



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Omgevingsdienst Rivierenland
t.a.v. [REDACTED]
J.S. de Jongplein 2
4001 WG TIEL

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 2 november 2023
Uw kenmerk: ODR2304597
Betreft: Zaaknummer 2023-007708
OMG bouw realiseren waterstofinstallatie
bij tankstation, De Prinsenhof 2 Tiel

Contactpersoon
[REDACTED]
[REDACTED]@vrgz.nl

Referentie: 2023-007708
Bijlage(n): 3

Geachte [REDACTED]

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland Zuid (VRGZ) om een advies gevraagd over een aanvraag omgevingsvergunning milieu voor de inrichting aan De Prinsenhof 2, Tiel. Hierbij is beoordeeld of vanuit het oogpunt van brandveiligheid bezwaren zijn. Bovendien is bekeken onder welke voorwaarden een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu kan worden verleend.

Conclusie

Op basis van de aangeleverde en door ons beoordeelde stukken, adviseren wij de aanvraag op onderstaande punten aan te passen en de vergunning, onder voorwaarde dat de hieronder beschreven punten nader worden toegelicht, te verlenen.

TOETSKADER MILIEU

Brandveiligheid milieu

- De aanvraag is getoetst aan de indieningsvereisten uit paragraaf 4.1 van de Regeling omgevingsrecht voor zover deze van invloed zijn op (brand)veiligheid;
- De aanvraag is getoetst of het risico op ongewenste ongewone voorvallen op het gebied van (brand)veiligheid voldoende laag is;
- De aanvraag is getoetst of aannemelijk is dat wordt voldaan aan de in de aanvraag genoemde BBT-documenten voor zover dit vanuit het oogpunt van (brand)veiligheid relevant is.

In de bijlage vindt u een lijst van de documenten die u heeft aangeleverd en door ons voor de beoordeling gebruikt zijn.

Externe veiligheid

Geen opmerkingen.

Omgevingsvergunning Activiteit Milieu

1. De aanvrager heeft een checklist op basis van de PGS-35 (waterstofinstallaties) en PGS-38 (multi-energie stations) opgesteld. Daarbij zijn de van toepassing zijnde maatregelen beschreven en toegelicht. Aan de interne afstanden (maatregel M65 van de PGS-35) kan niet worden voldaan. Hiervoor wordt als aanvullende maatregel een brandmuur van vier meter hoog tussen de opstellocatie van de tubetrailers en de waterstofcompressor geplaatst.



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Omgevingsdienst Rivierenland
t.a.v. [REDACTED]
J.S. de Jongplein 2
4001 WG TIEL

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 2 november 2023
Uw kenmerk: ODR2304597
Betreft: Zaaknummer 2023-007708
OMG bouw realiseren waterstofinstallatie
bij tankstation, De Prinsenhof 2 Tiel

Contactpersoon
[REDACTED]
[REDACTED]@vrgz.nl

Referentie: 2023-007708
Bijlage(n): 3

Opmerking:

- a. *Het is niet duidelijk welke WBDBO deze brandwerende scheidingsmuur heeft (en of dit tweezijdig uitgevoerd is). Daarnaast ontbreken de afmetingen van de muur (hoogte is wel bekend) en op welke wijze doorvoeringen afgewerkt worden. De aanvrager moet dit nog nader onderbouwen en beschrijven. Het bevoegd gezag moet beoordelen of hiervoor een vergunning voor de activiteit bouwen noodzakelijk is;*
- b. *De benodigde capaciteit van de bluswatervoorziening (M73 van de PGS-35 en M10 van de PGS-38) moet door de aanvrager nog beschreven worden. Zie ook "Bluswater en bereikbaarheid" hieronder.*

Bluswater en bereikbaarheid

Toetsingskader

Voor de beoordeling van uw adviesverzoek hebben wij gebruik gemaakt van de volgende wet- en regelgeving:

- Het Bouwbesluit 2012 (hoofdstuk 6).
- PGS-35: 2021 versie 1.0, Waterstofinstallaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen.
- PGS-38: 2023 versie 0.2 (november 2023) Multi-energie stations.

Daarnaast hebben wij gebruik gemaakt van onderstaande documentatie:

- Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid (2019), opgesteld door Brandweer Nederland.

Conclusie

De aspecten van bluswater en bereikbaarheid voldoen niet aan de eisen zoals genoemd in de wet- en regelgeving. Hier hebben we naast de wet- en regelgeving en de handreiking, ook gekeken naar de PGS-35 en PGS-38 eisen.

Motivering

Met de nieuw aangeleverde tekening (PR22554188_20231102-VO-B105) hebben wij één opmerking met betrekking tot het aspect bluswater.

Er liggen drie bluswatervoorzieningen met een debiet van 60 m³ per uur, wanneer wordt afgenomen van één brandkraan. Bij gebruik van meerdere brandkranen zal het debiet dalen.



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Omgevingsdienst Rivierenland
t.a.v. [REDACTED]
J.S. de Jongplein 2
4001 WG TIEL

Sector Brandweer
Team Omgevingsveiligheid
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 2 november 2023
Uw kenmerk: ODR2304597
Betreft: Zaaknummer 2023-007708
OMG bouw realiseren waterstofinstallatie
bij tankstation, De Prinsenhof 2 Tiel

Contactpersoon
[REDACTED]
[REDACTED]@vrgz.nl

Referentie: 2023-007708
Bijlage(n): 3

De PGS-35, M73 schrijft voor dat de hoeveelheid bluswater die beschikbaar moet zijn, erop gericht is dat de waterstofinstallatie kan worden gekoeld, dan wel dat de aangestraalde onderdelen voldoende worden gekoeld in het geval van brand in de omgeving.

Bij een calamiteit met waterstof zal de naastgelegen tubetrailer gekoeld moeten worden om escalatie van het incident te voorkomen. Voor koeling van een tank is 10 liter per m² per minuut benodigd. Uitgaande van een afmeting van een 40 ft container (12 x 2,5 x 3,5 m) bedraagt het te koelen oppervlak circa 132 m². Hiervoor is dan 132 m² x 10 l/min x 60 min = 80 m³/h benodigd.

Dit debiet wordt door de reeds aanwezige bluswatervoorzieningen niet gehaald. Geadviseerd wordt om een extra bluswatervoorziening te realiseren in de vorm van een geboorde put met een capaciteit van 90 m³ per uur¹. De locatie hiervoor hebben we aangeduid in afbeelding 1 van bijlage 2. De uitgangspunten voor een geboorde put leest u in bijlage 3. De aangewezen opstelplaatsen liggen binnen de gestelde afstand en er kan tweezijdig worden aangereden. Dit voldoet aan de eisen.

Wij verzoeken u om de gegevens zo spoedig mogelijk aan te leveren onder vermelding van het zaaknummer dat boven in de brief bij 'Betreft' vermeld staat. Geef in uw begeleidend schrijven aan dat het 'Aanvullende gegevens' zijn.

Als wij de gegevens niet of te laat ontvangen, kunnen wij mogelijk negatief adviseren op de aanvraag.

Vragen en informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan gerust contact op met bovenvermelde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.

¹ de capaciteit van bluswater wordt in veelvoud van 30 m³/h gehanteerd

BIJLAGE 1 - Overzicht beoordeelde documenten

Kenmerk	Omschrijving	Datum
PR22544188	Aanvullende gegevens	25-09-2023
-	PGS 35 checklist / GAP analysis	28-08-2023
-	PGS 38 checklist / GAP analysis	28-08-2023
VO-B101	Situatietekening voorstel H2	28-09-2023
VO-B102	Situatietekening voorstel H2 milieuactiviteiten	03-10-2023
VO-B103	Situatietekening voorstel H2 Veiligheidscontouren	28-09-2023
VO-B104	Situatietekening voorstel H2 ATEX	28-09-2023
VO-B105	Situatietekening voorstel H2 Brandveiligheid	02-11-2023
VO-B106	Situatietekening voorstel H2 KLIC verwerkt	28-09-2023

BIJLAGE 2 – Locatie geboorde put

M74 Bluswatervoorziening – Locatie brandkranen

Brandkranen binnen de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht, zijn zo gelegen dat de blusvoertuigen de brandkranen tot op een afstand van 15 m goed kunnen benaderen.

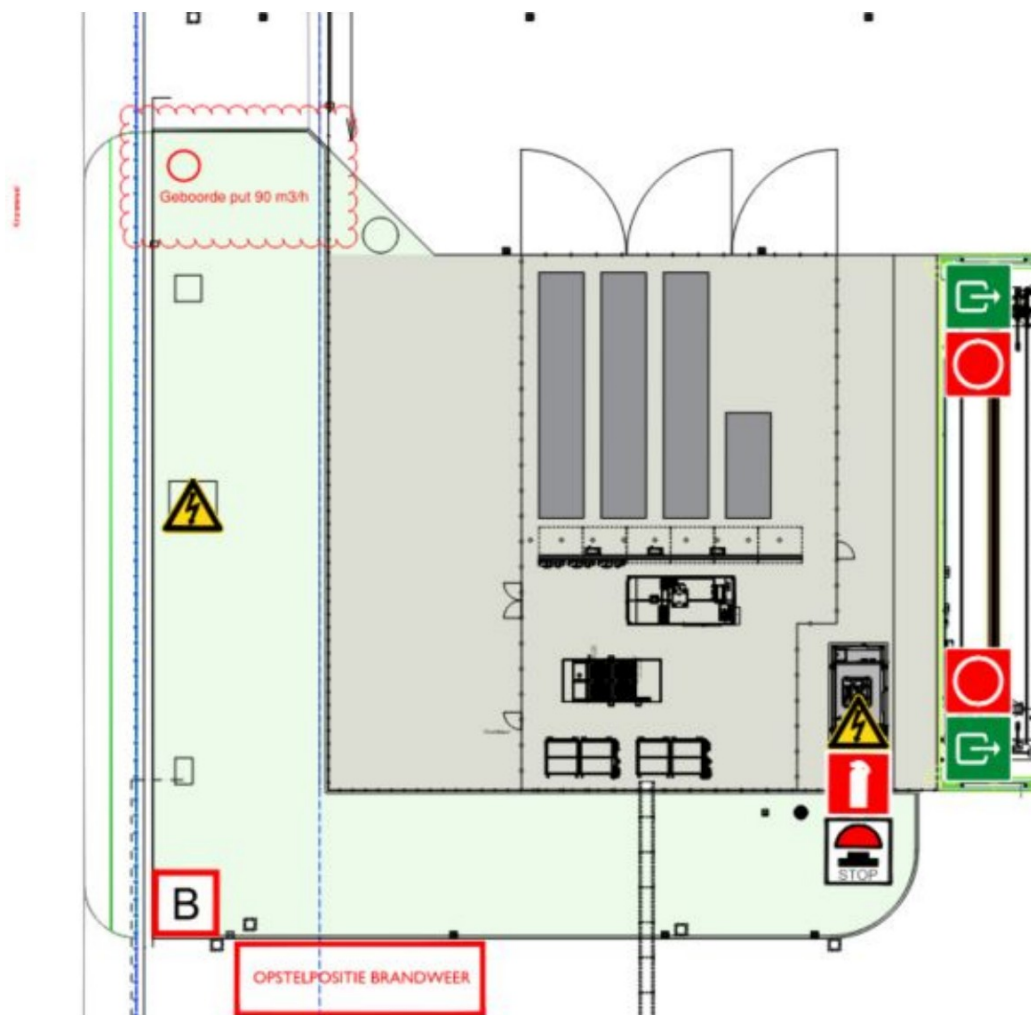
TOELICHTING

Onderhoud en controle is de verantwoordelijkheid van degene die de activiteiten verricht, en valt onder de zorgplicht. Mogelijk kunnen afspraken worden gemaakt met het waterleidingbedrijf.

