



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Druten

T.a.v. Dhr J.Rouw

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door
M. van Mourik

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
13 december 2023

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

1. Het instellen van een 60 km per uur trace, door de borden A01-60 (Maximum snelheid 60 km/h) van Bijlage I van het RVV 1990, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening in bijlage 1.

2. Dat het verkeersbesluit komt te vervallen, zodra het AZC op deze locatie niet meer noodzakelijk is.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening, behorende bij dit concept verkeersbesluit.

Bemerkingen;

Verlagen Maximumsnelheid van 80 naar 60 door bord A1;

De wet stelt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving (§4 onder 1 Uitvoeringsbesluit BABW). Dat is hier niet het geval door enkel een bord A1- 60 te plaatsen.

Verkeersveiligheid

De Scharenburg een gebiedsontsluitingsweg waar de functie, vorm en gebruik overeenkomt en in balans is. Door de verlaging van maximumsnelheid wordt de intentie gewekt dat het een Erftoegangsweg is maar de weginrichting en zijn omgeving is dat in zijn geheel niet. Hierdoor is de balans in functie, vorm en gebruik ook direct weg, wat de weg verkeersonveilig maakt. Dit in combinatie de verkeersintensiteit en met personen die zich op of naast de Scharenburg gaan begeven die niet bekend zijn met het verkeer en de huidige verkeersregels maakt het daar niet beter op. M.i. is de in-/uitgang dan ook niet juist gekozen.

Snelheid

De snelheid die hier voor de in-/uitgang van het voorgenomen AZC aan de Scharenburg te Druten wordt gereden wordt uitgedrukt in V85. De 85-percentielwaarde/ V85, wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden. Zoals gezegd is de V85 voor de in-/uitgang voor uitgaand verkeer Druten 75 km/uur en ingaand 77 km/uur, (meetmoment November 2023).

De wegbeheerder dient het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid zo klein mogelijk te houden. Mocht dat niet lukken dan zullen passende maatregelen genomen

moeten worden om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande maximum gestelde snelheid van 60 km/uur dan, zullen aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden. Weet dat volgens de regels van verkeerskunde, de 3 E's, handhaving het sluitstuk is van dit proces.

Obstakelvrije zone

Voorts staat in de motivatie van dit concept verkeersbesluit dat er een houten hekwerk wordt geplaatst tussen het fietspad en de rijbaan Scharenburg. Dit om het langzame verkeer af te screenen van het autoverkeer. Ik wil u hierbij wijzen op de richtlijnen van het CROW dat bij Erftoegangswegen gelegen buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h een obstakelvrije zone van 2.5 meter wordt gehanteerd. Dit voor de veiligheid van de bestuurders als zij door onvoorziene omstandigheden van de weg geraken.

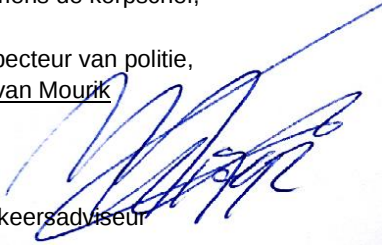
Als voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie weldegelijk bezwaren in verband met de borging van de verkeersveiligheid voor alle betrokken weggebruikers maar ook met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat daarom niet akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik

Verkeersadviseur



Onderwerp: het tijdelijk instellen van 60 km per uur op de Scharenburg tussen komgrens en auto inrit AZC in Druten

Burgemeester en wethouders van Druten,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 18 van de WVV,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op negatief is geadviseerd;
- het feit dat de Scharenburg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Druten.

Overwegende dat:

- een tijdelijk asielzoekerscentrum (AZC) aan de Scharenburg gerealiseerd wordt;
- deze hun uitweg krijgen aan de Scharenburg te Druten. Voor het langzame verkeer ten noorden van het perceel en voor het autoverkeer ten zuiden van het perceel;
- beide uitwegen buiten de komgrens ligt van Druten waar ter plaatsen een snelheidsregime geldt van 80 km per uur;
- de desbetreffende doelgroep de wet en regelgeving van Nederland niet tot nauwelijks kent;
- door de uitweg op deze locatie, in combinatie met de specifieke doelgroep, de verkeersveiligheid in het geding komt;
- de maximum snelheid tijdelijk verlaagt wordt van 80 naar 60 kilometer per uur tussen de uitweg voor het autoverkeer en de komgrens van Druten. Dit met als doel de verkeersveiligheid te vergroten;
- hierdoor de weggebruiker een mogelijke zichtrelatie krijgt met de aanwezige uitweg;
- door de tijdelijkheid van het verlagen van de maximum snelheid, de markering hierop niet zal worden aangepast;
- een houten hekwerk geplaatst wordt tussen het fietspad en de Scharenburg, dit om het langzaam verkeer af te schermen van het autoverkeer op de Scharenburg;
- de situatie in de oorspronkelijke staat hersteld wordt zodra de tijdelijke voorziening wordt opgeheven.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

- I. Het instellen van een 60 km per uur trace, door de borden A01-60 (Maximum snelheid 60 km/h) van Bijlage I van het RVV 1990, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening in bijlage 1.
De bovengenoemde maatregelen die op tekening '2342423432432' zijn aangegeven, vast te stellen
- II Dat het verkeersbesluit komt te vervallen, zodra het AZC op deze locatie niet meer noodzakelijk is.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Jan Rouw

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 4 december 2023

Bijlage 1: Situatietekening Scharenburg in Druten

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Het verkeersbesluit ligt vanaf de publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage.
Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na heden, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.

Bijbehorende tekening; 001663 - Verkeersbesluit Scharenburg t.b.v. AZC 60km1:

