

Notitie

Betreft: Externe veiligheidsberekening helihaven St. Isala klinieken te Zwolle
Datum: 28 juni 2011
Ref.: MPI/JdK/JMu/ZC 710-1-NO-001

1. Inleiding

In opdracht van Twynstra Gudde Adviseurs en Managers (Twynstra Gudde) is met behulp van de Simpac-tool berekend of voor wat betreft het aspect externe veiligheid voor de helikopterluchthaven van de St. Isala klinieken te Zwolle volstaan kan worden met een luchthavenregeling.

2. Uitgangspunten

Een luchthavenregeling (voor het aspect externe veiligheid) is van toepassing indien de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar binnen het gedefinieerde luchthavengebied is gelegen. In figuur 1 is de locatie van de start- en landingsplaats alsmede het gedefinieerde luchthavengebied weergegeven.

Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de berekening:

- een Maximum Take Off Weight van 2835 kg (gebaseerd op het helikoptertype EC135, een multi-engine-turbine (MET));
- maximaal 180 vliegbewegingen per jaar (1 vlucht = 2 bewegingen);
- de gehanteerde bewegingen zijn gelijkmatig verdeeld over 2 sectoren, te weten:
 - sector 1: 60° – 100° (aldus een sectorbreedte van 40°) met 45 starts en 45 landingen voor een gedefinieerde vliegroute van 080° ;
 - sector 2: 240° – 280° (aldus een sectorbreedte van 40°) met 45 starts en 45 landingen voor een gedefinieerde vliegroute van 260° .

3. Rekenresultaten en conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten wordt met de Simpac-tool een afstand van 35 m vanaf de helikopter start- en landingsplaats berekend tot de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar, zie bijlage 1.

Voor de twee gedefinieerde sectoren geldt dat de berekende ligging van de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar binnen het gedefinieerde luchthavengebied zijn gelegen. Aldus kan voor wat betreft het aspect externe veiligheid volstaan worden met een luchthavenregeling.

Zoetermeer,

Deze notitie bestaat uit:

- 1 pagina,
- 1 figuur,
- 1 bijlage.

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 8
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenheide
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
info@mook.peutz.nl

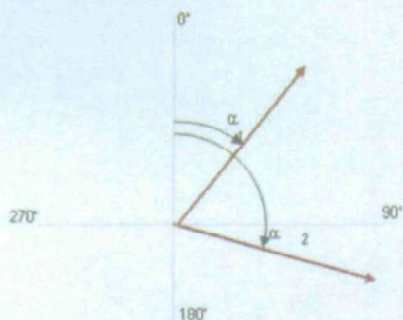
L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
info@ groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA Roermond
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

0111-11000000-9740007-21101211-1111
0000-00000000-01-00001-22101211-01-4

Definitie sectordimensies



Straal van het risico-gebied per sector

Sector	Beginhoek	Eindhoek	Straal PR = 10'
1	60	100	35 m
2	240	280	35 m
3			Sector overlap

Sector 1

Activeer Sector 1

Sectordimensies

Beginhoek	α_1	60	(0 - 359 graden)
Eindhoek	α_2	100	(0 - 359 graden)
Sectorhoek:		40 deg	

Helikoptergegevens

Gemiddeld gewicht van de bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

SEP - TI	SEP - nT	SET	MET	
300	300	1000	2835	kg

Bewegingsgegevens

Aantal bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

	SEP - TI	SEP - nT	SET	MET
Starts	0	0	0	45
Landingen	0	0	0	45

180'

Sector 2

Activeer Sector 2

Sectordimensies

Beginhoek	α_1	240	(0 - 359 graden)
Eindhoek	α_2	280	(0 - 359 graden)
Sectorhoek:		40 deg	

Helikoptergegevens

Gemiddeld gewicht van de bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

SEP - TI	SEP - nT	SET	MET	
300	300	1000	2835	kg

Bewegingsgegevens

Aantal bewegingen met helikopters in diverse categorieën:

	SEP - TI	SEP - nT	SET	MET
Starts	0	0	0	45
Landingen	0	0	0	45