
693	Luchtbeh. verw.	1,0	25	25	25	35	29	4
692	Uitbl. verw. unit	1,0	25	25	25	35	29	4
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	25	25	25	35	29	4
639	Afz. lakkerij(pijs)	9,5	25	25	25	35	25	0
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	25	25	25	35	25	0
672	Afz. kelder	7,5	25	25	25	35	25	0
635	Afz. lakkerij(pijs)	9,5	25	25	25	35	25	0
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	24	24	24	34	27	3
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	24	23	15	28	25	1
607	dak lakkerij	0,1	24	24	24	34	26	2
W08	Dakklep	0,1	24	24	24	34	29	4
03B	ZVA lossen onderd. route 1b (rondgaand)	1,0	24	--	--	24	55	3
534	Afzuiging beitserij	8,4	24	--	--	24	30	1
687	Afz. forezen	8,7	24	24	24	34	24	0
07	Persw. route 1 (retour)	0,7	23	--	--	23	54	3
689	Ventilatirooster	0,6	23	23	23	33	27	4
04	ZVA losse onderd. route 2 (retour)	1,0	23	--	--	23	56	3
640	Afz. lakkerij(pijs)	14,5	23	23	23	33	23	0
532	Afzuiging beitserij	7,6	23	--	--	23	29	2
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	23	23	23	33	23	0
231	Afz. framegebouw	8,7	23	--	--	23	25	1
636	Afz. lakkerij(pijs)	14,5	22	22	22	32	22	0
681	Afz. repar. spuitcab	9,3	22	22	22	32	22	0
H05	Heftruck diesel	1,0	21	--	--	21	41	3
232	Afz. lasinstall. 2	9,2	21	--	--	21	25	2
697	Afz. kelder	0,6	21	21	21	31	25	4
605	daklicht lakkerij	0,1	21	21	21	31	25	4
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	21	23	17	28	47	4
678	Aandr afz spuitcab	5,6	21	19	12	24	22	2
676	Afz. naspuitwand	10,4	20	20	20	30	20	0
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	20	--	--	20	65	4
606	daklicht lakkerij	0,1	20	20	20	30	24	4
690	Afz. Demi	7,5	20	20	20	30	21	1
201	daklicht framebouw	0,1	20	--	--	20	23	1
531	Afzuiging beitserij	7,6	20	--	--	20	26	1
685	Aanz inloop voorbeh	9,0	20	20	20	30	20	0
698	Afz uitdampz oven 3	9,2	20	20	20	30	20	0
602	daklicht lakkerij	0,1	20	20	20	30	24	4
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	20	--	--	20	64	4
682	Aanz. branders 2,3	0,8	20	20	20	30	23	4
12	Persw. route 6 (retour)	0,7	20	--	10	20	43	4
206	daklicht framebouw	0,1	19	--	--	19	23	2
202	daklicht framebouw	0,1	19	--	--	19	22	1
H01	Heftruck diesel	1,0	19	--	--	19	39	3
533	Afzuiging beitserij	7,6	19	--	--	19	26	2
203	daklicht framebouw	0,1	19	--	--	19	22	1
13	Persw. route 7 (retour)	0,7	19	--	--	19	43	4
641	Afz. ESTA 1	8,8	19	19	19	29	19	0
551	Afstraling kast	0,5	19	--	--	19	28	4
	Rest		33	30	30	40	58	
Totalen			43	40	40	50	71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Wilhelminaweg 26B (4,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 03_B - Wilhelminaweg 26b
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W04	Rooster compressors (5)	1,6	41	39	32	44	43	3
693	Luchtbeh. verw.	1,0	34	34	34	44	36	2
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	33	33	33	43	35	3
688	Aandr. afz. forezen	1,0	30	30	30	40	33	3
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	30	30	30	40	32	1
607	dak lakkerij	0,1	30	30	30	40	31	0
686	Afz. forezen moffel	9,3	30	30	30	40	30	0
689	Ventilatieooster	0,6	30	30	30	40	32	3
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	29	29	29	39	31	1
606	daklicht lakkerij	0,1	28	28	28	38	31	3
602	daklicht lakkerij	0,1	28	28	28	38	31	3
669	Afz. lakvoorber.	10,2	28	28	28	38	28	0
692	Uitbl. verw. unit	1,0	28	28	28	38	30	2
605	daklicht lakkerij	0,1	28	28	28	38	30	2
W08	Dakklep	0,1	27	27	27	37	30	3
W09	Dakklep	0,1	27	27	27	37	30	3
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	37	--	--	37	66	1
06	ZVA Gereed product	1,0	37	--	--	37	67	2
691	Aanz. verw. unit	0,5	26	26	26	36	28	3
697	Afz. kelder	0,6	26	26	26	36	28	2
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	25	25	25	35	25	0
672	Afz kelder	7,5	25	25	25	35	25	0
609	schuindak lakkerij	0,1	25	25	25	35	26	1
639	Afz. lakkerij (pijp)	9,5	25	25	25	35	25	0
681	Afz repar. spuitcab	9,3	24	24	24	34	24	0
635	Afz. lakkerij (pijp)	9,5	24	24	24	34	24	0
604	daklicht lakkerij	0,1	24	24	24	34	25	1
603	daklicht lakkerij	0,1	24	24	24	34	24	0
687	Afz. forezen	8,7	24	24	24	34	24	0
233	Afz. lasinstall.	9,1	34	--	--	34	36	0
682	Aanz. branders 2,3	0,8	24	24	24	34	26	3
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	23	23	23	33	23	0
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	23	23	23	33	25	2
677	Afz. moffeloven race	9,5	29	27	20	32	29	0
608	schuindak lakkerij	0,1	22	22	22	32	25	3
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	25	27	21	32	50	3
694	Luchtbeh. verw.	1,0	22	22	22	32	24	2
W02	Droogtrommel Transfer (2)	1,8	22	22	22	32	24	2
640	Afz. lakkerij (pijp)	14,5	21	21	21	31	21	0
690	Afz. Demi	7,5	21	21	21	31	21	0
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	28	26	19	31	28	0
636	Afz. lakkerij (pijp)	14,5	21	21	21	31	21	0
610	raam lakkerij	2,0	21	21	21	31	23	2
634	Afz. lakkerij (1)	0,9	21	21	21	31	23	2
665	Afz. voorspuitwand	9,1	27	26	18	31	28	0
657	Ventilatie (opb.)	0,5	20	20	20	30	23	3
676	Afz. naspuitwand	10,4	20	20	20	30	20	0
641	Afz. ESTA 1	8,8	20	20	20	30	20	0
678	Aandr afz spuitcab	5,6	26	25	17	30	26	0
646	Ventilatie (opb.)	0,5	20	20	20	30	22	2
660	Ventilatie (opb.)	0,5	19	19	19	29	22	3
685	Aanz inloop voorbeh	9,0	19	19	19	29	19	0
637	Afz. lakkerij (3)	2,5	19	19	19	29	20	1
658	Ventilatie (opb.)	0,5	19	19	19	29	22	3
698	Afz uitdampz oven 3	9,2	19	19	19	29	19	0
642	Afz. voorbehand.	9,0	19	19	19	29	19	0
W01	Luchttoevoer Handlakkerij (1)	0,8	18	18	18	28	21	3
532	Afzuiging beitserij	7,6	28	--	--	28	33	0
647	Ventilatie (opb.)	0,5	18	18	18	28	20	2
W07	Dakklep	0,1	18	18	18	28	21	3
Rest			39	29	29	39	71	
Totaal			47	45	44	54	73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Spankerenseweg 20 (1,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 09_A - Spankerenseweg 20
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03B	ZVA lossen onderd. route 1b (rondgaand)	1,0	49	--	--	49	77	0
04	ZVA losse onderd. route 2 (retour)	1,0	48	--	--	48	78	0
12	Persw. route 6 (retour)	0,7	44	--	34	44	64	0
13	Persw. route 7 (retour)	0,7	42	--	--	42	64	1
10	Persw. route 4 (retour)	0,7	41	--	33	43	63	0
02	ZVA afval route 2 (retour)	1,0	40	--	--	40	78	0
11	Persw. route 5 (retour)	0,7	37	--	--	37	64	0
W04	Rooster compressors (5)	1,6	31	30	22	35	35	4
693	Luchtbeh. verw.	1,0	30	30	30	40	34	4
06	ZVA Gereed product	1,0	26	--	--	26	58	4
233	Afz. lasinstall.	9,1	26	--	--	26	30	2
678	Aandr afz spuitcab	5,6	24	22	15	27	27	3
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	23	--	--	23	55	4
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	23	23	23	33	27	4
677	Afz. moffeloven race	9,5	22	21	13	26	24	2
W08	Dakklep	0,1	22	22	22	32	26	5
669	Afz. lakvoorber.	10,2	21	21	21	31	23	2
686	Afz. forezen moffel	9,3	21	21	21	31	23	2
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	21	21	21	31	24	3
606	daklicht lakkerij	0,1	20	20	20	30	23	3
W09	Dakklep	0,1	20	20	20	30	24	5
607	dak lakkerij	0,1	19	19	19	29	24	5
602	daklicht lakkerij	0,1	19	19	19	29	23	5
688	Aandr. afz. forezen	1,0	19	19	19	29	23	4
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	19	17	10	22	21	3
534	Afzuiging beitserij	8,4	18	--	--	18	25	3
605	daklicht lakkerij	0,1	18	18	18	28	22	5
W02	Droogtrommel Transfer (2)	1,8	17	17	17	27	22	4
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	17	17	17	27	21	4
665	Afz. voorspuitwand	9,1	17	16	8	21	20	2
681	Afz repar. spuitcab	9,3	17	17	17	27	19	2
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	17	17	17	27	19	2
232	Afz. lasinstall. 2	9,2	16	--	--	16	21	2
639	Afz. lakkerij(pijp)	9,5	16	16	16	26	18	1
635	Afz. lakkerij(pijp)	9,5	16	16	16	26	18	1
733	Afz. witlak	1,8	16	-82	-82	16	21	4
691	Aanz. verw. unit	0,5	16	16	16	26	21	4