De 15 m afstand is gebaseerd op *Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van Brandweer Nederland*.

VAN TOEPASSING OP

- alle PGS 35 situaties



Afbeelding 1: Aanduiding geboorde put

BIJLAGE 3 Uitgangspunten geboorde putten en brandkranen **Op basis van: Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid (2019)**

Uitgangspunten geboorde putten

Wateropbrengst

- De geboorde put heeft gedurende het hele jaar een minimale capaciteit van 90 m³/uur. Er kan gemotiveerd worden afgeweken naar een hogere- of lagere capaciteit.
- De waterlevering dient door het hele jaar heen ten minste vier uur aaneengesloten beschikbaar te zijn.

Bereikbaarheid en afstanden

- Een gesloten geboorde put met bovengrondse afwerking moet tot op een afstand van 8 meter te bereiken zijn door een tankautospuit. Bij een open geboorde put tot op maximaal 2 meter.
- De opstelplaats voor een brandweervoertuig heeft een lengte van minimaal 10 meter, een breedte van ten minste 4,5 meter en de minimale vrije hoogte is 4,2 meter boven de kruin van de weg. De opstelplaats is tevens geschikt voor voertuigen met een aslast van 11,5 ton.
- De geboorde put dient aangeduid te worden met een bordje waarop de tekst 'Brandput' wordt weergegeven.
- Indien er aanrijdgevaar is adviseren wij een voorziening aan te brengen om dit te voorkomen.
- De locatie van de geboorde put dient in overleg met het bevoegd gezag en de brandweer bepaald te worden.

Uitvoering

- Alle te gebruiken materialen die in contact komen met water en buitenlucht zijn corrosiebestendig uitgevoerd.
- Voor aanvang van werkzaamheden wordt uitvoering (bijvoorbeeld de locatie en het type) van de geboorde put ter goedkeuring voorgelegd aan de brandweer.
- Voor het boren van een put als bluswatervoorziening is een melding bij het waterschap noodzakelijk. Soms is ook een vergunning nodig. Hiervoor wordt contact opgenomen met het waterschap. Indien de put geboord gaat worden in een grondwaterbeschermingsgebied, kunnen mogelijk ook speciale provinciale regels gelden.
- De kosten en verantwoordelijkheid van een geboorde put (complete voorziening, inclusief eventuele nutsaansluiting en onderhoud) zijn voor rekening van de eigenaar. Brandweer/veiligheidsregio dragen niet bij aan de kosten hiervan.

Oplevering

- Na het aanleggen van een put wordt dit gemeld via het e-mailadres oiv@vrgz.nl inclusief testrapport, zodat de bluswatervoorziening kan worden opgenomen in het brandweersysteem.
- Van elke geboorde put worden bij oplevering de volgende gegevens overlegd:
 - * een boorstaat;
 - * een beproevingsgrafiek;
 - * standaardcapaciteit bij afpompings van 2 meter en maximale capaciteit bij afpompings van 6,5 meter beneden het maaiveld;
 - * x-, y-coördinaten van de locatie van de geboorde put;
 - * foto's van de afwerking.

Onderhoud

- Conform Bouwbesluit 2012, artikel 1.16 wordt de geboorde put adequaat beheerd, onderhouden en gecontroleerd. De frequentie van onderhoud en controle past bij het soort bodem waarin de put geboord is. Het bedrijf dat de put aanlegt kan hier advies over geven. Het onderhoud wordt vastgelegd in een onderhoudsovereenkomst. Onderhoud en controle bevatten minimaal de volgende punten:
 - * Controle van locatie, bereikbaarheid en zichtbaarheid van de geboorde put en bijbehorende opstelplaats.
 - * Beproeving van de put op waterlevering. Van de meting wordt een testrapport opgesteld. Na controle en onderhoud worden de bevindingen (inclusief testrapport waterlevering)

overlegd met de brandweer via ovv@vrgz.nl. Indien er gebreken zijn geconstateerd, dan wel de waterlevering lager is dan waar de put voor ontworpen is, wordt een herstelpaan overlegd.

Uitgangspunten ondergrondse brandkranen

Wateropbrengst

- De opbrengst van de bluswatervoorziening komt overeen met de minimale bluswaterbehoefte zoals geadviseerd wordt in de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019-2020 (afhankelijk van gebruiksfunctie en bouwjaar).

Bereikbaarheid en afstanden

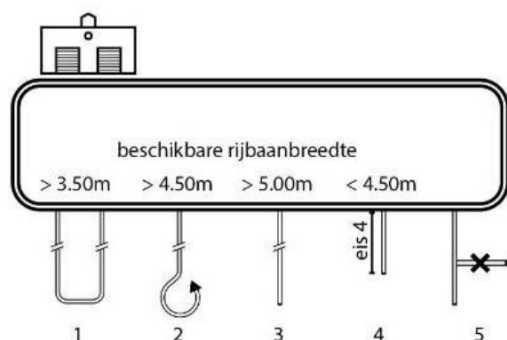
- Rondom de brandkraan adviseren wij een obstakelvrije ruimte van 1,8 meter;
- De brandkraan ligt minimaal 0,4 meter van de trottoirband bij langsparkeren;
- De brandkraan ligt minimaal 0,75 meter van de trottoirband bij gestoken parkeren;
- Brandkranen moeten tot op maximaal 15 meter goed door een blusvoertuig benaderd kunnen worden;
- Bij het aanleggen van een brandkraan wordt een aanwijsbordje of een gele pijl op het wegdek geplaatst.

Onderhoud

- Brandkranen worden eens per vier jaar onderhouden ('nat' onderhoud);
- Brandkranen worden jaarlijks geschouwd op liggen, bereikbaarheid en bebording (droge schouw).

Uitgangspunten bereikbaarheid wegen

- Ter hoogte van bochten adviseren wij u rekening te houden met een binnenbochtstraal van 5,5 meter en een buitenbochtstraal van 10 meter.
- Ten aanzien van doodlopende wegen adviseren wij rekening te houden met onderstaande:



Situatie 1

Dit is geen doodlopende route. De bereikbaarheid is voldoende, mits de vrije wegbreedte minimaal 3,5 meter is in geval van een eenrichtingsweg, en minimaal 4,5 meter in geval van een tweerichtingsweg.

Situatie 2

Deze situatie is toegestaan, mits de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedraagt, er een keermogelijkheid aanwezig is en de doodlopende weg maximaal 80 meter lang is. De afmeting van de keermogelijkheid dient te passen bij de afmetingen van de hulpdienstvoertuigen zoals beschreven bij de eerste eis.

Situatie 3

Bestaat er geen keermogelijkheid zoals in situatie 3, dan is er minimaal 5 meter wegbreedte nodig en mag de weg maximaal 80 meter lang zijn.

Situatie 4

Zijn de bovengenoemde wegbreedtes niet beschikbaar, dan kan de maximale lengte van de doodlopende weg 40 meter zijn (vierde eis). In dat geval wordt een blusvoertuig op de kop van de doodlopende weg opgesteld en is 40 meter inzetdiepte beschikbaar.

Situatie 5

Een doodlopende weg met vertakkingen is qua bereikbaarheid onvoldoende.

Bovenstaande uitgangspunten zijn bedoeld om op te nemen in bestemmingsplannen. De daadwerkelijke uitwerking en toetsing vindt plaats bij de aanvraag om een omgevingsvergunning bouwen.