

Pon - Gazelle

Onderzoek stikstofdepositie

Opdrachtgever

Pon Logistics BV

Contactpersoon

[REDACTED]

Kenmerk

R001_03_085009ax

Versie

03

Datum

1 december 2023

Auteur

[REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding nieuw onderzoek	3
1.2	Stikstofrelevante activiteiten	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader en toestemmingendossier	5
2.1	Wettelijke bepalingen	5
2.2	Toestemmingen	5
2.3	Activiteiten in de beoogde situatie en de referentiesituatie	7
3	Emissiekwantificering beoogde situatie	8
3.1	Stookinstallaties	8
3.2	Verkeersgeneratie	9
3.3	Jaarvracht, resultaten en vaststelling referentiejaar/-jaren	9
4	Emissiekwantificering referentiesituatie	10
4.1	Stookinstallaties	10
4.2	Verkeersgeneratie	10
4.3	Jaarvracht en resultaten	10
5	Resultaten salderen en conclusies Wet natuurbescherming	11
6	Verwijzingen	12

Bijlagen

Bijlage I	Emissiekwantificering stookinstallaties beoogde situatie
Bijlage II	Emissiekwantificering stookinstallaties referentiesituatie
Bijlage III	Verkeersgeneratie referentiesituatie
Bijlage IV	AERIUS-uitvoerbestand

1 Inleiding

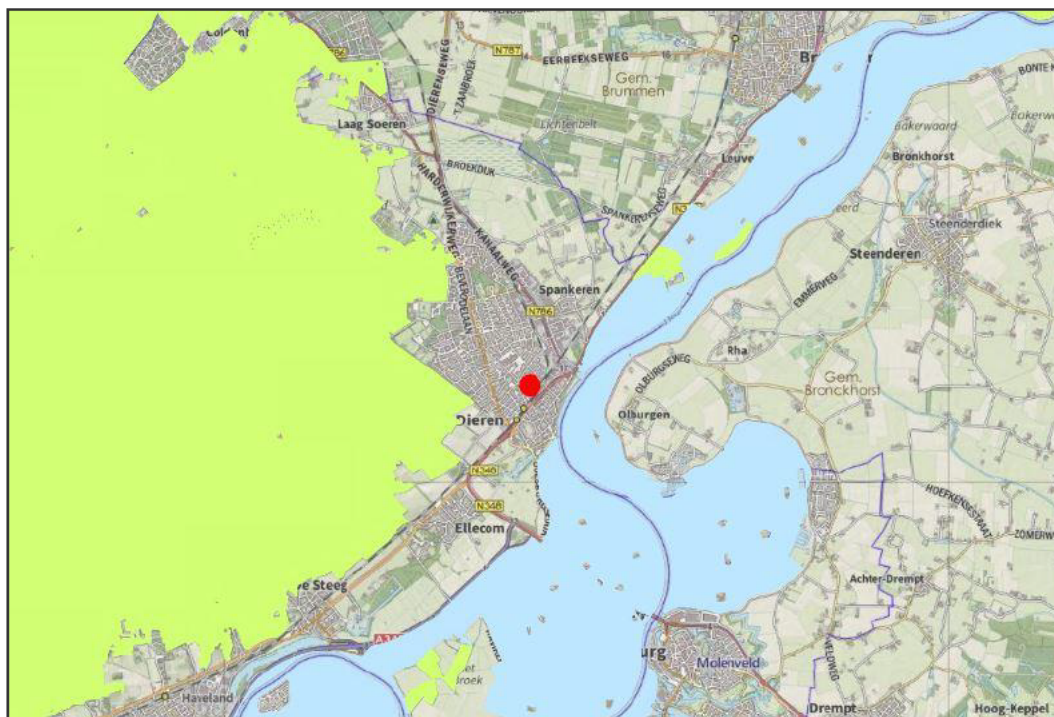
1.1 Aanleiding nieuw onderzoek

Koninklijke Gazelle N.V. (hierna: Gazelle) is een producent van fietsen en is gevestigd in Dieren, Gelderland. Op 21 juli 2020 heeft Gazelle een aanvraag gedaan voor een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstofdepositie. Op 3 februari 2022 heeft de provincie Gelderland een brief verzonden met het verzoek de aanvraag aan te vullen.

Sinds de aanvraag is gedaan zijn er diverse wijzigingen geweest vanwege nieuwe releases van het aangewezen rekenprogramma AERIUS en rechtelijke uitspraken. Vanwege de uitspraak 'Logtse baan' van 20 januari 2021 van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State is intern salderen niet langer vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Vanwege het aanzienlijke aantal wijzigingen heeft Gazelle besloten om een nieuw onderzoek uit te voeren waarin de meest recente inzichten en wijzigingen zijn verwerkt. Deze bevindingen, resultaten en conclusies zijn opgenomen in de huidige rapportage.

In figuur 1.1 is de locatie van Gazelle ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De dichtstbijzijnde gebieden zijn de Veluwe aan de westkant en de Rijntakken aan de oostkant.



Figuur 1.1

Locatie van Gazelle (rode stip) met de omliggende Natura 2000-gebieden in groen en blauw

1.2 Stikstofrelevante activiteiten

Binnen de inrichting van Gazelle vinden stikstofrelevante activiteiten plaats vanwege het gebruik van gasgestookte installaties voor de productie. Daarnaast vinden bewegingen met zwaar verkeer plaats om materialen aan te voeren en gefabriceerde fietsen af te voeren. Bewegingen met licht verkeer vinden plaats vanwege het aan- en afrijden van personeel en bezoekers.