231	Afz. framegebouw	8,7	16	--	--	16	20	2
692	Uitbl. verw. unit	1,0	16	16	16	26	20	4
697	Afz. kelder	0,6	15	15	15	25	20	4
532	Afzuiging beitserij	7,6	15	--	--	15	23	3
672	Afz kelder	7,5	15	15	15	25	17	2
636	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	15	15	15	25	15	0
640	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	15	15	15	25	15	0
610	raam lakkerij	2,0	15	15	15	25	19	4
W01	Luchttoevoer Handlakkerij (1)	0,8	14	14	14	24	19	4
554	Afstraling kast	2,7	14	--	--	14	23	4
682	Aanz. branders 2,3	0,8	14	14	14	24	18	4
687	Afz. fcresen	8,7	14	14	14	24	16	2
201	daklicht framebouw	0,1	14	--	--	14	18	2
555	Afstraling kast	0,1	14	--	--	14	22	3
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	14	16	10	21	41	4
202	daklicht framebouw	0,1	14	--	--	14	18	2
203	daklicht framebouw	0,1	14	--	--	14	18	2
679	Afz. spuitcab.	9,7	13	12	4	17	15	2
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	13	--	--	13	59	4
204	daklicht framebouw	0,1	13	--	--	13	17	2
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	13	13	13	23	17	4
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	13	--	--	13	58	4
552	Afstraling kast	0,5	13	--	--	13	22	5
	Rest		28	25	25	35	47	
Totalen			53	37	39	53	83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR, LT
Details Spankerenseweg 20 (4,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 09_B - Spankerenseweg 20
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03B	ZVA lossen onderd. route 1b (rondgaand)	1,0	49	--	--	49	77	0
04	ZVA losse onderd. route 2 (retour)	1,0	49	--	--	49	78	0
12	Persw. route 6 (retour)	0,7	44	--	35	45	64	0
10	Persw. route 4 (retour)	0,7	42	--	34	44	63	0
13	Persw. route 7 (retour)	0,7	43	--	--	43	64	0
W04	Rooster compressors (5)	1,6	38	37	29	42	41	3
02	ZVA afval route 2 (retour)	1,0	40	--	--	40	78	0
693	Luchtbeh. verw.	1,0	30	30	30	40	33	3
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	28	28	28	38	31	4
11	Persw. route 5 (retour)	0,7	38	--	--	38	64	0
688	Aandr. afz. foresen	1,0	26	26	26	36	29	3
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	25	25	25	35	28	3
686	Afz. foresen moffel	9,3	25	25	25	35	26	1
607	dak lakkerij	0,1	24	24	24	34	27	2
691	Aanz. verw. unit	0,5	24	24	24	34	27	4
669	Afz. lakvoorber.	10,2	24	24	24	34	24	1
W09	Dakklep	0,1	23	23	23	33	27	4
W08	Dakklep	0,1	23	23	23	33	27	4
606	daklicht lakkerij	0,1	23	23	23	33	26	2
692	Uitbl. verw. unit	1,0	23	23	23	33	26	3
605	daklicht lakkerij	0,1	22	22	22	32	26	4
602	daklicht lakkerij	0,1	22	22	22	32	25	2
608	schuindak lakkerij	0,1	21	21	21	31	24	4
689	Ventilatie-rooster	0,6	20	20	20	30	24	4
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	20	20	20	30	23	3
681	Afz. repar. spuitcab	9,3	20	20	20	30	21	1
678	Aandr. afz. spuitcab	5,6	26	24	17	29	28	2
W02	Droogtrommel Transfer (2)	1,8	19	19	19	29	23	3
682	Aanz. branders 2,3	0,8	19	19	19	29	23	3
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	19	19	19	29	20	1
672	Afz. kelder	7,5	19	19	19	29	21	1
233	Afz. lasinstall.	9,1	29	--	--	29	33	2
603	daklicht lakkerij	0,1	19	19	19	29	23	4
687	Afz. foresen	8,7	19	19	19	29	20	1
609	schuindak lakkerij	0,1	18	18	18	28	22	4
635	Afz. lakkerij (pijp)	9,5	18	18	18	28	19	0
677	Afz. moffeloven race	9,5	25	23	15	28	26	1
639	Afz. lakkerij (pijp)	9,5	18	18	18	28	19	1
610	raam lakkerij	2,0	18	18	18	28	21	3
697	Afz. kelder	0,6	18	18	18	28	21	3
06	ZVA Gereed product	1,0	28	--	--	28	59	4
660	Ventilatie (opb.)	0,5	18	18	18	28	21	4
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	18	18	18	28	18	1
658	Ventilatie (opb.)	0,5	18	18	18	28	21	4
604	daklicht lakkerij	0,1	17	17	17	27	19	2
W01	Luchttoevoer Handlakkerij (1)	0,8	16	16	16	26	20	4
657	Ventilatie (opb.)	0,5	16	16	16	26	20	4
636	Afz. lakkerij (pijp)	14,5	16	16	16	26	16	0
690	Afz. Demi	7,5	16	16	16	26	17	1
640	Afz. lakkerij (pijp)	14,5	16	16	16	26	16	0
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	15	15	15	25	19	3
659	Ventilatie (opb.)	0,5	15	15	15	25	19	4
676	Afz. naspuitswand	10,4	15	15	15	25	15	1
667	Aanzuiging luchtinb.	5,5	21	20	12	25	23	2
W07	Dakklep	0,1	15	15	15	25	19	4
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	25	--	--	25	56	3
685	Aanz. inloop voorbeh.	9,0	14	14	14	24	15	1
665	Afz. voorspuitswand	9,1	20	19	11	24	22	1
W06	Dakklep	0,1	14	14	14	24	17	4
698	Afz. uitdampz oven 3	9,2	13	13	13	23	14	1
	Rest		33	26	25	35	62	
Totalen			54	41	41	54	83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Wilhelminaplein 14 (1,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 23_A - Wilhelminaplein 14
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	ZVA Gereed product	1,0	49	--	--	49	78	1
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	40	43	37	48	64	1
03A	ZVA lossen onder. route 1a (rondgaand)	1,0	37	--	--	37	68	2
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	36	--	--	36	78	1
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	36	--	--	36	78	1
09	Persw. route 3 (rondgaand)	0,7	34	--	--	34	64	1
669	Afz. lakvoorber.	10,2	34	34	34	44	34	0
686	Afz. forezen' moffel	9,3	33	33	33	43	33	0
677	Afz. moffeloven race	9,5	33	31	24	36	33	0
681	Afz repar. spuitcab	9,3	31	31	31	41	31	0
W04	Rooster compressors (5)	1,6	29	28	20	33	32	3
633	Rooster lakkerij	3,4	29	28	20	33	29	0
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	29	29	29	39	32	3
632	Rooster lakkerij	3,4	28	27	19	32	28	0
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	28	28	28	38	28	0
679	Afz. spuitcab.	9,7	27	26	18	31	27	0
534	Afzuiging beitserij	8,4	27	--	--	27	32	0
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	27	27	27	37	27	0
233	Afz. lasinstall.	9,1	26	--	--	26	28	0
688	Aandr. afz. forezen	1,0	26	26	26	36	29	3
687	Afz. forezen	8,7	26	26	26	36	26	0
H05	Heftruck diesel	1,0	26	--	--	26	45	3
07	Persw. route 1 (retour)	0,7	26	--	--	26	57	3
631	Rooster lakkerij	3,4	26	24	17	29	26	0
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	25	25	25	35	28	3
693	Luchtbeh. verw.	1,0	24	24	24	34	27	3
640	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	24	24	24	34	24	0
678	Aandr afz spuitcab	5,6	24	23	15	28	24	0
W08	Dakklep	0,1	23	23	23	33	27	4
532	Afzuiging beitserij	7,6	23	--	--	23	28	0
697	Afz. kelder	0,6	23	23	23	33	27	4
665	Afz. voorspuitwand	9,1	23	22	14	27	24	0
685	Aanz inloop voorbeh	9,0	23	23	23	33	23	0
639	Afz. lakkerij(pijp)	9,5	23	23	23	33	23	0
636	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	23	23	23	33	23	0
605	daklicht lakkerij	0,1	22	22	22	32	26	3
607	dak lakkerij	0,1	22	22	22	32	26	4
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	22	22	22	32	25	2
676	Afz. naspuitwand	10,4	22	22	22	32	22	0
W09	Dakklep	0,1	22	22	22	32	26	4
W02	Droogtrommel Transfer (2)	1,8	22	22	22	32	23	1
692	Uitbl. verw. unit	1,0	22	22	22	32	25	3
W01	Luchttoevoer Handlakkerij (1)	0,8	21	21	21	31	24	3
531	Afzuiging beitserij	7,6	21	--	--	21	26	0
634	Afz. lakkerij (1)	0,9	21	21	21	31	24	3
667	Aanzuiging luchtinb	5,5	21	20	12	25	21	0
553	Afstraling kast	0,5	21	--	--	21	30	4
689	Ventilatie-rooster	0,6	21	21	21	31	25	4
555	Afstraling kast	0,1	21	--	--	21	26	0
551	Afstraling kast	0,5	21	--	--	21	29	4
691	Aanz. verw. unit	0,5	21	21	21	31	24	4
552	Afstraling kast	0,5	20	--	--	20	29	4
533	Afzuiging beitserij	7,6	20	--	--	20	25	0
672	Afz kelder	7,5	20	20	20	30	20	0
W06	Dakklep	0,1	20	20	20	30	23	3
602	daklicht lakkerij	0,1	20	20	20	30	20	0
698	Afz uitdampz oven 3	9,2	20	20	20	30	20	0
606	daklicht lakkerij	0,1	20	20	20	30	20	0
W07	Dakklep	0,1	20	20	20	30	24	4
690	Afz. Demi	7,5	20	20	20	30	20	0
	Rest		33	30	30	40	55	
Totalen			51	46	43	53	83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Details Wilhelminaplein 14 (4,5 meter)

