

E. van Wijk Logistics B.V. aanvullingen Revisievergunning aanvraag

Op 24 maart 2022 is een aanvraag voor een revisievergunning voor E. van Wijk Logistics B.V. ingediend. Op 18 augustus het verzoek gekomen om aanvullende gegevens, vermeld in brief met kenmerk D2022-07-OL0751. In dit document wordt ingegaan op de gevraagde aanvullingen en wordt aangegeven hoe hier invulling aan is gegeven.

Nr	Opmerking	Aanvulling (wie/wat)
Lucht		
1	In de toelichting bij de AERIUS-berekening worden in paragraaf 4.3 de aantallen vervoersbewegingen genoemd van 116 vrachtauto's en 111 personenauto's. Graag toelichten waar deze aantallen op zijn gebaseerd.	116 is een typfout en moet 161 zijn. In de AERIUS berekening is wel uitgegaan van 161. Deze getallen komen uit het akoestisch onderzoek en het luchtkwaliteitsonderzoek. Hierin worden voor de drie opslaghalen (dockshelters) uitgegaan van de maximale verkeersbewegingen van maandag tot en met vrijdag en zaterdag. Dit zou omgerekend per etmaal per opslaghal neerkomen op het volgende (zondag meegerekend): •Opslaghal noord 49 vrachtauto's per etmaal •Opslaghal midden 99 vrachtauto's per etmaal •Opslaghal zuid 13 vrachtauto's per etmaal In totaal komt dit neer op 161 vrachtauto's per etmaal. Er vinden verkeersbewegingen plaats in beide richtingen en daarom zijn bovenstaande aantallen in AERIUS verdubbeld. Personenauto's In de onderzoeken wordt aangegeven dat er 80 personenauto's van chauffeurs per dag parkeren op het noordelijke deel van het terrein. Daarnaast zijn er 31 personenauto's per dag die bij het kantoor parkeren. In totaal maakt dit 111 personenauto's per dag. Er vinden verkeersbewegingen plaats in beide richtingen en daarom zijn bovenstaande aantallen in AERIUS verdubbeld.
2	Voor de stookinstallaties wordt het volgende vermeld in paragraaf 4.3 uit het luchtrapport van 2016 (referentie 01687-15399-06): 'Gebaseerd op veilige aanname wat betreft NOx-emissie vanuit de installaties van 100 mg/m ³ , een gasverbruik en bijbehorend rookgasdebiet, is voor	Aangepast in het nieuwe luchtkwaliteitsonderzoek van TecMap in bijlage 4c. Dit onderzoek vervangt bijlage 4a en 4b

	elke installatiegroep een NOx-vracht kg per seconde berekend.' Gaat het hier om mg NOx per m3 verbrand aardgas? Graag toelichten hoe de kubieke meters aardgas worden omgerekend in de rookgasdebieten resp. de vracht NOx in kg/s.	
3	De berekeningen behorend bij het luchtrapport van 2016 (referentie 01687-15399-06) zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 4.01. De berekeningen dienen te worden uitgevoerd met de meest actuele versie van dit software-pakket, versie V2022.22.	Aangepast in het nieuwe luchtkwaliteitsonderzoek van TecMap in bijlage 4c. Dit onderzoek vervangt bijlage 4a en 4b
Bodem		
4	Worden op de wasplaats voertuigen gewassen die deelnemen aan het wegverkeer of wordt enkel intern materieel gewassen?	Het betreft voertuigen die deelnemen aan wegverkeer. Opgenomen in beschrijving in bijlage 1a versie 2 (v2).
5	Wordt diesel afgeleverd aan voertuigen die deelnemen aan het wegverkeer of enkel aan intern materieel?	Het betreft voertuigen die deelnemen aan wegverkeer. Opgenomen in beschrijving in bijlage 1a versie 2 (v2).
6	Is er nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de in 2017 aangevraagde opslag van nierdialysevloeistoffen? Zo ja, dan dient deze alsnog te worden overlegd;	Tav een melding Activiteitenbesluit in 2018 is voor de loads voor de opslag van nierdialysevloeistoffen (GDP-loads) bepaald dat het nulsituatie-onderzoek (verkennd bodemonderzoek aan de Expeditiestraat (zonder nummer) te Giessen, d.d. 9 september 1997, MH 97.1460) door de gemeente Woudrichem is beoordeeld en akkoord bevonden. Betreft het onderzoek bijgevoegd in bijlage 10. Brief d.d. 19 april 2018, kenmerk 18.0006589 van Gemeente Woudrichem geeft aan dat de melding voldoet aan de indieningsvereisten.
8	Is de loads en opslag van nierdialysevloeistoffen reeds gerealiseerd?	Ja, betreft de GDP loads zoals beschreven in bijlage 1a onder kop GDP-loads.
Water		
9	Waar wordt het hemelwater afkomstig van de tankplaats op geloosd? Dit dient op de rioleringstekening te worden weergegeven.	Hemelwater van de vloeistoffdichte tankplaats wordt via een OBAS afgevoerd op de riolering. Dit is aangepast/opgenomen in Bijlage_2d_Rioleringstekening_v2
10	Is er een olie-/benzineafscheider (OBAS) aanwezig bij de tankplaats? Deze dient ook op tekening te worden weergegeven.	Er is een OBAS aanwezig bij de tankplaats. Deze is opgenomen in Bijlage_2d_Rioleringstekening_v2
11	Wordt de tankplaats gebruikt voor het aftanken van voertuigen ten behoeve van het wegverkeer?	Zie ook punt 5

