

ContrAll Projektrealisatie B.V.

Postbus 525

7300 AM APELDOORN

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon

e-mail

info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet

www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Datum

2 mei 2023

Ons kenmerk

B02.23.064

projectnummer

23.064

project

H2 Tankstation uitbreiding Total tankstation Medel, De Prinsenhof 2, Tiel

onderwerp

Rapport Akoestisch onderzoek

Geachte

Hierbij zend ik u de briefrapportage betreffende het akoestisch prognose onderzoek ten behoeve van een uitbreiding met een H2 Tankstation bij een bestaand Total tankstation Medel gelegen aan De Prinsenhof 2 op het geluidgezoneerd industrieterrein Medel te Tiel.

Inleiding

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de (toekomstige) activiteiten bij het tankstation inclusief wasstraat, stalling en werkplaats.

Het akoestisch prognose onderzoek dient als input voor een vergunningsaanvraag en is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Het tankstation ligt op een geluidgezoneerd industrieterrein.

De relevante geluidbronnen zijn de transportbewegingen van vrachtwagens (aanvoer brandstoffen en tanken), wasstraat vrachtwagens en personenauto's, werkplaats, op en overslag, H2 compressor (incl. ruimteventilator en condensor), chiller, bufferopslag, pompen en dispensers.

In het onderhavig onderzoek is naast eigen expertise tevens gebruik gemaakt van aangehouden bronnen en bronvermogens uit een eerder uitgevoerd onderzoek ref. Akoestisch onderzoek Oliehandel H. van Dijkhuizen De Prinsenhof et Tiel d.d. 1-10-2008.

Normen

Het tankstation ligt op een geluidgezoneerd industrieterrein hetgeen inhoudt dat de toetsing door de zonebeheerder uitgevoerd zal worden.

Een leeg zonemodel versie 5.2 is aangeleverd door de omgevingsdienst Rivierenland.

Indirecte geluidhinder

Omdat de inrichting op een gezoneerd terrein ligt is toetsing aan van de indirecte hinder niet aan de orde.

bank

ING Bank

65.20.43.232

k.v.k.

64846148

Bronnen

Representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 1, is de situatie, een 3D overzicht en indeling van het terrein van het tankstation weergegeven. Het tankstation is 24 uur per dag 7 dagen in de week geopend.

Tankstation

Door de opdrachtgever zijn telgegevens aangeleverd van het aantal tankbeurten en dus voertuigen dat gebruik maakt van het tankstation, van de wasstraten en dergelijke.

Op het terrein zijn in totaal 6 pompen waar diverse soorten benzine, diesel en gas worden afgenomen. Daarnaast komt er een despcncers voor H2 en oplaadstations voor vrachtwagens en personenauto's.

Het effectief tanken van een personenauto en bestelwagen duurt 1 minuut en van een vrachtwagen duurt gemiddeld 5 minuten. Het tanken van H2 duurt 2 en 1 minuut voor respectievelijk een vrachtwagen of personenauto.

De personenauto's en vrachtwagens zijn verdeeld over de 6 pompen. In bijlage 2 zijn de aangehouden bedrijfstijden voor de pompen gegeven.

Het bronvermogen van een H2 dispenser is aangehouden op 88 dB(A) (4 x 82 dB(A)) op basis van eerder uitgevoerde metingen elders en het bronvermogen van een pomp voor tanken van diesel is vastgesteld op 80 dB(A) op basis van eerder uitgevoerde onderzoek.

Compressor (bron 11 en 12 en 0002-0005)

De compressor als containerunit met een ruimteventilator in de gevel en een dry-cooler op het dak.

Het tanken van H2 veroorzaakt een relevante bijdrage naar de omgeving via de compressor die aanspringt gedurende het tanken en na het tanken in totaal circa 5 minuten blijft draaien = samen 10 minuten per vrachtwagen. In het model is daarnaast rekening gehouden met 10 minuten per personenauto (worst case). De compressor is echter in pandig in een container opgesteld en veroorzaakt een relevante bijdrage naar de omgeving. Voor de container is een bron als gevelbron opgenomen voor de vier relevante geveldelen. Het bronvermogen hiervan is in een eerder onderzoek gemeten en vastgesteld op 84, 76, 84 en 74 dB(A).

Daarnaast is een ruimteventilator in de noordgevel en een condensor hydrauliek opgenomen als relevante geluidbron. Het bronvermogen hiervan is in een eerder onderzoek gemeten en vastgesteld op respectievelijk 74 en 83 dB(A).

Chiller (bron 0008, 0010, 11)

De chiller als containerunit met een chiller bank met 1 draaiende fan op dak. Relevant geluid wordt enkel afgestraald via de noord en zuidgevel en een deel van het vlak bij de fan. Het bronvermogen hiervan is in een eerder onderzoek gemeten en vastgesteld op respectievelijk 80 voor de noord en zuidgevel en 82 dB(A) voor het deel van het dakvlak. Deze komt in bedrijf gedurende het tanken en na het tanken in totaal circa 5 minuten blijft draaien = samen 10 minuten per vrachtwagen (en personenauto).

Bufferopslag (bron 0012-0015 en 0016-0019)

Twee keer H35 bufferopslag. Relevant geluid wordt afgestraald via de geveldelen en is als gevelbron opgenomen voor de vier relevante geveldelen. Het bronvermogen hiervan is in een eerder onderzoek gemeten en vastgesteld op 61 en 69 (oost) dB(A). Deze komt in bedrijf gedurende het tanken en na het tanken in totaal circa 5 minuten blijft draaien = samen 10 minuten per vrachtwagen (en personenauto).

Wasstraat

De bronvermogens van de wasstraat is vastgesteld door middel van het eerder uitgevoerde onderzoek uit 2008. Deze zijn immers niet veranderd. De positionering is iets gewijzigd. Het aantal personenauto's dat komt wassen is aangehouden op 95 en 4 in de dag en avondperiode. De bedrijfstijd van het uitstralen vanuit de wasstraat bedraagt 4 minuten per auto. Het aantal vrachtwagens dat komt wassen is aangehouden op 26 en 1 in de dag en avondperiode. Deze zijn verdeeld over de twee wasstraten. De bedrijfstijd van het uitstralen vanuit de wasstraten bedraagt 10 minuten per vrachtwagen.

Werkplaats

De bronvermogens, bedrijfstijden van de werkplaats is vastgesteld door middel van het eerder uitgevoerde onderzoek uit 2008. Deze zijn immers niet veranderd. De positionering is iets gewijzigd.

Mobiele bronnen

Relevante geluidbronnen die van toepassing zijn betreffen transportbewegingen van vrachtwagens en personenauto's.

Aanvoer en wisseling trailer

Voor de aanlevering van diesel komt 1 keer per week een tankwagen. Het lossen geschiedt door middel van de zwaartekracht-principe en is akoestisch niet relevant.

Voor de aanlevering van H2, een trailer wisselen in de dagperiode zijn er 2 bewegingen opgenomen aan de zuidoostzijde van de inrichting.

De aanvoer van de shop vindt dagelijks plaats.

Personenauto's en vrachtwagens

De personenauto's en vrachtwagens die het terrein op komen om te tanken, komen vanaf de inrit aan de noordzijde en verlaten het terrein aan de oostzijde.

De vrachtwagens voor de werkplaats en de op en overslag komen vanaf de inrit aan de noordzijde en verlaten het terrein aan de zuidoostzijde.

Personenauto's die voor de shop en het wassen komen rijden rond via de westzijde eventueel langs de wasstraat en verlaten de inrichting aan de oostzijde.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen en het eerder uitgevoerde onderzoek.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor de tankwagen en vrachtwagens die tanken voor diesel en 99 dB(A) voor de tanken van H2, 90 dB(A) voor personenauto's en 86 dB(A) voor het tanken van H2.

Deze voertuigen hebben een relatieve vaste rijroute over het terrein. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen met een vaste rijroute is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen. In figuur 3, bijlage 2 zijn de rijroutes weergegeven.

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 1 vermelde gegevens.

Tabel 1. Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnrs.
Personenauto's shop en wassen	Dag	95 en 95	18,1	90	Pa-01
	Avond	4	30,1		
Personenauto's tanken	Dag	32	25,9	90	Pa-02
	Avond	2	33,1		
	Nacht	2	36,2		
Personenauto's tanken	Dag	32	25,9	90	Pa-03
	Avond	2	33,2		
	Nacht	2	36,2		
Personenauto's tanken	Dag	32	26,1	90	Pa-04
	Avond	2	33,4		
	Nacht	2	36,4		
Personenauto's tanken	Dag	32	26,1	90	Pa-05
	Avond	2	33,3		
	Nacht	2	36,3		
Personenauto's tanken H2	Dag	36	25,5	86	Pa-06
	Avond	3	31,6		
	Nacht	1	39,3		
Personenauto's personeel	Dag	9	31,4	90	Pa-07
	Avond	10	36,1		
Personenauto's elektrisch laden	Dag	5	25,9	90	Pa-08
	Avond	2	33,1		
	Nacht	1	36,2		
Vrachtwagens tanken	Dag	36	25,3	102	Vw-01
	Avond	3	31,4		
	Nacht	6	31,4		
Vrachtwagen tanken	Dag	36	25,5	102	Vw-02
	Avond	3	31,6		
	Nacht	6	31,6		
Vrachtwagens tanken	Dag	36	25,6	102	Vw-03
	Avond	3	31,6		
	Nacht	6	31,6		

Vrachtwagens tanken	Dag	36	25,5	102	Vw-04
	Avond	3	31,6		
	Nacht	6	31,6		
Vrachtwagens wassen	Dag	3	27,2	102	Vw-05
	Avond	8	36,5		
Vrachtwagens wassen	Dag	3	26,9	102	Vw-06
	Avond	8	36,3		
Vrachtwagens aanvoer + bevoorrading shop	Dag	2	37,9	102	Vw-07
Vrachtwagens op en overslag	Dag	8	31,8	102	Vw-08
	Avond	2	33,1		
Vrachtwagens op en overslag	Dag	8	32,0	102	Vw-09
	Avond	2	33,2		
Vrachtwagens stalling en werkplaats	Dag	8	31,9	102	Vw-10
	Avond	1	36,2		
	Nacht	9	29,6		
Vrachtwagens stalling en werkplaats	Dag	8	32,1	102	Vw-11
	Avond	1	36,3		
	Nacht	9	29,8		
Vrachtwagens tanken H2	Dag	16	29,0	99	Vw-12
	Avond	3	31,5		
	Nacht	1	39,2		
Vrachtwagens laden EV	Dag	9	31,3	99	Vw-13
	Avond	2	33,1		
	Nacht	1	39,1		
Vrachtwagens aanvoer H2	Dag	2	37,8	102	Vw-14

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Gebruik is gemaakt van het door de DCMR aangeleverd model.

Vervolgens zijn enkele gebouwen, de geluidbronnen en mobiele geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2.

De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 7.

In de nabije omgeving zijn verder geen andere geluidgevoelige objecten, zoals woningen aanwezig. Derhalve zijn er enkele referentiepunten op 50 meter van de inrichting opgenomen ten behoeve van eventuele maatwerkwerkvoorschriften die opgesteld kunnen worden.

De beoordelingshoogte is 5 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie.

De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5 (aangeleverd). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met:

- de voertuigen (001-014), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A) voor het optrekken en remmen.}$
- Ophangen slang pomp (P-01 - P-06), 87 dB(A) op basis van metingen elders. Het tanken, ophangen, aansluiten en ontkoppelen van de slang is hier bij inbegrepen.
- Wasstraat (W-01 - W-05), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A) op basis van metingen elders.}$
- Heftruck (Ht-01 - Ht-06), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 10 \text{ dB(A) op basis van metingen elders.}$
- Werkplaats (Dwp-01 - Dwp-04, Gwp 01- 02, Rwp 01-02), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 10 \text{ dB(A) op basis van metingen elders.}$

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. Bijlage 3.2 zijn de maximale geluidniveau gegeven die direct zijn af te lezen. Het Geomilieu model houdt rekening met geen bedrijfsduurcorrectie. Dit is echter niet aan te geven in de invoergegevens van Geomilieu voor mobiele bronnen. Bij de stationaire bronnen is dit wel aan te geven.

In tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 3. Rekenresultaten

Beoordelingspunt	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,L}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
2020M23 Zonepunt W4	22	36	17	34	12	33
2020M24 Zonepunt W5	22	37	17	36	15	35
Wo05 Koelenhofstraat 2	21	37	16	37	13	37
M01 50m ten noorden	46	62	40	62	38	62
M02 50m ten oosten	48	62	43	62	40	62
M03 50m ten zuidoosten	42	61	37	61	36	61
M04 50m ten zuidwesten	37	59	34	59	29	59
M05 50m ten westen	43	60	37	56	33	56

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de zone in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 22, 17 en 15 dB(A).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 21, 16 en 13 dB(A).

Ter plaatse van punten op 50 meter van de erfgrans bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 48, 43 en 40 dB(A).

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 37 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. Ter plaatse van punten op 50 meter van de erfgrans bedraagt het maximale geluidniveau in de dag, avond en nachtperiode maximaal 62 dB(A).

Conclusie

In opdracht van Contrall is door Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch prognose onderzoek ten behoeve van een uitbreiding met een H2 Tankstation bij een bestaand Total tankstation Medel gelegen aan De Prinsenhof 2 op het geluidgezoneerd industrieterrein Medel te Tiel.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de (toekomstige) activiteiten bij het tankstation inclusief wasstraat, stalling en werkplaats.

Het akoestisch prognose onderzoek dient als input voor een vergunningsaanvraag en is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Het tankstation ligt op een geluidgezoneerd industrieterrein.

De relevante geluidbronnen zijn de transportbewegingen van vrachtwagens (aanvoer brandstoffen en tanken), wasstraat vrachtwagens en personenauto's, werkplaats, op en overslag, H2 compressor (incl. ruimteventilator en condensor), chiller, bufferopslag, pompen en dispensers.

In het onderhavig onderzoek is naast eigen expertise tevens gebruik gemaakt van aangehouden bronnen en bronvermogens uit een eerder uitgevoerd onderzoek ref. Akoestisch onderzoek Oliehandel H. van Dijkhuizen De Prinsenhof et Tiel d.d. 1-10-2008.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de zone in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 22, 17 en 15 dB(A);
- De omgevingsdienst zal de toetsing op de zone uitvoeren;
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 21, 16 en 13 dB(A);
- Ter plaatse van punten op 50 meter van de erfgrens bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 48, 43 en 40 dB(A).
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 37 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. Ter plaatse van punten op 50 meter van de erfgrens bedraagt het maximale geluidniveau in de dag, avond en nachtperiode maximaal 62 dB(A).