1.3 Leeswijzer

In de navolgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader en toestemmingen-dossier belicht (2), de emissiekwantificering van de beoogde situatie waar de eerste referentie-datum uit blijkt (3), de emissiekwantificering van de referentiesituatie (4) en de resultaten en conclusies (5).

2 Wettelijk kader en toestemmingendossier

Om vast te stellen of de beoogde bedrijfssituatie van Gazelle leidt tot een effect op omliggende Natura 2000-gebieden zijn de bedrijfssituaties sinds 2000 in kaart gebracht. Samen met de geldende wettelijke bepalingen vormt dit het kader voor de kwantificering van de referentiesituatie.

2.1 Wettelijke bepalingen

In de Wet natuurbescherming (Wnb) van 1 januari 2017 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. In artikel 2.7 van de Wnb is vastgelegd wanneer voor het realiseren van een plan of project een vergunning benodigd is in het kader van de Wnb.

In een voortoets wordt bekeken of het plan of project leidt tot een toename in de stikstofdepositie. Wanneer dit het geval is, kan de resulterende depositie mogelijk voor significante gevolgen zorgen op Natura 2000-gebieden.

De effecten van projecten worden beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Dit kan onder andere een Wnb-vergunning zijn. Bij gebrek aan een natuurvergunning is een toestemming, dan wel de algemeen geldende regels op de Europese referentiedatum het uitgangspunt voor het bepalen van de referentiesituatie. Als een toestemming sinds de referentiedatum is veranderd, mag alleen het laagst vergunde verbruik opgenomen worden in de referentiesituatie.

Voor het vaststellen van de mogelijke effecten van stikstofdepositie is gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator. Dit is het aangewezen rekeninstrument waarmee stikstofdepositie wordt berekend. Zodoende kan worden vastgesteld of een project of bestemmingsplan vanwege stikstofdepositie een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben op stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied.

2.2 Toestemmingen

De volgende toestemmingen zijn betrokken bij dit onderzoek om de referentiesituatie in kaart te brengen.

Revisievergunning – 15 maart 2000

Betreft een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor de gehele inrichting. Met betrekking tot het aardgasverbruik wordt genoemd dat jaarlijks 1.135.000 m³ verbruikt wordt.

Melding ex. art. 8.19 Wet milieubeheer – 19 mei 2005

Betreft een melding voor het veranderen van de inrichting en betreft het vergroten van het laadperron om ruimte te maken voor het geautomatiseerd verpakken van fietsen. Er is geen stikstofrelevante capaciteitsverandering aan de orde.

Revisievergunning – 9 mei 2007

Betreft een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De maximum productiecapaciteit wordt vastgesteld op 500.000 fietsen per jaar. Met betrekking tot het gasverbruik wordt genoemd dat circa 1.000.000 m³ per jaar wordt verbruikt.

Van deze vergunning is ook de aanvraag beschikbaar inclusief het akoestisch onderzoek (rapport behorende bij het besluit, opgesteld door Witteveen en Bos, van 19 mei 2006, referentie: DRN23-1/djc/003). Hierin is opgenomen dat de aangevraagde situatie leidt tot 3 dB(A) overschrijding. Dit duidt op een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen.

Besluit maatwerk – 22 december 2010

Met de inwerkingtreding van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de inrichting van Gazelle niet langer vergunningplichtig. De voorschriften uit de vergunning zijn middels een maatwerkbesluit overgenomen. De bedrijfssituatie is niet veranderd.

Melding Activiteitenbesluit milieubeheer – 12 mei 2014

Er zijn diverse wijzigingen gemeld, dit zijn echter geen stikstofrelevante wijzigingen.

Melding Activiteitenbesluit milieubeheer – 20 juni 2017

Er zijn diverse wijzigingen gemeld. Met inachtneming van de verbouwingen is de maximale gasverbruikscapaciteit ongeveer 775.000 m³/jaar, hetgeen blijkt uit het energieonderzoek dat hoort bij deze melding.

Melding Activiteitenbesluit milieubeheer – 21 januari 2021

Er is een melding gedaan voor de uitbreiding van de inrichting met een Experience Center en een opslagvoorziening voor de opslag van niet-gevaarlijke stoffen.

Melding Activiteitenbesluit milieubeheer – 2 november 2021 (nog in afwachting op goedkeuring)

Er is een melding gedaan en wijziging van de akoestische situatie waarvoor maatwerkvoorschriften nodig zijn in het kader van de realisatie van het Experience Center en de opslagvoorziening zoals hierboven genoemd.

De situatie na deze melding omvat de beoogde situatie. Vanwege energiebesparende maatregelen is er sprake van maximaal 550.000 m³ aardgasverbruik per jaar. De verkeersbewegingen uit het akoestisch onderzoek horende bij deze melding vormt het beoogde verkeer.

2.3 Activiteiten in de beoogde situatie en de referentiesituatie

Beoogde situatie

Het beoogde aardgasverbruik betreft 550.000 m³/jaar. Met betrekking tot de verkeersbewegingen is de akoestische representatieve bedrijfssituatie (RBS) maatgevend. Ondanks dat sinds de aanwijzing van Natura 2000-gebieden de bedrijfsuren verminderd zijn, is nog steeds sprake van dezelfde productiecapaciteit. Door innovatie en andere productietechnieken zijn minder bedrijfsuren per week nodig om gelijke productie te realiseren.

