

Aanvraagformulier luchthavenregeling

besluit van: Gedeputeerde Staten d.d. 11 mei 2010
kenmerk: 2010/0068119
gepubliceerd op: 2 juni 2010
inwerkingtreding op: 2 juni 2010
kennisgeving onder rubriek: Milieubeheer

inlichtingen bij: [redacted] eenheid EMT
telefoon: [redacted]
e-mail: [redacted]@overijssel.nl

Kennisgeving

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Gezien artikel 5.2.1.5. van de Omgevingsverordening Overijssel,

Besluiten het volgende formulier voor een aanvraag tot vaststelling of wijziging van een luchthavenregeling, als bedoeld in de Wet luchtvaart, vast te stellen:

Wanneer dient u een aanvraag tot vaststelling van een luchthavenregeling in?
Het uitgangspunt van de wetgever is het verbod om met een luchtvaartuig op te stijgen of te landen, anders dan van of op een luchthaven (artikel 8.1a Wet luchtvaart). Op dit uitgangspunt is een uitzondering gemaakt voor het tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van een terrein (artikel 8a.51 Wet luchtvaart), waarvoor door Gedeputeerde Staten een ontheffing kan worden verleend. Gedeputeerde Staten hebben in een beleidsregel aangegeven dat zij voor een terrein dat regelmatig, op meer dan 12 dagen per jaar, of jaarlijks op een beperkter aantal dagen, gebruikt zal gaan worden voor opstijging of landing, in beginsel een structurele afweging van belang vinden om te bepalen of zo'n gebruik kan worden toegestaan.

Voor een terrein dat gebruikt wordt of gaat worden als luchthaven moet door Provinciale Staten een luchthavenregeling worden vastgesteld. Een luchthavenregeling is in Overijssel een onderdeel van de Omgevingsverordening Overijssel, en wordt opgenomen in titel 5.2 Luchthavens van de Omgevingsverordening. In die titel staan ook de procedurele voorschriften.

Wanneer dient u een aanvraag tot wijziging van een luchthavenregeling in?
Als voor het terrein een luchthavenregeling door Provinciale Staten is vastgesteld, kunt u een aanvraag tot wijziging van de geldende regeling indienen. Daarvoor dient u van het formulier de vragen te beantwoorden waarbij wijziging van de gegevens optreedt of op kan treden wanneer de aanvraag wordt gehonoreerd. Let daarbij op een goede onderbouwing (vraag 3.1) van de beoogde wijziging.

Indiening

Een aanvraag kan worden ingediend bij
Gedeputeerde Staten van Overijssel, t.a.v. team EMT V, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Aanvraag

	1. Aanvrager	
1.1	Naam	Isala klinieken
1.2	Adres	Dokter van Heesweg nummer 2
1.3	Postcode – plaats	8025 AB Zwolle
1.4	Rechtspersoonlijkheid aanvrager	Stichting
1.5	Als de aanvrager een organisatie is: contactperso(o)n(en)	
1.6	Telefoonnummer(s)	
1.7	Mailadres(sen)	isala.nl
1.8	Eventueel: adviseurs die bij de aanvraag betrokken (moeten) worden	Niet van toepassing
1.9	Als de aanvrager niet de (beoogde) exploitant is, tevens de hierboven gevraagde gegevens van de (beoogde) exploitant	Niet van toepassing

	2. Luchthaven	
2.1	Geef een zo nauwkeurig mogelijke aanduiding van het terrein dat bestemd is om als luchthaven te worden ingericht	Dokter van Heesweg nummer 2. Vlinder 3 boven de 6 ^e verdieping van het ziekenhuis. Zie bijlage 1.
2.2	Wat is de kadastrale aanduiding van het terrein?	Zwolle B 6145
2.3	Is een topografische kaart op een schaal van 1:10.000 toegevoegd?	Ja, zie bijlage 2 De bijgevoegde afdrucken zijn voorlopig. De formele topografische kaart is besteld bij het Kadaster
2.4	Is het terrein in eigendom bij de aanvrager?	Ja
2.5	Als de aanvrager niet de eigenaar is, is een verklaring aanwezig van de eigenaar of eigenaren dat deze instemt of instemmen met het voorgenomen gebruik als luchthaven?	Niet van toepassing
2.6	Wat is de planologische situatie van het luchthaventerrein en het beperkingengebied rondom dat terrein, volgens het geldende bestemmingsplan?	Zie bijlage 3: (tekening Geopoort met bestemmingsplan-gegevens: geen belemmeringen in gebruik en Notitie Peutz, d.d: 29 september 2011, kenmerk: PB/HT/ZC 710-2-NO, pagina 2, i.v.m. geluidscontouren)
2.7	Toevoegen: een of meer tekeningen waaruit de beoogde ruimtelijke indeling van het gebied van en rond de beoogde luchthaven blijkt, met inbegrip van (maximale) hoogte van objecten	Zie bijlage 4, bestaande uit bestemmingsplantekening en peilhoogtetekening. Het ziekenhuis is het hoogste gebouw in dit gebied. Alle andere gebouwen hebben een peil, lager dan het helideck: 30,985 meter boven peil

2.8	Toevoegen voor bestaande situatie: de huidige vergunning (besluit, ontheffing of vrijstelling)	Betreft de nieuwe situatie
	3. Gebruik	
3.1	Geef een onderbouwing voor de aanvraag van een luchthavenregeling voor dit terrein.	De helihaven is bedoeld voor het starten en landen van helikopters, in gebruik voor het vervoeren van gespecialiseerde medische teams (trauma-teams) en eventueel ernstig gewonde slachtoffers van en naar het traumacentrum van de Isala klinieken.
3.2	Omschrijf het plan voor het gebruik van de luchthaven voor een periode in de eerste vijf jaar na inwerkingtreding van de luchthavenregeling.	Op basis van aanvraag en inzet door de Regionale Ambulance Voorziening zullen trauma-helikopters landen en starten voor het afzetten en ophalen van leden van het trauma-team en/of trauma-slachtoffers
3.3	Voeg de voor het beoogde gebruik noodzakelijke berekeningen toe, als bedoeld in hoofdstuk 2 van de Regeling burgerluchthavens en artikel 8.44, derde lid van de Wet luchtvaart, met betrekking tot het bepalen van de geluidsbelasting, het externe-veiligheidsrisico van het luchthavenluchtverkeer en de lokale	Zie bijlage 5 (Notitie Peutz, d.d. 28 juni 2011, kenmerk: MPi/Jd/JMu/ZC 710-1-NO-001, pagina 1 én notitie Peutz, d.d 29 september 2011, kenmerk: PB/HT/ZC 710-2-NO, pagina 2)
3.4	Voeg een bij het voornemen passende beschrijving van de mogelijke effecten op het milieu toe.	Zie bijlage 6 (Bladzijde als uittreksel uit rapport Cauberg Huygen, d.d. 29 februari 2009, kenmerk: 20081214-01v2)

De aanvrager verklaart met de ondertekening van deze aanvraag dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde bepalingen van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Ondertekening

Plaats: Zwolle

Datum: 11 januari 2011

Functie: Beheerder van de helihaven
(schriftelijk aangemeld bij Inspectie Verkeer en Waterstaat IWW/Luchtvaart)