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

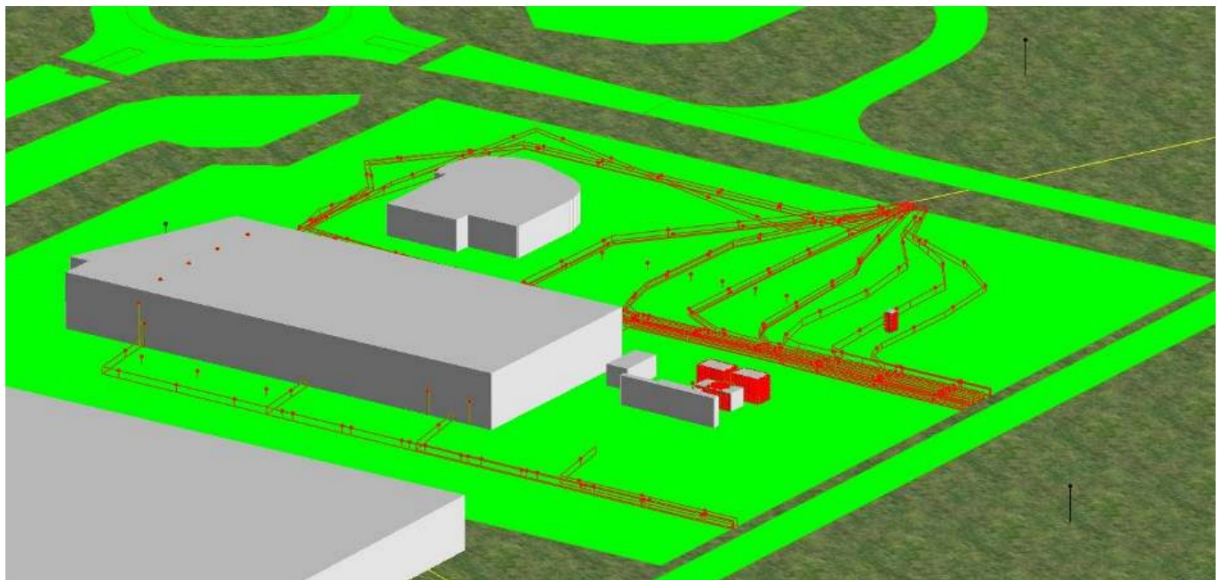
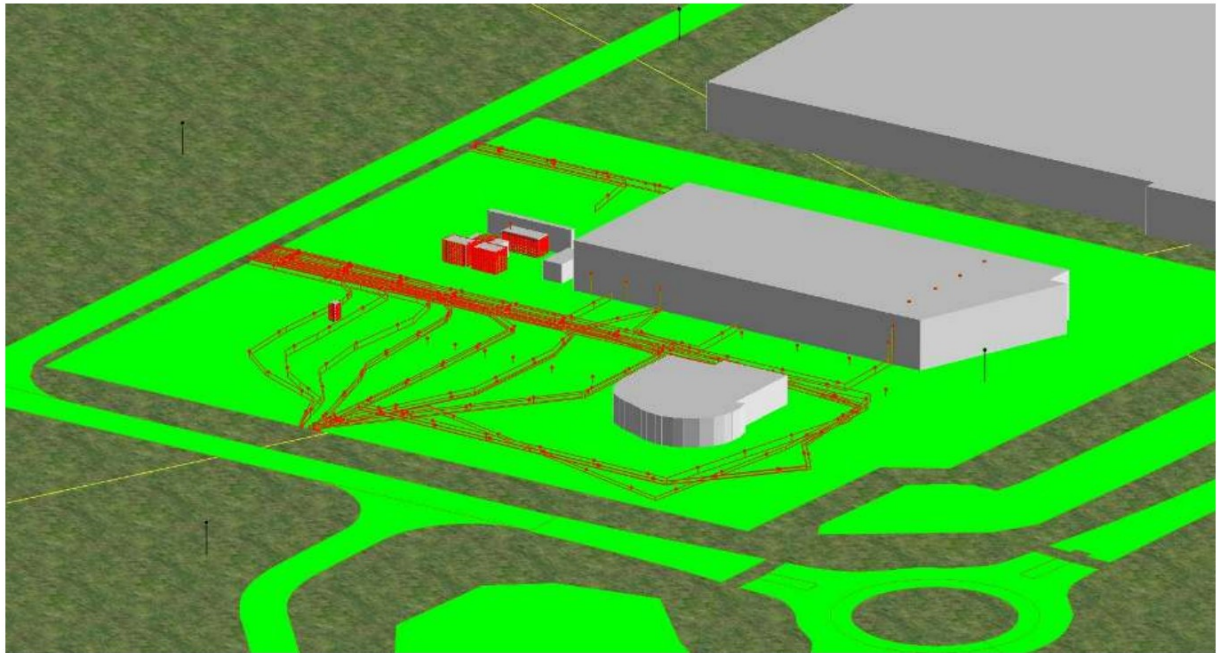
Hoogachtend,

Ing. 
Munsterhuis Geluidsadvies

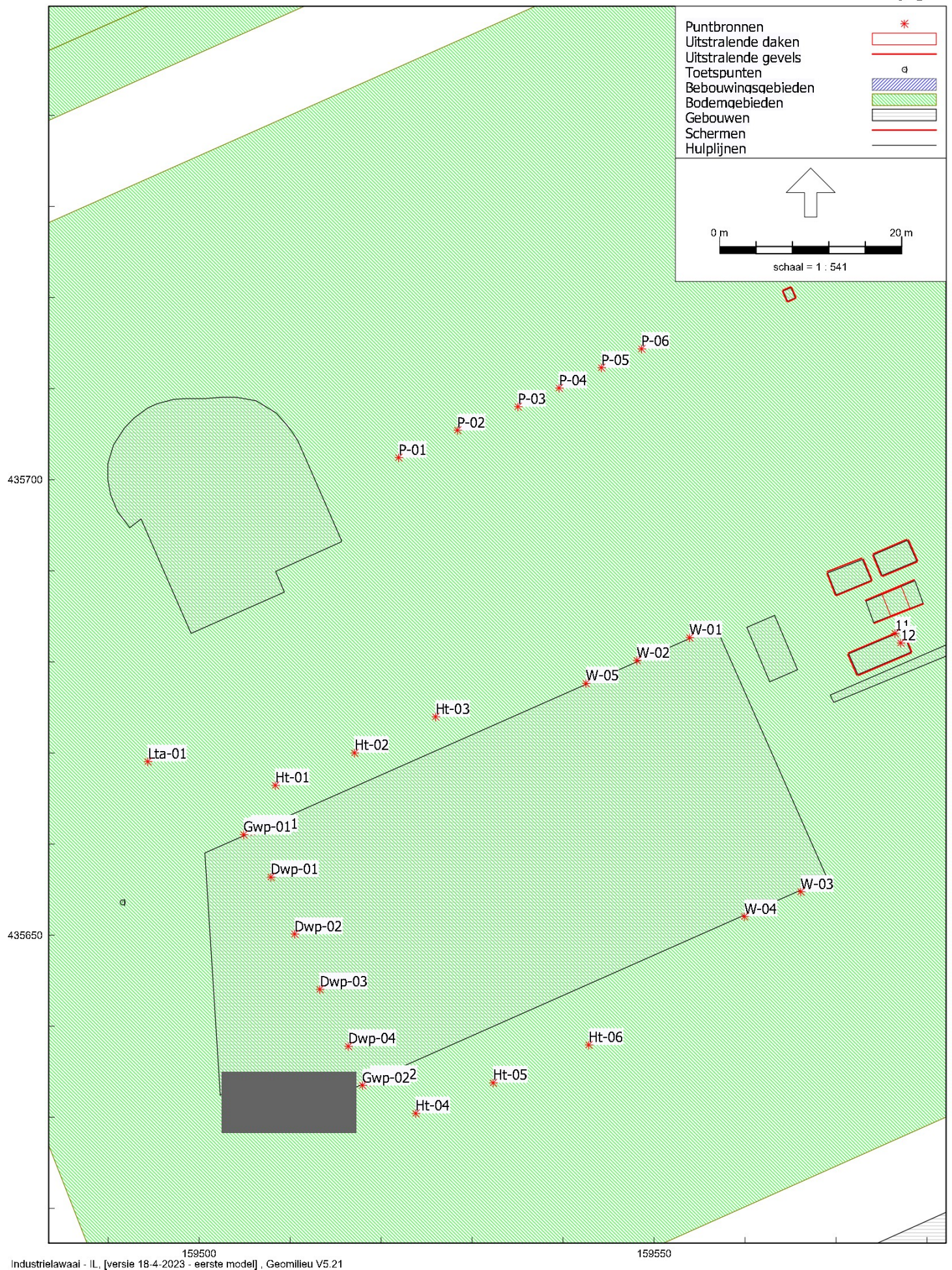
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

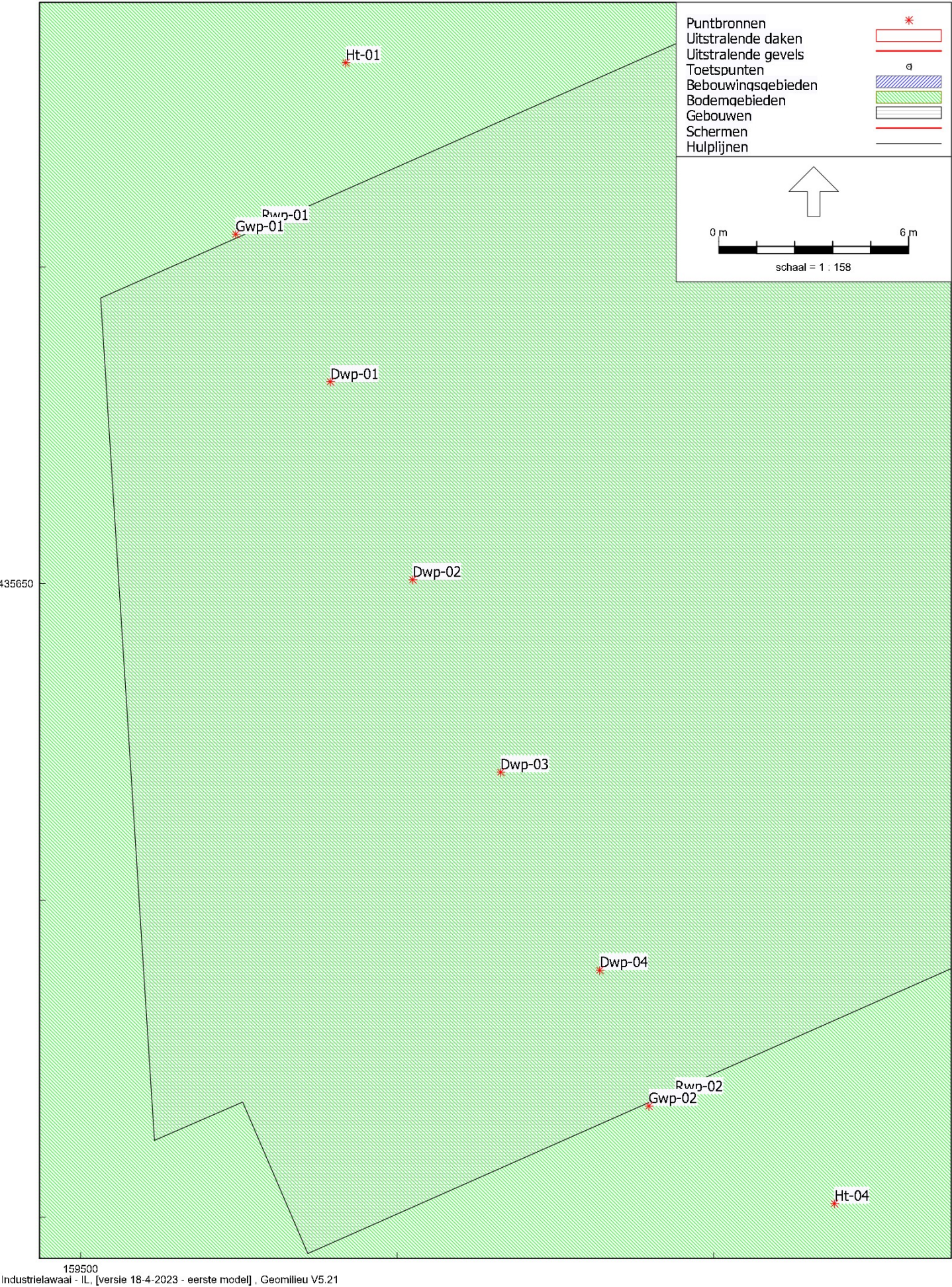




Bijlage 2 Invoergegevens



figuur 2



figuur 2a

Total tankstation Medel, De Prinsenhof 2 te Tiel
Invoergegevens, bronnen

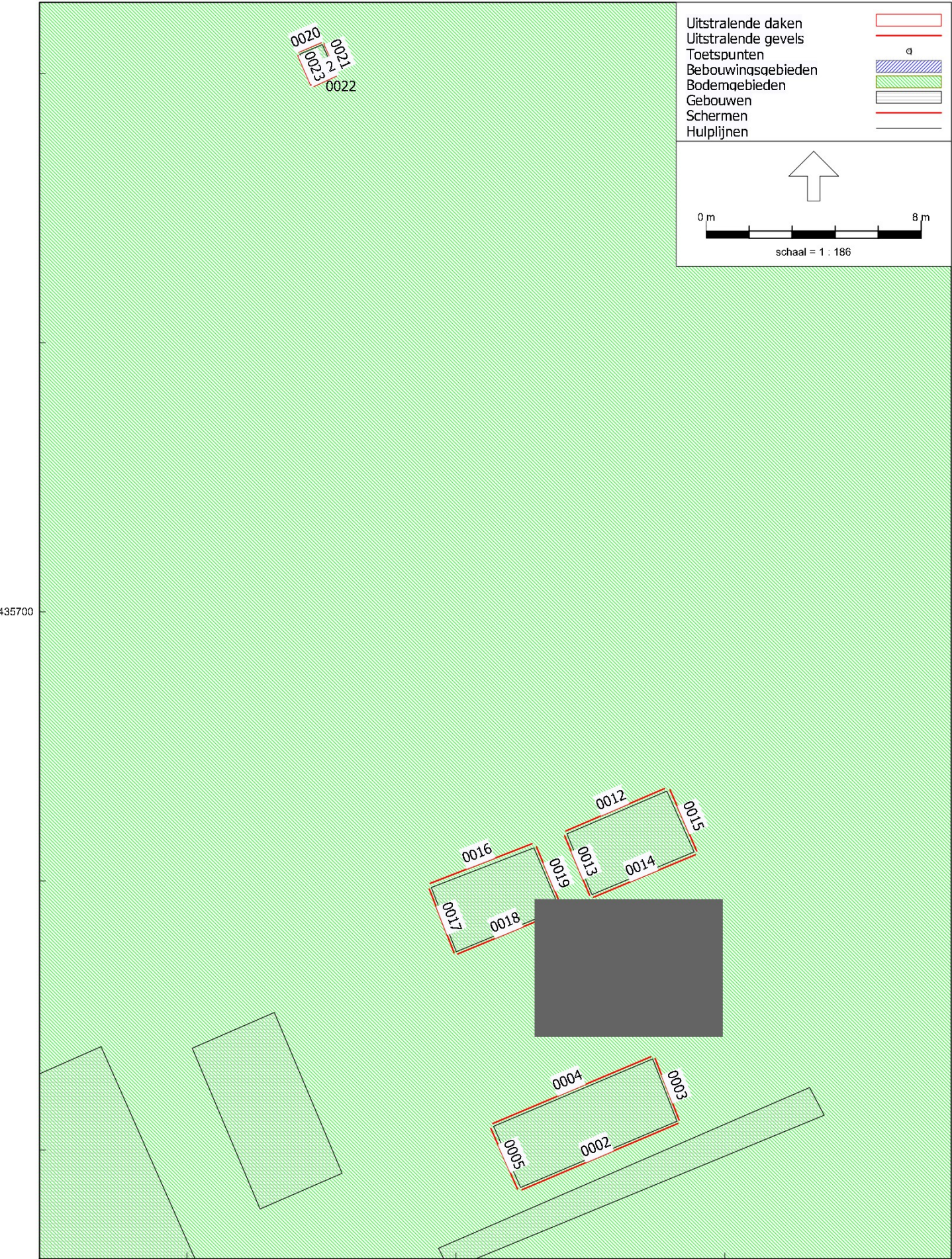
23.064
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Dwp-01	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Dwp-02	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Dwp-03	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Dwp-04	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Gwp-01	Gevel werkplaats	6,00	1,76	--	--	8,002	--	--	--	33,37	40,37	50,37	62,37
Gwp-02	Gevel werkplaats	6,00	1,76	--	--	8,002	--	--	--	33,37	40,37	50,37	62,37
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Lta-01	Lossen tankauto	1,00	10,79	--	--	1,000	--	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80
P-01	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-02	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-03	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-04	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-05	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-06	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
Rwp-01	Roldeur werkplaats	3,33	1,76	--	--	8,002	--	--	--	46,81	53,81	57,81	58,81
Rwp-02	Roldeur werkplaats	3,33	1,76	--	--	8,002	--	--	--	46,81	53,81	57,81	58,81
W-01	Washal (in/uit)	3,33	10,45	16,83	--	1,082	0,083	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-02	Washal (in/uit)	3,33	10,45	16,83	--	1,082	0,083	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-03	Washal (in/uit)	3,33	10,45	--	--	1,082	--	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-04	Washal (in/uit)	3,33	10,45	--	--	1,082	--	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-05	Washal (in/uit) personenauto's	3,33	2,80	11,76	--	6,298	0,267	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
11	Compressor, ruimteventilator noordgevel	2,60	4,43	9,03	16,80	4,327	0,500	0,167	38,00	55,50	61,80	65,30	66,00
12	Compressor, condensor hydrauliek	4,00	4,43	9,03	16,80	4,327	0,500	0,167	35,90	51,60	63,90	68,50	75,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Dwp-01	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	54,78
Dwp-02	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	54,78
Dwp-03	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	54,78
Dwp-04	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	54,78
Gwp-01	47,37	35,37	34,37	30,37	62,81	62,81
Gwp-02	47,37	35,37	34,37	30,37	62,81	62,81
Ht-01	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	96,99
Ht-02	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	96,99
Ht-03	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	96,99
Ht-04	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	96,99
Ht-05	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	96,99
Ht-06	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	96,99
Lta-01	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	100,20
P-01	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	79,96
P-02	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	79,96
P-03	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	79,96
P-04	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	79,96
P-05	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	79,96
P-06	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	79,96
Rwp-01	54,81	51,81	50,81	46,81	63,57	63,57
Rwp-02	54,81	51,81	50,81	46,81	63,57	63,57
W-01	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	81,39
W-02	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	81,39
W-03	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	81,39
W-04	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	81,39
W-05	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	81,39
11	69,50	68,80	60,20	49,80	74,30	74,30
12	79,90	76,90	71,90	64,60	83,24	83,24



figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Weging	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125
0002	compressor tanken H35 Zuidgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,9	48,80	62,70	69,10
0003	compressor tanken H35 oostgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,9	43,50	65,40	66,50
0004	compressor tanken H35 noordgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,9	49,60	66,00	69,20
0005	compressor tanken H35 westgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,9	41,50	63,40	64,50
0008	chiller, met 1 fan noordgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,4	39,60	60,50	66,50
0010	chiller, met 1 fan zuidgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,4	39,60	60,50	66,50
0012	Bufferopslag, noordgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	34,20	41,30	46,10
0013	Bufferopslag, westgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	34,20	41,30	46,10
0014	Bufferopslag, zuidgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	34,20	41,30	46,10
0015	Bufferopslag, oostgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	33,90	53,10	47,10
0016	Bufferopslag H70, noordgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	32,80	48,80	51,60
0017	Bufferopslag H70, westgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	32,80	48,80	51,60
0018	Bufferopslag H70, zuidgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	32,80	48,80	51,60
0019	Bufferopslag H70, oostgevel	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	3,2	38,90	52,00	55,00
0020	Afleverpunt H2 noord	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,7	30,30	46,00	46,70
0021	Afleverpunt H2 oost	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,7	30,30	46,00	46,70
0022	Afleverpunt H2 zuid	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,7	30,30	46,00	46,70
0023	Afleverpunt H2 west	0,00	0,00	A	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	2,7	30,30	46,00	46,70

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

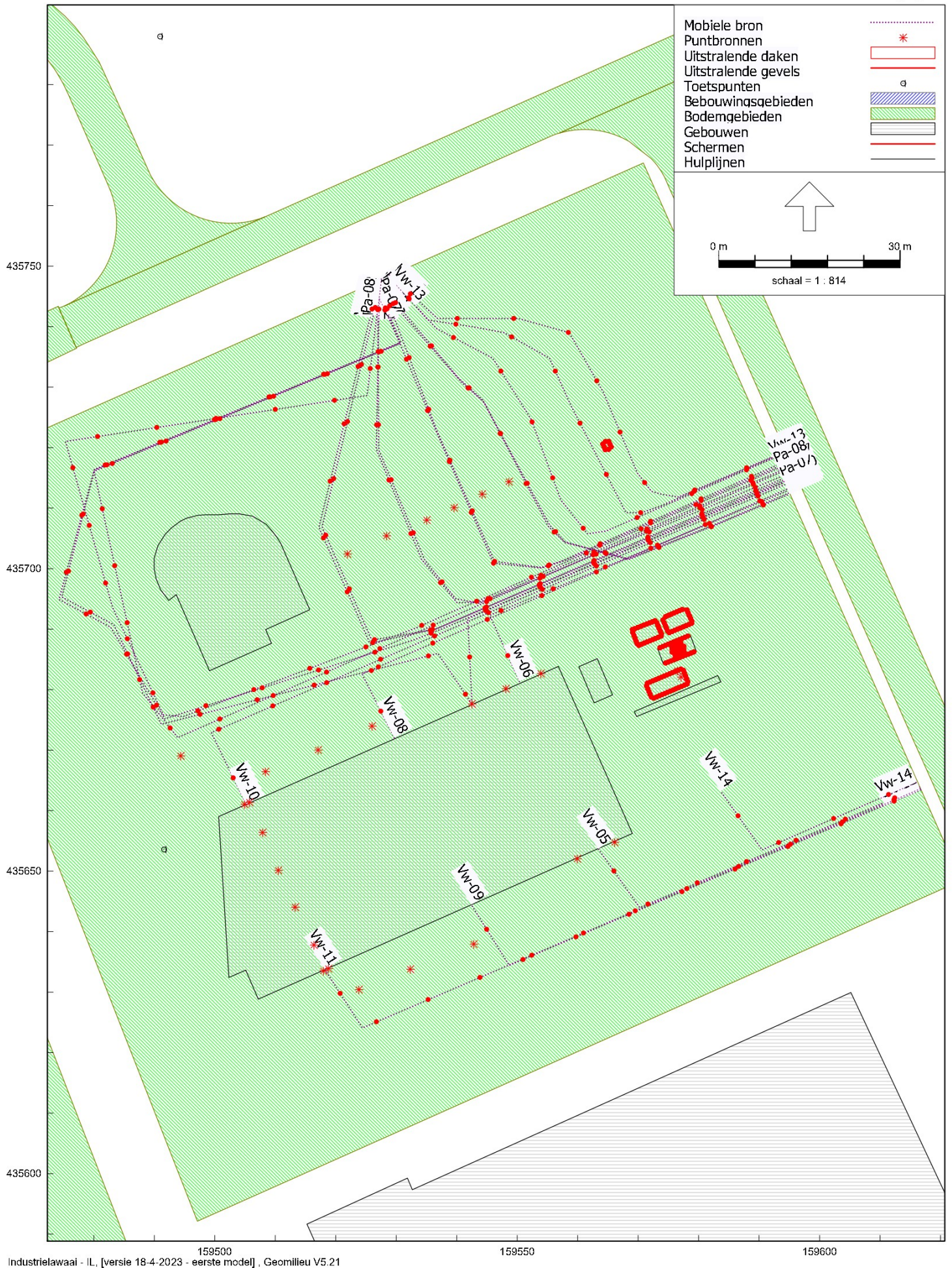
Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
0002	74,00	82,30	80,90	73,60	67,60	55,20	85,53
0003	70,70	77,60	71,70	63,40	56,50	52,20	79,77
0004	74,90	83,70	81,40	74,60	68,30	56,90	86,55
0005	68,70	74,60	69,70	61,40	54,50	50,20	77,19
0008	70,90	74,30	75,80	69,80	61,90	52,50	79,74
0010	70,90	74,30	75,80	69,80	61,90	52,50	79,74
0012	50,80	52,10	58,70	52,30	44,90	46,40	61,22
0013	50,80	52,10	58,70	52,30	44,90	46,40	61,22
0014	50,80	52,10	58,70	52,30	44,90	46,40	61,22
0015	54,30	60,80	63,60	60,50	61,00	63,40	69,34
0016	56,90	65,20	61,60	53,70	63,60	67,00	71,14
0017	56,90	65,20	61,60	53,70	63,60	67,00	71,14
0018	56,90	65,20	61,60	53,70	63,60	67,00	71,14
0019	58,90	68,60	68,50	60,50	63,50	82,50	82,94
0020	51,60	54,50	78,30	78,60	66,40	67,10	81,76
0021	51,60	54,50	78,30	78,60	66,40	67,10	81,76
0022	51,60	54,50	78,30	78,60	66,40	67,10	81,76
0023	51,60	54,50	78,30	78,60	66,40	67,10	81,76

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

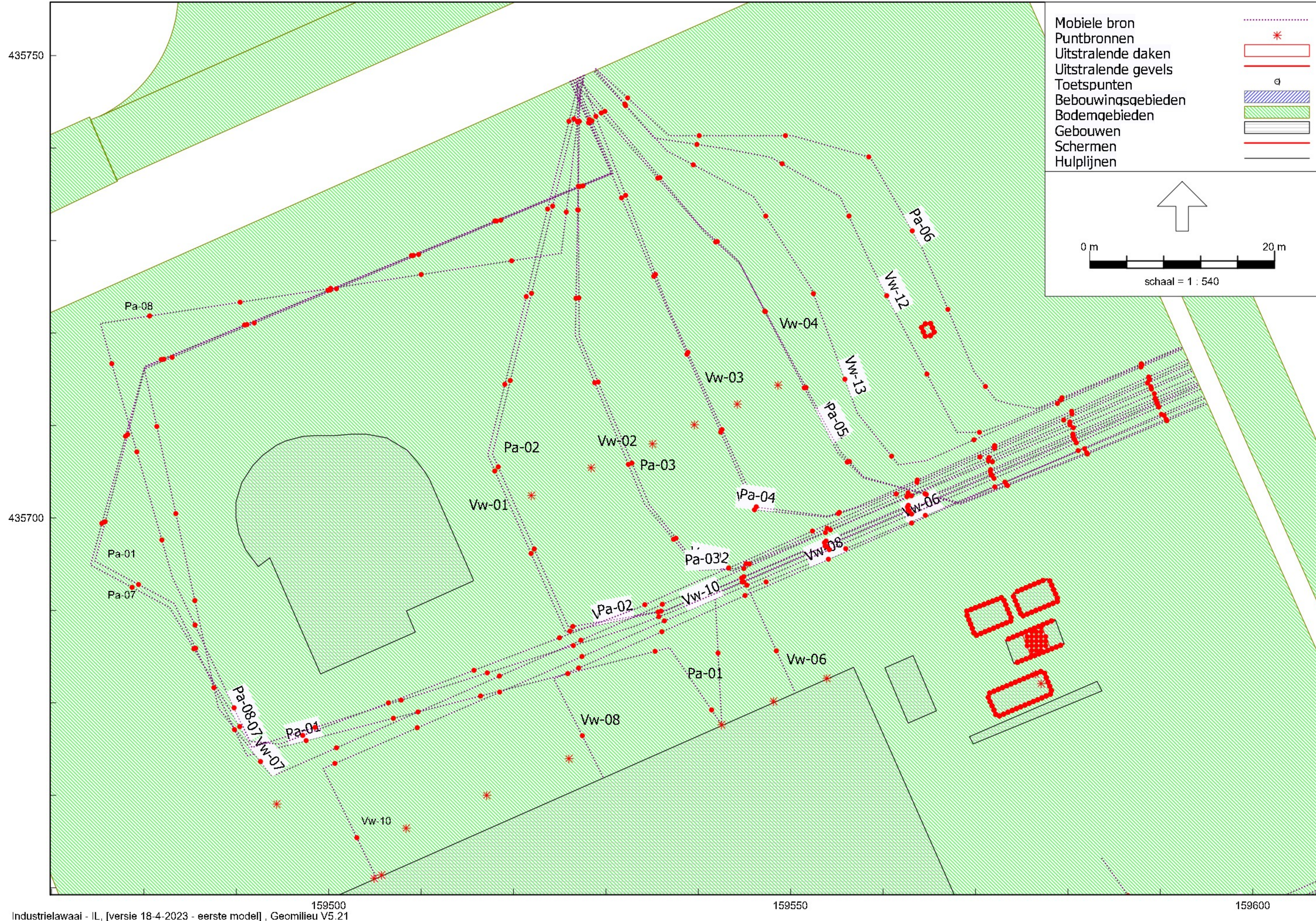
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
11	koeler met 1 fan	0,10	2,50	8,673	1,000	0,334	1,41	6,02	13,79	50,40	60,60	70,70	72,80	76,30	78,70	73,40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
11	65,90	57,10	82,43



figuur 4



figuur 4a

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
Pa-01	Personenauto's bezoeken shop (1/2 wassen dag)	0,50	243,64	190	4	--	18,12	30,11	--	10
Pa-02	Personenauto's tanken	0,50	135,86	32	2	2	25,87	33,14	36,15	10
Pa-03	Personenauto's tanken	0,50	114,72	32	2	2	25,94	33,21	36,22	10
Pa-04	Personenauto's tanken	0,50	100,50	32	2	2	26,13	33,40	36,41	10
Pa-05	Personenauto's tanken	0,50	93,12	32	2	2	26,05	33,32	36,33	10
Pa-06	Personenauto's H2	0,75	83,99	36	3	1	25,53	31,55	39,33	10
Pa-07	Personenauto's personeel	0,50	224,83	9	10	--	31,35	26,12	--	10
Pa-08	Personenauto's elektrisch	0,50	227,88	5	2	1	33,84	33,05	39,07	10
Vw-01	Vrachtwagens tanken	1,00	136,62	36	3	6	25,33	31,36	31,36	10
Vw-02	Vrachtwagens tanken	1,00	114,07	36	3	6	25,45	31,47	31,47	10
Vw-03	Vrachtwagens tanken	1,00	100,87	36	3	6	25,61	31,63	31,63	10
Vw-04	Vrachtwagens tanken	1,00	93,33	36	3	6	25,53	31,55	31,55	10
Vw-05	Vrachtwagens wassen	1,00	62,20	26	1	--	27,16	36,53	--	10
Vw-06	Vrachtwagens wassen	1,00	65,38	26	1	--	26,94	36,32	--	10
Vw-07	Vrachtwagens aanvoer + bevoorrading shop	1,00	221,61	2	--	--	37,94	--	--	10
Vw-08	Vrachtwagens op en overslag	1,00	88,44	8	2	--	31,84	33,09	--	10
Vw-09	Vrachtwagens op en overslag	1,00	85,76	8	2	--	31,97	33,22	--	10
Vw-10	Vrachtwagens stalling en werkplaats	1,00	116,57	8	1	9	31,89	36,15	29,61	10
Vw-11	Vrachtwagens stalling en werkplaats	1,00	111,76	8	1	9	32,07	36,33	29,80	10
Vw-12	vrachtwagens H2	1,00	85,76	16	3	1	28,96	31,46	39,24	10
Vw-13	vrachtwagens electrisch	1,00	88,74	9	2	1	31,31	33,07	39,09	10
Vw-14	Vrachtwagen wisseling trailer H2	1,00	39,63	2	--	--	37,82	--	--	10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Pa-01	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13
Pa-02	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13
Pa-03	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13
Pa-04	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13
Pa-05	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13
Pa-06	--	63,40	71,10	75,40	78,20	80,80	80,20	76,10	71,80	85,98	85,98
Pa-07	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13
Pa-08	61,70	62,90	71,20	72,70	77,00	79,00	85,10	74,00	63,70	87,13	87,13
Vw-01	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-02	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-03	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-04	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-05	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-06	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-07	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-08	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-09	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-11	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98
Vw-12	66,00	78,00	87,00	88,00	91,00	94,00	94,00	86,00	78,00	99,00	99,00
Vw-13	66,00	78,00	87,00	88,00	91,00	94,00	94,00	86,00	78,00	99,00	99,00
Vw-14	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	101,98



figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2020M1	Zonepunt N1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M10	Zonepunt O1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M11	Zonepunt O10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M12	Zonepunt O2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M13	Zonepunt O3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M14	Zonepunt O4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M15	Zonepunt O5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M16	Zonepunt O6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M17	Zonepunt O7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M18	Zonepunt O8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M19	Zonepunt O9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M2	Zonepunt N2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M20	Zonepunt W1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M21	Zonepunt W2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M22	Zonepunt W3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M23	Zonepunt W4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M24	Zonepunt W5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M25	Zonepunt W6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M26	Zonepunt W7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M27	Zonepunt W8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M28	Zonepunt Z1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M29	Zonepunt Z2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M3	Zonepunt N3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M30	Zonepunt Z3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M31	Zonepunt Z4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M4	Zonepunt N4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M5	Zonepunt N5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M6	Zonepunt N6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M7	Zonepunt N7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M8	Zonepunt N8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2020M9	Zonepunt N9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KN-1	Cp KN noord 500 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KN-2	Cp KN west 500 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KN-3	Cp KN zuid m.tk.Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Total tankstation Medel, De Prinsenhof 2 te Tiel
Invoergegevens, beoordelingspunten