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Inrichting op ontvangerpunt 23_B - Wilhelminaplein 14
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	ZVA Gereed product	1,0	50	--	--	50	78	0
08	Persw. route 2 (retour)	0,7	41	43	37	48	64	0
686	Afz. forezen moffel	9,3	38	38	38	48	38	0
669	Afz. lakvoorber.	10,2	34	34	34	44	34	0
W05	Aanz. brander oven 4	4,5	33	33	33	43	33	0
681	Afz repar. spuitcab	9,3	32	32	32	42	32	0
W03	Luchtinbreng lakkerij Esta 2 (8)	0,8	32	32	32	42	33	1
03A	ZVA lossen onderd. route 1a (rondgaand)	1,0	40	--	--	40	68	0
W08	Dakklep	0,1	29	29	29	39	30	1
688	Aandr. afz. forezen	1,0	29	29	29	39	31	1
674	Overdruk pijp oven 4	8,8	29	29	29	39	29	0
677	Afz. moffeloven race	9,5	36	34	27	39	36	0
638	Afz. lakkerij (2)	1,4	29	29	29	39	29	0
675	Aanz. koeling oven 3	0,8	29	29	29	39	29	0
697	Afz. kelder	0,6	28	28	28	38	30	2
605	daklicht lakkerij	0,1	28	28	28	38	28	0
687	Afz. forezen	8,7	28	28	28	38	28	0
W09	Dakklep	0,1	27	27	27	37	29	2
05	ZVA O&A (rondgaand)	1,0	37	--	--	37	78	0
01	ZVA afval route 1 (rondgaand)	1,0	37	--	--	37	78	0
W04	Rooster compressors (5)	1,6	32	31	23	36	34	2
639	Afz. lakkerij(pijp)	9,5	26	26	26	36	26	0
693	Luchtbeh. verw.	1,0	26	26	26	36	26	0
607	dak lakkerij	0,1	26	26	26	36	27	1
689	Ventilatie-rooster	0,6	26	26	26	36	27	2
692	Uitbl. verw. unit	1,0	26	26	26	36	26	1
685	Aanz inloop voorbeh	9,0	25	25	25	35	25	0
09	Persw. route 3 (rondgaand)	0,7	35	--	--	35	64	0
635	Afz. lakkerij(pijp)	9,5	25	25	25	35	25	0
640	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	25	25	25	35	25	0
606	daklicht lakkerij	0,1	24	24	24	34	24	0
602	daklicht lakkerij	0,1	24	24	24	34	24	0
634	Afz. lakkerij (1)	0,9	24	24	24	34	25	1
698	Afz uitdampz oven 3	9,2	24	24	24	34	24	0
676	Afz. naspuutwand	10,4	24	24	24	34	24	0
W02	Droogtrommel Transfer (2)	1,8	24	24	24	34	24	0
W01	Luchttoevoer Handlakkerij (1)	0,8	24	24	24	34	24	0
636	Afz. lakkerij(pijp)	14,5	24	24	24	34	24	0
W06	Dakklep	0,1	23	23	23	33	23	0
683	Overdruk oven 3	9,3	23	23	23	33	23	0
633	Rooster lakkerij	3,4	29	28	20	33	29	0
604	daklicht lakkerij	0,1	22	22	22	32	24	1
632	Rooster lakkerij	3,4	29	27	20	32	29	0
672	Afz kelder	7,5	22	22	22	32	22	0
691	Aanz. verw. unit	0,5	22	22	22	32	24	1
233	Afz. lasinstall.	9,1	32	--	--	32	34	0
679	Afz. spuitcab.	9,7	28	27	19	32	28	0
690	Afz. Demi	7,5	22	22	22	32	22	0
666	Overdruk moffelov. 1	9,0	22	22	22	32	22	0
682	Aanz. branders 2,3	0,8	21	21	21	31	22	1
603	daklicht lakkerij	0,1	21	21	21	31	23	2
631	Rooster lakkerij	3,4	27	26	18	31	27	0
657	Ventilatie (opb.)	0,5	20	20	20	30	22	1
W07	Dakklep	0,1	20	20	20	30	22	1
608	schuindak lakkerij	0,1	20	20	20	30	22	2
658	Ventilatie (opb.)	0,5	20	20	20	30	22	1
659	Ventilatie (opb.)	0,5	19	19	19	29	21	1
H05	Heftruck diesel	1,0	29	--	--	29	46	0
534	Afzuiging beitserij	8,4	29	--	--	29	34	0
694	Luchtbeh. verw.	1,0	19	19	19	29	19	0
	Rest		38	31	29	39	61	
Totalen			53	48	45	55	83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX Rekenresultaten piekgeluidniveaus