Referentiesituatie

In het jaar 2000 was sprake van een aardgasverbruik van 1.135.000 m³/jaar. In 2006 was nog sprake van 1.000.000 m³/jaar. Met inachtneming van de verbouwingen is de maximale gasverbruikscapaciteit ongeveer 775.000 m³/jaar, hetgeen blijkt uit het energieonderzoek dat hoort bij de melding uit 2017.

Het gasverbruik is voor Gazelle het meest dominant voor de mate van stikstofemissie. Daarom vormt de situatie 2017 de laagst vergunde situatie. Bij deze situatie hoort een in 2015 opgesteld akoestisch rapport. De verkeersgegevens uit dat rapport hebben we toegepast om de emissies als gevolg van verkeersgeneratie te bepalen.

3 Emissiekwantificering beoogde situatie

3.1 Stookinstallaties

Binnen de beoogde situatie wordt gebruikgemaakt van 35 stookinstallaties voor procesinstallaties en ruimteverwarming met een totaal opgesteld vermogen van circa 4.900 kW. Het totaal jaarlijks gasverbruik bedraagt circa 550.000 m³. Per stookinstallatie is op basis van het vermogen een verdeling van het gasverbruik naar installatie gemaakt.

De meeste stookinstallaties vallen onder het emissieregime van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze installaties hebben een vermogen <400 kW. Op basis van kengetallen is de jaarvracht bepaald. Literatuuronderzoek toont aan dat TNO (2014) niet bruikbaar is aangezien gasheaters geen onderdeel uitmaken van het rapport. Kengetallen van ECN (2005) doen dat wel, daarom is dit onderzoek gebruikt ter kwantificering van de jaarvrachten. Onderstaande formule is daartoe toegepast:

$$Jaarvracht (kg NOx) = \left[\frac{aardgasverbruik (m^3)}{jaar} \right] * \left[\frac{0,03165 GJ}{m^3} \right] * \left[\frac{Emissiefactor \left(\frac{gram}{GJ} \right)}{1000} \right]$$

Voor installaties met een vermogen van >400 kW geldt een emissie-eis van 70 mg NOx/m³ rookgas volgens het Activiteitenbesluit. Vanwege de lage temperaturen in de oven wordt slechts in beperkte mate thermische NOx gevormd. De emissie-eis uit de Activiteitenbesluit is daarmee een redelijke eis die past bij de stookkarakteristieken. De emissie-concentratie-eis uit het Activiteitenbesluit sluit daarom goed aan bij de installaties van Gazelle. Op basis van onderstaande formule (Rijkswaterstaat - Ministerie van IenW, n.b.) zijn voor deze installaties de jaarvrachten bepaald:

$$Jaarvracht (kg NOx) = F_{br} * V_{st} * \left(\frac{21}{21 - O_s} \right)$$

Waarin:

F_{br} = jaarlijks aardgasverbruik per installatie (m³)

V_{st} = stoichiometrisch droog rookgasvolume per m³ aardgas = 0,199+0,234*31,65 = 7,6051

O_s = zuurstofconcentratie op droog rookgasvolume, vastgesteld op 3% (Rijkswaterstaat - Ministerie van IenW, n.b.)

Per stookinstallatie zijn in bijlage I van deze rapportage de emissies bepaald.

De hoogte van de panden zijn grotendeels gelijk. Vanwege de homogene dakhoogte is de invloed van gebouwinvloed te verwaarlozen. Er is daarom geen rekening gehouden met gebouwinvloed. Voor de installaties >400 kW is ook rekening gehouden met pluimstijging door warmte-inhoud.

Op basis van het geuronderzoek dat deel uitmaakt van de melding uit 2017 is de warmte-inhoud bepaald.

Voor de CV-installaties die in cascade zijn geplaatst wordt uitgegaan dat 10% van het maximale vermogen als warmteverlies door het rookgaskanaal ontsnapt. Dit is in overeenstemming met de rendementen die de meeste HR-ketels bereiken. De uittreedhoogte voor de bronnen met een uitlaat op het dak zijn eveneens overgenomen uit het geuronderzoek. Heaters en stralingspanelen zijn gemodelleerd op 9 meter hoogte, hetgeen de gebouwhoogte benadert.

3.2 Verkeersgeneratie

Op basis van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd door DGMR (rapportage met kenmerk M.2019.1567.00.R003 van 12 oktober 2023) en onderdeel uitmaakt van de beoogde toegestane situatie, is de RBS overgenomen. De getallen uit de RBS zijn vertaald naar een jaarlijkse verkeersgeneratie op basis van vijf werkdagen per week.

Aan- en afrijdroutes zijn conform het akoestisch onderzoek overgenomen in het AERIUS-model. Voor het vrachtverkeer is rekening gehouden met stationair draaien op het terrein tijdens laden en lossen. Voor elke vrachtauto is 5 minuten stationair draaien meegenomen. De kwantificering is gedaan volgens BIJ12 (2023). Er wordt uitgegaan van voorgeschreven (standaard) emissiefactoren.

In bijlage III is de verkeersgeneratie voor de beoogde situatie opgenomen.

