

Bijlage 1a: Niet technische samenvatting activiteiten en processen

Bedrijf : E. van Wijk Logistics B.V.
Project : 10120/5684
Referentienr. : KW/22.058/20304/AD
Datum : 23 maart 2022
Auteur : XXXXXXXXXX
Onderwerp : Nts activiteiten en processen

Inleiding

E. van Wijk Logistics B.V. (hierna E. van Wijk), gevestigd op industrieterrein Rietdijk te Giessen, is een bedrijf dat zich bezighoudt met transport en op- en overslag van een diversiteit aan goederen.

E. van Wijk was in het bezit van een revisievergunning Wet milieubeheer van 7 september 2005. Door het vervallen van de activiteit "inwendig wassen van voertuigen" is het bedrijf een type B bedrijf volgens het Activiteitenbesluit geworden. Doordat het bedrijf ADR stoffen vervoert kan het voorkomen dat op het terrein meer dan drie vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen staan geparkeerd. Volgens Bijlage 1, onderdeel C, categorie 13.4g van het Besluit omgevingsrecht is dit een vergunningplichtige activiteit. Hierdoor dient opnieuw een (revisie)vergunning te worden aangevraagd.

Tevens bestaat de mogelijkheid dat op het drukste moment van de dag, wanneer alle wagens hun vracht gelost hebben bij E. van Wijk, er meer dan 10.000 kg ADR goederen op het cross-dock staan. Dit betreft ook een vergunningplichtige activiteit volgens bijlage 1, onderdeel C, categorie: 4.4. Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen:

j. waar:

2°. op enig moment in een brandcompartiment tijdelijke opslag plaats vindt van in totaal meer dan 10.000 kg gevaarlijke stoffen in verpakking of CMR-stoffen in verpakking.

Hieronder volgt een verdere beschrijving van de activiteiten bij E. van Wijk Logistics B.V. waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.

Warehouse

Opslag- en overslag goederen

De opslag van de goederen vindt plaats in het warehouse. Het warehouse bestaat uit 4 opslaghallen. Bij alle opslaghallen is een cross-dock aanwezig voor overslag van goederen. In opslaghal C (3) bevinden zich 4 PGS 15 kluizen voor de opslag van ADR goederen. Tevens bevindt zich in deze opslaghal het pompgedeelte van de aanwezige sprinklerinstallatie. In opslaghal D (4) bevinden zich 5 PGS 15 kluizen voor de opslag van ADR goederen.

Één van de goederen die vervoerd wordt betreft dakleer. Dit product wordt vervoerd naar de klant en bij de klant worden afvalstukken van het dakleer weer meegenomen. Dit wordt tijdelijk op de

locatie aan de Expeditiestraat opgeslagen op het buitenterrein in een bigbag. Meerdere keren per week gaat er een volle vracht weg. E. van Wijk Logistics is voor deze activiteit opgenomen op de VIHB-lijst (VXXX 505867). Het bitumineuze dakleer is niet teerhoudend, de Euralcode is 17 03 02.

PGS15 opslagkluizen ten behoeve van ADR (3) goederen.

Over het algemeen zullen ADR goederen die bij de inrichting aankomen, vrijwel direct weer in een vrachtwagen worden gezet om vervolgens direct of de volgende ochtend de inrichting weer te verlaten. Een enkele keer blijven er ADR goederen wat langer staan om de dag erna verder getransporteerd te worden. In dat geval zullen ADR 3 goederen tijdelijk in een PGS 15 opslagkast worden gezet. De reden hiervoor is dat de aanwezige sprinklerinstallatie blust met water. In het geval van ADR 3 goederen zal dit problemen opleveren in verband met plasbranden. Om dit te voorkomen zijn vijf nieuwe PGS 15 kluizen geplaatst om ADR 3 goederen tijdelijk op te slaan. Ook andere goederen die niet met water geblust mogen worden, worden hier dan tijdelijk in opgeslagen. De deuren van deze kluizen zullen worden voorzien van een kleefmagneet en de kluizen worden aangesloten op de brandmeldinstallatie. Zodra de sprinklerinstallatie aan slaat zullen de deuren van de PGS 15 kluizen automatisch dicht gaan. Daarnaast zijn in de cross-docks al diverse plaatsen schuimblussers opgehangen welke gebruikt kunnen worden bij een incident met ADR 3 goederen. Indien er geen ADR 3 goederen in de kluizen staan, kunnen deze ook gebruikt worden voor opslag van andere ADR goederen. Hierbij wordt rekening gehouden met onverenigbare combinaties.

Transport van de goederen vindt plaats met vrachtwagens met oplegger. Er vindt geen transport plaats van/met containers en tankwagens.

GDP-loods

Midden in opslaghal 1 is een GDP-loods gerealiseerd door het creëren van een box-in-box. In deze loods zullen strikte temperatuurcondities gelden. De loods wordt op temperatuur gehouden middels diverse koelinstallaties. In de loods staan stellingen waarin de medicijnen worden opgeslagen. Dit betreft niet gevaarlijke (ADR geclassificeerde) medicijnen. De wanden van de box-in-box hebben een WBDBO van 60 minuten. Daarnaast bevinden zich in de GDP-loods een koelcel en een gekoeld cross-dock.

Tevens bevinden zich in de GDP-loods drie PGS 15 containers voor de opslag van ADR geclassificeerde medicijnen. Het gaat om medicijnen in met ADR klasse 2, 3, 8 en 9. Er wordt maximaal 10.000 kg per container opgeslagen.

Parkeren voertuigen

Alle vervoerseenheden van E. van Wijk staan geparkeerd op eigen terrein. Dit kunnen voertuigen zijn die geleegd zijn en wachten op de volgende lading of voertuigen die geladen zijn en wachten op vertrek. In deze laatste voertuigen kunnen zich ADR goederen bevinden.

Het parkeren van meer dan 3 vervoerseenheden met ADR goederen

Gedurende de dag, maar vooral aan het einde van de middag, komen vrachtwagens met hun lading aan bij de inrichting van E. van Wijk. De wagens worden geleegd en de goederen worden klaargezet om in een vrachtwagen verder getransporteerd te worden. Dit kunnen zowel niet ADR, als ADR goederen zijn. Als alle goederen weer in een vrachtwagen zijn geladen dan wordt deze

door de rangeerder op het parkeerterrein geparkeerd. Dit kunnen ook vrachtwagens zijn die door de aanwezigheid van ADR goederen worden getypeerd als 'vervoerseenheid met gevaarlijke stoffen'. De rangeerder zorgt ervoor dat vrachtwagens met gevaarlijke stoffen en vrachtwagens zonder gevaarlijke stoffen om en om op het terrein worden geparkeerd. Deze vrachtwagens verlaten de volgende werkdag in de ochtend het terrein van E. van Wijk.

Alle chauffeurs die met een dergelijke vrachtwagen rijden zijn in het bezit van een ADR certificaat. Daarnaast zijn de vrachtwagens geschikt voor het transporteren van ADR-goederen, ze zijn voorzien van ADR-uitrusting. Deze uitrusting wordt halfjaarlijks gecontroleerd aan de hand van een checklist, deze checklist wordt jaarlijks actueel gehouden door een veiligheidsadviseur.

Werkplaats/garage

Binnen de inrichting is een werkplaats/garage aanwezig waar eigen voertuigen worden onderhouden. In de werkplaats bevinden zich een drietal smeerputten. In één van de smeerputten zit een ondergronds opslaglocatie waar afgewerkte olie wordt opgeslagen in een dubbelwandige 3m3 opslagtank.

Tevens is het mogelijk dat hier werkzaamheden aan vrachtwagens van zusterondernemingen worden uitgevoerd, wanneer deze onderweg pech hebben en in de garage/werkplaats kunnen worden gerepareerd.

Wasplaats

Naast de werkplaats/garage bevindt zich een handmatige wasplaats. Hier worden voertuigen uitwendig gereinigd. Het afvalwater van de wasstraat gaat over een olieafscheider (zie bijlage 2d riolerings-tekening). De wasstraat is voorzien van een vloeistofdichte vloer.

Tankplaats

Op eigen terrein, naast de werkplaats/garage is een pompeiland gevestigd. Hier kunnen chauffeurs eigen materieel van E. van Wijk tanken. Het pompeiland is voorzien van een vloeistofdichte vloer. De diesel wordt op opgeslagen in een 50m3 ondergrondse opslagtank. Deze voorziening voldoet aan de PGS 28.

Kantoor

Op het kantoor bevinden zich de ondersteunende diensten zoals planning, administratie etc.