



Nota van Beantwoording Zienswijzen Maasland

Besluit tot aanwijzing van aanvullende laadpaallocaties 2024

27 juni 2024

Voorwoord

Voor u ligt de nota van beantwoording met betrekking tot het aanwijzen van aanvullende laadpaallocaties 2024 in Maasland. In deze nota zijn de binnengekomen zienswijzen verwerkt en voorzien van een reactie. Deze nota van beantwoording wordt namens het college vastgesteld door de afdelingsdirecteur Openbare Ruimte (zaaknummer 585033).

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een beschrijving van de procedure van de ter inzagelegging. De gemeente heeft zienswijzen ontvangen. Vervolgens zijn de zienswijzen van inhoudelijke reacties voorzien, waarbij is aangegeven of de zienswijzen aanleiding hebben gegeven om wijziging in het beleid voor te stellen.

1. Inleiding

Procedure

Het voorliggende ontwerpbeleid is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Bij de kennisgeving is het voorgenomenbesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Belanghebbenden kregen binnen deze termijn de mogelijkheid om schriftelijk of mondelinge zienswijzen in te dienen. De kennisgeving werd geplaatst op de website van de gemeente Midden-Delfland, in het huis- aan-huisblad het Nieuwsblad Midden-Delfland.

Aangezien het besluit op basis van afdeling 3.4 Awb is voorbereid, geldt voor degene, die zich niet kan vinden in het dit besluit, een afwijkende beroepsprocedure dan de reguliere bezwaar- en beroepsprocedure. Belanghebbenden dienen binnen zes weken na bekendmaking van het aanwijzingsbesluit rechtstreeks beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Nota van beantwoording zienswijzen

De beantwoording van de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit is opgenomen in deze nota van beantwoording. Namens het college stelt de afdelingsdirecteur Beheer Openbare Ruimte de nota van beantwoording vast samen met het aanwijsbesluit van de laadpaallocaties. Per zienswijze is beoordeeld of met inachtneming van de geldende beleidsregels de zienswijzen aanleiding geven om het voorgenomenbesluit ongewijzigd of gewijzigd vast te stellen.

Communicatie

Het betreft hier een voorgenomenbesluit tot aanwijzing van aanvullende laadpaallocaties 2024 in Maasland. Hiervoor zijn er geen informatieavonden voor bewoners van Midden-Delfland gehouden. Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website van de gemeente Midden-Delfland, onder bekendmakingen en in het Nieuwsblad Midden-Delfland. Daarin werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het voorgenomen besluit mondeling en schriftelijk (per brief of per e-mail) mogelijk was. Het voorgenomenbesluit lag van 10 mei tot 21 juni 2024 ter inzage op het gemeentehuis. Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen deze nota van beantwoording toegestuurd.

2. Algemene opmerking

De realisatie van de laadpalen wordt stapsgewijs gedaan. Wanneer de laadpaallocatie is aangewezen dan kan de concessiehouder (EQUANS) de laadpaal plaatsen. Het realiseren van de parkeervakken voor elektrische auto's wordt gedaan nadat bewoners van Schipluiden via www.laadpaalnodig.nl een aanvraag hebben gedaan. Deze bewoner kan dat alleen aanvragen wanneer hij/zij in bezit is van een elektrische auto. Deze auto is in de plaats gekomen van een auto op fossiele brandstof.

Indien blijkt dat meerder bewoners een aanvraag doen voor een laadpaallocatie via www.laadpaalnodig.nl dan is het mogelijk dat ook de tweede vaste parkeervak bij de laadpaal wordt gerealiseerd.

De realisatie wordt derhalve gestuurd door de bewoners zelf op het moment dat zij in bezit komen van een elektrisch voertuig. Hierdoor heeft het realiseren van aangewezen parkeervakken voor elektrische auto's geen invloed op de parkeerbalans in de buurt.

3. Overzicht zienswijzen

Het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Maasland lag van 10 mei tot 21 juni 2024 ter inzage. In de onderstaande tabel wordt aangegeven over welke locaties in het voorgenomenbesluit zienswijzen zijn binnengekomen. De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Maasland		
Nr.	Nabij	Aantal ZW
1	Tijns 1	5
2	Koningin Julianaweg 98	1
3	Maaslandse Dam	1
Totaal aantal zienswijzen		7

4. Zienswijzen

De zienswijzen zijn hieronder samengevat en per onderwerp weergegeven.

1. Laadpaallocatie aan Tijns nabij 1

Tegen de voorgenomen locatie zijn vijf zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen houden samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoners vinden de voorgestelde locatie niet passend vanwege de hoge parkeerdruk. De bewoners stellen voor de laadpaallocaties aan te wijzen langs de Hofsingel of bij de sporthal. De bewoners geven ook aan dat er al voldoende laadpaallocaties in de buurt zijn.

Een van de bewoners geeft aan dat de voorgestelde locaties aan het einde van een rij parkeerplaatsen is. Hierdoor meent deze bewoner dat het lastig zal zijn een auto daarin te parkeren.

Beantwoording

Ten aanzien van de invloed op de parkeerdruk door het aanwijzen van laadpaallocaties wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Tevens is het voornemen om het aantal laadpaallocaties in de kernen van Midden Delfland, conform het laadinfrastructuur 2022, uit te breiden naar 225 (zie tabel). In de komende jaren zal er zeker een laadpaallocatie aangewezen gaan worden bij de sporthal.

Laadinfrastructuur 2022						
	Huishoudens	Aantallen Laadpalen				
	2022	2022	2023	2024	2028	2030
Den Hoorn	3.436	26	47	57	81	96
Maasland	2.790	25	35	45	67	78
Schipluiden	1.832	12	24	30	44	49
De Zweth		1	1	1	2	2
Totaal	8.058	64	107	133	194	225

De aanrijroute naar de parkeervakken aan het eind van de parkeerrij is 7 meter breed (tussen de geparkeerde auto's). Dat is voldoende breed om met een elektrische auto in te parkeren.

Advies: De zienswijzen gaven geen aanleiding de voorgesteld locatie aan te passen.

2. Laadpaallocatie aan de Koningin Julianaweg nabij 96

Tegen de voorgenomen locatie zijn vijf zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen houden samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoner meent dat de ter inzagelegging van de laadpaallocaties in Maasland misleidend en in strijd met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. De bewoner meent ook dat door het verlies van een parkeervak in deze straat het verkeer onveiliger wordt. De bewoner vindt dat er in deze buurt behoefte is aan parkeerruimte waarop langdurig kan worden geparkeerd.

Tenslotte stelt de bewoner dat er in deze buurt bijna geen elektrische auto's zijn en de bewoner vindt ook dat de automarkt nog niet klaar is voor elektrificeren. Door het aanwijzen van een laadpaallocatie maakt de gemeente het parkeren moeilijker voor bewoners die geen elektrisch voertuig kunnen aanschaffen.

De bewoner stelt voor om de laadpaallocaties te realiseren aan de 's-Prinsensingel. De bewoner stelt ook voor om de parkeervakken op de Koningin Julianaweg weg te halen om zodoende het uitzicht over de polder en daarmee het woongenot van bewoner te verbeteren. Tenslotte stelt de bewoner voor om 1) geparkeerde auto's niet te gebruiken als verkeer remmende maatregelen en doelmatige maatregelen te nemen en 2) om maatregelen te nemen tegen sluijverkeer, door de Koningin Julianaweg alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer.

Beantwoording

Het is jammer dat in de kop van het ontwerpbesluit Den Hoorn werd genoemd in plaats van Maasland. Dat was een foutje van de gemeente. Echter, in het ontwerpbesluit was wel duidelijk dat het ging over laadpaallocaties in Maasland. Verder is het sjabloon voor het ontwerpbesluit zo gemaakt dat deze na de inspraakprocedure duidelijk ingevuld kan worden. Het feit dat de bewoner een zienswijze heeft kunnen indienen geeft aan dat van misleiding hier geen sprake is. Ten aanzien van de invloed op de parkeerdruk door het aanwijzen van laadpaallocaties wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Tevens is het voornemen om het aantal laadpaallocaties in de kernen van Midden Delfland, conform het laadinfrastructuur 2022, uit te breiden naar 225 (zie tabel). In de komende jaren zullen er meerdere laadpaallocaties in de buurt worden aangewezen. Parkeerruimte op de Oranje Nassaustraat en de 's Prinsensingel vallen binnen het areaal van de parkeernormering van de bewoner. Dus de bewoner kan ook daar parkeren mocht de parkeerplekken aan de Koningin Julianaweg bezet zijn.

De gemeenteraad heeft eind 2022 het beleid laadinfrastructuur 2022 vastgesteld. Hierin wordt de realisatie van de laadpaallocaties voor elektrisch laden in beschreven, zowel qua aantal als qua tijd. Het huidige besluit valt binnen de kader van het beleid.

De voorstellen van de bewoner over van het weghalen van parkeerruimte ten gunst van het uitzicht van bewoner, alsmede de voorstellen over verkeer remmende maatregelen en toegankelijkheid kan worden opgemerkt dat dit niet valt binnen het besluit. De voorstellen worden doorgestuurd aan de afdeling verkeer.

Advies: De zienswijze geeft geen aanleiding het voorstel aan te passen.

3. Laadpaallocatie aan de Maaslandse Dam nabij nummer 14.

Tegen de voorgenomen locatie is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze houdt samengevat het volgende in:

Zienswijze

De bewoner geeft aan dat op de Maaslands Dam alle woningen een eigen oprit hebben., waar een elektrisch voertuig opgeladen kan worden. Het aantal parkeerplekken voor bezoekers is daardoor beperkt. De bewoner vraagt de laadpaallocatie in de Maaslandse Dam niet te realiseren.

Beantwoording

Het is correct dat alle bewoners op de Maaslands Dam een eigen oprit hebben waar een elektrisch voertuig kan worden opgeladen. Hierdoor kan de aanwijzing van deze laadpaallocatie worden geschrapt.

Advies: De zienswijze geeft aanleiding het voorstel aan te passen. De laadpaallocatie aan de Maaslandse Dam zal niet worden aangewezen.

5. Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van het voorgenomen aanvullende laadpaallocaties 2024 in Maasland is dat met betrekking tot de 14 voorgestelde aanvullende laadpaallocatie zeven zienswijzen zijn binnengekomen. Eén van deze zienswijze heeft gezorgd dat de laadpaallocaties niet wordt aangewezen.