3.3 Jaarvracht, resultaten en vaststelling referentiejaar/-jaren

In de beoogde situatie wordt in totaal circa 920 kg NO_x/jaar uitgestoten. De beoogde emissies hebben een rekenkundig effect op de Natura 2000-gebieden Veluwe, Rijntakken en Landgoederen Brummen. De hoogst optredende depositie vindt plaats op het gebied Veluwe. Voor het gebied Veluwe en Rijntakken is 2000 het jaar van aanwijzing. Voor Landgoederen Brummen is dat 2004. Dit betekent dat de laagst vergunde situatie sinds 2000 leidend is voor het toegestane gebruik binnen de referentiesituatie. In paragraaf 2.2 is reeds vastgesteld dat de gemelde situatie van 2017 de laagst vergunde situatie vormt en daarmee de referentiesituatie.

4 Emissiekwantificering referentiesituatie

4.1 Stookinstallaties

Binnen de referentiesituatie werd gebruikgemaakt van 31 stookinstallaties voor procesinstallaties en ruimteverwarming met een totaal opgesteld vermogen van circa 4.700 kW. De installaties van het Experience Center maken geen deel uit van de referentiesituatie. De gasverbruikscapaciteit bedraagt in de referentiesituatie circa 775.000 m³. De emissies zijn op dezelfde wijze gekwantificeerd als in de beoogde situatie. In bijlage II zijn de emissies per installatie uiteengezet.

4.2 Verkeersgeneratie

Op basis van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd door DGMR (rapportage met kenmerk M.2015.1294.02.R001 van 22 december 2015) is de verkeersgeneratie uit de RBS overgenomen en eveneens vertaald naar jaarcijfers op basis van 5 werkdagen per week.

Aan- en afrijdroutes zijn conform het akoestisch onderzoek overgenomen in het AERIUS-model. Voor het vrachtverkeer is rekening gehouden met stationair draaien op het terrein tijdens laden en lossen. Voor elke vrachtauto is 5 minuten stationair draaien meegenomen. De kwantificering is gedaan op de door BIJ12 (2023) voorgestane wijze. Er wordt uitgegaan van voorgeschreven (standaard) emissiefactoren.

In bijlage III is de verkeersgeneratie voor de referentiesituatie opgenomen.

4.3 Jaarvracht en resultaten

In de referentiesituatie wordt in totaal circa 1.251 kg NO_x/jaar uitgestoten. De beoogde emissies hebben een rekenkundig effect op de Natura 2000-gebieden Veluwe, Rijntakken en Landgoederen Brummen. De hoogst optredende depositie vindt plaats op het gebied Veluwe.

5 Resultaten salderen en conclusies Wet natuurbescherming

De beoogde situatie is in dit onderzoek vergeleken met de referentiesituatie. Het bijbehorende AERIUS-uitvoerbestand is opgenomen in bijlage IV.

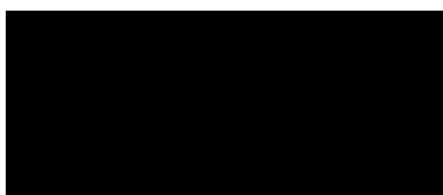
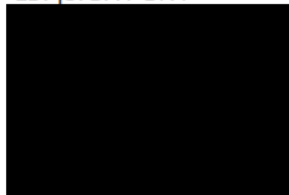
Het onderzoek levert de volgende resultaten op:

- Binnen de beoogde situatie treden stikstofemissies op als gevolg van procesinstallaties, installaties voor ruimteverwarming en vanwege verkeersgeneratie van en naar de inrichting.
- De emissies binnen de beoogde situaties bedraagt circa 920 kg NOx/jaar.
- Vanwege de emissies ontstaat een effect op drie Natura 2000-gebieden: Veluwe, Rijntakken en Landgoederen Brummen.
- De hoogste depositie vindt plaats op het gebied Veluwe.
- Binnen de referentiesituatie was de stikstofemissie circa 1.251 kg NOx/jaar.
- Het effect van de referentiesituatie op omliggende Natura 2000-gebieden was eveneens groter.
- Op geen van de hexagonen vindt binnen de beoogde situatie een stijging van depositie plaats ten opzichte van de referentiesituatie.

Met betrekking tot vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming concluderen wij als volgt:

- Er is volledig sprake van intern salderen, hetgeen niet vergunningplichtig is.
- De beoogde situatie laat geen stijging zien in depositie.
- De toestemming tijdens de aanwijzing van omliggende Natura 2000-gebieden biedt voldoende ruimte om de activiteiten binnen de beoogde situatie uit te voeren.
- Er is geen sprake van vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming. Vanwege de onoverzichtelijke vergunningssituatie verzoekt Gazelle toch om een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming teneinde duidelijkheid te creëren in de voor Gazelle toegestane situatie met betrekking tot natuurregelgeving.

LBP|SIGHT B.V.



6 Verwijzingen

- BIJ12. (2023). *Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022*. Opgeroepen op 7 september 2023, van <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf>
- ECN. (2005). *NOx-Uitstoot van kleine bronnen - Update van de uitstoot in 2000 en 2010*. In opdracht van het Ministerie van VROM.
- Rijkswaterstaat - Ministerie van IenW. (n.b.). *Herleiding van meetgegevens*. Opgeroepen op 30 maart 2022, van Kenniscentrum InfoMil: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/meten-en-rapporteren/meten-luchtemissies/l40-handleiding/5-herleiding/>
- TNO. (2014). *Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens*. Kenmerk TNO 2014 R10584.

