

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Ackerbroekweg-Leuvensbroek; fysieke afsluiting

Kenmerk: D240522119

Nijmegen,
30 mei 2024

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk 't Broek in de woonplaats Nijmegen op het adres Leuvensbroek 2004 Montessorischool Lindenholt bevindt;

dat er is vastgesteld dat zich tijdens het brengen en halen van schoolkinderen in de straten rond de school onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeerssituaties kunnen voordoen;

dat om verbetering in deze situatie te brengen bij wijze van proef de verbinding tussen de Ackerbroekweg en Leuvensbroek ter hoogte van pand Leuvensbroek 2002 fysiek is afgesloten;

dat hiermee wordt beoogd een meer logische en beter overzichtelijk route te creëren voor voertuigen waarmee schoolkinderen worden gebracht en gehaald;

dat de afsluiting na een periode van ca. 9 maanden is geëvalueerd en hieruit een positief resultaat naar voren is gekomen;

dat een enquête van de school laat zien dat er door ouders positief op de maatregel wordt gereageerd;

dat er verder vanuit de wijk geen vragen of klachten over deze situatie zijn binnengekomen;

dat gelet op het positieve effect van de afsluiting op de verkeerssituatie bij het brengen en halen van schoolkinderen besloten is de afsluiting definitief te maken;

dat hiertoe de verbinding Ackerbroekweg-Leuvensbroek fysiek wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door hier een plantvak aan te brengen;

dat de afsluiting wordt ondersteund met bord L8 (doodlopende straat) met onderbord uitgezonderd fietsers;

dat de parkeerplaatsen aan de oostzijde van de school bereikbaar blijven via Leuvensbroek;

dat het bestaande eenrichtingsverkeer in dit deel van de straat geen functie meer heeft en komt te vervallen;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in Leuvensbroek en er tijdens het brengen en halen van schoolkinderen een beter overzichtelijke verkeerssituatie ontstaat;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

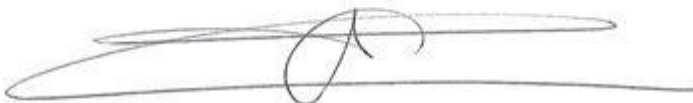
- I. door het aanbrengen van een fysieke afsluiting (plantvak) op de aansluiting Ackerbroekweg en Leuvenbroek ter hoogte van pand Leuvenbroek 2002 de verbinding tussen beide straten op dit punt af te sluiten voor motorvoertuigen;
- II. Deze afsluiting te ondersteunen door:
 - a. het aanbrengen bord L8 (doodlopende straat) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op het deel van Leuvenbroek ter hoogte van huisnummer 2002 en met een onderbord aan te duiden dat fietsers de afsluiting kunnen passeren;
 - b. het aanbrengen van bord D4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd fietsers waarbij op de aansluiting Ackerbroekweg-Leuvenbroek een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (recht door) wordt ingesteld, uitgezonderd fietsers;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 30-05-2024

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

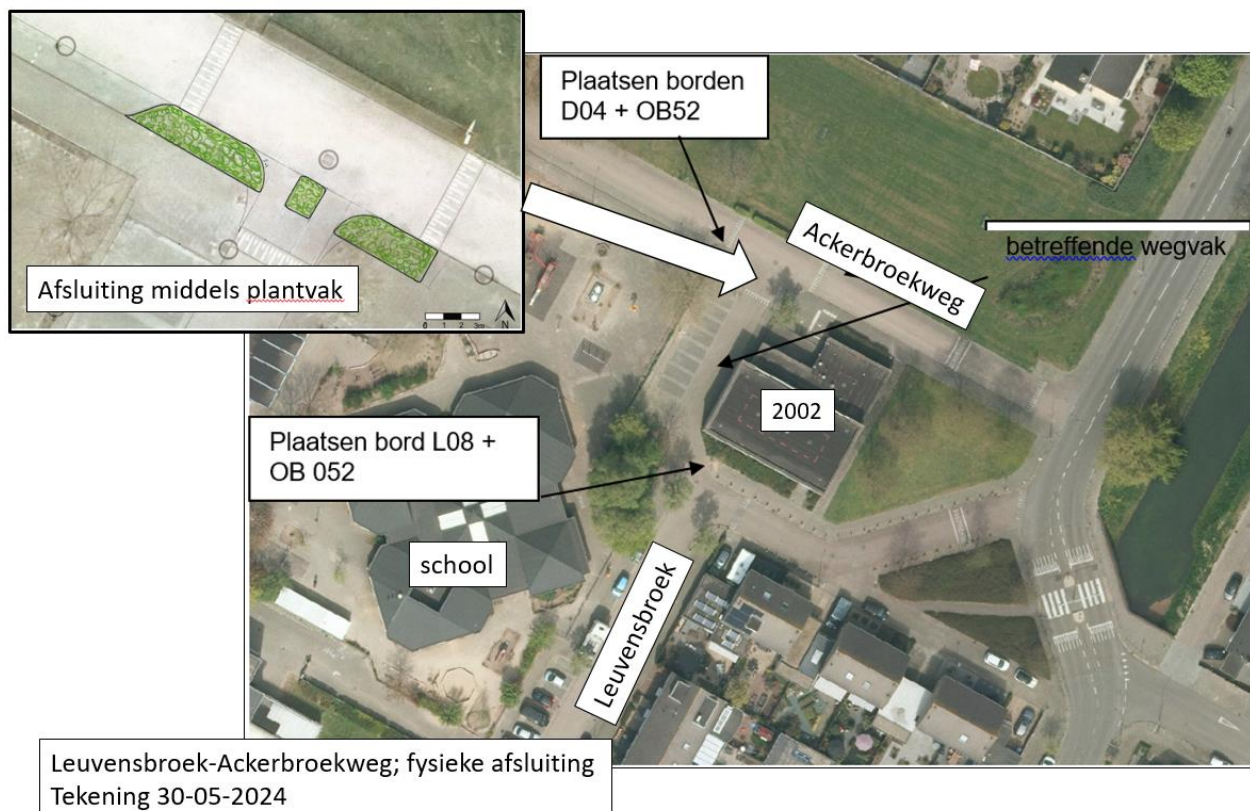
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. door het aanbrengen van een fysieke afsluiting (plantvak) op de aansluiting Ackerbroekweg en Leuvensbroek ter hoogte van pand Leuvensbroek 2002 de verbinding tussen beide straten op dit punt af te sluiten voor motorvoertuigen;

Telefoon
0900-8844

II. Deze afsluiting te ondersteunen door:

E-mail
@politie.nl

a. het aanbrengen bord L8 (doodlopende straat) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op het deel van Leuvensbroek ter hoogte van huisnummer 2002 en met een onderbord aan te duiden dat fietsers de afsluiting kunnen passeren;

Öns kenmerk

b. het aanbrengen van bord D4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd fietsers waarbij op de aansluiting Ackerbroekweg-Leuvensbroek een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtdoor) wordt ingesteld, uitgezonderd fietsers;

Uw kenmerk

In afschrift aan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 30-05-2024

Datum
29 juni 2024

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.


Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres;
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »