

Omgevingsdienst Rivierenland

Afdeling Vergunningen

t.a.v. [REDACTED]

Postbus 6267

4000 HG Tiel

Postbus 525
7300 AM Apeldoorn
Kleine Fluiterweg 253
7316 MX Apeldoorn
T 055 578 13 50
info@contrall.nl

Apeldoorn, 25 september 2023

Onze ref.: RO
Ons Kenmerk: PR224188
OLO-kenmerk: 7670997
ODR-kenmerk: ODR2304597

Betreft: Aanvullende gegevens

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van het ingekomen schrijven dienen wij de gewenste aanvullingen in op de reeds ingediende aanvraag. De onderstaande onderwerpen dienen te worden aangevuld of nader toegelicht.

1. Een brandveiligheidsrapportage met de onderstaande gegevens:
 - a. Een beschrijving van de scenario's en risico's van de gehele inrichting met de daarbij behorende getroffen of nog te treffen maatregelen en/of voorzieningen;
In de PGS15, PGS25, PGS28, PGS30, PGS35 PGS38 zijn de verschillende scenario's beschreven waaraan het station aan (voldoet) zal voldoen. Daarbij alle voorschriften welke reeds zijn opgenomen in de huidige milieuvergunning.
 - b. De onderbouwing dat tussen de verschillende opslag- en afleverinstallaties met diverse vormen van brandstoffen geen domino-effecten kunnen plaatsvinden;
Zie hiervoor de scenario's beschreven PGS38 en in de 'PR22554188_20230828-PGS38 Gap analysis' worden onderbouwd.
 - c. Een overzichtstekening met de aanwezige (brand)veiligheidsvoorzieningen binnen de inrichting;
Ter aanvulling toegevoegde tekeningen:
 - VO-B101 – Situatietekening;
 - VO-B102 – Situatietekening Milieuactiviteiten
 - VO-B103 – Situatietekening Veiligheidscontouren
 - VO-B104 – Situatietekening ATEX-zonering
 - VO-B105 – Situatietekening Brandveiligheid
 - VO-B106 – Situatietekening KLIC verwerkt
 - d. De van toepassing zijnde voorschriften voor het multifuel tankstation;
 - Voorschriften opgenomen in huidige milieuvergunning;
 - Activiteitenbesluit;
 - Nederlandse Richtlijn Bodemkwaliteit;
 - PGS15 (Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen);
 - PGS25 (Aardgas-afleverinstallaties);
 - PGS28 (Vloeibare brandstoffen in ondergrondse installaties en aflevertoestellen);
 - PGS30 (Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tank);
 - PGS35 (Waterstofinstallaties);

- PGS38 (Multifuel-tankstation, nog niet definitief gepubliceerd, maar hier op voorgesorteerd).
 - e. Een overzichtslijst en -tekening van alle opgeslagen en aanwezige gevaarlijke stoffen (hoeveelheid, ADR-klasse, verpakking, locatie, vlampunt);
Zie de ter aanvulling ingediende tekening: VO-B102 – Milieuactiviteiten.
 - f. Een checklist PGS 35 waarbij de scenario's, de van toepassing zijnde voorschriften en de te treffen maatregelen en/of voorzieningen beschreven zijn;
Zie bijgaande documenten 'PR22554188_20230828-PGS35 Gap analysis' & 'PR22554188_20230828-PGS35 Gap analysis'
 - g. Scenario's en risico's beschrijven van het elektrisch laadpunt voor vrachtwagens;
In de PGS38 staan onder andere de risico's en scenario's beschreven voor het elektrisch laden van voertuigen en in de 'PR22554188_20230828-PGS38 Gap analysis' wordt dit onderbouwd.
 - h. Een situatie en/of overzichtstekening waarop de betekenis van de blauwe contourlijnen zijn aangegeven.
Zie de ter aanvulling ingediende tekening: VO-B103 – Veiligheidscontouren
2. Bij een incident, van of in de directe omgeving, van de waterstofinstallatie is de prioriteit om te koelen en beschermen van de belendingen. Daarvoor is een toereikende bluswatervoorziening nodig. U moet aan de hand van de mogelijke scenario's die kunnen plaatsvinden:
- a. Een onderbouwing beschrijven van de (minimaal) benodigde bluswatervoorzieningen.
Er zijn reeds een drietal bluswatervoorzieningen gerealiseerd zie tekening VO-B105 Situatietekening Brandveiligheid. Het verzoek is om met de brandweer in overleg te treden welke voorschriften er opgenomen dienen te worden ten aanzien van de bluswatervoorziening.
 - b. Een situatietekening met de opstelplaatsen en toegangen tot de inrichting opstellen, waarbij rekening gehouden moet worden met stralingscontouren en windrichting. Daarnaast moet u aangeven waar de bluswatervoorzieningen gerealiseerd worden. Hierover moet afstemming plaatsvinden met de brandweer.
Zie de ter aanvulling ingediende tekening: VO-B105 – Situatietekening Brandveiligheid
3. Het stikstofonderzoek moet op een aantal punten worden aangescherpt. De verwachting, op basis van de ingediende gegevens, is dat stikstof hier geen probleem gaat vormen. Wel moet het stikstofonderzoek (rapport en berekeningen) worden aangescherpt. Zie voor nadere toelichting de bijlage bij deze brief. De gehele tekst in de bijlage moet worden gebruikt voor het verzoek om aanvulling omdat daarin belangrijke uitleg staat.
Bijgaand aan deze brief is het aangepaste stikstofonderzoek toegevoegd conform de bijlage van het verzoek om aanvullingen.

Middels deze onderbouwing vertrouwen wij erop te voldoen aan de gewenste aanvulling. Wanneer er nog vragen zijn horen wij het graag.

Met vriendelijke groet,


ContrAll Projektrealisatie B.V.