Bijlage I

Emissiekwantificering stookinstallaties beoogde situatie

Totaal jaarlijks gasverbruik (m3)

550000

	Vermogen (kW)	ABM van toepassing?	Gasverbruik/jaar (m3)	Energieverbruik (GJ/jaar)	Energieverbruik (kWh/jaar)	Rookgas (m3/jaar o.b.v. 3% O2)	Emissie-eis (mg/m3)	Emissiefactor NOx (gram/GJ)	Jaarvracht (kg NOx/jaar)	RD-coördinaten	Hoogte boven maaiveld (m)	Warmte-inhoud (mW)
Kleurlak moffeloven 1/Esta 1	440	Ja	48962	1550	430458	434421,8	70	-	30,4	204237 451283	12	0,090
Voorbehandeling kamer 2	90	Nee	10015	317	88048	88859,0	-	75	23,8	204237 451283	12	-
Droogoven voorbehandeling kamer 2	180	Nee	20030	634	176097	177718,0	-	75	47,5	204237 451283	12	-
Moffeloven 2/Esta 2	440	Ja	48962	1550	430458	434421,8	70	-	30,4	204237 451283	12	0,063
Sproeitunnel transfers kamer 3 (1)	60	Nee	6677	211	58699	59239,3	-	75	15,8	204267 451255	12	-
Droogoven kamer 3	180	Nee	20030	634	176097	177718,0	-	75	47,5	204267 451255	12	-
Sproeitunnel transfers kamer 3 (2)	40	Nee	4451	141	39133	39492,9	-	75	10,6	204267 451255	12	-
Moffeloven blanke poeder kamer 3	440	Ja	48962	1550	430458	434421,8	70	-	30,4	204267 451255	12	0,084
Moffeloven transferlijn	350	Nee	38947	1233	342410	345562,8	-	75	92,5	204267 451255	12	-
Koeltunnel grondlak moffel	440	Ja	48962	1550	430458	434421,8	70	-	30,4	204237 451283	12	0,015
CV kantine expeditie	21	Nee	2337	74	20545	20733,8	-	31	2,3	204216 451228	12	-
CV stookruimte nieuwe hal 6 stuks cascade	520	Ja	57820	1830	508332	513012,7	70	-	35,9	204216 451228	12	0,052
Heater 1 magazijn	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204229 451354	9	-
Heater 2 magazijn	48	Nee	5341	169	46959	47391,5	-	75	12,7	204229 451354	9	-
Heater 3 magazijn	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204229 451354	9	-
Heater 4 magazijn	54	Nee	6009	190	52829	53315,4	-	75	14,3	204229 451354	9	-
Heater 5 magazijn	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204229 451354	9	-
Heater 6 magazijn	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204229 451354	9	-
Heater 7 magazijn	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204229 451354	9	-
Heater 8 magazijn	48	Nee	5341	169	46959	47391,5	-	75	12,7	204229 451354	9	-
Heater 10 magazijn	30	Nee	3338	106	29349	29619,7	-	75	7,9	204229 451354	9	-
Heater 11 magazijn	48	Nee	5341	169	46959	47391,5	-	75	12,7	204229 451354	9	-
Heater 13 magazijn	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204229 451354	9	-
Heater 14 magazijn	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204229 451354	9	-
Gashaard Experience Center	8	Nee	890	28	7827	7898,6	-	70	2,0	204315 451299	9	-
Heater 1 Experience Center	50	Nee	5564	176	48916	49366,1	-	75	13,2	204276 451290	9	-
Heater 2 Experience Center	50	Nee	5564	176	48916	49366,1	-	75	13,2	204276 451290	9	-
CV Experience Center	160	Nee	17804	564	156530	157971,6	-	31	17,5	204315 451299	9	-
Heater kamer 2 lakkerij (1)	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204247 451249	9	-
Heater kamer 2 lakkerij (2)	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204247 451249	9	-
Heater kamer 3 lakkerij (1)	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204247 451249	9	-
Heater kamer 3 lakkerij (2)	107	Nee	11907	377	104680	105643,5	-	75	28,3	204247 451249	9	-
Stralingspaneel lakkeuken	23	Nee	2559	81	22501	22708,4	-	75	6,1	204255 451299	9	-
Stralingspaneel kamer 1 lakkerij	23	Nee	2559	81	22501	22708,4	-	75	6,1	204255 451299	9	-
Stralingspaneel handlakkerij	23	Nee	2559	81	22501	22708,4	-	75	6,1	204255 451299	9	-

Bijlage II

Emissiekwantificering stookinstallaties referentiesituatie

Totaal jaarlijks gasverbruik (m3)