23.064
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KN-4	Cp KN oost m.tk.Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M01	50 m ten noorden Tankstation Medel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M02	50 m ten oosten Tankstation Medel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M03	50 m ten zuidoosten Tankstation Medel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M04	50 m ten zuidwesten Tankstation Medel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M05	50 m ten westen Tankstation Medel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M29.1	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M29.2	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M29.3	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M29.4	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MiniC	Minicamping Medelsestraat	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
RP-01	Recreatie park blauwe kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RP-02	Recreatie park blauwe kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RP-03	Recreatie park blauwe kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W-MTG-03-1	Zoelense Zandweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-MTG-03-2	Zoelense Zandweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-MTG-03-3	Zoelense Zandweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-MTG-03-4	Zoelense Zandweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W01-1	Bredesteeg 37 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W01-2	Bredesteeg 37 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W01-3	Bredesteeg 37 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W01-4	Bredesteeg 37 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W17	Oude Broekdijk 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W17-1	Oude Broekdijk 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W17-3	Oude Broekdijk 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W17-4	Oude Broekdijk 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W18-1	Biezenburgseweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W18-2	Biezenburgseweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W18-3	Biezenburgseweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W18-4	Biezenburgseweg 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W20-1	Biezenburgseweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W20-2	Biezenburgseweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W20-3	Biezenburgseweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W20-4	Biezenburgseweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W21-1	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W21-2	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W21-3	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W21-4	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W22-1	Ommerenveldseweg 69 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W22-2	Ommerenveldseweg 69 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W22-3	Ommerenveldseweg 69 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W22-4	Ommerenveldseweg 69 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W23-1	Blauwe Kampseweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W23-2	Blauwe Kampseweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W23-3	Blauwe Kampseweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W23-4	Blauwe Kampseweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W24-1	Zoelense Zandweg 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W24-2	Zoelense Zandweg 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W24-3	Zoelense Zandweg 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W24-4	Zoelense Zandweg 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W30-1	Bredesteeg 35 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W30-2	Bredesteeg 35 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W30-3	Bredesteeg 35 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W30-4	Bredesteeg 35 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W36-1	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W36-2	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W36-3	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W36-4	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W37-1	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W37-2	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W37-3	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W37-4	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W39-1	Ommerenveldseweg 71 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W39-2	Ommerenveldseweg 71 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W39-3	Ommerenveldseweg 71 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W39-4	Ommerenveldseweg 71 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W40-1	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W40-2	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W40-3	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W40-4	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W41-1	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W41-2	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W41-3	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W41-4	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W42-1	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W42-2	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W42-3	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W43-1	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W43-2	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W43-3	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W44-1	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W44-2	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W44-3	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W45-1	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W45-2	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W45-3	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W53-1	Medelsestraat 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W53-2	Medelsestraat 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W53-3	Medelsestraat 7 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W53-4	Medelsestraat 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W54-1	Medelsestraat 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W54-2	Medelsestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W54-3	Medelsestraat 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W54-4	Medelsestraat 6 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W56-1	Broekdijksestraat 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W56-2	Broekdijksestraat 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W56-4	Broekdijksestraat 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W57-1	Broekdijksestraat 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W57-2	Broekdijksestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W57-3	Broekdijksestraat 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W57-4	Broekdijksestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W58-1	Oude Broekdijk 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Total tankstation Medel, De Prinsenhof 2 te Tiel
Invoergegevens, beoordelingspunten

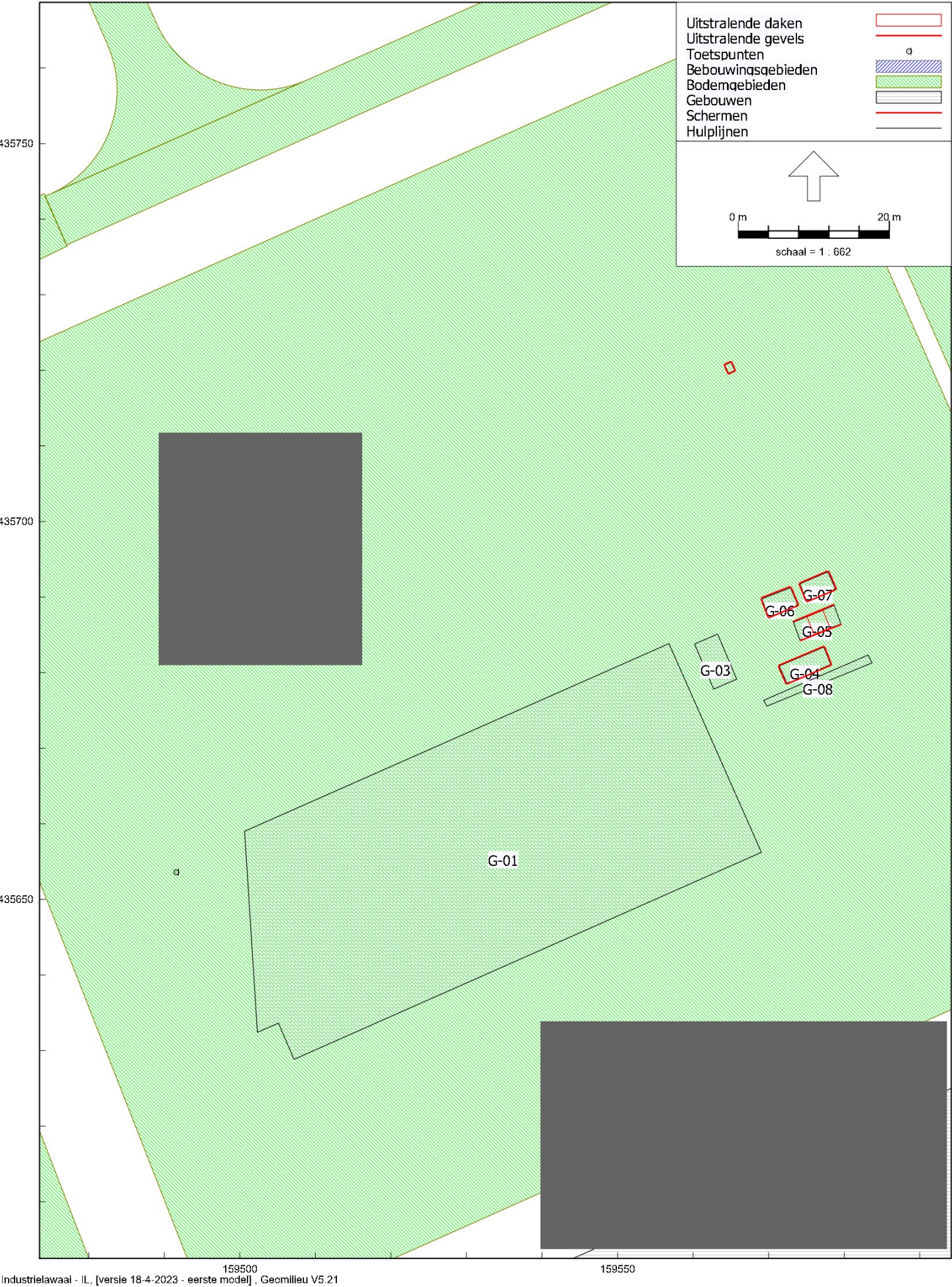
23.064
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W58-2	Oude Broekdijk 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W58-4	Oude Broekdijk 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W59-1	Oude Broekdijk 6 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W59-2	Oude Broekdijk 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W59-3	Oude Broekdijk 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W59-4	Oude Broekdijk 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W60	Broekdijksestraat 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W67-1	Medelsestraat 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W67-2	Medelsestraat 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W67-3	Medelsestraat 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W67-4	Medelsestraat 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W68-1	Medelsestraat 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W68-2	Medelsestraat 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W68-3	Medelsestraat 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W68-4	Medelsestraat 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W80-1	Kanaalstraat 1 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W80-2	Kanaalstraat 1 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W81	Kanaalstraat 3 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W82-1	Kanaalstraat 5 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W82-2	Kanaalstraat 5 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W83-1	Kanaalstraat 7 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W84-1	Kanaalstraat 9 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W84-2	Kanaalstraat 9 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W85-1	Kanaalstraat 11 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W86-1	Kanaalstraat 13 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W86-2	Kanaalstraat 13 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W90-1	Oude Medelsestraat 84 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W90-2	Oude Medelsestraat 84 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W90-3	Oude Medelsestraat 84 [n]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W91-1	Oude Medelsestraat 82 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W91-2	Oude Medelsestraat 82 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W92-1	Oude Medelsestraat 80 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W92-2	Oude Medelsestraat 80 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W93-1	Oude Medelsestraat 78 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W93-2	Oude Medelsestraat 78 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W94-1	Oude Medelsestraat 76 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W94-2	Oude Medelsestraat 76 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W95	Kanaalstraat 19 Tiel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
W96-1	Kanaalstraat 17 Tiel [n]	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
W96-2	Kanaalstraat 17 Tiel [w]	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
W97	Kanaalstraat 15 Tiel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo01	Spoorstraat 15 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo02	Spoorstraat 15 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo03	Spoorstraat 15 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo04	Spoorstraat 15 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo05	Koelenhofstraat 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo06	Koelenhofstraat 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo07	Koelenhofstraat 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo08	Koelenhofstraat 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo09	Koelenhofstraat 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo10	Koelenhofstraat 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo11	Koelenhofstraat 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo12	Koelenhofstraat 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wo13	Verlengde Spoorstraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
001	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
005	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
101	50 m oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
102	50 m noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
103	50 m west	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
104	50 m zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
177	Oude Broekdijk 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja



figuur 6

Total tankstation Medel, De Prinsenhof 2 te Tiel
Invoergegevens, Lamax bronnen

23.064
Bijlage 2.1

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Dwp-01	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Dwp-02	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Dwp-03	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Dwp-04	Dak werkplaats	0,10	1,76	--	--	8,002	--	--	--	39,57	46,57	49,57	49,57
Gwp-01	Gevel werkplaats	6,00	1,76	--	--	8,002	--	--	--	33,37	40,37	50,37	62,37
Gwp-02	Gevel werkplaats	6,00	1,76	--	--	8,002	--	--	--	33,37	40,37	50,37	62,37
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	18,56	16,83	--	0,167	0,083	--	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70
Lta-01	Lossen tankauto	1,00	10,79	--	--	1,000	--	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80
P-01	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-02	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-03	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-04	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-05	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
P-06	Pompen tankstation	1,00	7,07	13,26	13,52	2,356	0,189	0,356	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80
Rwp-01	Roldeur werkplaats	3,33	1,76	--	--	8,002	--	--	--	46,81	53,81	57,81	58,81
Rwp-02	Roldeur werkplaats	3,33	1,76	--	--	8,002	--	--	--	46,81	53,81	57,81	58,81
W-01	Washal (in/uit)	3,33	10,45	16,83	--	1,082	0,083	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-02	Washal (in/uit)	3,33	10,45	16,83	--	1,082	0,083	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-03	Washal (in/uit)	3,33	10,45	--	--	1,082	--	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-04	Washal (in/uit)	3,33	10,45	--	--	1,082	--	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
W-05	Washal (in/uit) personenauto's	3,33	2,80	11,76	--	6,298	0,267	--	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71
11	Compressor, ruimteventilator noordgevel	2,60	4,43	9,03	16,80	4,327	0,500	0,167	38,00	55,50	61,80	65,30	66,00
12	Compressor, condensor hydrauliek	4,00	4,43	9,03	16,80	4,327	0,500	0,167	35,90	51,60	63,90	68,50	75,60

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Dwp-01	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	64,78
Dwp-02	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	64,78
Dwp-03	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	64,78
Dwp-04	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78	64,78
Gwp-01	47,37	35,37	34,37	30,37	62,81	72,81
Gwp-02	47,37	35,37	34,37	30,37	62,81	72,81
Ht-01	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	106,99
Ht-02	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	106,99
Ht-03	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	106,99
Ht-04	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	106,99
Ht-05	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	106,99
Ht-06	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	106,99
Lta-01	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	100,20
P-01	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	86,96
P-02	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	86,96
P-03	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	86,96
P-04	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	86,96
P-05	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	86,96
P-06	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96	86,96
Rwp-01	54,81	51,81	50,81	46,81	63,57	73,57
Rwp-02	54,81	51,81	50,81	46,81	63,57	73,57
W-01	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	86,39
W-02	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	86,39
W-03	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	86,39
W-04	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	86,39
W-05	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39	86,39
11	69,50	68,80	60,20	49,80	74,30	74,30
12	79,90	76,90	71,90	64,60	83,24	83,24

Total tankstation Medel, De Prinsenhof 2 te Tiel
Invoergegevens, Lamax mobiele bronnen

