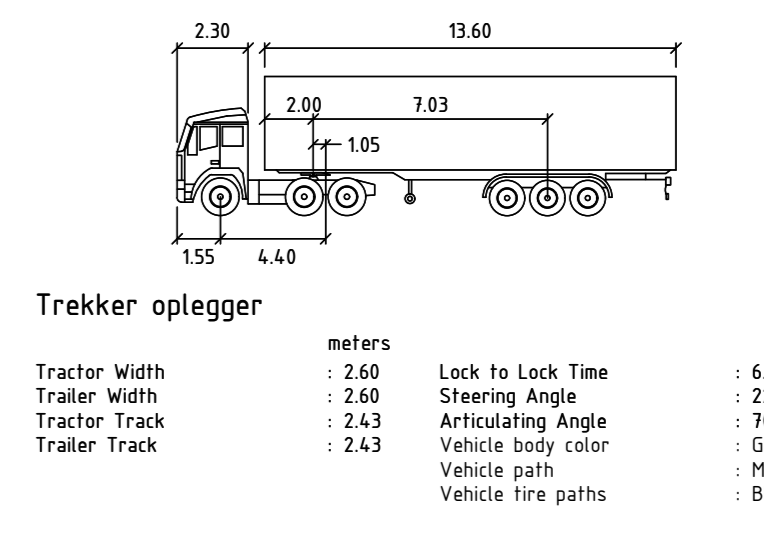


- Legenda**
- Bestaande foestand
 - Bestaande K&L tracé
 - Perceelgrens
 - Rijplaten A op maaiveld
 - Rijplaten B op zand 20 cm
 - Rijplaten C op zand 30 cm
 - Rijplaten E op houtsnippers 20 cm
 - Rijplaten F op houtsnippers 30 cm
 - Rijplaten G op geotextiel
 - Rijplaten kunststof f.b.v. parkeerplaatsen 4x4m op bestaand maaiveld
 - Betonplaten/Puinverharding
 - Geen rijplaten, dagelijks onderhoud
 - Zand
 - Houtsnippers
 - Bestaande wegverharding
 - Bestaande halfverhardingsweg
 - Toegangshek met slot en schoren (middels buizen in de grond of standaard schoren)
 - Toegangshek percelen
 - Duiker
 - Mantelbuis, locatie nader te bepalen
 - Hoogteportaal
 - Afrastering bouwhekken
 - Afrastering wolfwerend
 - Afrastering stroomdraad
 - Afrastering schapen
 - Afrastering palen met dubbele gladdraad
 - Afrastering bouwhekken voor toegangshekken met vleugels naar bestaande weg
 - Amfibischerm aan niet-wegzijde van de parkeerplaatsen
 - Stroomlint en palen



Verhard oppervlak op tekening is het minimaal verhard oppervlak dat middels rijplaten 10.00 m x 1.80 m zal worden gerealiseerd. In bochten en verbredingen/versmallingen zal dit tragsgewijs variëren.

0.1		10/04/2024		Eerste uitgave UD 1.0 f.b.v. aanvraag vergunning	
WSP	datum	getekend	getekend	getekend	getekend
UITVOERINGSONTWERP					
BBB380kV Opwaarderen verbinding 380kV					
Ontwerp Bouwwegen, Werkterreinen en Lierlospelpplaatsen - Mastlocatie 002					
Situatietekening					
Tracé Maasbracht-Eindhoven					
Mast 002					
opgesteld		znr.	ed.	blad nr.	001 van 133 (bladen)
gecontroleerd		znr.	ed.	formaat	A0
geautoriseerd		znr.	ed.	schaal	1:200
DEFINITIEF		versie 1.0		docnr. 042302758-003025	