775000

	Vermogen (kW)	ABM van toepassing?	Gasverbruik/jaar (m3)	Energieverbruik (GJ/jaar)	Energieverbruik (kWh/jaar)	Rookgas (m3/jaar o.b.v. 3% O2)	Emissie-eis (mg/m3)	Emissiefactor NOx (gram/GJ)	Jaarvracht (kg NOx/jaar)	RD-coördinaten	Hoogte boven maaiveld (m)	Warmte-inhoud (mW)
Kleurlak moffeloven 1/Esta 1	440	Ja	72947	2309	641329	647234,5	70	-	-	45,3 204237 451283	12	0,090
Voorbehandeling kamer 2	90	Nee	14921	472	131181	132388,9	-	75	35,4	204237 451283	12	-
Droogoven voorbehandeling kamer 2	180	Nee	29842	945	262362	264777,7	-	75	70,8	204237 451283	12	-
Moffeloven 2/Esta 2	440	Ja	72947	2309	641329	647234,5	70	-	45,3	204237 451283	12	0,063
Sproeitunnel transfers kamer 3 (1)	60	Nee	9947	315	87454	88259,2	-	75	23,6	204267 451255	12	-
Droogoven kamer 3	180	Nee	29842	945	262362	264777,7	-	75	70,8	204267 451255	12	-
Sproeitunnel transfers kamer 3 (2)	40	Nee	6632	210	58303	58839,5	-	75	15,7	204267 451255	12	-
Moffeloven blanke poeder kamer 3	440	Ja	72947	2309	641329	647234,5	70	-	45,3	204267 451255	12	0,084
Moffeloven transferlijn	350	Nee	58026	1837	510148	514845,6	-	75	137,7	204267 451255	12	-
Koeltunnel grondlak moffel	440	Ja	72947	2309	641329	647234,5	70	-	45,3	204237 451283	9	0,015
CV kantine expeditie	21	Nee	3482	110	30609	30890,7	-	44	4,8	204216 451228	12	-
CV stookruimte nieuwe hal 6 stuks cascade	520	Ja	86144	2726	757352	764325,1	70	-	53,5	204216 451228	12	0,052
Heater 1 magazijn	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204229 451354	9	-
Heater 2 magazijn	48	Nee	7958	252	69963	70607,4	-	75	18,9	204229 451354	9	-
Heater 3 magazijn	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204229 451354	9	-
Heater 4 magazijn	54	Nee	8953	283	78709	79433,3	-	75	21,3	204229 451354	9	-
Heater 5 magazijn	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204229 451354	9	-
Heater 6 magazijn	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204229 451354	9	-
Heater 7 magazijn	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204229 451354	9	-
Heater 8 magazijn	48	Nee	7958	252	69963	70607,4	-	75	18,9	204229 451354	9	-
Heater 10 magazijn	30	Nee	4974	157	43727	44129,6	-	75	11,8	204229 451354	9	-
Heater 11 magazijn	48	Nee	7958	252	69963	70607,4	-	75	18,9	204229 451354	9	-
Heater 13 magazijn	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204229 451354	9	-
Heater 14 magazijn	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204229 451354	9	-
Heater kamer 2 lakkerij (1)	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204247 451249	9	-
Heater kamer 2 lakkerij (2)	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204247 451249	9	-
Heater kamer 3 lakkerij (1)	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204247 451249	9	-
Heater kamer 3 lakkerij (2)	107	Nee	17739	561	155960	157395,7	-	75	42,1	204247 451249	9	-
Stralingspaneel lakkeuken	23	Nee	3813	121	33524	33832,7	-	75	9,1	204255 451299	9	-
Stralingspaneel kamer 1 lakkerij	23	Nee	3813	121	33524	33832,7	-	75	9,1	204255 451299	9	-
Stralingspaneel handlakkerij	23	Nee	3813	121	33524	33832,7	-	75	9,1	204255 451299	9	-

Bijlage III

Verkeersgeneratie referentiesituatie

Verkeer RBS BEOOGD	Aankomst	Route	Vertrek	Route
Personenauto's kantoor	26071	100% via Spankerenseweg	26071	60% (n=15643) via Spankerenseweg, 40% (n=10428) via Enkweg
Personenauto's productie	52143	100% via Spankerenseweg	52143	60% (n=31286) via Spankerenseweg, 40% (n=20857) via Enkweg
Personenauto's bezoekers	13036	100% via Wilhelminaweg	13036	100% via Wilhelminaweg
Personenauto's Experience Center	6518	100% via Wilhelminaweg	6518	100% via Enkweg
Bestelwagens	782	100% via Spankerenseweg	782	100% via Wilhelminaweg
Vrachtwagens	6257	100% via Spankerenseweg	6257	100% via Wilhelminaweg

Stationair draaien	Aantal/jaar	Uur/voertuigen	Uur/jaar	Emissiefactor NOx (gram/uur)	Jaarvracht NOx (kg)	Emissiefactor NH3 (gram/uur)	Jaarvracht NH3 (kg)
Vrachtwagens	6257		0,0833	521,4	79,0392	41,2	0,9072
Bestelwagens	782		0,0833	65,2	4,02	0,3	0,1992
Totaal						41,5	0,5

Verkeer RBS REFERENTIE	Aankomst	Route	Vertrek	Route
Personenauto's personeel/jaar	52143	100% via Spankerenseweg	52143	60% (n=31286) via Spankerenseweg, 40% (n=20857) via Enkweg
Personenauto's bezoekers/jaar	13036	100% via Wilhelminaweg	13036	100% via Wilhelminaweg
Bestelwagens	782	100% via Spankerenseweg	782	100% via Wilhelminaweg
Vrachtwagens	6257	100% via Spankerenseweg	6257	100% via Wilhelminaweg

Stationair draaien	Aantal/jaar	Uur/voertuigen	Uur/jaar	Emissiefactor NOx (gram/uur)	Jaarvracht NOx (kg)	Emissiefactor NH3 (gram/uur)	Jaarvracht NH3 (kg)	
Vrachtwagens	6257		0,0833	521,4	79,0392	41,2	0,9072	0,5
Bestelwagens	782		0,0833	65,2	4,02	0,3	0,1992	0,0
Totaal						41,5	0,5	