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Autoportier locatie 1

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Autoportier locatie 1 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	33	--	33	43	37
01_B	Emmastraat 2	4,5	34	--	34	44	37
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	37	--	37	47	41
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	34	--	34	44	37
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	39	--	39	49	43
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	36	--	36	46	37
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	40	--	40	50	44
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	38	--	38	48	39
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	45	--	45	55	48
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	39	--	39	49	39
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	49	--	49	59	51
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	41	--	41	51	41
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	63	--	63	73	64
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	64	--	64	74	64
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	60	--	60	70	62
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	62	--	62	72	62
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	62	--	62	72	62
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	69	--	69	79	69
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	69	--	69	79	69
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	51	--	51	61	51
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	57	--	57	67	57
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	64	--	64	74	65
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	65	--	65	75	65
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	44	--	44	54	48
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	50	--	50	60	51
13_A	Enkweg 17	1,5	45	--	45	55	49
13_B	Enkweg 17	4,5	47	--	47	57	51
14_A	Enkweg 11	1,5	36	--	36	46	40
14_B	Enkweg 11	4,5	47	--	47	57	50
15_A	Enkweg 26	1,5	37	--	37	47	41
15_B	Enkweg 26	4,5	39	--	39	49	43
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	23	--	23	33	27
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	26	--	26	36	30
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	28	--	28	38	32
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	29	--	29	39	33
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	31	--	31	41	35
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	39	--	39	49	43
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	20	--	20	30	24
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	24	--	24	34	28
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	26	--	26	36	30
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	27	--	27	37	31
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	27	--	27	37	32
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	29	--	29	39	33
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	23	--	23	33	27
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	23	--	23	33	27
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	32	--	32	42	36
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	32	--	32	42	36
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	32	--	32	42	36
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	32	--	32	42	35
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	35	--	35	45	38
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	36	--	36	46	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Autoportier locatie 2

