

Bijlage 1b: Niet technische samenvatting milieuaspecten

Bedrijf : E. van Wijk Logistics B.V.
Project : 10120/5684
Referentienr. : KW/22.059/20304/AD
Datum : 23 maart 2022
Auteur : XXXXXXXXXX
Onderwerp : Nts milieuaspecten

Procesbeschrijving milieu

De activiteiten bij E. van Wijk Logistics B.V. hebben wat milieuaspecten betreft de volgende mate van milieubelasting tot gevolg:

Afvalstoffen

Afvalstoffen worden zoveel mogelijk gescheiden opgeslagen en zover noodzakelijk in afgesloten voorzieningen. De afvalstoffen die binnen de inrichting vrijkomen, worden afgevoerd en verwerkt door erkende inzamelaars (bijlage 6).

Bodem

Bij de oprichting van het bedrijf in 1997 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd om de nul-situatie te bepalen. Het onderzoek is bijgevoegd in bijlage 10. De bodem blijkt "licht" verontreinigd op de onderzochte parameters. Dit betreffen mogelijks deels van nature verhoogde achtergrondconcentraties. Er waren geen belemmeringen voor de oprichting van het bedrijf.

Binnen de inrichting vinden meerdere bodembedreigende activiteiten plaats. Alle activiteiten zijn beoordeeld conform de methodiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (bijlage 5a). Hieruit blijkt dat voor alle activiteiten door middel van een combinatie van maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

(Externe) veiligheid

PGS15:

Er worden verschillende ADR goederen getransporteerd door E. van Wijk Logistics. De ADR goederen worden aangeleverd in vrachtwagens, waarna de meeste ADR goederen via de crossdocks ook direct overgeslagen in andere vrachtwagens en de inrichting weer verlaten. In enkele gevallen blijven ADR goederen wat langer op locatie. In opslaghal C (3) zijn hiervoor vier PGS 15 opslagvoorzieningen aanwezig. In elk van deze kluizen wordt maximaal 2.500 kg opgeslagen. De rolluiken van de opslagkluizen zijn aangesloten op de brandmeldinstallatie. Zodra de sprinklerinstallatie aan slaat zullen de deuren van de kluizen automatisch sluiten. De opslagvoorziening zijn voorzien van geïntegreerde, voor elke kluis afzonderlijke, opvangbakken. De wanden en rolluiken van de voorzieningen hebben een WBDBO van 60 minuten.

In opslaghal D (4) zijn 5 opslagkluizen aanwezig. Deze kluizen zijn geschikt voor de opslag van ADR goederen en zullen met name worden gebruikt voor de (tijdelijke) opslag van brandbare ADR goederen die niet direct weer in een vrachtwagen worden verladen, maar gedurende de nacht in de loods aanwezig zullen zijn zonder toezicht. In een kluis zal maximaal 10.000 kg worden opgeslagen.

Ook de rolluiken van deze opslagkluizen zijn aangesloten op de brandmeldinstallatie waardoor de deuren van de kluizen automatisch sluiten indien de sprinkler aan gaat. De opslagvoorziening zijn voorzien van geïntegreerde, voor elke kluis afzonderlijke, opvangbakken. De wanden en rolluiken van de voorzieningen hebben een WBDBO van 60 minuten. Indien er geen brandbare ADR goederen worden opgeslagen kunnen de kluizen ook worden gebruikt voor de opslag van andere ADR goederen.

In de GDP-loods bevinden drie PGS 15 containers voor de opslag van ADR geclassificeerde medicijnen. Het gaat om medicijnen in met ADR klasse 2, 3, 8 en 9. Er wordt maximaal 10.000 kg per container opgeslagen.

Tijdelijke opslag ADR goederen:

Op de crossdocks in hal B, D en D kan tijdelijke opslag van ADR goederen plaatsvinden. De goederen komen binnen en worden op de crossdocks opgesteld voor verder vervoer. Er zal per hal (brandcompartiment) maximaal 30.000 kilo aanwezig zijn, conform de voorschriften uit hoofdstuk 5 van de PGS 15. Hier is permanent toezicht aanwezig. De ADR goederen kunnen de volgende klasse hebben:

2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 en 9.

Aan het einde van een werkdag worden de ADR goederen die niet in een vrachtwagen zijn geladen, tijdelijk opgeslagen in één van de hiervoor bestemde ADR/PGS kluizen.

BEVI

In het BEVI is opgenomen in artikel 2 lid 1b dat het van toepassing is op een inrichting die bestemd is voor de opslag in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e van het Registratiebesluit externe veiligheid, waar gevaarlijke stoffen als bedoeld in bijlage I bij Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, houdende wijziging en vervolgens intrekking van Richtlijn 96/82/EG van de Raad (PbEU 2012, L 197) worden opgeslagen in hoeveelheden groter dan de in kolom 2 van de delen 1, onderscheidenlijk 2 van bijlage I bij die richtlijn genoemde hoeveelheden.

De drempelwaardes (cumulatief gezien) die genoemd worden in de hiervoor genoemde bijlage 1 van betreffende richtlijn worden bij E. van Wijk niet overschreden. Hiermee is het BEVI niet van toepassing op de activiteiten bij E. van Wijk.

BRZO:

Bij E. van Wijk wordt goederen waaronder verpakte gevaarlijke stoffen tijdelijk op een crossdock opgeslagen in afwachting van verder vervoer. Alle goederen zijn reeds voorzien van een vervoersbestemming en een datum van vertrek. Op basis van Artikel 2 onderdeel 1 lid b is BRZO niet van toepassing.

Die goederen die niet direct verder worden getransporteerd worden opgeslagen in de PGS kluizen. De hoeveelheid hiervan bedraagt niet meer dan 10.000 kg, verdeeld over de 4 kluizen die aanwezig zijn in hal C. Dit zijn met name ADR klasse 3, 8 en 9 goederen.

Geluid

Er is een akoestisch onderzoek opgesteld om de geluidssituatie bij E. van Wijk Logistics B.V. in kaart te brengen (bijlage 3). Conclusie van het onderzoek luidt dat de bedrijfsvoering niet resulteert in een significante geluidbijdrage ter plaatse van woningen van derden. Er wordt voldaan aan de vigerende geluidnormen.

Geur

Dit aspect is niet van toepassing binnen de inrichting.

Lucht

Ten aanzien van luchtkwaliteit is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd (bijlage 4a). Een aanvullende berekening is toegevoegd voor PM_{2,5} (bijlage 4b). Deze onderzoek zijn uitgevoerd ten behoeve van een eerdere aanvraag in 2017. Sindsdien hebben er geen wijzigingen in de bedrijfsvoering plaatsgevonden die van invloed zijn op luchtkwaliteit. Op pagina 9 van het rapport wordt nog genoemd dat ongeveer 30 parkeerplaatsen worden gevuld met nieuwe vrachtwagens en dat er 3x per week een vrachtwagen nieuwe auto's komt lossen. Dit is komen te vervallen, maar zal (nagenoeg) geen invloed hebben op de uitkomsten van de berekening in de rapportage. Uit het onderzoek blijkt dat de bijdrage van E. van Wijk Logistics B.V. aan de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} veel lager zijn dan de wettelijke grenswaarden.

Met de Aerius-calculator is een berekening uitgevoerd om de invloed van de activiteiten bij E. van Wijk Logistics B.V. op omliggende Natura 2000 gebieden te bepalen (bijlage 10). Uit de resultaten blijkt dat de activiteiten van E. van Wijk Logistics B.V. in de beoogde situatie een stikstofdepositie veroorzaken hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar op verschillende Natura 2000-gebieden. Ten opzichte van de referentiesituatie in 1997 neemt de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden echter af of blijft deze gelijk. Van Wijk is daarmee niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Energie

Het energieverbruik bij E. van Wijk Logistics B.V. bedraagt ca. 940.000 kWh elektriciteit en ca. 56.000 m3 gas. In 2012 is een energiebesparingsonderzoek uitgevoerd conform paragraaf 2.6 van het Activiteitenbesluit. Alle redelijkerwijs te treffen maatregelen zijn of worden genomen. Uitvoering van energiebesparende maatregelen, die gepaard gaan met vervangingsinvesteringen, vindt o.a. plaats bij regulier onderhoud of bij vervanging.

(Afval)water

Jaarlijks wordt ongeveer 3.500 m3 water verbruikt. Dit water wordt gebruikt voor huishoudelijk gebruik (sanitaire voorzieningen, koffie/thee etc.) en voor de wasstraat.

Het vuilwater afkomstig van sanitaire voorzieningen binnen de inrichting wordt geloosd op de bestaande vuilwaterriolering.

Het mogelijk vervuilde hemelwater van het pompeiland en bedrijfsafvalwater (water van wasstraat voor uitwendig wassen van vrachtwagens) wordt geloosd op het vuilwaterriool. Dit water gaat eerst over een olie/vetafscheider.

Het niet verontreinigde hemelwater afkomstig van het dak van het warehouse wordt op de bestaande hemelwaterriolering op eigen terrein geloosd. Dit hemelwater wordt afgevoerd naar de sloot achter het warehouse. Hemelwater van de overige gebouwen en het verhard terrein gaat via het hemelwaterriool naar de waterzuivering.

Calamiteitenopvang

Wanneer er een incident plaatsvindt op het terrein dan kunnen putten worden afgedekt met speciale afdichtmatten zodat een verontreiniging niet in het riool stroomt.

Als de vrachtwagens in de betonnen (laad)put staan kan er een afsluiting plaatsvinden zodat de verontreiniging niet het rioolwater inloopt.