Bijlage IV

AERIUS-uitvoerbestand

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT
Wilhelminaweg 8,
6951 BP Dieren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gazelle Dieren
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPhCUaZiwT6y
30 november 2023, 16:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,5 kg/j	1.251,1 kg/j
2024	1,9 kg/j	919,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,33 mol/ha/j	4392362	Veluwe
0,25 mol/ha/j	4392362	Veluwe
0,00 ha		
3.494,43 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,08 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Kleurlak moffeloven 1/Esta 1	-	45,3 kg/j
2	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Voorbehandeling kamer 2	-	35,4 kg/j
3	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Droogoven voorbehandeling kamer 2	-	70,8 kg/j
4	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Moffeloven 2/Esta 2	-	45,3 kg/j
5	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Sproeitunnel transfers kamer 3 (1)	-	23,6 kg/j
6	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Droogoven kamer 3	-	70,8 kg/j
7	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Sproeitunnel transfers kamer 3 (2)	-	15,7 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Moffeloven blanke poeder kamer 3	-	45,3 kg/j
9	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Moffeloven transferlijn	-	137,7 kg/j
10	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Koeltunnel grondlak moffel	-	45,3 kg/j
11	Industrie Metaalbewerkingsindustrie CV kantine expeditie	-	4,8 kg/j
12	Industrie Metaalbewerkingsindustrie CV stookruimte nieuwe hal 6 stuks cascade	-	53,5 kg/j
13	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 1 magazijn	-	42,1 kg/j
14	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 2 magazijn	-	18,9 kg/j
15	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 3 magazijn	-	42,1 kg/j
16	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 4 magazijn	-	21,3 kg/j
17	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 5 magazijn	-	42,1 kg/j
18	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 6 magazijn	-	42,1 kg/j
19	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 7 magazijn	-	42,1 kg/j
20	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 8 magazijn	-	18,9 kg/j
21	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 10 magazijn	-	11,8 kg/j
22	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 11 magazijn	-	18,9 kg/j
23	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 13 magazijn	-	42,1 kg/j
24	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 14 magazijn	-	42,1 kg/j
25	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 2 lakkerij (1)	-	42,1 kg/j
26	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 2 lakkerij (2)	-	42,1 kg/j
27	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 3 lakkerij (1)	-	42,1 kg/j

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

28	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 3 lakkerij (2)	-	42,1 kg/j
29	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Stralingspaneel lakkeuken	-	9,1 kg/j
30	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Stralingspaneel kamer 1 lakkerij	-	9,1 kg/j
31	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Stralingspaneel handlakkerij	-	9,1 kg/j
36	Anders... Anders... Stationair draaien verkeer	0,5 kg/j	41,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	35,9 kg/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Kleurlak moffeloven 1/Esta 1	-	30,4 kg/j
2	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Voorbehandeling kamer 2	-	23,8 kg/j
3	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Droogoven voorbehandeling kamer 2	-	47,5 kg/j
4	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Moffeloven 2/Esta 2	-	30,4 kg/j
5	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Sproeitunnel transfers kamer 3 (1)	-	15,8 kg/j
6	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Droogoven kamer 3	-	47,5 kg/j
7	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Sproeitunnel transfers kamer 3 (2)	-	10,6 kg/j
8	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Moffeloven blanke poeder kamer 3	-	30,4 kg/j
9	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Moffeloven transferlijn	-	92,5 kg/j
10	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Koeltunnel grondlak moffel	-	30,4 kg/j
11	Industrie Metaalbewerkingsindustrie CV kantine expeditie	-	2,3 kg/j
12	Industrie Metaalbewerkingsindustrie CV stookruimte nieuwe hal 6 stuks cascade	-	35,9 kg/j
13	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 1 magazijn	-	28,3 kg/j
14	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 2 magazijn	-	12,7 kg/j
15	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 3 magazijn	-	28,3 kg/j
16	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 4 magazijn	-	14,3 kg/j
17	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 5 magazijn	-	28,3 kg/j
18	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 6 magazijn	-	28,3 kg/j
19	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 7 magazijn	-	28,3 kg/j
20	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 8 magazijn	-	12,7 kg/j
21	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 10 magazijn	-	7,9 kg/j
22	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 11 magazijn	-	12,7 kg/j
23	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 13 magazijn	-	28,3 kg/j
24	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater 14 magazijn	-	28,3 kg/j
25	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gashaard Experience Center	-	2,0 kg/j
26	Wonen en Werken Kantoren en winkels Heater 1 Experience Center	-	13,2 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Wonen en Werken Kantoren en winkels Heater 2 Experience Center	-	13,2 kg/j
28	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV Experience Center	-	17,5 kg/j
29	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 2 lakkerij (1)	-	28,3 kg/j
30	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 2 lakkerij (2)	-	28,3 kg/j
31	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 3 lakkerij (1)	-	28,3 kg/j
32	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Heater kamer 3 lakkerij (2)	-	28,3 kg/j
33	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Stralingspaneel lakkeuken	-	6,1 kg/j
34	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Stralingspaneel kamer 1 lakkerij	-	6,1 kg/j
35	Industrie Metaalbewerkingsindustrie Stralingspaneel handlakkerij	-	6,1 kg/j
41	Anders... Anders... Stationair draaien verkeer	0,5 kg/j	41,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	44,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.494,43	2.347,68	0,00	0,00	3.494,43	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.441,60	2.347,68	0,00	0,00	3.441,60	0,08
Landgoederen Brummen (58)	35,77	2.122,16	0,00	0,00	35,77	0,01
Rijntakken (38)	17,06	2.184,54	0,00	0,00	17,06	0,04