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Autoportier locatie 2 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	28	--	--	28	33
01_B	Emmastraat 2	4,5	34	--	--	34	38
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	34	--	--	34	39
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	41	--	--	41	45
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	35	--	--	35	39
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	43	--	--	43	47
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	33	--	--	33	38
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	42	--	--	42	46
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	34	--	--	34	38
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	41	--	--	41	45
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	33	--	--	33	38
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	41	--	--	41	44
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	36	--	--	36	41
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	44	--	--	44	48
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	39	--	--	39	43
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	41	--	--	41	45
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	45	--	--	45	49
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	32	--	--	32	36
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	33	--	--	33	36
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	46	--	--	46	50
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	46	--	--	46	50
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	32	--	--	32	37
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	38	--	--	38	42
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	44	--	--	44	49
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	48	--	--	48	52
13_A	Enkweg 17	1,5	39	--	--	39	42
13_B	Enkweg 17	4,5	40	--	--	40	42
14_A	Enkweg 11	1,5	44	--	--	44	47
14_B	Enkweg 11	4,5	51	--	--	51	51
15_A	Enkweg 26	1,5	68	--	--	68	68
15_B	Enkweg 26	4,5	68	--	--	68	68
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	53	--	--	53	57
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	53	--	--	53	56
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	29	--	--	29	33
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	29	--	--	29	32
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	31	--	--	31	35
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	29	--	--	29	32
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	29	--	--	29	33
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	29	--	--	29	33
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	24	--	--	24	29
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	25	--	--	25	29
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	25	--	--	25	29
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	18	--	--	18	22
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	24	--	--	24	28
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	16	--	--	16	20
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	23	--	--	23	27
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	24	--	--	24	28
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	26	--	--	26	30
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	29	--	--	29	33
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	27	--	--	27	32
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	27	--	--	27	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Autoportier locatie 3

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Autoportier locatie 3 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	37	--	37	47	41
01_B	Emmastraat 2	4,5	38	--	38	48	41
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	36	--	36	46	40
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	37	--	37	47	40
03_A	Wilhelminanweg 26b	1,5	37	--	37	47	41
03_B	Wilhelminanweg 26b	4,5	37	--	37	47	38
04_A	Wilhelminanweg 26b	1,5	39	--	39	49	42
04_B	Wilhelminanweg 26b	4,5	40	--	40	50	41
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	40	--	40	50	43
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	40	--	40	50	40
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	41	--	41	51	44
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	42	--	42	52	42
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	66	--	66	76	66
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	66	--	66	76	66
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	63	--	63	73	65
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	65	--	65	75	65
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	65	--	65	75	65
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	65	--	65	75	66
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	66	--	66	76	66
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	47	--	47	57	48
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	54	--	54	64	54
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	65	--	65	75	66
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	66	--	66	76	66
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	43	--	43	53	47
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	49	--	49	59	51
13_A	Enkweg 17	1,5	45	--	45	55	49
13_B	Enkweg 17	4,5	49	--	49	59	52
14_A	Enkweg 11	1,5	37	--	37	47	41
14_B	Enkweg 11	4,5	47	--	47	57	51
15_A	Enkweg 26	1,5	36	--	36	46	41
15_B	Enkweg 26	4,5	41	--	41	51	45
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	26	--	26	36	31
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	30	--	30	40	34
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	28	--	28	38	33
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	29	--	29	39	33
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	30	--	30	40	35
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	34	--	34	44	38
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	23	--	23	33	27
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	31	--	31	41	35
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	25	--	25	35	30
20_8	Zuider Parallelweg 2	4,5	26	--	26	36	31
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	18	--	18	28	22
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	19	--	19	29	23
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	22	--	22	32	27
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	22	--	22	32	26
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	25	--	25	35	30
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	26	--	26	36	30
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	30	--	30	40	35
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	29	--	29	39	33
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	35	--	35	45	38
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	37	--	37	47	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
 Autoportier locatie 4

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
 Bijdrage van Groep Autoportier locatie 4 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	70	--	--	70	70
01_B	Emmastraat 2	4,5	70	--	--	70	70
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	65	--	--	65	67
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	67	--	--	67	67
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	58	--	--	58	61
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	61	--	--	61	62
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	42	--	--	42	45
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	47	--	--	47	47
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	52	--	--	52	56
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	55	--	--	55	56
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	42	--	--	42	45
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	42	--	--	42	43
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	37	--	--	37	41
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	40	--	--	40	44
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	37	--	--	37	41
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	39	--	--	39	42
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	44	--	--	44	46
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	38	--	--	38	42
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	39	--	--	39	42
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	42	--	--	42	46
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	45	--	--	45	48
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	39	--	--	39	43
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	40	--	--	40	44
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	44	--	--	44	48
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	47	--	--	47	50
13_A	Enkweg 17	1,5	30	--	--	30	34
13_B	Enkweg 17	4,5	38	--	--	38	41
14_A	Enkweg 11	1,5	24	--	--	24	29
14_B	Enkweg 11	4,5	26	--	--	26	30
15_A	Enkweg 26	1,5	33	--	--	33	38
15_B	Enkweg 26	4,5	36	--	--	36	40
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	27	--	--	27	32
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	28	--	--	28	32
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	29	--	--	29	34
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	31	--	--	31	35
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	29	--	--	29	34
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	32	--	--	32	36
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	30	--	--	30	34
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	32	--	--	32	36
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	31	--	--	31	36
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	32	--	--	32	36
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	48	--	--	48	52
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	47	--	--	47	51
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	43	--	--	43	48
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	42	--	--	42	46
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	49	--	--	49	53
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	50	--	--	50	53
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	56	--	--	56	59
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	59	--	--	59	60
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	58	--	--	58	61
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	61	--	--	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Autoportier locatie 5