Geluid		
12	In het akoestisch rapport van 20 juli 2021 (referentie 20200188-1) wordt gesproken van een vigerende vergunnings situatie. Echter valt de inrichting momenteel onder het Activiteitenbesluit (type B inrichting). De tekst in het rapport dient te worden aangepast, dusdanig dat deze de vigerende situatie accuraat omschrijft.	Aangepast in het akoestisch onderzoek 20200188-1 V2 van TecMap d.d. 30 september 2022.
Afvalstoffen		
13	De volgende gegevens over de afvalstof(fen) die worden ingezameld, in elk geval voor niet-teerhoudend bitumineus dakleer, Euralcode 17 03 02, dienen aan de aanvraag te worden toegevoegd: - een omschrijving van de afvalstof(fen); - per handeling per afvalstof de maximale opslagcapaciteit, de verwerkingscapaciteit en/of doorzet per jaar.	- De afvalstof die vervoerd wordt betreft snijafval van bitumineuze dakbedekking. Het betreft schoon afval dat opnieuw wordt ingezameld ter recycling. - Op jaarbasis betreft het ca. 1250 pallets die in delen in het warehouse te Giessen komen, kort worden opgeslagen en per volle vrachtwagen naar België worden afgevoerd (EVOA-vergunning aanwezig). Opslagcapaciteit in Giessen is maximaal 1 volle vrachtwagen.
14	Bij de aanvraag dient een beschrijving te worden gevoegd van de procedures van acceptatie en controle van de ontvangen afvalstoffen. Deze beschrijving moet groepen van afvalstoffen onderscheiden waarvoor vanuit het oogpunt van doelmatig beheer van afvalstoffen verschillende procedures worden gehanteerd. De procedures moeten per onderscheiden groep van afvalstoffen in ieder geval de volgende elementen bevatten: - Het type ontdoener waarvan afvalstoffen worden aangenomen, voor zover dit gevolgen heeft voor de acceptatie en controle; - de eisen aan de manier waarop de afvalstoffen worden aangeboden; - de manier waarop de afvalstoffen worden gecontroleerd bij ontvangst, en - de manier waarop de afvalstoffen die op een milieuhygiënisch relevante manier afwijken van wat gangbaar is voor de categorie, worden behandeld.	Zie Acceptatieprocedure in bijlage 15. Het betreft enkel de inname van snijafval van bitumineuze dakbedekking.
Plattegrond		
15	Er dienen nieuwe versies van de plattegrond en situatieschets te worden aangeleverd met daarop duidelijk vermeld de volgende zaken: - De plek van de te parkeren 3+ vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen (situatieschets) ;	Dit is aangepast op de tekening Bijlage 2b. Plattegrondtekening V2