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Kleurlak	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	45,3 kg/j
	moffeloven 1/Esta 1	Warmteinhoud	0,090 MW		
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Voorbehandeling	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	35,4 kg/j
	kamer 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Droogoven	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	70,8 kg/j
	voorbehandeling	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	kamer 2				
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Moffeloven 2/Esta 2	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	45,3 kg/j
Locatie	X:204237 Y:451283	Warmteinhoud	0,063 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Sproeitunnel	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,6 kg/j
	transfers kamer 3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	(1)				
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Droogoven kamer 3	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	70,8 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Sproeitunnel transfers kamer 3 (2)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Moffeloven blanke poeder kamer 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,084 MW	NO _x	45,3 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Moffeloven transferlijn	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	137,7 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Koeltunnel grondlak moffel	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,015 MW	NO _x	45,3 kg/j
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	CV kantine expeditie	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:204216 Y:451228				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	CV stookruimte nieuwe hal 6 stuks cascade	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,052 MW	NO _x	53,5 kg/j
Locatie	X:204216 Y:451228				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 1 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 2 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

15 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 3 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

16 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 4 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	21,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

17 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 5 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

18 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 6 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

19 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 7 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

20 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 8 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

21 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 10 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

22 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 11 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

23 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 13 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

24 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 14 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

25 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 2	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
	lakkerij (1)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

26 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 2	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
	lakkerij (2)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

27 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 3	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
	lakkerij (1)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

28 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 3	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	42,1 kg/j
	lakkerij (2)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

29 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Stralingspaneel lakkeuken	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:204255 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Stralingspaneel kamer 1 lakkerij	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:204255 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Stralingspaneel handlakkerij	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:204255 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's via Spankerensweg			Links	Rechts	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:204206,83 Y:451518,82			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	533,71 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			85.211,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

33 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's via Enkweg			Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:204340,46 Y:451406,86			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	437,95 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			20.857,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

34 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's via Wilhelminaweg	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:204189,42 Y:451167,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	182,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.854,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

35 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer via Spankerensweg	Links	Rechts	NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:204119,99 Y:451400,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	233,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.257,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

36 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	41,5 kg/j
	verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:204267,33				
	Y:451379,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

37 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer via Wilhelminaweg	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:204153,18 Y:451224,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	316,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.257,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Kleurlak	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	30,4 kg/j
	moffeloven 1/Esta 1	Warmteinhoud	0,090 MW		
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Voorbehandeling	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
	kamer 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Droogoven	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	47,5 kg/j
	voorbehandeling	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	kamer 2				
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Moffeloven 2/Esta 2	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	30,4 kg/j
Locatie	X:204237 Y:451283	Warmteinhoud	0,063 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Sproeitunnel	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	15,8 kg/j
	transfers kamer 3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	(1)				
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Droogoven kamer 3	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	47,5 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Sproeitunnel transfers kamer 3 (2)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Moffeloven blanke poeder kamer 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,084 MW	NO _x	30,4 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Moffeloven transferlijn	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	92,5 kg/j
Locatie	X:204267 Y:451255				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Koeltunnel grondlak moffel	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,015 MW	NO _x	30,4 kg/j
Locatie	X:204237 Y:451283				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	CV kantine expeditie	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:204216 Y:451228				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	CV stookruimte nieuwe hal 6 stuks cascade	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,052 MW	NO _x	35,9 kg/j
Locatie	X:204216 Y:451228				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 1 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 2 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	12,7 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

15 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 3 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

16 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 4 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	14,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

17 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 5 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

18 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 6 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

19 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 7 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

20 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 8 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	12,7 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

21 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 10 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

22 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 11 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	12,7 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

23 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 13 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

24 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater 14 magazijn	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204229 Y:451354	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

25 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gashaard	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	2,0 kg/j
	Experience Center	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:204315 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

26 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Heater 1	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	13,2 kg/j
	Experience Center	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:204276 Y:451290				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

27 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Heater 2	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	13,2 kg/j
	Experience Center	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:204276 Y:451290				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

28 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV Experience	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	17,5 kg/j
	Center	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:204315 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

29 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 2 lakkerij (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 2 lakkerij (2)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 3 lakkerij (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Heater kamer 3 lakkerij (2)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:204247 Y:451249				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Stralingspaneel lakkeuken	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:204255 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

34 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Stralingspaneel kamer 1 lakkerij	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:204255 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Stralingspaneel handlakkerij	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:204255 Y:451299				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's via Spankerensweg	Links	Rechts	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:204206,83 Y:451518,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	533,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125.925,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

37 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's via Enkweg	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:204340,46 Y:451406,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	437,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37.803,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

38 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's via Wilhelminaweg	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:204189,42 Y:451167,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	182,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.372,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

39 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer via Spankerenseweg	Links	Rechts	NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:204119,99 Y:451400,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	233,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.257,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

40 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer via Wilhelminaweg	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:204153,18 Y:451224,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	316,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.257,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

41 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	41,5 kg/j
	verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:204156,42				
	Y:451345,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>