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Autoportier locatie 5 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	44	44	--	49	48
01_B	Emmastraat 2	4,5	44	44	--	49	47
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	41	41	--	46	46
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	41	41	--	46	45
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	23	23	--	28	28
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	28	28	--	33	32
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	29	29	--	34	34
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	28	28	--	33	32
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	19	19	--	24	24
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	26	26	--	31	30
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	27	27	--	32	31
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	27	27	--	32	31
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	27	27	--	32	32
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	26	26	--	31	30
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	15	15	--	20	19
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	19	19	--	24	23
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	25	25	--	30	29
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	28	28	--	33	32
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	37	37	--	42	41
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	24	24	--	29	28
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	37	37	--	42	41
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	38	38	--	43	43
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	38	38	--	43	42
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	24	24	--	29	29
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	22	22	--	27	26
13_A	Enkweg 17	1,5	12	12	--	17	16
13_B	Enkweg 17	4,5	22	22	--	27	26
14_A	Enkweg 11	1,5	29	29	--	34	33
14_B	Enkweg 11	4,5	38	38	--	43	42
15_A	Enkweg 26	1,5	25	25	--	30	30
15_B	Enkweg 26	4,5	27	27	--	32	31
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	45	45	--	50	50
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	45	45	--	50	49
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	47	47	--	52	52
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	47	47	--	52	51
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	51	51	--	56	56
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	52	52	--	57	55
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	54	54	--	59	58
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	55	55	--	60	57
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	56	56	--	61	59
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	58	58	--	63	59
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	57	57	--	62	57
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	68	68	--	73	68
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	51	51	--	56	51
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	52	52	--	57	52
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	59	59	--	64	61
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	61	61	--	66	61
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	54	54	--	59	58
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	55	55	--	60	57
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	30	30	--	35	34
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	29	29	--	34	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
 Autoportier locatie 6

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
 Bijdrage van Groep Autoportier locatie 6 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Emmastraat 2	1,5	19	--	19	29	23
01_B	Emmastraat 2	4,5	28	--	28	38	31
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	26	--	26	36	30
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	30	--	30	40	34
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	31	--	31	41	35
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	37	--	37	47	40
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	32	--	32	42	37
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	41	--	41	51	45
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	32	--	32	42	37
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	39	--	39	49	42
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	31	--	31	41	36
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	38	--	38	48	42
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	34	--	34	44	38
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	39	--	39	49	43
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	41	--	41	51	46
06_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	42	--	42	52	45
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	42	--	42	52	45
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	32	--	32	42	36
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	31	--	31	41	34
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	42	--	42	52	46
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	44	--	44	54	48
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	35	--	35	45	40
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	38	--	38	48	42
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	45	--	45	55	50
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	45	--	45	55	48
13_A	Enkweg 17	1,5	43	--	43	53	47
13_B	Enkweg 17	4,5	55	--	55	65	57
14_A	Enkweg 11	1,5	58	--	58	68	61
14_B	Enkweg 11	4,5	61	--	61	71	61
15_A	Enkweg 26	1,5	57	--	57	67	60
15_B	Enkweg 26	4,5	58	--	58	68	60
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	37	--	37	47	41
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	39	--	39	49	42
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	48	--	48	58	52
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	47	--	47	57	51
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	34	--	34	44	38
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	37	--	37	47	41
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	29	--	29	39	33
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	29	--	29	39	33
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	25	--	25	35	30
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	26	--	26	36	30
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	22	--	22	32	26
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	24	--	24	34	28
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	21	--	21	31	25
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	14	--	14	24	16
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	12	--	12	22	17
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	14	--	14	24	18
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	25	--	25	35	29
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	29	--	29	39	33
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	23	--	23	33	27
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	25	--	25	35	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Autoportier locatie 7

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Autoportier locatie 7 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	46	46	46	56	50
01_B	Emmastraat 2	4,5	46	46	46	56	49
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	31	31	31	41	35
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	31	31	31	41	34
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	19	19	19	29	23
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	26	26	26	36	30
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	26	26	26	36	30
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	24	24	24	34	28
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	26	26	26	36	30
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	30	30	30	40	34
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	29	29	29	39	34
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	29	29	29	39	33
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	38	38	38	48	42
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	38	38	38	48	42
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	19	19	19	29	23
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	22	22	22	32	26
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	29	29	29	39	32
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	27	27	27	37	32
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	38	38	38	48	42
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	26	26	26	36	31
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	38	38	38	48	42
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	34	34	34	44	38
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	38	38	38	48	42
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	24	24	24	34	29
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	22	22	22	32	26
13_A	Enkweg 17	1,5	11	11	11	21	16
13_B	Enkweg 17	4,5	22	22	22	32	26
14_A	Enkweg 11	1,5	25	25	25	35	29
14_B	Enkweg 11	4,5	23	23	23	33	27
15_A	Enkweg 26	1,5	27	27	27	37	32
15_B	Enkweg 26	4,5	29	29	29	39	33
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	34	34	34	44	38
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	34	34	34	44	38
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	48	48	48	58	52
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	48	48	48	58	52
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	50	50	50	60	55
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	51	51	51	61	54
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	53	53	53	63	57
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	54	54	54	64	57
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	55	55	55	65	58
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	56	56	56	66	58
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	62	62	62	72	64
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	67	67	67	77	67
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	52	52	52	62	54
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	54	54	54	64	54
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	57	57	57	67	60
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	60	60	60	70	60
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	49	49	49	59	53
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	50	50	50	60	52
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	27	27	27	37	31
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	26	26	26	36	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Heftruck locatie 1

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Heftruck locatie 1 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	70	--	--	70	70
01_B	Emmastraat 2	4,5	70	--	--	70	70
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	65	--	--	65	67
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	67	--	--	67	67
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	57	--	--	57	60
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	60	--	--	60	60
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	45	--	--	45	48
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	50	--	--	50	50
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	47	--	--	47	51
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	52	--	--	52	53
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	42	--	--	42	45
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	43	--	--	43	44
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	40	--	--	40	44
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	42	--	--	42	45
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	40	--	--	40	44
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	42	--	--	42	45
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	47	--	--	47	49
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	43	--	--	43	47
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	45	--	--	45	48
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	37	--	--	37	41
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	42	--	--	42	45
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	42	--	--	42	46
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	44	--	--	44	47
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	41	--	--	41	45
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	46	--	--	46	49
13_A	Enkweg 17	1,5	37	--	--	37	42
13_B	Enkweg 17	4,5	43	--	--	43	46
14_A	Enkweg 11	1,5	36	--	--	36	41
14_B	Enkweg 11	4,5	42	--	--	42	46
15_A	Enkweg 26	1,5	38	--	--	38	42
15_B	Enkweg 26	4,5	43	--	--	43	46
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	33	--	--	33	38
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	34	--	--	34	38
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	38	--	--	38	42
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	39	--	--	39	43
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	31	--	--	31	36
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	33	--	--	33	36
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	33	--	--	33	38
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	34	--	--	34	37
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	35	--	--	35	40
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	36	--	--	36	39
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	49	--	--	49	54
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	49	--	--	49	52
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	44	--	--	44	49
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	44	--	--	44	47
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	50	--	--	50	54
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	51	--	--	51	54
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	59	--	--	59	61
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	61	--	--	61	61
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	58	--	--	58	61
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	61	--	--	61	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
Heftruck locatie 2