23.064
Bijlage 2.1

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
Pa-01	Personenauto's bezoeken shop (1/2 wassen dag)	0,50	243,64	190	4	--	18,12	30,11	--	10
Pa-02	Personenauto's tanken	0,50	135,86	32	2	2	25,87	33,14	36,15	10
Pa-03	Personenauto's tanken	0,50	114,72	32	2	2	25,94	33,21	36,22	10
Pa-04	Personenauto's tanken	0,50	100,50	32	2	2	26,13	33,40	36,41	10
Pa-05	Personenauto's tanken	0,50	93,12	32	2	2	26,05	33,32	36,33	10
Pa-06	Personenauto's H2	0,75	83,99	36	3	1	25,53	31,55	39,33	10
Pa-07	Personenauto's personeel	0,50	224,83	9	10	--	31,35	26,12	--	10
Pa-08	Personenauto's elektrisch	0,50	227,88	5	2	1	33,84	33,05	39,07	10
Vw-01	Vrachtwagens tanken	1,00	136,62	36	3	6	25,33	31,36	31,36	10
Vw-02	Vrachtwagens tanken	1,00	114,07	36	3	6	25,45	31,47	31,47	10
Vw-03	Vrachtwagens tanken	1,00	100,87	36	3	6	25,61	31,63	31,63	10
Vw-04	Vrachtwagens tanken	1,00	93,33	36	3	6	25,53	31,55	31,55	10
Vw-05	Vrachtwagens wassen	1,00	62,20	26	1	--	27,16	36,53	--	10
Vw-06	Vrachtwagens wassen	1,00	65,38	26	1	--	26,94	36,32	--	10
Vw-07	Vrachtwagens aanvoer + bevoorrading shop	1,00	221,61	2	--	--	37,94	--	--	10
Vw-08	Vrachtwagens op en overslag	1,00	88,44	8	2	--	31,84	33,09	--	10
Vw-09	Vrachtwagens op en overslag	1,00	85,76	8	2	--	31,97	33,22	--	10
Vw-10	Vrachtwagens stalling en werkplaats	1,00	116,57	8	1	9	31,89	36,15	29,61	10
Vw-11	Vrachtwagens stalling en werkplaats	1,00	111,76	8	1	9	32,07	36,33	29,80	10
Vw-12	vrachtwagens H2	1,00	85,76	16	3	1	28,96	31,46	39,24	10
Vw-13	vrachtwagens electrisch	1,00	88,74	9	2	1	31,31	33,07	39,09	10
Vw-14	Vrachtwagen wisseling trailer H2	1,00	39,63	2	--	--	37,82	--	--	10

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Pa-01	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	95,13
Pa-02	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	95,13
Pa-03	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	95,13
Pa-04	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	95,13
Pa-05	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	95,13
Pa-06	--	63,40	71,10	75,40	78,20	80,80	80,20	76,10	71,80	85,98	90,98
Pa-07	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	95,13
Pa-08	61,70	62,90	71,20	72,70	77,00	79,00	85,10	74,00	63,70	87,13	92,13
Vw-01	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-02	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-03	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-04	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-05	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-06	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-07	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-08	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-09	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-11	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98
Vw-12	66,00	78,00	87,00	88,00	91,00	94,00	94,00	86,00	78,00	99,00	104,00
Vw-13	66,00	78,00	87,00	88,00	91,00	94,00	94,00	86,00	78,00	99,00	104,00
Vw-14	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	106,98

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Medel
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
007_A	Toetspunt AM 50 meter	159491,57	435653,63	5,00	55,6	46,8	42,9	55,6	
008_A	Toetspunt AM 50 meter	159637,64	435701,92	5,00	49,5	44,5	41,3	51,3	
M02_A	50 m ten oosten Tankstation Medel	159641,68	435732,20	5,00	48,0	43,0	39,6	49,6	
M01_A	50 m ten noorden Tankstation Medel	159490,91	435788,01	5,00	45,6	40,1	38,1	48,1	
M03_A	50 m ten zuidoosten Tankstation Medel	159640,80	435612,26	5,00	42,4	37,2	35,5	45,5	
001_A	Toetspunt AM 50 meter	159681,63	435638,07	5,00	41,8	37,2	34,4	44,4	
006_A	Toetspunt AM 50 meter	159448,02	435619,22	5,00	43,2	37,3	34,2	44,2	
M05_A	50 m ten westen Tankstation Medel	159423,21	435643,12	5,00	42,8	37,1	33,1	43,1	
M04_A	50 m ten zuidwesten Tankstation Medel	159500,08	435552,45	5,00	36,9	34,4	29,3	39,4	
002_A	Toetspunt AM 50 meter	159701,70	435553,52	5,00	36,6	31,4	29,2	39,2	
M29.4_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159738,67	435819,04	5,00	37,5	32,5	29,0	39,0	
005_A	Toetspunt AM 50 meter	159466,80	435534,54	5,00	36,9	32,9	28,2	38,2	
M29.1_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159596,98	436009,36	5,00	34,4	29,4	26,9	36,9	
M29.3_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159797,51	435984,03	5,00	32,2	27,2	24,1	34,1	
KN-2_A	Cp KN west 500 m	159968,34	435657,82	5,00	30,3	25,4	22,6	32,6	
M29.2_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159770,29	436087,49	5,00	29,9	25,0	22,2	32,2	
102_A	50 m noord	159962,43	435592,63	5,00	29,6	24,9	22,1	32,1	
004_A	Toetspunt AM 50 meter	159515,79	435460,78	5,00	29,0	21,0	17,3	29,0	
003_A	Toetspunt AM 50 meter	159568,17	435469,42	5,00	23,4	19,2	15,9	25,9	
2020M24_A	Zonepunt W5	158946,15	435238,08	5,00	22,1	17,3	14,6	24,6	
2020M23_A	Zonepunt W4	158684,75	435639,05	5,00	22,2	17,3	14,2	24,2	
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 [n]	159108,00	435104,88	5,00	20,6	16,4	13,2	23,2	
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 [o]	159112,23	435099,52	5,00	20,5	16,3	13,1	23,1	
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 [n]	159111,72	435050,11	5,00	19,7	15,5	12,0	22,0	
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 [o]	159115,54	435046,31	5,00	19,6	15,5	11,9	21,9	
2020M22_A	Zonepunt W3	158383,46	436092,12	5,00	19,7	14,8	11,7	21,7	
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [z]	159016,41	436864,19	5,00	19,3	13,9	11,5	21,5	
KN-1_A	Cp KN noord 500 m	160609,29	436343,22	5,00	20,0	15,3	11,5	21,5	
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [o]	159022,55	436870,90	5,00	19,3	13,9	11,5	21,5	
2020M21_A	Zonepunt W2	158388,08	436309,40	5,00	19,5	14,3	11,3	21,3	
W18-1_A	Biezenburgseweg 2 [n]	160294,64	435127,99	5,00	19,0	14,0	11,3	21,3	
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	159106,63	436922,85	5,00	19,0	13,6	11,3	21,3	
W18-4_A	Biezenburgseweg 2 [w]	160292,89	435122,00	5,00	18,9	13,9	11,2	21,2	
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	159113,71	436928,69	5,00	18,9	13,5	11,2	21,2	
101_A	50 m oost	160115,70	435457,99	5,00	18,0	12,7	10,9	20,9	
103_A	50 m west	159841,11	435527,80	5,00	17,6	12,6	10,8	20,8	
RP-01_A	Recreatie park blauwe kampseweg	159226,98	437011,33	1,50	18,4	12,8	10,7	20,7	
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	160269,15	435043,83	5,00	17,9	13,0	10,2	20,2	
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	160267,18	435037,56	5,00	17,9	12,9	10,1	20,1	
W24-3_A	Zoelense Zandweg 5 [z]	158872,90	437028,33	5,00	17,7	12,3	9,9	19,9	
W24-2_A	Zoelense Zandweg 5 [o]	158874,34	437034,38	5,00	17,7	12,3	9,9	19,9	
2020M20_A	Zonepunt W1	158301,71	436568,76	5,00	17,9	12,6	9,8	19,8	
RP-02_A	Recreatie park blauwe kampseweg	159415,13	437105,68	1,50	17,1	12,0	9,8	19,8	
Wo01_A	Spoorstraat 15 [n]	160803,86	435287,90	5,00	17,2	12,0	9,8	19,8	
Wo02_A	Spoorstraat 15 [w]	160801,67	435280,39	5,00	17,2	12,0	9,8	19,8	
2020M5_A	Zonepunt N5	158280,35	436765,64	5,00	17,5	12,2	9,7	19,7	
2020M25_A	Zonepunt W6	159242,13	434909,39	5,00	19,3	13,9	9,6	19,6	
RP-03_A	Recreatie park blauwe kampseweg	159532,37	437155,96	1,50	16,9	11,9	9,6	19,6	
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	160947,51	435975,92	5,00	17,3	12,5	9,5	19,5	
104_A	50 m zuid	159958,71	435374,12	5,00	16,7	11,7	9,5	19,5	
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	160950,55	435982,80	5,00	17,3	12,5	9,5	19,5	
MiniC_A	Minicamping Medelsestraat	161039,00	435901,62	5,00	16,9	12,3	9,2	19,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Medel
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W23-3_A	Blauwe Kampseweg 1 [z]	159493,68	437231,35	5,00	16,6	11,6	9,2	19,2	
W23-4_A	Blauwe Kampseweg 1 [z]	159486,89	437236,50	5,00	16,6	11,6	9,2	19,2	
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	159979,21	435044,38	5,00	16,5	11,7	9,1	19,1	
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	160070,65	437051,82	5,00	16,7	11,9	9,0	19,0	
2020M3_A	Zonepunt N3	158592,63	437127,08	5,00	16,7	11,2	9,0	19,0	
W01-4_A	Bredesteeg 37 [w]	160004,31	437137,91	5,00	16,5	11,7	9,0	19,0	
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	160077,78	437049,39	5,00	16,7	11,9	9,0	19,0	
2020M2_A	Zonepunt N2	158804,63	437144,72	5,00	16,7	11,3	9,0	19,0	
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	159969,44	435034,48	5,00	16,5	11,6	9,0	19,0	
2020M31_A	Zonepunt Z4	160890,86	435233,90	5,00	16,3	11,1	8,9	18,9	
W01-3_A	Bredesteeg 37 [z]	160016,37	437135,94	5,00	16,4	11,7	8,9	18,9	
2020M1_A	Zonepunt N1	158990,85	437207,38	5,00	16,5	11,1	8,9	18,9	
2020M10_A	Zonepunt O1	161050,08	435475,18	5,00	16,2	11,4	8,8	18,8	
2020M12_A	Zonepunt O2	161163,45	435861,21	5,00	16,3	11,7	8,7	18,7	
W68-4_A	Medelsestraat 5 [w]	161071,53	435955,80	5,00	16,4	11,8	8,7	18,7	
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	160874,85	436545,26	5,00	17,1	12,4	8,7	18,7	
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	160875,83	436551,86	5,00	17,1	12,3	8,6	18,6	
W68-1_A	Medelsestraat 5 [n]	161073,98	435962,79	5,00	16,4	11,7	8,6	18,6	
KN-3_A	Cp KN zuid m.tk.Z	160821,51	435124,42	5,00	16,1	10,9	8,6	18,6	
2020M14_A	Zonepunt O4	160990,19	436341,58	5,00	17,0	12,2	8,6	18,6	
2020M13_A	Zonepunt O3	161057,13	436113,34	5,00	16,6	11,7	8,5	18,5	
2020M9_A	Zonepunt N9	159125,29	437259,02	5,00	16,2	10,7	8,5	18,5	
W67-2_A	Medelsestraat 4 [w]	161065,11	436051,07	5,00	16,6	11,7	8,5	18,5	
W67-3_A	Medelsestraat 4 [n]	161068,10	436062,52	5,00	16,5	11,6	8,5	18,5	
KN-4_A	Cp KN oost m.tk.Z	161207,61	435782,25	5,00	16,0	11,4	8,5	18,5	
2020M15_A	Zonepunt O5	160947,89	436498,00	5,00	16,9	12,3	8,4	18,4	
2020M7_A	Zonepunt N7	159422,74	437350,91	5,00	15,6	10,6	8,3	18,3	
2020M8_A	Zonepunt N8	159258,94	437315,33	5,00	15,9	10,5	8,3	18,3	
2020M26_A	Zonepunt W7	159407,97	434808,65	5,00	18,1	11,5	7,7	18,1	
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	160205,88	437175,51	5,00	15,7	11,0	8,1	18,1	
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	160924,80	436615,94	5,00	16,5	11,8	8,1	18,1	
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	160929,86	436613,17	5,00	16,5	11,7	8,1	18,1	
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	160197,80	437181,08	5,00	15,6	11,0	8,1	18,1	
2020M30_A	Zonepunt Z3	160471,19	434880,57	5,00	15,8	10,8	8,0	18,0	
2020M6_A	Zonepunt N6	159696,06	437386,02	5,00	15,2	10,4	7,9	17,9	
2020M16_A	Zonepunt O6	160877,73	436735,33	5,00	16,3	11,2	7,8	17,8	
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	160038,42	437308,43	5,00	15,3	10,6	7,8	17,8	
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	160046,23	437310,69	5,00	15,2	10,5	7,8	17,8	
2020M11_A	Zonepunt O10	160001,91	437351,73	5,00	15,2	10,4	7,7	17,7	
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	160064,62	437319,30	5,00	15,2	10,5	7,7	17,7	
W58-2_A	Oude Broekdijk 4 [z]	160408,26	437178,77	5,00	15,3	10,6	7,5	17,5	
2020M17_A	Zonepunt O7	160725,40	436989,75	5,00	15,6	10,5	7,5	17,5	
W58-1_A	Oude Broekdijk 4 [w]	160404,01	437185,85	5,00	15,2	10,5	7,5	17,5	
W59-4_A	Oude Broekdijk 6 [z]	160453,46	437171,47	5,00	15,2	10,4	7,4	17,4	
W80-2_A	Kanaalstraat 1 Tiel [o]	159540,02	434693,37	5,00	17,4	10,3	7,0	17,4	
W59-1_A	Oude Broekdijk 6 [w]	160450,53	437177,39	5,00	15,1	10,4	7,4	17,4	
2020M19_A	Zonepunt O9	160220,58	437293,59	5,00	14,9	10,2	7,4	17,4	
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	160052,41	437328,32	5,00	14,9	10,2	7,4	17,4	
2020M18_A	Zonepunt O8	160479,39	437158,35	5,00	15,1	10,3	7,3	17,3	
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	160080,58	437322,07	5,00	14,6	10,1	7,3	17,3	
W85-1_A	Kanaalstraat 11 Tiel [o]	159562,29	434647,43	5,00	17,1	10,1	6,8	17,1	
W82-2_A	Kanaalstraat 5 Tiel [o]	159552,61	434674,84	5,00	17,1	9,8	6,2	17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Medel
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	159746,56	434864,51	5,00	15,7	10,7	6,8	16,8	
W86-2_A	Kanaalstraat 13 Tiel [n]	159567,28	434642,83	5,00	16,7	9,5	5,9	16,7	
W39-4_A	Ommerveldseweg 71 [w]	160033,28	437314,74	5,00	14,0	9,2	6,6	16,6	
2020M29_A	Zonepunt Z2	160145,43	434748,28	5,00	14,4	9,6	6,6	16,6	
W94-1_A	Oude Medelsestraat 76 Tiel [w]	159476,65	434722,32	5,00	15,9	9,7	6,5	16,5	
W92-1_A	Oude Medelsestraat 80 Tiel [w]	159481,80	434732,70	5,00	16,0	9,8	6,4	16,4	
W93-1_A	Oude Medelsestraat 78 Tiel [w]	159479,22	434727,49	5,00	16,0	9,8	6,4	16,4	
W90-2_A	Oude Medelsestraat 84 Tiel [w]	159487,19	434742,92	5,00	16,1	9,6	6,4	16,4	
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	159678,80	434901,75	5,00	16,1	10,1	6,4	16,4	
W91-1_A	Oude Medelsestraat 82 Tiel [w]	159485,29	434739,09	5,00	16,0	9,6	6,3	16,3	
W90-3_B	Oude Medelsestraat 84 [n]	159493,69	434742,64	5,00	16,1	9,5	6,3	16,3	
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	159733,86	434886,09	5,00	14,7	9,5	6,0	16,0	
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	159102,95	436927,25	5,00	13,6	8,2	6,0	16,0	
2020M27_A	Zonepunt W8	159553,53	434736,06	5,00	16,0	9,2	5,7	16,0	
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	159738,69	434885,02	5,00	14,6	9,5	6,0	16,0	
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	159742,26	434875,78	5,00	14,5	9,4	5,9	15,9	
W24-4_A	Zoelense Zandweg 5 [w]	158867,30	437031,48	5,00	13,8	8,1	5,8	15,8	
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	159750,06	434855,73	5,00	14,3	9,2	5,7	15,7	
W90-3_A	Oude Medelsestraat 84 [n]	159493,69	434742,64	1,50	15,2	8,6	5,6	15,6	
W84-2_A	Kanaalstraat 9 Tiel [o]	159559,41	434655,02	5,00	15,5	8,4	4,9	15,5	
W80-1_A	Kanaalstraat 1 Tiel [n]	159535,40	434695,28	5,00	15,4	8,8	5,3	15,4	
W83-1_A	Kanaalstraat 7 Tiel [o]	159557,74	434670,04	5,00	15,3	8,5	5,0	15,3	
2020M28_A	Zonepunt Z1	159822,48	434711,15	5,00	13,5	8,6	5,0	15,0	
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	159738,32	434922,50	1,50	12,8	7,8	5,0	15,0	
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	159757,69	434938,98	1,50	12,4	7,7	4,9	14,9	
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	159752,59	434940,53	1,50	12,6	7,8	4,9	14,9	
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	159745,87	434920,79	1,50	12,7	7,8	4,9	14,9	
W86-1_A	Kanaalstraat 13 Tiel [o]	159570,71	434638,99	5,00	14,8	8,1	4,6	14,8	
W96-2_A	Kanaalstraat 17 Tiel [w]	159574,12	434619,88	4,00	14,5	7,8	4,3	14,5	
W81_A	Kanaalstraat 3 Tiel [o]	159543,15	434685,21	5,00	14,4	7,2	4,3	14,4	
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	159987,99	435044,87	5,00	12,1	7,2	4,4	14,4	
W82-1_A	Kanaalstraat 5 Tiel [n]	159547,52	434677,07	5,00	13,4	7,6	4,2	14,2	
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	159749,84	434935,83	1,50	11,6	6,6	3,7	13,7	
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	160953,58	435974,30	5,00	10,9	6,2	3,5	13,5	
W67-1_A	Medelsestraat 4 [z]	161074,21	436043,51	5,00	11,1	6,3	3,3	13,3	
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [w]	159004,66	436871,71	5,00	10,1	4,8	2,9	12,9	
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	159734,45	434916,48	1,50	11,0	6,0	2,9	12,9	
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	159739,30	434872,15	5,00	10,0	4,7	2,2	12,2	
W-MTG-03-2	Zoelense Zandweg 1 [o]	158428,30	436973,07	5,00	9,3	4,0	2,1	12,1	
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 [z]	159110,11	435095,06	5,00	8,7	4,7	1,9	11,9	
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	159731,45	434880,96	5,00	10,9	5,4	1,8	11,8	
W60_A	Broekdijksestraat 3 [z]	160880,75	436546,66	5,00	9,8	5,2	1,8	11,8	
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 [w]	159104,23	435100,77	5,00	8,4	4,2	1,7	11,7	
W91-2_A	Oude Medelsestraat 82 Tiel [o]	159501,66	434731,13	5,00	10,2	4,5	1,5	11,5	
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	159739,28	434860,55	5,00	9,8	4,6	1,3	11,3	
W18-2_A	Biezenburgseweg 2 [o]	160299,80	435124,48	5,00	8,0	2,8	1,3	11,3	
W95_A	Kanaalstraat 19 Tiel	159576,66	434607,29	4,00	9,9	4,7	1,2	11,2	
W-MTG-03-3	Zoelense Zandweg 1 [z]	158426,28	436962,84	5,00	8,1	2,9	1,1	11,1	
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	160913,92	435728,07	5,00	8,5	3,8	1,1	11,1	
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	160274,60	435040,17	5,00	7,8	2,7	1,0	11,0	
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 [w]	159104,79	435045,86	5,00	7,9	3,7	0,9	10,9	
W92-2_A	Oude Medelsestraat 80 Tiel [o]	159493,58	434727,67	5,00	9,5	3,7	0,9	10,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Medel
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2020M4_A	Zonepunt N4	158379,69	436958,97	5,00	7,8	2,5	0,7	10,7	
W84-1_A	Kanaalstraat 9 Tiel [n]	159552,71	434656,17	5,00	9,6	3,8	0,7	10,7	
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	159734,20	434874,10	5,00	9,6	3,7	0,5	10,5	
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	159741,69	434865,68	5,00	8,2	3,2	0,5	10,5	
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	160913,51	435711,47	5,00	7,3	2,7	0,4	10,4	
W96-1_A	Kanaalstraat 17 Tiel [n]	159570,79	434621,37	4,00	8,7	3,2	0,4	10,4	
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	160907,88	435719,91	5,00	7,2	2,6	0,3	10,3	
W23-2_A	Blauwe Kampseweg 1 [w]	159495,19	437239,74	5,00	7,0	2,0	0,1	10,1	
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	159742,10	434853,74	5,00	8,4	3,1	0,1	10,1	
W18-3_A	Biezenburgseweg 2 [z]	160298,05	435118,49	5,00	6,7	1,5	0,0	10,0	
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	159757,72	434932,72	1,50	7,1	2,2	-0,2	9,9	
Wo04_A	Spoorstraat 15 [o]	160811,97	435289,09	5,00	6,2	1,0	-0,5	9,5	
W94-2_A	Oude Medelsestraat 76 Tiel [o]	159489,94	434716,15	5,00	7,1	1,7	-0,8	9,2	
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	160071,01	437059,36	5,00	5,9	1,2	-0,9	9,1	
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 [z]	159110,71	435042,27	5,00	5,9	1,9	-1,0	9,0	
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	160272,63	435033,90	5,00	5,6	0,5	-1,2	8,8	
W68-3_A	Medelsestraat 5 [z]	161081,93	435956,79	5,00	5,7	1,2	-1,3	8,8	
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	160929,08	436619,81	5,00	6,1	1,4	-1,4	8,6	
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	159741,76	434914,96	1,50	5,7	0,8	-1,6	8,4	
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	159109,16	436931,97	5,00	5,4	0,1	-1,6	8,4	
W59-3_A	Oude Broekdijk 6 [o]	160457,65	437176,97	5,00	5,2	0,5	-1,7	8,3	
W58-4_A	Oude Broekdijk 4 [o]	160413,62	437185,86	5,00	4,5	-0,2	-2,5	7,6	
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [n]	159015,22	436877,35	5,00	4,6	-0,7	-2,5	7,5	
W24-1_A	Zoelense Zandweg 5 [n]	158868,06	437038,76	5,00	4,4	-0,9	-2,5	7,5	
W97_A	Kanaalstraat 15 Tiel	159570,96	434627,70	4,00	5,8	0,2	-2,6	7,5	
W01-2_A	Bredesteeg 37 [o]	160022,88	437146,29	5,00	3,9	-0,8	-2,9	7,1	
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	160078,15	437056,92	5,00	3,7	-1,0	-3,1	6,9	
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	160957,42	435980,16	5,00	3,7	-1,1	-3,3	6,8	
W23-1_A	Blauwe Kampseweg 1 [o]	159488,40	437244,89	5,00	3,5	-1,5	-3,3	6,7	
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	159979,05	435035,80	5,00	3,8	-1,2	-3,4	6,7	
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	160934,15	436617,03	5,00	3,9	-0,8	-3,5	6,5	
W93-2_A	Oude Medelsestraat 78 Tiel [o]	159490,85	434722,31	5,00	5,0	-1,0	-3,6	6,4	
Wo03_A	Spoorstraat 15 [z]	160809,08	435281,44	5,00	3,1	-2,2	-3,6	6,4	
W-MTG-03-1	Zoelense Zandweg 1 [n]	158420,83	436981,07	5,00	3,2	-2,0	-3,6	6,4	
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	160209,30	437184,71	5,00	3,1	-1,6	-3,7	6,3	
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	160882,82	436553,28	5,00	3,7	-1,0	-3,7	6,3	
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	160201,22	437190,28	5,00	3,0	-1,7	-3,7	6,3	
W90-1_A	Oude Medelsestraat 84 Tiel [o]	159497,73	434737,49	5,00	4,9	-1,2	-3,8	6,2	
W59-2_A	Oude Broekdijk 6 [n]	160454,83	437183,82	5,00	3,0	-1,7	-3,9	6,1	
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	160919,55	435719,62	5,00	2,8	-1,8	-3,9	6,1	
W68-2_A	Medelsestraat 5 [o]	161081,40	435962,81	5,00	3,0	-1,7	-4,0	6,0	
W01-1_A	Bredesteeg 37 [n]	160010,82	437148,26	5,00	2,7	-2,0	-4,1	5,9	
177_A	Oude Broekdijk 4 [n]	160409,40	437193,34	5,00	2,4	-2,3	-4,5	5,5	
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	159747,20	434851,79	5,00	3,0	-2,0	-4,6	5,4	
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	160041,10	437317,00	5,00	1,5	-3,3	-5,3	4,7	
W-MTG-03-4	Zoelense Zandweg 1 [w]	158421,21	436965,56	5,00	1,1	-4,1	-5,7	4,3	
W67-4_A	Medelsestraat 4 [o]	161077,20	436054,96	5,00	1,3	-3,6	-5,9	4,2	
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	160073,58	437332,21	5,00	0,6	-4,2	-6,3	3,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: M02_A - 50 m ten oosten Tankstation Medel
 Groep: Medel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M02_A	50 m ten oosten Tankstation Medel	159641,68	435732,20	5,00	48,0	43,0	39,6
Vw-10	Vrachtwagens stalling en werkplaats	159505,18	435661,04	1,00	29,7	25,4	32,0
Vw-01	Vrachtwagens tanken	159527,16	435747,63	1,00	36,7	30,7	30,7
Vw-02	Vrachtwagens tanken	159526,92	435747,55	1,00	36,6	30,5	30,5
Vw-04	Vrachtwagens tanken	159526,44	435747,32	1,00	36,5	30,5	30,5
Vw-03	Vrachtwagens tanken	159526,47	435747,33	1,00	36,5	30,4	30,4
Vw-11	Vrachtwagens stalling en werkplaats	159616,60	435663,64	1,00	27,6	23,3	29,8
0004	compressor tanken H35 noordgevel	159571,37	435680,98	0,00	39,0	34,4	26,6
0002	compressor tanken H35 Zuidgevel	159572,46	435678,52	0,00	36,8	32,2	24,4
11	koeler met 1 fan	159575,07	435687,38	0,10	36,5	31,9	24,1
0021	Afleverpunt H2 oost	159565,11	435721,10	0,00	34,1	29,5	21,7
0022	Afleverpunt H2 zuid	159564,72	435719,53	0,00	34,0	29,4	21,7
Vw-06	Vrachtwagens wassen	159550,37	435681,36	1,00	34,2	24,9	--
Vw-08	Vrachtwagens op en overslag	159529,66	435672,04	1,00	29,4	28,2	--
0008	chiller, met 1 fan noordgevel	159573,24	435686,76	0,00	32,4	27,8	20,1
Vw-12	vrachtwagens H2	159528,95	435748,37	1,00	29,9	27,4	19,6
0003	compressor tanken H35 oostgevel	159577,41	435683,41	0,00	32,0	27,4	19,6
Pa-01	Personenauto's bezoeken shop (1/2 wassen dag)	159526,22	435747,22	0,50	32,3	20,3	--
12	Compressor, condensor hydrauliek	159577,10	435682,09	4,00	31,6	27,0	19,2
Vw-05	Vrachtwagens wassen	159616,52	435663,86	1,00	31,8	22,4	--
Vw-09	Vrachtwagens op en overslag	159616,71	435663,41	1,00	27,3	26,1	--
Vw-13	vrachtwagens electrisch	159528,81	435748,22	1,00	27,2	25,5	19,4
Ht-02	Heftruck LPG	159517,08	435670,01	1,00	23,3	25,1	--
0020	Afleverpunt H2 noord	159564,17	435720,80	0,00	29,5	24,9	17,1
Lta-01	Lossen tankauto	159494,36	435669,05	1,00	29,6	--	--
Ht-01	Heftruck LPG	159508,37	435666,45	1,00	22,6	24,3	--
Pa-07	Personenauto's personeel	159526,12	435747,19	0,50	18,8	24,0	--
Ht-03	Heftruck LPG	159525,99	435673,97	1,00	21,7	23,4	--
0010	chiller, met 1 fan zuidgevel	159574,18	435684,24	0,00	27,8	23,2	15,5
0005	compressor tanken H35 westgevel	159571,30	435680,81	0,00	25,9	21,3	13,5
Ht-06	Heftruck LPG	159542,81	435637,94	1,00	18,6	20,3	--
W-05	Washal (in/uit) personenauto's	159542,51	435677,64	3,33	25,0	16,1	--
Ht-05	Heftruck LPG	159532,32	435633,79	1,00	17,8	19,5	--
P-06	Pompen tankstation	159548,62	435714,37	1,00	20,9	14,7	14,4
Vw-07	Vrachtwagens aanvoer + bevoorrading shop	159526,70	435747,40	1,00	24,4	--	--
0023	Afleverpunt H2 west	159564,13	435720,67	0,00	23,8	19,2	11,4
Pa-02	Personenauto's tanken	159527,68	435747,86	0,50	24,1	16,8	13,8
Ht-04	Heftruck LPG	159523,81	435630,42	1,00	17,2	19,0	--
P-05	Pompen tankstation	159544,21	435712,31	1,00	20,4	14,2	14,0
Pa-03	Personenauto's tanken	159527,23	435747,66	0,50	23,9	16,7	13,7
Pa-05	Personenauto's tanken	159526,93	435747,55	0,50	23,9	16,6	13,6
Pa-04	Personenauto's tanken	159527,30	435747,70	0,50	23,8	16,6	13,5
P-04	Pompen tankstation	159539,56	435710,07	1,00	20,0	13,8	13,5
P-03	Pompen tankstation	159535,03	435708,02	1,00	19,6	13,4	13,1
P-02	Pompen tankstation	159528,39	435705,43	1,00	19,1	12,9	12,7
11	Compressor, ruimteventilator noordgevel	159576,49	435683,14	2,60	22,1	17,5	9,7
P-01	Pompen tankstation	159521,92	435702,43	1,00	18,8	12,6	12,3
0019	Bufferopslag H70, oostgevel	159573,00	435691,27	0,00	21,8	17,2	9,4
0015	Bufferopslag, oostgevel	159577,97	435693,39	0,00	21,6	17,0	9,2
0016	Bufferopslag H70, noordgevel	159572,83	435691,38	0,00	21,1	16,5	8,7
Vw-14	Vrachtwagen wisseling trailer H2	159615,95	435664,65	1,00	20,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: M02_A - 50 m ten oosten Tankstation Medel
 Groep: Medel
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Bron	Etmaal
M02_A	49,6
Vw-10	42,0
Vw-01	40,7
Vw-02	40,5
Vw-04	40,5
Vw-03	40,4
Vw-11	39,8
0004	39,4
0002	37,2
11	36,9
0021	34,5
0022	34,4
Vw-06	34,2
Vw-08	33,2
0008	32,8
Vw-12	32,4
0003	32,4
Pa-01	32,3
12	32,0
Vw-05	31,8
Vw-09	31,1
Vw-13	30,5
Ht-02	30,1
0020	29,9
Lta-01	29,6
Ht-01	29,3
Pa-07	29,0
Ht-03	28,4
0010	28,2
0005	26,3
Ht-06	25,3
W-05	25,0
Ht-05	24,5
P-06	24,4
Vw-07	24,4
0023	24,2
Pa-02	24,1
Ht-04	24,0
P-05	24,0
Pa-03	23,9
Pa-05	23,9
Pa-04	23,8
P-04	23,5
P-03	23,1
P-02	22,7
11	22,5
P-01	22,3
0019	22,2
0015	22,0
0016	21,5
Vw-14	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: M02_A - 50 m ten oosten Tankstation Medel
 Groep: Medel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Pa-06	Personenauto's H2	159528,91	435748,56	0,75	20,2	14,2	6,4
Pa-08	Personenauto's elektrisch	159527,53	435747,82	0,50	13,3	14,1	8,1
W-01	Washal (in/uit)	159553,89	435682,66	3,33	19,0	12,6	--
W-02	Washal (in/uit)	159548,12	435680,17	3,33	18,1	11,8	--
0018	Bufferopslag H70, zuidgevel	159570,06	435687,28	0,00	17,6	13,0	5,2
0012	Bufferopslag, noordgevel	159574,09	435691,86	0,00	13,6	9,0	1,2
0017	Bufferopslag H70, westgevel	159569,01	435689,70	0,00	12,9	8,2	0,5
0014	Bufferopslag, zuidgevel	159575,12	435689,39	0,00	12,2	7,6	-0,2
0013	Bufferopslag, westgevel	159574,05	435691,68	0,00	9,2	4,6	-3,2
Gwp-01	Gevel werkplaats	159504,90	435661,03	6,00	5,6	--	--
W-03	Washal (in/uit)	159566,11	435654,75	3,33	4,9	--	--
Rwp-01	Roldeur werkplaats	159505,71	435661,39	3,33	4,9	--	--
Rwp-02	Roldeur werkplaats	159518,79	435633,87	3,33	1,9	--	--
W-04	Washal (in/uit)	159559,93	435652,04	3,33	0,3	--	--
Dwp-01	Dak werkplaats	159507,89	435656,38	0,10	-8,9	--	--
Dwp-02	Dak werkplaats	159510,49	435650,12	0,10	-9,0	--	--
Dwp-03	Dak werkplaats	159513,27	435644,04	0,10	-9,0	--	--
Dwp-04	Dak werkplaats	159516,40	435637,79	0,10	-9,1	--	--
Gwp-02	Gevel werkplaats	159517,95	435633,50	6,00	-11,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	M02_A - 50 m ten oosten Tankstation Medel
Groep:	Medel
Groepsreductie:	Nee

Naam	
Bron	Etmaal
Pa-06	20,2
Pa-08	19,1
W-01	19,0
W-02	18,1
0018	18,0
0012	14,0
0017	13,2
0014	12,6
0013	9,6
Gwp-01	5,6
W-03	4,9
Rwp-01	4,9
Rwp-02	1,9
W-04	0,3
Dwp-01	-8,9
Dwp-02	-9,0
Dwp-03	-9,0
Dwp-04	-9,1
Gwp-02	-11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax eerste model
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Medel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Toetspunt AM 50 meter	159491,57	435653,63	5,00	72,3	72,3	72,3
008_A	Toetspunt AM 50 meter	159637,64	435701,92	5,00	63,2	63,2	63,2
M01_A	50 m ten noorden Tankstation Medel	159490,91	435788,01	5,00	62,1	61,6	61,6
M02_A	50 m ten oosten Tankstation Medel	159641,68	435732,20	5,00	61,6	61,6	61,6
M03_A	50 m ten zuidoosten Tankstation Medel	159640,80	435612,26	5,00	61,2	61,2	61,2
M05_A	50 m ten westen Tankstation Medel	159423,21	435643,12	5,00	59,9	56,3	56,3
M04_A	50 m ten zuidwesten Tankstation Medel	159500,08	435552,45	5,00	58,9	58,9	58,9
006_A	Toetspunt AM 50 meter	159448,02	435619,22	5,00	58,5	58,4	58,4
001_A	Toetspunt AM 50 meter	159681,63	435638,07	5,00	58,5	58,5	58,4
005_A	Toetspunt AM 50 meter	159466,80	435534,54	5,00	55,1	55,1	55,1
002_A	Toetspunt AM 50 meter	159701,70	435553,52	5,00	53,2	53,2	53,2
M29.4_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159738,67	435819,04	5,00	48,1	48,1	48,1
M29.1_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159596,98	436009,36	5,00	45,9	45,9	45,9
004_A	Toetspunt AM 50 meter	159515,79	435460,78	5,00	45,3	42,8	42,8
M29.3_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159797,51	435984,03	5,00	42,9	42,9	42,9
KN-2_A	Cp KN west 500 m	159968,34	435657,82	5,00	42,4	42,4	42,4
M29.2_A	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	159770,29	436087,49	5,00	42,0	42,0	42,0
102_A	50 m noord	159962,43	435592,63	5,00	41,2	41,2	41,2
2020M24_A	Zonepunt W5	158946,15	435238,08	5,00	37,1	35,8	35,4
003_A	Toetspunt AM 50 meter	159568,17	435469,42	5,00	36,9	36,9	36,9
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 [n]	159108,00	435104,88	5,00	36,6	36,6	36,6
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 [o]	159112,23	435099,52	5,00	36,6	36,6	36,6
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 [n]	159111,72	435050,11	5,00	36,1	36,1	36,1
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 [o]	159115,54	435046,31	5,00	36,0	36,0	36,0
2020M23_A	Zonepunt W4	158684,75	435639,05	5,00	35,6	34,0	33,0
2020M25_A	Zonepunt W6	159242,13	434909,39	5,00	35,1	35,1	35,1
2020M26_A	Zonepunt W7	159407,97	434808,65	5,00	33,6	33,1	33,1
W80-2_A	Kanaalstraat 1 Tiel [o]	159540,02	434693,37	5,00	33,4	28,6	28,6
W90-3_B	Oude Medelsestraat 84 [n]	159493,69	434742,64	5,00	33,0	30,9	30,9
W90-2_A	Oude Medelsestraat 84 Tiel [w]	159487,19	434742,92	5,00	32,9	30,7	30,7
W85-1_A	Kanaalstraat 11 Tiel [o]	159562,29	434647,43	5,00	32,9	27,4	27,4
W91-1_A	Oude Medelsestraat 82 Tiel [w]	159485,29	434739,09	5,00	32,9	30,7	30,7
W92-1_A	Oude Medelsestraat 80 Tiel [w]	159481,80	434732,70	5,00	32,8	31,0	31,0
W82-2_A	Kanaalstraat 5 Tiel [o]	159552,61	434674,84	5,00	32,8	27,3	27,3
W93-1_A	Oude Medelsestraat 78 Tiel [w]	159479,22	434727,49	5,00	32,7	31,0	31,0
W90-3_A	Oude Medelsestraat 84 [n]	159493,69	434742,64	1,50	32,7	30,4	30,4
W94-1_A	Oude Medelsestraat 76 Tiel [w]	159476,65	434722,32	5,00	32,7	31,0	31,0
W86-2_A	Kanaalstraat 13 Tiel [n]	159567,28	434642,83	5,00	32,4	26,7	26,7
2020M27_A	Zonepunt W8	159553,53	434736,06	5,00	32,3	26,5	26,5
W84-2_A	Kanaalstraat 9 Tiel [o]	159559,41	434655,02	5,00	32,1	27,4	27,4
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	159678,80	434901,75	5,00	32,0	25,5	25,5
W80-1_A	Kanaalstraat 1 Tiel [n]	159535,40	434695,28	5,00	31,7	26,6	26,6
W83-1_A	Kanaalstraat 7 Tiel [o]	159557,74	434670,04	5,00	31,5	25,7	25,7
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	159979,21	435044,38	5,00	31,1	31,1	31,1
W18-1_A	Biezenburgseweg 2 [n]	160294,64	435127,99	5,00	31,1	30,9	30,9
W86-1_A	Kanaalstraat 13 Tiel [o]	159570,71	434638,99	5,00	31,0	25,1	25,1
W18-4_A	Biezenburgseweg 2 [w]	160292,89	435122,00	5,00	31,0	30,8	30,8
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	159969,44	435034,48	5,00	31,0	31,0	31,0
101_A	50 m oost	160115,70	435457,99	5,00	30,8	30,8	30,8
W96-2_A	Kanaalstraat 17 Tiel [w]	159574,12	434619,88	4,00	30,8	24,8	24,8
103_A	50 m west	159841,11	435527,80	5,00	30,6	30,6	30,3
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [z]	159016,41	436864,19	5,00	30,6	30,5	30,5
2020M21_A	Zonepunt W2	158388,08	436309,40	5,00	30,6	30,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Medel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	160267,18	435037,56	5,00	30,6	30,6	30,0
2020M22_A	Zonepunt W3	158383,46	436092,12	5,00	30,6	30,4	30,4
Wo01_A	Spoorstraat 15 [n]	160803,86	435287,90	5,00	30,5	30,5	29,3
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [o]	159022,55	436870,90	5,00	30,5	30,4	30,3
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	159106,63	436922,85	5,00	30,4	30,4	30,4
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	160269,15	435043,83	5,00	30,4	30,4	30,1
Wo02_A	Spoorstraat 15 [w]	160801,67	435280,39	5,00	30,4	30,4	29,2
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	159113,71	436928,69	5,00	30,3	30,3	30,3
RP-01_A	Recreatie park blauwe kampseweg	159226,98	437011,33	1,50	30,0	30,0	30,0
KN-1_A	Cp KN noord 500 m	160609,29	436343,22	5,00	29,6	29,6	29,6
2020M31_A	Zonepunt Z4	160890,86	435233,90	5,00	29,5	29,5	28,3
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	159733,86	434886,09	5,00	29,5	25,6	25,6
W81_A	Kanaalstraat 3 Tiel [o]	159543,15	434685,21	5,00	29,5	25,3	25,3
104_A	50 m zuid	159958,71	435374,12	5,00	29,4	29,4	29,2
RP-02_A	Recreatie park blauwe kampseweg	159415,13	437105,68	1,50	29,3	29,3	29,3
2020M20_A	Zonepunt W1	158301,71	436568,76	5,00	29,2	29,2	29,2
2020M3_A	Zonepunt N3	158592,63	437127,08	5,00	29,2	29,2	29,2
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	160070,65	437051,82	5,00	29,1	29,1	28,7
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	160077,78	437049,39	5,00	29,1	29,1	28,7
RP-03_A	Recreatie park blauwe kampseweg	159532,37	437155,96	1,50	29,1	29,1	28,8
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	159738,69	434885,02	5,00	29,1	25,4	25,4
W24-2_A	Zoelense Zandweg 5 [o]	158874,34	437034,38	5,00	29,0	29,0	29,0
W24-3_A	Zoelense Zandweg 5 [z]	158872,90	437028,33	5,00	29,0	29,0	29,0
W01-4_A	Bredesteeg 37 [w]	160004,31	437137,91	5,00	28,9	28,9	28,9
2020M5_A	Zonepunt N5	158280,35	436765,64	5,00	28,9	28,9	28,9
W01-3_A	Bredesteeg 37 [z]	160016,37	437135,94	5,00	28,9	28,9	28,9
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	159742,26	434875,78	5,00	28,9	25,3	25,3
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	160205,88	437175,51	5,00	28,8	28,7	28,3
W23-3_A	Blauwe Kampseweg 1 [z]	159493,68	437231,35	5,00	28,7	28,7	28,7
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	159746,56	434864,51	5,00	28,7	28,1	28,1
W23-4_A	Blauwe Kampseweg 1 [z]	159486,89	437236,50	5,00	28,7	28,7	28,7
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	160197,80	437181,08	5,00	28,6	28,6	28,3
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	159750,06	434855,73	5,00	28,5	25,0	25,0
2020M10_A	Zonepunt O1	161050,08	435475,18	5,00	28,4	28,4	28,3
W24-4_A	Zoelense Zandweg 5 [w]	158867,30	437031,48	5,00	28,3	27,8	27,8
MiniC_A	Minicamping Medelsestraat	161039,00	435901,62	5,00	28,3	28,3	28,3
2020M1_A	Zonepunt N1	158990,85	437207,38	5,00	28,2	28,2	28,2
KN-3_A	Cp KN zuid m.tk.Z	160821,51	435124,42	5,00	28,2	28,2	28,1
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	160947,51	435975,92	5,00	28,1	28,1	28,1
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	160950,55	435982,80	5,00	28,0	28,0	28,0
2020M2_A	Zonepunt N2	158804,63	437144,72	5,00	28,0	28,0	28,0
2020M7_A	Zonepunt N7	159422,74	437350,91	5,00	27,9	27,9	27,9
2020M8_A	Zonepunt N8	159258,94	437315,33	5,00	27,9	27,9	27,9
2020M9_A	Zonepunt N9	159125,29	437259,02	5,00	27,9	27,9	27,9
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	160038,42	437308,43	5,00	27,8	27,8	27,8
W82-1_A	Kanaalstraat 5 Tiel [n]	159547,52	434677,07	5,00	27,8	24,8	24,8
2020M30_A	Zonepunt Z3	160471,19	434880,57	5,00	27,8	27,8	27,6
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	160033,28	437314,74	5,00	27,8	27,8	27,8
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	160064,62	437319,30	5,00	27,8	27,8	27,8
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	160046,23	437310,69	5,00	27,8	27,8	27,8
2020M6_A	Zonepunt N6	159696,06	437386,02	5,00	27,7	27,7	27,7
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	159738,32	434922,50	1,50	27,7	24,9	24,9
2020M12_A	Zonepunt O2	161163,45	435861,21	5,00	27,7	27,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Medel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2020M19_A	Zonepunt O9	160220,58	437293,59	5,00	27,7	27,6	27,6
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	160052,41	437328,32	5,00	27,6	27,6	27,6
2020M11_A	Zonepunt O10	160001,91	437351,73	5,00	27,6	27,6	27,6
W59-4_A	Oude Broekdijk 6 [z]	160453,46	437171,47	5,00	27,5	27,5	27,5
KN-4_A	Cp KN oost m.tk.Z	161207,61	435782,25	5,00	27,4	27,4	27,4
2020M18_A	Zonepunt O8	160479,39	437158,35	5,00	27,4	27,4	27,4
W68-4_A	Medelsestraat 5 [w]	161071,53	435955,80	5,00	27,3	27,3	27,3
W68-1_A	Medelsestraat 5 [n]	161073,98	435962,79	5,00	27,3	27,3	27,3
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	159745,87	434920,79	1,50	27,2	24,9	24,9
2020M29_A	Zonepunt Z2	160145,43	434748,28	5,00	27,1	27,1	27,1
W58-2_A	Oude Broekdijk 4 [z]	160408,26	437178,77	5,00	27,1	27,1	26,7
W58-1_A	Oude Broekdijk 4 [w]	160404,01	437185,85	5,00	27,0	27,0	26,7
W67-2_A	Medelsestraat 4 [w]	161065,11	436051,07	5,00	27,0	27,0	27,0
2020M13_A	Zonepunt O3	161057,13	436113,34	5,00	27,0	27,0	27,0
W67-3_A	Medelsestraat 4 [n]	161068,10	436062,52	5,00	27,0	27,0	27,0
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	160080,58	437322,07	5,00	26,9	26,9	26,9
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	160874,85	436545,26	5,00	26,9	26,9	26,9
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	160875,83	436551,86	5,00	26,8	26,8	26,8
2020M14_A	Zonepunt O4	160990,19	436341,58	5,00	26,8	26,8	26,8
W59-1_A	Oude Broekdijk 6 [w]	160450,53	437177,39	5,00	26,8	26,8	26,6
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	159752,59	434940,53	1,50	26,7	25,2	25,1
2020M15_A	Zonepunt O5	160947,89	436498,00	5,00	26,6	26,6	26,6
2020M16_A	Zonepunt O6	160877,73	436735,33	5,00	26,5	26,1	26,1
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	160924,80	436615,94	5,00	26,4	26,4	26,4
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	160929,86	436613,17	5,00	26,4	26,4	26,4
W91-2_A	Oude Medelsestraat 82 Tiel [o]	159501,66	434731,13	5,00	26,1	22,9	22,9
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	159757,69	434938,98	1,50	25,9	25,1	25,1
2020M17_A	Zonepunt O7	160725,40	436989,75	5,00	25,9	25,9	25,9
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	159731,45	434880,96	5,00	25,7	22,5	22,5
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	159734,20	434874,10	5,00	25,7	21,2	21,2
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	159987,99	435044,87	5,00	25,6	25,6	25,6
2020M28_A	Zonepunt Z1	159822,48	434711,15	5,00	25,4	24,3	24,3
W92-2_A	Oude Medelsestraat 80 Tiel [o]	159493,58	434727,67	5,00	25,4	23,4	23,4
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	159749,84	434935,83	1,50	25,4	25,4	25,4
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	159102,95	436927,25	5,00	25,3	25,1	25,0
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 [z]	159110,11	435095,06	5,00	24,9	24,9	24,9
W84-1_A	Kanaalstraat 9 Tiel [n]	159552,71	434656,17	5,00	24,6	21,5	21,4
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	159734,45	434916,48	1,50	24,5	23,9	23,9
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 [w]	159104,23	435100,77	5,00	24,3	24,3	24,3
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 [w]	159104,79	435045,86	5,00	24,0	24,0	24,0
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	159739,30	434872,15	5,00	23,8	23,8	23,7
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	159739,28	434860,55	5,00	23,6	22,1	22,1
W94-2_A	Oude Medelsestraat 76 Tiel [o]	159489,94	434716,15	5,00	23,0	20,8	20,8
W96-1_A	Kanaalstraat 17 Tiel [n]	159570,79	434621,37	4,00	22,9	21,3	21,3
W93-2_A	Oude Medelsestraat 78 Tiel [o]	159490,85	434722,31	5,00	22,8	20,6	20,6
W95_A	Kanaalstraat 19 Tiel	159576,66	434607,29	4,00	22,7	22,7	22,7
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	160953,58	435974,30	5,00	22,7	22,7	22,6
W67-1_A	Medelsestraat 4 [z]	161074,21	436043,51	5,00	22,5	22,5	22,3
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	159742,10	434853,74	5,00	22,4	20,8	20,8
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 [z]	159110,71	435042,27	5,00	22,3	22,3	22,3
W-MTG-03-2	Zoelense Zandweg 1 [o]	158428,30	436973,07	5,00	22,1	22,1	22,1
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [w]	159004,66	436871,71	5,00	22,0	22,0	22,0
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	159741,69	434865,68	5,00	21,6	21,6	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Medel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	160913,92	435728,07	5,00	21,6	21,6	21,5
W18-2_A	Biezenburgseweg 2 [o]	160299,80	435124,48	5,00	21,4	21,4	21,4
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	159757,72	434932,72	1,50	21,3	21,3	21,3
W90-1_A	Oude Medelsestraat 84 Tiel [o]	159497,73	434737,49	5,00	21,1	19,2	19,2
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	160274,60	435040,17	5,00	21,0	21,0	21,0
W-MTG-03-3	Zoelense Zandweg 1 [z]	158426,28	436962,84	5,00	21,0	21,0	21,0
W97_A	Kanaalstraat 15 Tiel	159570,96	434627,70	4,00	20,5	18,2	18,2
Wo04_A	Spoorstraat 15 [o]	160811,97	435289,09	5,00	20,3	20,3	19,3
2020M4_A	Zonepunt N4	158379,69	436958,97	5,00	20,3	20,3	20,3
W60_A	Broekdijksestraat 3 [z]	160880,75	436546,66	5,00	20,2	20,2	20,2
W18-3_A	Biezenburgseweg 2 [z]	160298,05	435118,49	5,00	20,2	20,2	20,2
W23-2_A	Blauwe Kampseweg 1 [w]	159495,19	437239,74	5,00	20,0	20,0	19,6
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	159741,76	434914,96	1,50	19,6	19,6	19,6
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	160913,51	435711,47	5,00	19,5	19,5	19,5
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	160907,88	435719,91	5,00	19,4	19,4	19,4
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	160071,01	437059,36	5,00	19,3	19,3	19,3
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	160272,63	435033,90	5,00	19,0	19,0	18,9
W68-3_A	Medelsestraat 5 [z]	161081,93	435956,79	5,00	18,1	18,1	18,0
W59-3_A	Oude Broekdijk 6 [o]	160457,65	437176,97	5,00	18,0	18,0	18,0
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	159109,16	436931,97	5,00	17,9	17,9	17,9
W58-4_A	Oude Broekdijk 4 [o]	160413,62	437185,86	5,00	17,7	17,7	17,3
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	160929,08	436619,81	5,00	17,5	17,5	17,5
Wo03_A	Spoorstraat 15 [z]	160809,08	435281,44	5,00	17,5	17,5	16,4
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	159979,05	435035,80	5,00	17,4	17,4	17,4
W01-2_A	Bredesteeg 37 [o]	160022,88	437146,29	5,00	17,2	17,2	17,1
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	160078,15	437056,92	5,00	17,0	17,0	17,0
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg-Oost 9 [n]	159015,22	436877,35	5,00	16,8	16,8	16,8
W24-1_A	Zoelense Zandweg 5 [n]	158868,06	437038,76	5,00	16,8	16,8	16,8
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	160209,30	437184,71	5,00	16,6	16,6	16,6
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	159747,20	434851,79	5,00	16,4	16,4	16,4
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	160201,22	437190,28	5,00	16,4	16,4	16,4
W-MTG-03-1	Zoelense Zandweg 1 [n]	158420,83	436981,07	5,00	16,4	16,4	16,4
W23-1_A	Blauwe Kampseweg 1 [o]	159488,40	437244,89	5,00	16,4	16,4	16,2
W59-2_A	Oude Broekdijk 6 [n]	160454,83	437183,82	5,00	16,1	16,0	16,0
W01-1_A	Bredesteeg 37 [n]	160010,82	437148,26	5,00	16,0	16,0	16,0
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	160957,42	435980,16	5,00	15,8	15,8	15,8
177_A	Oude Broekdijk 4 [n]	160409,40	437193,34	5,00	15,7	15,7	15,4
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	160934,15	436617,03	5,00	15,4	15,4	15,4
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	160919,55	435719,62	5,00	15,2	15,2	15,2
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	160882,82	436553,28	5,00	15,2	15,2	15,2
W68-2_A	Medelsestraat 5 [o]	161081,40	435962,81	5,00	15,2	15,2	15,2
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	160041,10	437317,00	5,00	14,7	14,7	14,7
W-MTG-03-4	Zoelense Zandweg 1 [w]	158421,21	436965,56	5,00	14,2	14,2	14,2
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	160073,58	437332,21	5,00	13,9	13,9	13,9
W67-4_A	Medelsestraat 4 [o]	161077,20	436054,96	5,00	13,1	13,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax eerste model
 Lamax bij Bron voor toetspunt: M01_A - 50 m ten noorden Tankstation Medel
 Groep: Medel

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M01_A	50 m ten noorden Tankstation Medel	159490,91	435788,01	5,00	62,1	61,6	61,6
Vw-07	Vrachtwagens aanvoer + bevoorrading shop	159526,70	435747,40	1,00	62,1	--	--
Vw-01	Vrachtwagens tanken	159527,16	435747,63	1,00	61,6	61,6	61,6
Vw-02	Vrachtwagens tanken	159526,92	435747,55	1,00	61,5	61,5	61,5
Vw-03	Vrachtwagens tanken	159526,47	435747,33	1,00	61,4	61,4	61,4
Vw-04	Vrachtwagens tanken	159526,44	435747,32	1,00	61,3	61,3	61,3
Vw-12	vrachtwagens H2	159528,95	435748,37	1,00	58,0	58,0	58,0
Vw-13	vrachtwagens electrisch	159528,81	435748,22	1,00	58,0	58,0	58,0
Vw-10	Vrachtwagens stalling en werkplaats	159505,18	435661,04	1,00	54,6	54,6	54,6
Vw-08	Vrachtwagens op en overslag	159529,66	435672,04	1,00	54,5	54,5	--
Vw-06	Vrachtwagens wassen	159550,37	435681,36	1,00	54,4	54,4	--
Ht-03	Heftruck LPG	159525,99	435673,97	1,00	53,5	53,5	--
Pa-01	Personenauto's bezoeken shop (1/2 wassen dag)	159526,22	435747,22	0,50	49,8	49,8	--
Vw-11	Vrachtwagens stalling en werkplaats	159616,60	435663,64	1,00	49,3	49,3	49,3
Pa-02	Personenauto's tanken	159527,68	435747,86	0,50	49,2	49,2	49,2
Pa-03	Personenauto's tanken	159527,23	435747,66	0,50	49,1	49,1	49,1
Pa-07	Personenauto's personeel	159526,12	435747,19	0,50	48,9	48,9	--
Pa-04	Personenauto's tanken	159527,30	435747,70	0,50	48,9	48,9	48,9
Pa-05	Personenauto's tanken	159526,93	435747,55	0,50	48,9	48,9	48,9
Vw-09	Vrachtwagens op en overslag	159616,71	435663,41	1,00	48,5	48,5	--
Vw-05	Vrachtwagens wassen	159616,52	435663,86	1,00	48,2	48,2	--
Vw-14	Vrachtwagen wisseling trailer H2	159615,95	435664,65	1,00	47,5	--	--
Pa-08	Personenauto's elektrisch	159527,53	435747,82	0,50	46,8	46,8	46,8
Ht-02	Heftruck LPG	159517,08	435670,01	1,00	46,0	46,0	--
Pa-06	Personenauto's H2	159528,91	435748,56	0,75	44,6	44,6	44,6
Ht-01	Heftruck LPG	159508,37	435666,45	1,00	43,9	43,9	--
Lta-01	Lossen tankauto	159494,36	435669,05	1,00	39,0	--	--
Ht-06	Heftruck LPG	159542,81	435637,94	1,00	35,7	35,7	--
Ht-05	Heftruck LPG	159532,32	435633,79	1,00	35,7	35,7	--
Ht-04	Heftruck LPG	159523,81	435630,42	1,00	35,7	35,7	--
P-02	Pompen tankstation	159528,39	435705,43	1,00	35,6	35,6	35,6
P-01	Pompen tankstation	159521,92	435702,43	1,00	35,6	35,6	35,6
P-03	Pompen tankstation	159535,03	435708,02	1,00	35,5	35,5	35,5
P-04	Pompen tankstation	159539,56	435710,07	1,00	35,5	35,5	35,5
P-05	Pompen tankstation	159544,21	435712,31	1,00	35,4	35,4	35,4
P-06	Pompen tankstation	159548,62	435714,37	1,00	34,3	34,3	34,3
0023	Afleverpunt H2 west	159564,13	435720,67	0,00	32,4	32,4	32,4
0020	Afleverpunt H2 noord	159564,17	435720,80	0,00	32,2	32,2	32,2
W-05	Washal (in/uit) personenauto's	159542,51	435677,64	3,33	31,9	31,9	--
W-02	Washal (in/uit)	159548,12	435680,17	3,33	31,8	31,8	--
W-01	Washal (in/uit)	159553,89	435682,66	3,33	31,8	31,8	--
0004	compressor tanken H35 noordgevel	159571,37	435680,98	0,00	31,3	31,3	31,3
11	koeler met 1 fan	159575,07	435687,38	0,10	29,9	29,9	29,9
0021	Afleverpunt H2 oost	159565,11	435721,10	0,00	28,9	28,9	28,9
12	Compressor, condensor hydrauliek	159577,10	435682,09	4,00	28,2	28,2	28,2
0005	compressor tanken H35 westgevel	159571,30	435680,81	0,00	25,9	25,9	25,9
0002	compressor tanken H35 Zuidgevel	159572,46	435678,52	0,00	25,3	25,3	25,3
0003	compressor tanken H35 oostgevel	159577,41	435683,41	0,00	23,6	23,6	23,6
0022	Afleverpunt H2 zuid	159564,72	435719,53	0,00	23,1	23,1	23,1
0008	chiller, met 1 fan noordgevel	159573,24	435686,76	0,00	23,0	23,0	23,0
0010	chiller, met 1 fan zuidgevel	159574,18	435684,24	0,00	21,9	21,9	21,9
0019	Bufferopslag H70, oostgevel	159573,00	435691,27	0,00	20,8	20,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax eerste model
 LAmex bij Bron voor toetspunt: M01_A - 50 m ten noorden Tankstation Medel
 Groep: Medel

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Gwp-01	Gevel werkplaats	159504,90	435661,03	6,00	19,9	--	--
0017	Bufferopslag H70, westgevel	159569,01	435689,70	0,00	18,3	18,3	18,3
0016	Bufferopslag H70, noordgevel	159572,83	435691,38	0,00	16,9	16,9	16,9
Rwp-01	Roldeur werkplaats	159505,71	435661,39	3,33	16,6	--	--
W-03	Washal (in/uit)	159566,11	435654,75	3,33	16,2	--	--
W-04	Washal (in/uit)	159559,93	435652,04	3,33	16,0	--	--
11	Compressor, ruimteventilator noordgevel	159576,49	435683,14	2,60	14,6	14,6	14,6
0018	Bufferopslag H70, zuidgevel	159570,06	435687,28	0,00	14,5	14,5	14,5
0015	Bufferopslag, oostgevel	159577,97	435693,39	0,00	13,8	13,8	13,8
0013	Bufferopslag, westgevel	159574,05	435691,68	0,00	9,8	9,8	9,8
0012	Bufferopslag, noordgevel	159574,09	435691,86	0,00	8,8	8,8	8,8
Rwp-02	Roldeur werkplaats	159518,79	435633,87	3,33	5,9	--	--
0014	Bufferopslag, zuidgevel	159575,12	435689,39	0,00	5,6	5,6	5,6
Dwp-02	Dak werkplaats	159510,49	435650,12	0,10	3,1	--	--
Dwp-03	Dak werkplaats	159513,27	435644,04	0,10	2,8	--	--
Dwp-04	Dak werkplaats	159516,40	435637,79	0,10	2,6	--	--
Dwp-01	Dak werkplaats	159507,89	435656,38	0,10	2,4	--	--
Gwp-02	Gevel werkplaats	159517,95	435633,50	6,00	-1,2	--	--
LAmex	Medel	0,00	0,00	0,00	62,1	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen