

**Afzender**

A.J. ten Caat
Arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Maasdriel

t.a.v dhr J. van Leeuwen

Datum 11 juli 2024
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk VKB27-2024

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Instellen laad/los-zone Molenstraat Kerkdriel

Geachte heer/mevrouw,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- *Om twee parkeervakken op de Molenstraat in gedurende de venstertijden aan te wijzen als laad/los-zone;*
 - *De genoemde venstertijden (wo, do, zat 08.00-10.00 uur) beperkt zijn;*
 - *De overige uren de parkeervakken te gebruiken zijn als parkeervak;*
 - *De laad/los-zone aan de weggebruikers kenbaar gemaakt wordt door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54;*
 - *De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB27-2024LLZ*
- Situatieschets d.d.: 04-07-2024*

Indien vornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasis eenheid De Waarden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE MAASDRIEL

Instellen laad/los-zone Molenstraat Kerkdriel

Ons kenmerk VKB27-2024

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Maasdriel;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Vanwege de noodzakelijke bevoorrading van het Kruidvat in combinatie met de breedte van de weg is het vanuit veiligheidsoverwegingen belangrijk dat er een laad/los-zone komt. In de huidige situatie is er geen laad/los-zone en staat de vrachtwagen vaak midden op de weg. Gevolg is dat er gevaarlijke situaties ontstaan omdat het verkeer daar moet wachten of achteruit gaat rijden.



Maatregel

Het instellen van een laad/los-zone gedurende de venstertijden wo, do, zat tussen 08.00-10.00 uur.

Overwegende dat

- De genoemde weg in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het instellen van eenrichtingverkeer;
- Dat de Molenstraat een erftoegangsweg is binnen de kom en daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;
- Dat met het instellen van een laad/los-zone de veiligheid beter gewaarborgd is;
- De genoemde venstertijden beperkt zijn waarmee de overige uren wel gebruik gemaakt kan worden van de parkeervakken;
- Dat dit gebruik geregeld is in artikel 62 van het RVV 1990, namelijk 'weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden';
- Dat deze maatregel gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54;
- Dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersbord E0 met het betreffende onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- Dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- Dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- Er overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van provincie Gelderland over de genoemde verkeersmaatregelen.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Maasdriel valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt op de website Overheid.nl.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- Om twee parkeervakken op de Molenstraat in gedurende de venstertijden aan te wijzen als laad/los-zone;
- De genoemde venstertijden (wo, do, zat 08.00-10.00 uur) beperkt zijn;
- De overige uren de parkeervakken te gebruiken zijn als parkeervak;
- De laad/los-zone aan de weggebruikers kenbaar gemaakt wordt door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54;
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB27-2024LLZ Situatieschets d.d.: 04-07-2024



Aldus besloten te Maasdriel, 04-07-2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel,

J. van Leeuwen
Verkeerskundige
Gemeente Maasdriel

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk (VKB27-2024) van het besluit.

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Maasdriel
T.a.v. afdeling verkeer de heer J. van Leeuwen
Postbus 10.000
5300 GA Kerkdriel

Of dien uw bezwaar online in. U kunt via www.maasdriel.nl/bezwaar het formulier hiervoor vinden. Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Afschriften

- Politie-eenheid Oost-Nederland, D.R.O.S., Infrastructuur, Verkeersadvisering. Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team beheer, t.a.v. de heer J. van Leeuwen
- Team Communicatie (voor ter inzagelegging);
- Archief (origineel).

