



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Gemeente Tiel

t.a.v. [REDACTED]

Achterweg 2

4001 MV TIEL

Sector Brandweer

Team Omgevingsveiligheid

Postbus 1120

6501 BC Nijmegen

Datum: 17 mei 2023

Uw kenmerk: Z23.000134

Betreft: Zaaknummer 2023-002809
OMG bouw realiseren waterstofinstallatie
bij tankstation, De Prinsenhof 2 Tiel

Contactpersoon

[REDACTED]
[REDACTED]@vrgz.nl

Referentie: 2023-002809

Bijlage(n): 1

Geachte [REDACTED]

U heeft ons verzocht om advies voor een vooroverleg met betrekking tot het voornemen tot realisatie van een waterstoftankstation van de inrichting Olie- en benzinehandel H. van Dijkhuizen BV gelegen aan de Prinsenhof 2 te Tiel. Daarbij worden meerdere voorzieningen en installaties aangelegd ten behoeve van de waterstoftanklocatie (4x bufferopslag, 3x aansluitpanelen, 3 locaties voor een flessentrailer, een locatie voor een mobiele wisselcontainer, koelunit, waterstofcompressor et al.) Onderstaand een integraal advies waarin externe veiligheid, milieuaspecten en bluswater & bereikbaarheid zijn samengevoegd aan de hand van de aanvullende gegevens.

Externe veiligheid

Naar aanleiding van onze eerdere advisering heeft de initiatiefnemer een kwantitatieve risicoanalyse laten uitvoeren (AVIV Risicoanalyse / H2-tankstation Van Dijkhuizen Tiel, 235264). Hierdoor is de maximale effectafstand berekend en verbeeld in figuur 2. Binnen deze contour liggen geen kwetsbare objecten.

Hiermee wordt voldaan aan de huidige (30 meter) en toekomstige wet- en regelgeving (35 meter na invoering van de Omgevingswet). Weliswaar ligt deze contour niet volledig op eigen terrein, maar de contour valt slechts over een gedeelte van de naastgelegen openbare weg de Krommewei.

Daarnaast moet men rekeninghouden met het brandaandachtsgebied (55 meter afstand van de waterstofopslag). Daar kunnen in beginsel geen andere bouwwerken geplaatst worden zonder dat het bevoegd gezag een overweging heeft gemaakt om gebruikers te beschermen van het EV-scenario.

Naar aanleiding van de verbeelding van de kwantitatieve risicoanalyse hebben wij geconstateerd dat de geprojecteerde locatie met de bijbehorende veiligheidsafstanden volstaat t.o.v. het aspect externe veiligheid.

Interne veiligheid

Op de plattegrondtekening staat een brandwerende scheidingsmuur tussen de opstellocatie van de tubetrailers en de installatie getekend. Het is niet duidelijk welke WBDBO deze brandwerende scheidingsmuur heeft (en of dit tweezijdig uitgevoerd is). Daarnaast ontbreken de afmetingen van de muur en op welke wijze doorvoeringen afgewerkt worden. Bovendien is op tekening de hoogte van zowel de tubetrailer als de installatie hoger als de brandwerende scheidingsmuur. Het is onduidelijk of dit nog consequenties heeft.

Maatgevend scenario

Het maatgevende scenario is het ontstaan van een fakkelbrand (tubetrailer waterstof of waterstof-tankstation). Een waterstof fakkelbrand is onzichtbaar, maar geeft wel warmtestaling. Dit is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en schadebeeld. Een fakkel zal blijven branden tot de tubes (van de tubetrailer) leeg zijn. De lengte van de fakkelbrand is circa 8 meter.

Zelfredzaamheid

Bij optreden van een fakkelbrand is het ontvluchten van de bron (uit zicht van de brand onder dekking van objecten en muren) en vervolgens schuilen in een gebouw het beste handelingsperspectief.

Bestrijdbaarheid

Een fakkelbrand is van relatief korte duur. Het lastige is dat de brand niet (duidelijk) zichtbaar is. Bij het gebruik van een waternevel en / of een warmtebeeldcamera zal de vuurhaard beter zichtbaar zijn. Een bluswatergordijn over een waterstofbrand is een ideaal middel om de vlam zichtbaar te maken (deze kleurt onder een watergordijn oranje op).

In de artikelen 6.27 en 6.30 van het Bouwbesluit 2012 staat de eis beschreven dat een bouwwerk over een toereikende bluswatervoorziening moet beschikken. Aangezien een waterstofafleverinstallatie een bouwwerk is, zal in afstemming met het bevoegd gezag en situatieafhankelijk moeten worden bepaald wat een toereikende bluswatervoorziening is. (zie ook onderdeel Bluswater en bereikbaarheid hieronder).

Omgevingsvergunning Activiteit Milieu

Conclusie

Om te komen tot een ontvankelijke aanvraag is het noodzakelijk dat de aanvrager de onderstaande gegevens uitwerkt. Het is noodzakelijk de ontvankelijke aanvraag opnieuw ter toetsing in te dienen.

Toetskader milieu

De ontvankelijkheid van de aanvraag is getoetst aan:

- de indieningsvereisten uit paragraaf 4.1 van de Regeling omgevingsrecht voor zover deze van invloed zijn op (brand)veiligheid;
- of het risico op ongewenste ongewone voorvallen op het gebied van (brand)veiligheid voldoende laag is;
- PGS 35: 2021 Waterstofinstallaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen, Augustus 2021.

Bij deze beoordeling hebben wij alleen de indieningsvereisten meegenomen die te maken hebben met brandveiligheid.

Om te komen tot een ontvankelijke aanvraag is het noodzakelijk onderstaande gegevens aan te leveren (zie ook het advies van 17 januari 2023).

1. Een brandveiligheidsrapportage met de onderstaande gegevens:

- a. Een beschrijving van de scenario's en risico's van de gehele inrichting met de daarbij behorende getroffen of nog te treffen maatregelen en/of voorzieningen;
- b. De onderbouwing dat tussen de verschillende opslag- en afleverinstallaties met diverse vormen van brandstoffen geen domino-effecten kunnen plaatsvinden;
- c. Een overzichtstekening met de aanwezige (brand)veiligheidsvoorzieningen binnen de inrichting;
- d. De van toepassing zijnde voorschriften voor het multifuel tankstation;
- e. Een overzichtslijst en -tekening van alle opgeslagen en aanwezige gevaarlijke stoffen (hoeveelheid, ADR-klasse, verpakking, locatie, vlampunt);
- f. Een checklist PGS 35 waarbij de scenario's, de van toepassing zijnde voorschriften en de te treffen maatregelen en/of voorzieningen beschreven zijn;

- g. Scenario's en risico's beschrijven van het elektrisch laadpunt voor vrachtwagens.
2. Een situatie en/of overzichtstekening waarop de betekenis van de blauwe contourlijnen zijn aangegeven.

Bluswater en bereikbaarheid

Bij een incident, van of in de directe omgeving, van de waterstofinstallatie is de prioriteit om te koelen en beschermen van de belendingen. Daarvoor is een toereikende bluswatervoorziening nodig.

De aanvrager moet aan de hand van de mogelijke scenario's die kunnen plaatsvinden:

- Een onderbouwing beschrijven van de (minimaal) benodigde bluswatervoorzieningen.
- Een situatietekening met de opstelplaatsen en toegangen tot de inrichting opstellen, waarbij rekening gehouden moet worden met stralingscontouren en windrichting.

Daarnaast moet de aanvrager aangeven waar de bluswatervoorzieningen gerealiseerd worden. Hierover moet afstemming plaatsvinden met de brandweer.

Wij verzoeken u om de gegevens zo spoedig mogelijk aan te leveren onder vermelding van het zaaknummer dat boven in de brief bij 'Betreft' vermeld staat. Geef in uw begeleidend schrijven aan dat het 'Aanvullende gegevens' zijn.

Als wij de gegevens niet of te laat ontvangen, kunnen wij mogelijk negatief adviseren op de aanvraag.

Vragen en informatie?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan gerust contact op met bovenvermelde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.

BIJLAGE 1 - Overzicht beoordeelde documenten

Kenmerk	Omschrijving	Datum
7670997	Aanvraagformulier	30-03-2023
PR22544188_20230208	niet technische samenvatting	30-03-2023
235264	Notitie / Berekening warmtestraling lekkage waterstof tankstation	29-03-2023
235264	Risicoanalyse / H2-tankstation Van Dijkhuizen Tiel	22-03-2023
RV-B101	Situatietekening, Bestaande situatie	30-03-2023
VO-B101	Situatietekening voorstel H2	30-03-2023
VO-B102	Situatietekening, voorstel H2 zonder KLIC/ATEX/veiligheidsafstanden	30-03-2023
VO-B103	Situatietekening voorstel H2 Veiligheidscontouren	30-03-2023
VO-B104	Situatietekening voorstel H2 ATEX	30-03-2023
VO-B201	Situatietekening, Principe aanzichten	15-02-2023
VO-B202	Situatietekening, Principe aanzichten	15-02-2023
VO-B203	Situatietekening, voorstel H2 ATEX	15-02-2023
VO-B204	Situatietekening Voorstel H2 Detail H2/CNG ATEX	15-02-2023