

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Legalexion
Oostvlietweg 26b en c,
2266 GM Leidschendam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oostvlietweg 26
voornemen tot de sloop van de huidige bedrijfsbebouwing en
bouw van 4 vrijstaande woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RupVQZvVc5XW
25 maart 2023, 12:21
Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 0,4 kg/j | 6,6 kg/j |

Resultaten


gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie


| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

 Wonen en Werken | Woningen | projectgebied

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

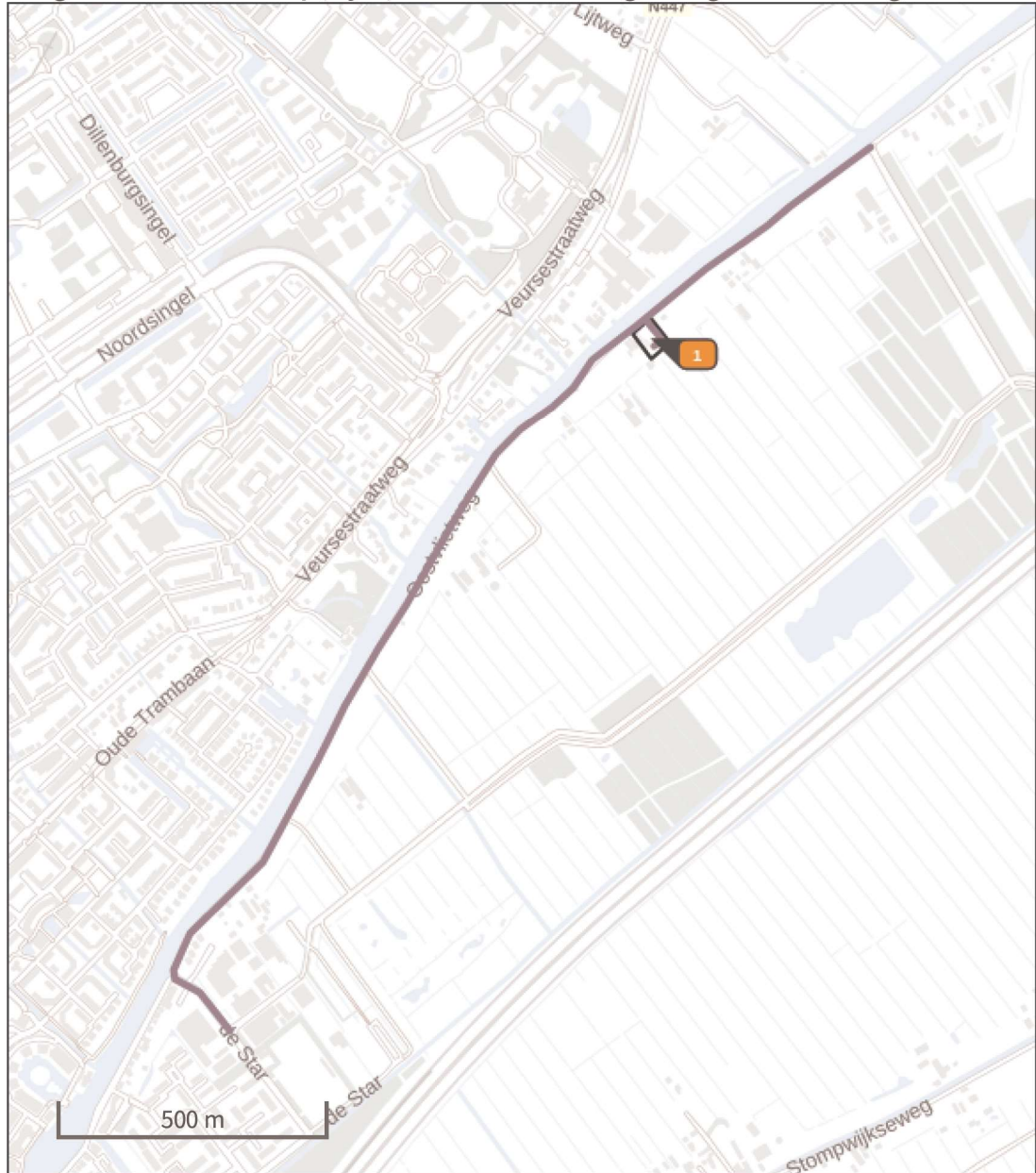
-








-

0,4 kg/j

6,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

| | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam | projectgebied | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u> |
| Locatie | X:88533 Y:456825,38 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> |
| | | Spreiding | 1 m |
| Oppervlakte | 0,28 ha | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | verkeersgeneratie openbare weg | Links | Rechts | NO _x | 6,3 kg/j |
| Locatie | X:88132,66 Y:456435,78 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,4 kg/j |
| Lengte | 2.242,80 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 32.7 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0.1 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

3 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | verkeersgeneratie projectgebied | Links | Rechts | NO _x | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:88543,05 Y:456834,9 | Type scherm | - | NO ₂ | 62,9 g/j |
| Lengte | 70,87 m | Hoogte | - | NH ₃ | 13,1 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 32.7 p/etmaal | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0.1 p/etmaal | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Legalexion
Oostvlietweg 26b en c,
2266 GM Leidschendam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oostvlietweg 26
voornemen tot de sloop van de huidige bedrijfsbebouwing en
bouw van 4 vrijstaande woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtSwvx6wDbpe
25 maart 2023, 12:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 3,5 kg/j | 89,7 kg/j |

Resultaten


aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

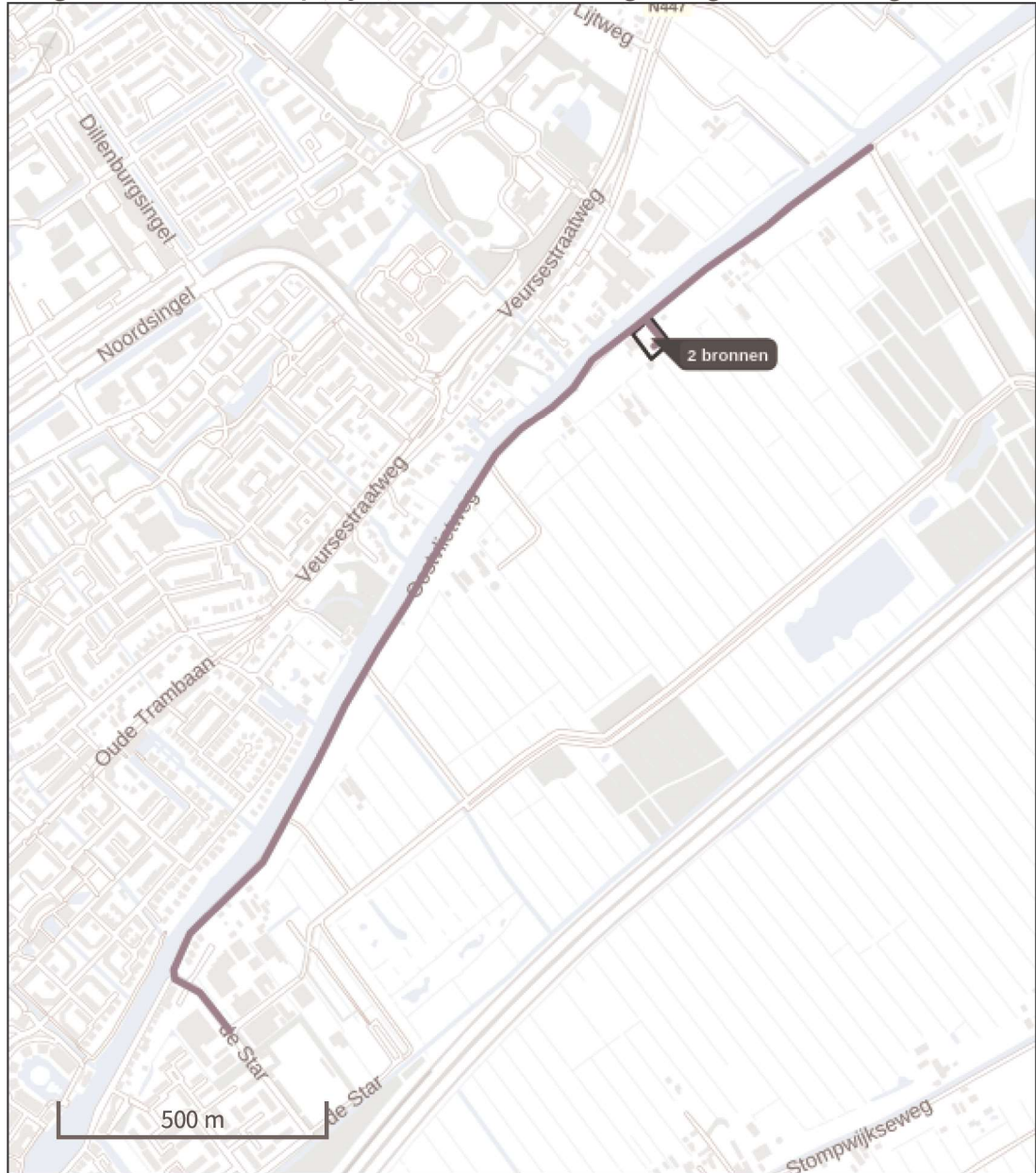









aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning projectgebied | 3,2 kg/j | 77,9 kg/j |
| 3 Anders... Anders... stationair draaien voertuigen bouwplaats | 50,0 g/j | 4,5 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,2 kg/j | 7,4 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | projectgebied | NO _x | 77,9 kg/j |
| Locatie | X:88533 Y:456825,38 | NH ₃ | 3,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,28 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4118 l/j | 208 u/j | 247 l/j | NO _x NH ₃ | 23,3 kg/j 1,0 kg/j |
| Sloopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 858 l/j | 64 u/j | 51 l/j | NO _x NH ₃ | 5,2 kg/j 0,2 kg/j |
| Shovel/laadschop op band | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 141 l/j | 32 u/j | | NO _x NH ₃ | 3,0 kg/j 1,1 g/j |
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 271 l/j | 24 u/j | 16 l/j | NO _x NH ₃ | 1,7 kg/j 65,0 g/j |
| Betonmixer | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 775 l/j | 24 u/j | 47 l/j | NO _x NH ₃ | 4,1 kg/j 0,2 kg/j |
| kraan (Mobiel) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6838 l/j | 264 u/j | 410 l/j | NO _x NH ₃ | 38,4 kg/j 1,6 kg/j |
| Heimachine/funderingsmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 400 l/j | 20 u/j | 24 l/j | NO _x NH ₃ | 2,3 kg/j 96,0 g/j |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | verkeersgeneratie openbare weg | Links | Rechts | NO _x | 7,0 kg/j |
| Locatie | X:88132,66 Y:456435,78 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,9 kg/j |
| Lengte | 2.242,80 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3040 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 640 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|--|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam | stationair draaien voertuigen bouwplaats | Uitreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m | NO _x NH ₃ | 4,5 kg/j 50,0 g/j |
| Locatie | X:88533 Y:456825,38 | | | | |
| Oppervlakte | 0,28 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--|-------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam | verkeersgeneratie projectgebied | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:88543,05 Y:456834,9 | | | Type scherm | - | - | NO ₂ 93,5 g/j |
| Lengte | 70,87 m | | | Hoogte | - | - | NH ₃ 7,0 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | | Aantal voertuigen | | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | | 3040 p/jaar | | 100,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | | 0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | | 640 p/jaar | | 100,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | | 0 p/jaar | | 0,0 % | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>