	- De locatie van de 3 PGS 15 containers voor ADR geclassificeerde medicijnen in de GDP loods (plattegrond); - De ondergrondse opslagtank van 50m3 bij het pompeiland (situatieschets); - Mits van toepassing ook de locaties op de crossdocks in hallen B en D waar ADR-goederen kunnen worden opgeslagen aangeven op de tekening (plattegrond); - Een plattegrond met daarop inzichtelijk gemaakt de WBDBO van de wanden; - Op de tekening zijn aan de linkerzijde van hal D 5 mogelijke opslagvoorzieningen ingetekend. Deze worden niet beschreven in bijlage 1a [1] of bijlage 1b. Indien deze betrokken moeten worden bij onderhavige aanvraag wordt verzocht om de toelichting aan te passen; - Een duidelijke legenda ontbreekt. Deze graag toevoegen.	- Dit is aangepast op Bijlage_2c_Plattegrond_Opslaghallen V2 - Deze staat al aangegeven op de diverse tekeningen naast het kantoor (tank 70m3) - Dit is aangepast op Bijlage_2c_Plattegrond_Opslaghallen V2 - Dit is aangepast op Bijlage_2c_Plattegrond_Opslaghallen V2 - Dit is opgenomen in bijlage 1a v2. Voorbereidingen zijn getroffen voor eventueel 5 opslagkluizen. Indien deze gerealiseerd worden, wordt hier een melding of aanvraag voor gedaan. - legenda's zijn toegevoegd
Externe veiligheid		
1.	Pagina 2: De GDP-loods is gerealiseerd door middel van een box-in-box in loods 1. De wanden van deze box-in-box hebben een WBDBO van 60 minuten, In de GDP-loods bevinden zich drie PGS-15 containers voor de opslag van ADR-klasse 2, 3, 8 en 9 stoffen met een maximale opslagcapaciteit van 10.000 kilogram per container. Op basis van deze beschrijving en de plattegrond van de opslaghallen kan bepaald worden dat sprake is van in pandige opslag. Conform voorschrift 3.2.4 van de PGS15 mag in een in pandige opslag maximaal 2.500 kilogram ADR-klasse goederen worden opgeslagen. Indien de aanvrager in afwijking van dit voorschrift meer gevaarlijke stoffen wil opslaan dient hiertoe een motivatie voor afwijken van het voorschrift te worden gegeven. Hierbij is het van belang dat duidelijk wordt aangegeven welke aanvullende maatregelen worden getroffen om te voorzien in een zelfde beschermingsniveau als beoogd met het betreffende voorschrift;	E. van Wijk Logistics B.V. heeft een gecertificeerde BMI volgens NEN 2535 met doormelding naar een 24-uurs bezette post. De brandweer heeft toegang tot het terrein en de panden door middel van een sleutelkuis. Tevens zijn de opslagvoorzieningen voorzien van smeltzekeringen. Zodra de sprinklerinstallatie aan gaat zullen de deuren, indien deze open staan, automatisch sluiten.
2.	In opslaghal D zijn vijf opslagvoorzieningen gerealiseerd voor de tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen' Er is sprake van in pandige opslagvoorzieningen. In deze opslagvoorzieningen vindt zowel tijdelijke als reguliere opslag plaats,	Zie punt hiervoor. Voor de opslagvoorzieningen in hal D zijn dezelfde maatregelen getroffen.

	derhalve zijn de voorschriften uit hoofdstuk 3 van de PGS15 van toepassing' In een in pandige opslagvoorziening mag maximaal 2.500 kilogram worden opgeslagen (conform vs. 3.2.4). Ook hiervoor dient een motivatie voor afwijken van het voorschrift te worden gegeven.	
3.	Op pagina 2 van bijlage 1b wordt beschreven dat onder andere ADR-klasse 5.2 tijdelijk kan worden opgeslagen. Conform voorschrift 5.2.1 van de PGS15 kan dit uitsluitend indien het gaat om limited quantity tot 1.000 kilogram. In de cross-docks mag maximaal 1,000 kilogram limited quantity ADR-klasse 5.2 stoffen aanwezig zijn. Dit graag aanpassen in de niet-technische samenvatting (bijlagen la en 1b);	De hoeveelheid ADR 5.2 die wordt vervoerd is minimaal (ter illustratie: vorig jaar was dit 0 kg, in 2020 300 kg). Als er ADR 5.2 tijdelijk wordt opgeslagen in de cross-docks dan betreft dit maximaal 1000 kg aan LQ. Dit is aangepast in bijlage 2b v2
4.	Op pagina 2 van bijlage 1b wordt onder het kopje BEVI geconcludeerd dat de inrichting niet onder de werkingssfeer van het Bevi valt omdat de drempelwaarden uit bijlage 1 van de Seveso richtlijn niet worden overschreden' Verzocht wordt om een BRZO-toets toe te voegen aan de aanvraag. Hierbij dienen de aangevraagde hoeveelheden op basis van EU-GHS/CLP te worden vermeld en niet (uitsluitend) op basis van ADR. Dit aangezien voor de toetsing aan de Brzo-drempelwaarden wordt uitgegaan van CLP en niet van ADR;	Zie BRZO toets in bijlage 16.
5.	Op pagina 2 van bijlage 1b wordt onder het kopje BRZO gesteld dat de goederen die niet direct verder worden getransporteerd worden opgeslagen in een van de PGS15- opslagvoorzieningen. Op pagina 1 van bijlage 1a staat echter dat het kan voorkomen dat op het terrein meer dan 3 vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd. Verzocht wordt om dit aan te passen.	Beschrijving klopt wel. Goederen die niet direct een vrachtwagen in gaan worden (tijdelijk/overnacht) opgeslagen in een PGS 15 voorziening indien er geen toezicht is. Het kan ook zijn dat goederen langer binnen de inrichting blijven, maar dat is maximaal 10 ton verdeeld over 4 kluizen in hal C (2500 kg per kluis). Daarnaast kunnen ook vrachtwagen geladen met ADR klaar staan op het terrein om de volgende ochtend te vertrekken.