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Heftruck locatie 2 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emnastraat 2	1,5	47	--	--	47	51
01_B	Emnastraat 2	4,5	52	--	--	52	53
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	50	--	--	50	53
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	54	--	--	54	56
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	51	--	--	51	54
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	57	--	--	57	57
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	51	--	--	51	54
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	56	--	--	56	56
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	50	--	--	50	53
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	55	--	--	55	55
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	49	--	--	49	52
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	55	--	--	55	55
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	40	--	--	40	43
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	40	--	--	40	42
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	38	--	--	38	42
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	38	--	--	38	40
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	47	--	--	47	48
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	40	--	--	40	44
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	40	--	--	40	42
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	37	--	--	37	41
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	39	--	--	39	41
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	38	--	--	38	42
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	40	--	--	40	42
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	36	--	--	36	40
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	37	--	--	37	40
13_A	Enkweg 17	1,5	30	--	--	30	34
13_B	Enkweg 17	4,5	35	--	--	35	38
14_A	Enkweg 11	1,5	35	--	--	35	40
14_B	Enkweg 11	4,5	42	--	--	42	45
15_A	Enkweg 26	1,5	35	--	--	35	40
15_B	Enkweg 26	4,5	39	--	--	39	43
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	32	--	--	32	36
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	32	--	--	32	36
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	34	--	--	34	38
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	34	--	--	34	38
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	38	--	--	38	42
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	39	--	--	39	42
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	37	--	--	37	41
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	37	--	--	37	40
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	34	--	--	34	39
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	36	--	--	36	40
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	35	--	--	35	39
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	36	--	--	36	39
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	37	--	--	37	41
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	37	--	--	37	40
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	39	--	--	39	43
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	39	--	--	39	43
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	45	--	--	45	49
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	47	--	--	47	50
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	48	--	--	48	52
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	52	--	--	52	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Heftruck locatie 3

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Heftruck locatie 3 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emnastraat 2	1,5	37	--	--	37	42
01_B	Emnastraat 2	4,5	42	--	--	42	46
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	37	--	--	37	41
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	42	--	--	42	46
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	38	--	--	38	43
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	44	--	--	44	48
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	39	--	--	39	43
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	44	--	--	44	48
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	38	--	--	38	42
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	41	--	--	41	45
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	36	--	--	36	41
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	40	--	--	40	43
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	38	--	--	38	42
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	41	--	--	41	45
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	40	--	--	40	44
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	41	--	--	41	45
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	41	--	--	41	44
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	37	--	--	37	41
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	36	--	--	36	39
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	42	--	--	42	46
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	44	--	--	44	47
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	39	--	--	39	43
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	41	--	--	41	45
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	49	--	--	49	53
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	50	--	--	50	53
13_A	Enkweg 17	1,5	53	--	--	53	57
13_B	Enkweg 17	4,5	56	--	--	56	58
14_A	Enkweg 11	1,5	58	--	--	58	61
14_B	Enkweg 11	4,5	61	--	--	61	62
15_A	Enkweg 26	1,5	59	--	--	59	62
15_B	Enkweg 26	4,5	62	--	--	62	63
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	33	--	--	33	37
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	34	--	--	34	37
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	48	--	--	48	52
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	52	--	--	52	54
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	38	--	--	38	42
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	38	--	--	38	41
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	34	--	--	34	39
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	36	--	--	36	40
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	31	--	--	31	36
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	32	--	--	32	36
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	30	--	--	30	34
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	28	--	--	28	32
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	29	--	--	29	34
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	24	--	--	24	28
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	27	--	--	27	32
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	28	--	--	28	32
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	30	--	--	30	34
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	31	--	--	31	35
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	33	--	--	33	37
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	35	--	--	35	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Heftruck locatie 4

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Heftruck locatie 4 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emnastraat 2	1,5	34	--	--	34	39
01_B	Emnastraat 2	4,5	35	--	--	35	39
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	32	--	--	32	36
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	34	--	--	34	38
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	35	--	--	35	39
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	37	--	--	37	41
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	35	--	--	35	39
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	37	--	--	37	41
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	34	--	--	34	38
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	36	--	--	36	40
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	35	--	--	35	39
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	38	--	--	38	42
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	36	--	--	36	41
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	39	--	--	39	43
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	36	--	--	36	41
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	39	--	--	39	43
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	40	--	--	40	43
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	34	--	--	34	39
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	34	--	--	34	38
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	35	--	--	35	39
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	42	--	--	42	46
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	35	--	--	35	39
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	39	--	--	39	44
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	37	--	--	37	41
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	42	--	--	42	46
13_A	Enkweg 17	1,5	40	--	--	40	45
13_B	Enkweg 17	4,5	43	--	--	43	47
14_A	Enkweg 11	1,5	35	--	--	35	39
14_B	Enkweg 11	4,5	35	--	--	35	38
15_A	Enkweg 26	1,5	37	--	--	37	41
15_B	Enkweg 26	4,5	36	--	--	36	39
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	58	--	--	58	60
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	61	--	--	61	61
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	60	--	--	60	62
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	62	--	--	62	62
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	52	--	--	52	56
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	55	--	--	55	57
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	48	--	--	48	52
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	49	--	--	49	52
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	46	--	--	46	50
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	47	--	--	47	51
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	31	--	--	31	36
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	40	--	--	40	43
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	28	--	--	28	33
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	28	--	--	28	32
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	37	--	--	37	41
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	38	--	--	38	42
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	30	--	--	30	34
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	31	--	--	31	35
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	31	--	--	31	35
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	32	--	--	32	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Heftruck locatie 5

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Heftruck locatie 5 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	35	--	--	35	39
01_B	Emmastraat 2	4,5	34	--	--	34	38
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	37	--	--	37	41
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	37	--	--	37	41
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	34	--	--	34	38
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	36	--	--	36	40
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	35	--	--	35	39
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	38	--	--	38	42
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	34	--	--	34	39
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	37	--	--	37	41
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	36	--	--	36	41
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	39	--	--	39	42
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	31	--	--	31	35
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	33	--	--	33	37
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	33	--	--	33	37
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	35	--	--	35	39
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	38	--	--	38	42
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	33	--	--	33	38
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	35	--	--	35	39
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	31	--	--	31	36
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	34	--	--	34	38
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	33	--	--	33	38
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	31	--	--	31	35
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	32	--	--	32	37
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	33	--	--	33	37
13_A	Enkweg 17	1,5	34	--	--	34	38
13_B	Enkweg 17	4,5	37	--	--	37	41
14_A	Enkweg 11	1,5	40	--	--	40	44
14_B	Enkweg 11	4,5	44	--	--	44	48
15_A	Enkweg 26	1,5	36	--	--	36	41
15_B	Enkweg 26	4,5	37	--	--	37	41
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	53	--	--	53	57
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	54	--	--	54	56
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	58	--	--	58	61
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	61	--	--	61	62
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	58	--	--	58	61
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	61	--	--	61	61
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	52	--	--	52	56
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	54	--	--	54	56
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	47	--	--	47	52
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	47	--	--	47	50
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	40	--	--	40	44
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	48	--	--	48	52
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	34	--	--	34	38
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	34	--	--	34	37
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	44	--	--	44	48
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	42	--	--	42	46
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	31	--	--	31	35
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	31	--	--	31	35
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	26	--	--	26	31
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	27	--	--	27	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
Heftruck locatie 6

Witteveen+Bos

Model: MAX Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
Bijdrage van Groep Heftruck locatie 6 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	32	--	--	32	37
01_B	Emmastraat 2	4,5	31	--	--	31	35
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	30	--	--	30	35
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	30	--	--	30	34
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	32	--	--	32	36
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	36	--	--	36	40
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	34	--	--	34	38
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	37	--	--	37	41
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	33	--	--	33	37
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	38	--	--	38	42
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	35	--	--	35	39
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	39	--	--	39	43
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	33	--	--	33	38
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	34	--	--	34	38
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	28	--	--	28	33
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	31	--	--	31	35
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	38	--	--	38	41
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	30	--	--	30	35
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	29	--	--	29	33
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	25	--	--	25	30
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	29	--	--	29	33
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	32	--	--	32	37
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	34	--	--	34	38
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	33	--	--	33	38
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	36	--	--	36	40
13_A	Enkweg 17	1,5	23	--	--	23	27
13_B	Enkweg 17	4,5	26	--	--	26	30
14_A	Enkweg 11	1,5	27	--	--	27	32
14_B	Enkweg 11	4,5	27	--	--	27	31
15_A	Enkweg 26	1,5	23	--	--	23	27
15_B	Enkweg 26	4,5	24	--	--	24	28
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	48	--	--	48	52
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	48	--	--	48	52
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	51	--	--	51	55
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	52	--	--	52	55
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	57	--	--	57	60
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	59	--	--	59	61
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	60	--	--	60	63
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	63	--	--	63	63
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	55	--	--	55	59
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	57	--	--	57	59
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	49	--	--	49	53
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	60	--	--	60	62
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	44	--	--	44	48
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	47	--	--	47	48
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	51	--	--	51	55
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	52	--	--	52	55
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	34	--	--	34	39
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	35	--	--	35	38
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	31	--	--	31	35
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	31	--	--	31	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE X Rekenresultaten indirecte hinder

Rekenresultaten indirecte hinder

Witteveen+Bos

Model: Gazelle definitief 17 mei 2006 - Definitieve versies 17 mei 2005 - Akoestisch onderzoek Gazelle - Gazelle
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Emmastraat 2	1,5	52	31	35	52	80
01_B	Emmastraat 2	4,5	52	33	36	52	80
02_A	Wilhelminaweg 3	1,5	51	26	35	51	80
02_B	Wilhelminaweg 3	4,5	52	28	35	52	80
03_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	45	22	29	45	75
03_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	46	24	30	46	75
04_A	Wilhelminaweg 26b	1,5	35	13	18	35	65
04_B	Wilhelminaweg 26b	4,5	35	16	19	35	64
05_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	38	15	22	38	69
05_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	41	21	25	41	70
06_A	Wilhelminaweg 28a	1,5	33	10	16	33	64
06_B	Wilhelminaweg 28a	4,5	33	11	17	33	62
07_A	Spankerenseweg 3	1,5	49	7	33	49	78
07_B	Spankerenseweg 3	4,5	49	10	33	49	78
08_A	Appartementen Wilhelminaweg	1,5	50	9	34	50	79
08_B	Appartementen Wilhelminaweg	4,5	50	10	34	50	79
08_C	Appartementen Wilhelminaweg	7,5	50	15	34	50	79
09_A	Spankerenseweg 20	1,5	43	12	27	43	73
09_B	Spankerenseweg 20	4,5	44	15	28	44	73
10_A	Spankerenseweg 20	1,5	30	10	14	30	62
10_B	Spankerenseweg 20	4,5	34	14	17	34	63
11_A	Spankerenseweg 5	1,5	47	7	31	47	76
11_B	Spankerenseweg 5	4,5	47	10	32	47	76
12_A	Spankerenseweg 24	1,5	28	8	12	28	61
12_B	Spankerenseweg 24	4,5	31	11	14	31	62
13_A	Enkweg 17	1,5	23	2	7	23	56
13_B	Enkweg 17	4,5	27	9	10	27	59
14_A	Enkweg 11	1,5	21	4	4	21	53
14_B	Enkweg 11	4,5	27	7	10	27	59
15_A	Enkweg 26	1,5	22	3	5	22	55
15_B	Enkweg 26	4,5	26	7	9	26	58
16_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	25	11	8	25	55
16_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	26	11	8	26	55
17_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	28	14	11	28	58
17_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	29	14	11	29	58
18_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	32	18	15	32	61
18_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	33	18	16	33	61
19_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	36	22	19	36	65
19_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	37	23	20	37	65
20_A	Zuider Parallelweg 2	1,5	41	27	24	41	69
20_B	Zuider Parallelweg 2	4,5	44	30	27	44	69
21A_A	Wilhelminaweg 4	1,5	53	39	36	53	78
21A_B	Wilhelminaweg 4	4,5	52	38	35	52	77
21B_A	Wilhelminaweg 4	1,5	54	40	37	54	80
21B_B	Wilhelminaweg 4	4,5	54	40	37	54	79
22_A	Noorder Parallelweg 4 - 8	1,5	51	38	35	51	77
22_B	Noorder Parallelweg 4 - 8	4,5	52	38	35	52	77
23_A	Wilhelminaplein 14	1,5	55	41	38	55	80
23_B	Wilhelminaplein 14	4,5	55	41	39	55	81
24_A	Wilhelminaweg 26	1,5	53	23	37	53	82
24_B	Wilhelminaweg 26	4,5	53	23	36	53	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen