

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK



Project:	TotalEnergies H. van Dijkhuizen Medel
Opdrachtgever:	H. van Dijkhuizen
Locatie:	De Prinsenhof 2a, Tiel
Referentie:	PR22554188 Rutger Ossewaarde
Datum:	17 januari 2024

Inhoudsopgave

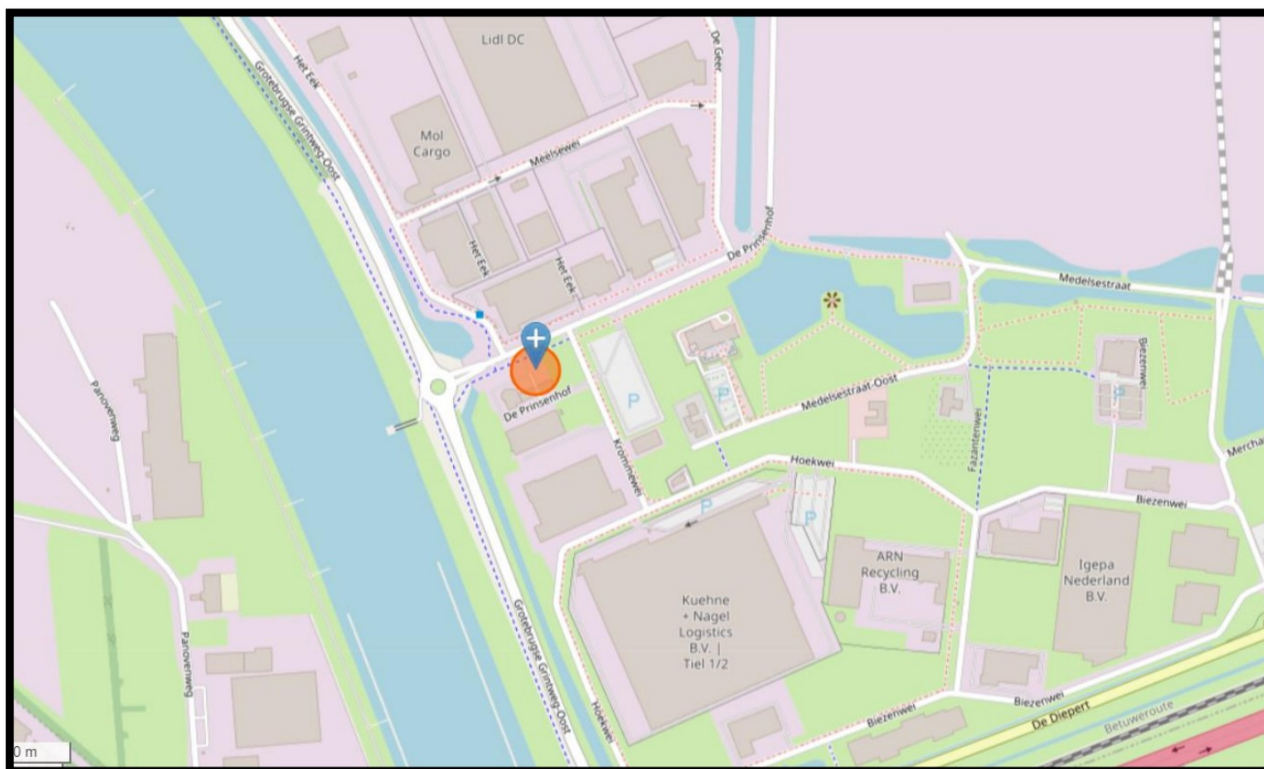
1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Onderzochte scenario's	6
3.2	Aanlegfase waterstofinstallatie	7
3.3	Voertuigbewegingen aanlegfase.....	8
3.4	Gebruiksfase	9
4	Resultaten en conclusie	11
Bijlagen		
B1 Onderbouwing aanlegfase nieuwbouw waterstofinstallatie		
B2 AERIUS Projectberekening aanlegfase.....		
B3 Onderbouwing voertuigenbewegingen gebruiksfase		
B4 AERIUS Projectberekening gebruiksfase		

1 Inleiding

H. van Dijkhuizen is voornemens een nieuwe waterstofinstallatie te realiseren in Tiel. De waterstofinstallatie wordt gerealiseerd op een bestaand tankstation. Het programma van de uitbreiding omvat in de basis de volgende onderdelen:

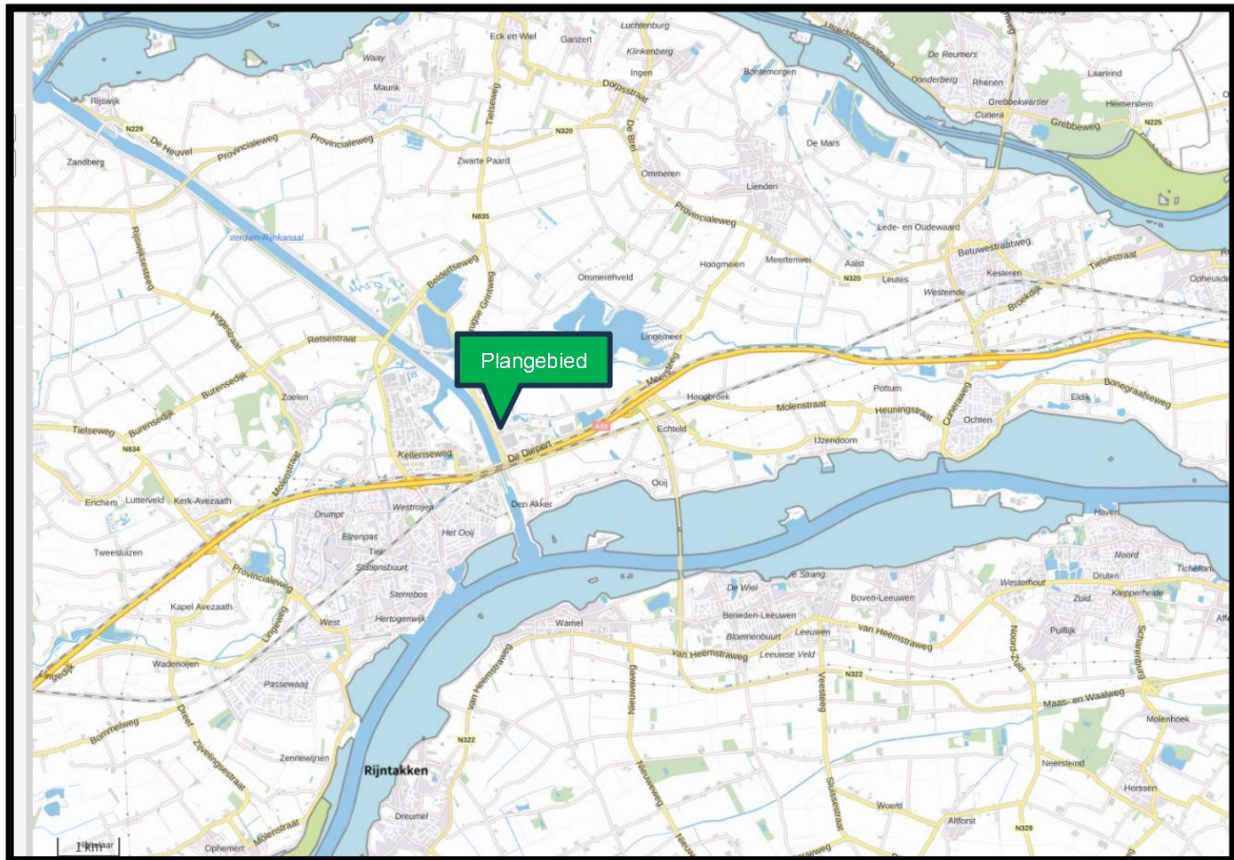
- Waterstofinstallatie 45 m² bvo (oppervlakte van alle te plaatsen units), bestaande uit:
 - Vier opstelposities t.b.v. waterstof-trailers;
 - Een compressor;
 - Een cooling-unit
 - Twee H35 buffer-units;
 - Twee H70 buffer-units;
- Een afgiftepunt H2 700 bar voor luxe wagens;
- Een afgiftepunt H2 350 bar voor vrachtwagens.
- Verharding t.b.v. de waterstofinstallatie bestaande uit betonnen industrieplaten;
- Een brandwerende voorziening, bestaande uit een betonnen keerwand;
- Betonnen leidinggoten t.b.v. het waterstof-leidingwerk;

De projectlocatie is weergegeven in figuur 1.1 en 1.2.



Figuur 1.1: Projectlocatie waterstofinstallatie TotalEnergies van Dijkhuizen Medel (ondergrond: Openstreetmap)

Het plangebied is gelegen op circa 2 km van Natura 2000-gebied "Rijntakken". In onderstaand figuur 1.2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.2: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. (ondergrond: AERIUS)

Ten behoeve van de tijdelijke werkzaamheden zullen mobiele werktuigen, vrachtwagens en personenvoertuigen worden ingezet. Deze activiteiten leiden tot een emissie van stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH₃).

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/ verbeteringsdoelen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Raad van State uitspraak ViA15

Gepubliceerd op 5 april 2023

Voor elk project dat stikstof veroorzaakt, moeten de stikstofgevolgen tot op een afstand van 25 kilometer berekend worden. Of dat nu de aanleg of verbreding van een weg is of de oprichting of uitbreiding van een veehouderij. Het kabinet heeft deze afstand in 2021 vastgesteld. Maar daarover bestaat discussie, vooral of de afstand wel groot genoeg is voor een volledig zicht op de gevolgen van stikstofneerslag. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft 5 april 2023 geoordeeld dat deze zogenoemde rekenafstand van 25 kilometer bij individuele projecten aanvaardbaar is.

Ondertussen is de nieuwe AERIUS Calculator (versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1) online gekomen. Hierin is deze nieuwe afstandsgrenswaarde voor alle sectoren geregeld.

3 Uitgangspunten

Voor de vergunningsaanvraag van de realisatie van een waterstofinstallatie bij de bestaande H. van Dijkhuizen locatie gelegen aan de Prinsenhof te Tiel zijn in het kader van de Wet Natuurbescherming stikstofdepositie berekeningen uitgevoerd met behulp van de AERIUS calculator. AERIUS berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het uitgangspunt dat is aangehouden voor de daadwerkelijke aanleg van de waterstofinstallatie is het jaar 2024.

3.1 Onderzochte scenario's

Aanlegfase

In de aanlegfase worden stikstofemissies veroorzaakt door het bouwen van de waterstofinstallatie en de afleverzuilen. De benodigde mobiele werktuigen voor deze werkzaamheden en de inzet van vrachtwagens en personenwagens kunnen leiden tot een stikstofemissie.

De te realiseren installatie wordt niet verwarmd door aardgas of andere stikstof uitstotende bronnen.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase worden stikstofemissies veroorzaakt door het bezoekers van het tankstation. De bezoekers van het tankstation maken gebruik van vrachtwagens en personenwagens kunnen leiden tot een stikstofemissie.

3.2 Aanlegfase waterstofinstallatie

Om de aanlegfase van de waterstofinstallatie beter te doorgronden verwijzen we naar de Niet technische samenvatting (PR22554188_20230330-Niet technische samenvatting) welke eveneens bij de aanvraag omgevingsvergunning is ingediend.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat in hoofdlijnen uit de volgende onderdelen:

1. Civiele werkzaamheden

- a. Inrichten werkterrein
- b. Bestaande verharding verwijderen en opslaan op projectlocatie
- c. Het ontgraven van de te realiseren funderingen
- d. Heiwerkzaamheden t.b.v. de te plaatsen units van de waterstofinstallatie
- e. Het maken van de bekistingen en storten van de overige fundaties
- f. Ontgraven van het cunet t.b.v. de betonplaten-verharding
- g. Aanbrengen van mantelbuizen en rioleringsbuizen
- h. Aanbrengen van een puinpakket/menggranulaat als verhardingsopbouw van betonplaten-verharding en keerwanden
- i. Plaatsen van de keerwanden
- j. Ontgraven tracé t.b.v. leidinggoten en plaatsen betongoten
- k. Het plaatsen en stellen van de 'eilanden' waar de waterstofdispensers op komen te staan
- l. Aanbrengen en profileren straatlaag t.b.v. verhardingsopbouw van betonplaten
- m. Het leggen van de betonnen industrieplaten t.b.v. de te plaatsen units van de waterstofinstallatie
- n. Het leggen van de resterende klinkerverharding rondom goten en waterstofinstallatie

2. Elektrawerkzaamheden

- a. Het aanbrengen van de kabels in de eerder gelegde mantelbuizen
- b. Het aansluiten van alle bekabeling van de waterstofinstallatie (voeding- en datakabels)
- c. Het plaatsen en installeren van de camera's
- d. Het plaatsen en installeren van het betaalsysteem (FuelPos)
- e. Het aanbrengen van de aarding- en bliksembeveiligingsinstallatie

3. Werkzaamheden waterstofinstallatie

- a. Plaatsen van alle equipment (units) van de waterstofinstallatie
- b. Het aanbrengen van al het hoge druk leidingwerk en instrumentatie
- c. De commisioning en start-up van de waterstofinstallatie
- d. Afname van alle benodigde keuringen en testen door een onafhankelijke keuringsinstantie

Voor de modellering van de mobiele werktuigen zijn de standaard kenmerken en eigenschappen van AERIUS gehanteerd. De uitgangspunten zijn gebaseerd op samengestelde kengetallen uit vergelijkbare onderzoeken.

De gebruiksduur van de mobiele werktuigen is op basis van deze gegevens bepaald.

- Bron 1. <56kW, stage klasse IV, 128 uren met een brandstofverbruik van 3 l/h.
- Bron 1. 75-560kW, stage klasse IV, 264 uren met een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/h. Dit is een gemiddeld brandstofverbruik van de graafmachine, dumpers, betonstorters, heilmaschine en mobiele kraan die in deze klasse vallen. Het gemiddeld brandstofverbruik in deze klasse is 12,9 l/h, er is een extra marge toegepast (worst case) van 2 l/h om rekening te houden met verschillen in belasting.
- Bron 4 Stationair draaien van vrachtwagens welke vrachten lossen. Er is een gemiddelde genomen van 15 minuten per lossing. Dit zijn 96 vrachten en dus 24 uur stationair draaien.

Onderstaande tabel geeft hier de uitstoot van weer;

Stationair draaien vrachtwagens						
Vrachten	Tijd stationair per vracht (min)	Tijd stationair (u/j)	EF Nox	EF NH3	Emissie Nox (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
96	15	24	0,097	0,001046	2,040	0,02196988

3.3 Voertuigbewegingen aanlegfase

Het aantal voertuigbewegingen tijdens het realiseren van de waterstofinstallatie is te onderscheiden in lichte en zware motorvoertuigen. Het materiaal/materieel wordt geleverd middels vrachtvoertuigen, daarnaast arriveren werknemers met lichte voertuigen. Het aantal bewegingen is gebaseerd op vergelijkbare onderzoeken.

Het aantal voertuigbewegingen zal in de toekomst toenemen door de realisatie van de waterstofinstallatie, aangezien de voertuigen op waterstof rijden zal hierdoor geen toename komen op de emissie van stikstofoxiden (NOx) en/of ammoniak (NH₃).

- Bron 2 Bouwverkeer – wegverkeer, buitenwegen, lijnbron
463 x per jaar licht verkeer (personenwagens aankomst)
96 x per jaar zwaar verkeer (vrachtverkeer aankomst)
- Bron 3 Bouwverkeer – wegverkeer, buitenwegen, lijnbron
463 x per jaar licht verkeer (personenwagens vertrek)
96 x per jaar zwaar verkeer (vrachtverkeer vertrek)

Zie onderstaand bijlage 'B1 Onderbouwing aanlegfase nieuwbouw waterstofinstallatie' voor een overzicht van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer t.o.v. de geplande werkzaamheden.

3.4 Gebruiksfasen

Om de gebruiksfase van de in bedrijf zijnde waterstofinstallatie beter te doorgronden verwijzen we naar de Niet technische samenvatting (PR22554188_20230330-Niet technische samenvatting) welke eveneens bij de aanvraag omgevingsvergunning is ingediend.

Naast de huidige verkeersbewegingen op het bestaande tankstation zal er maximaal eenmaal per etmaal een dieseltruck de installatie bevoorraden met een volle trailer met waterstof. De overige extra voertuigbewegingen, die het toevoegen van de waterstofinstallatie met zich mee brengt, zijn de waterstof-tankende voertuigen en zullen hierdoor niet zorgen voor een verhoogde stikstofdepositie.

Onderstaand zijn de verschillende bronnen weergegeven waarvan d.m.v. de AERIUS-calculator de stikstofdepositie is bekend.

Bron 1 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 1 - Personenauto's bezoekers shop / personeel aankomst)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 2 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 1 - Personenauto's bezoekers shop / personeel vertrek)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 3 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 2 - Vrachtwagens tanken aankomst)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 4 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 3 - Vrachtwagens tanken vertrek)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 5 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 4 - Vrachtwagens wassen aankomst)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 6 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 4 - Vrachtwagens wassen vertrek)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 7 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 5 - Vrachtwagens bevoorrading shop aankomst)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 8 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 5 - Vrachtwagens bevoorrading shop vertrek)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 9 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 6 - Vrachtwagens stalling aankomst)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 10 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 6 - Vrachtwagens stalling vertrek)

- Geen toename t.o.v. huidige situatie

Bron 11 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Bron 7 - Bevoorrading waterstof aankomst)

- Toename van 1 dieseltruck per etmaal t.o.v. huidige situatie

Bron 12 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Bron 7 - Bevoorrading waterstof vertrek)

- Toename van 1 dieseltruck per etmaal t.o.v. huidige situatie

In onderstaande tabel wordt de toename van de gebruiksfase onderbouwd, inclusief de vervoersbewegingen van het huidige gebruik.

Vervoersbewegingen gebruiksfase			
Type	Aantal personenauto's (p/e)	Aantal licht vrachtverkeer (p/e)	Aantal zwaar vrachtverkeer (p/e)
Personenauto's bezoekers shop/personeel	192		
Vrachtwagens tanken		110	150
Personenauto's tanken	165		
Vrachtwagens wassen			32
Vrachtwagens bevoorrading shop			1
Vrachtwagens stalling			50
**Bevoorrading H2 (In beginsel met diesel-trucks)			1

** Toename vervoersbewegingen t.o.v. de huidige vergunning.

Vervoersbewegingen totaal			
Type	Aantal personenauto's (p/e)	Aantal licht vrachtverkeer (p/j)	Aantal zwaar verkeer (p/j)
	357	110	234
	130305	40150	85410
Alle huidige vervoersbewegingen zijn meegenomen in de berekening.			

De afwikkeling van het verkeer is in westelijke richting, richting de Grotebrugse Grintweg-Oost, hier zal het verkeer worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij aankomst bij de rotonde.

4 Resultaten en conclusie

Uit de berekeningen volgt dat er voor geen enkel omliggend Natura 2000 gebied een stikstofdepositie is berekend die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstof-depositie voor de aanleg- en gebruiksfase worden uitgesloten.

Op basis van de rekenresultaten is geen sprake van meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 2.7, lid 1 van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen

B1 Onderbouwing aanlegfase nieuwbouw waterstofinstallatie

Project:	H. van Dijkhuizen Tiel
Contactpersoon ContrAll	Rutger Ossewaarde
Datum:	17-1-2024
Onderwerp:	Onderbouwing aanlegfase nieuwbouw waterstofinstallatie

[illegible]

B2 AERIUS Projectberekening aanlegfase

Hierin zijn voor de aanlegfase de modelinvoer en de rekenresultaten opgenomen van de 'AERIUS_projectberekening (Aanleg)', d.d. 17 januari 2024.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. van Dijkhuizen
De Prinsenhof 2A,
4004 Tiel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Dijkhuizen_Tiel_H2_PR22554188
Realisatie H2-installatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1gfsa3HQhUu
17 januari 2024, 14:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	33,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

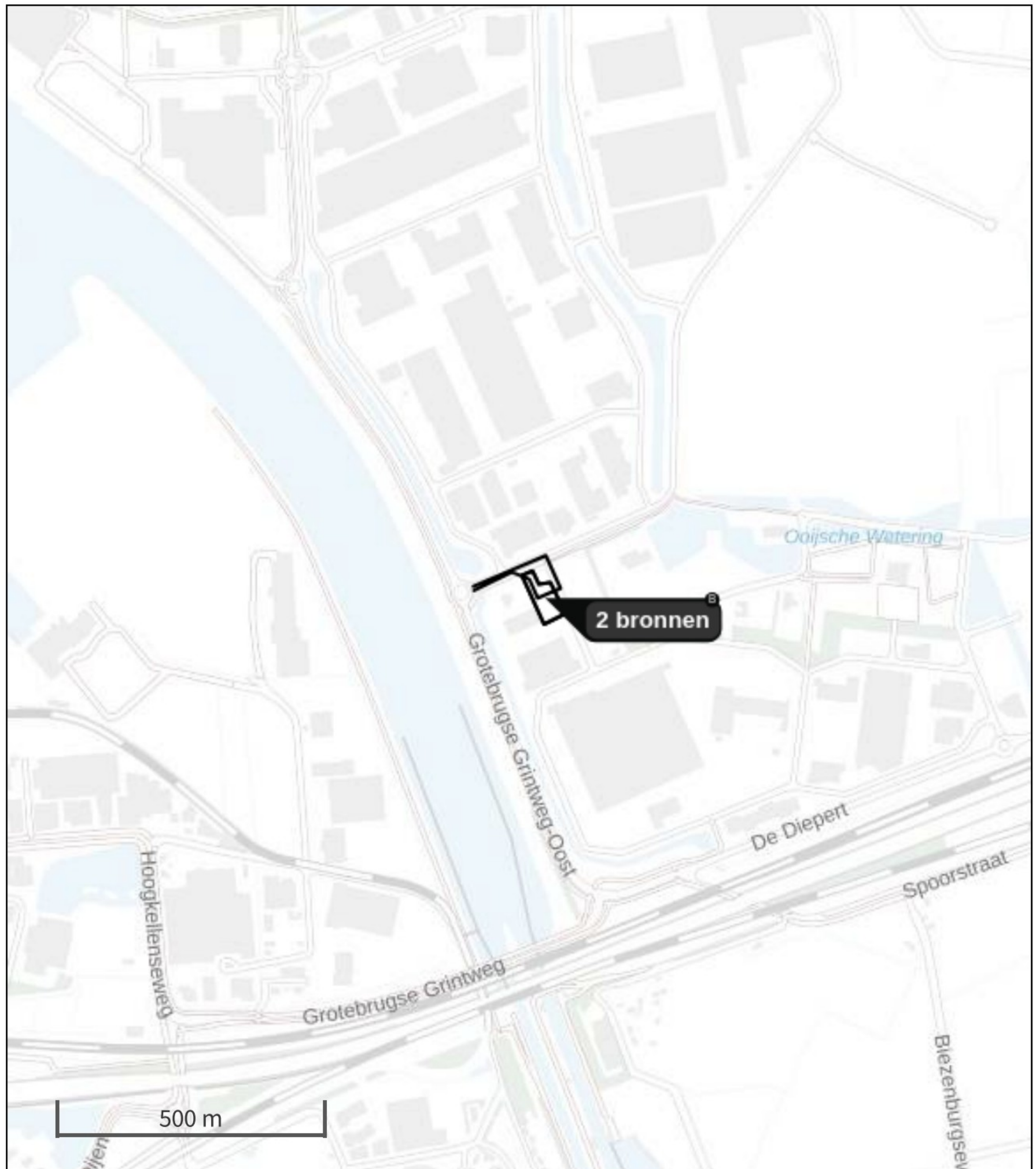
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,0 kg/j	30,8 kg/j
4	Anders... Anders... Bron 1 (1)	22,0 g/j	2,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x		30,8 kg/j		
Locatie	X:159571,12 Y:435704,79	NH ₃		1,0 kg/j		
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	128 u/j		NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3960 l/j	264 u/j	238 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	74,6 g/j
Locatie	X:159489,07 Y:435743,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,2 g/j
Lengte	115,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	463,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159573,4 Y:435783,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,9 g/j
Lengte	300,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	463,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Bron 1 (1)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:159571,12 Y:435704,79	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	22,0 g/j
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B3 Onderbouwing voertuigenbewegingen gebruiksfase

Vervoersbewegingen gebruiksfase			
Type	Aantal personenauto's (p/e)	Aantal licht vrachtverkeer (p/e)	Aantal zwaar vrachtverkeer (p/e)
Personenauto's bezoekers shop/personeel	192		
Vrachtwagens tanken		110	150
Personenauto's tanken	165		
Vrachtwagens wassen			32
Vrachtwagens bevoorrading shop			1
Vrachtwagens stalling			50
**Bevoorraading H2 (In beginsel met diesel-trucks)			1

** Toename vervoersbewegingen t.o.v. de huidige gebruiksfase.

Vervoersbewegingen totaal			
Type	Aantal personenauto's (p/e)	Aantal licht vrachtverkeer (p/j)	Aantal zwaar verkeer
	357	110	234
	130305	40150	85410
Alle huidige vervoersbewegingen zijn meegenomen in de berekening.			

B4 AERIUS Projectberekening gebruiksfase

Hierin zijn voor de gebruiksfase de modelinvoer en de rekenresultaten opgenomen van de 'AERIUS_projectberekening (Gebruik)', d.d. 11 december 2023.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. van Dijkhuizen
Prinsenhof 2A,
4004 Tiel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie H2-installatie
Realisatie H2-installatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrXXkfbvjVBE
11 december 2023, 13:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,3 kg/j	64,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	64,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

