

**Afzender**

A.J. ten Caat
Arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Buren.

t.a.v dhr M.Witzier

Privé

Datum

29 juni 2024

Ons kenmerk

zhz02029

Uw kenmerk

VKB25-2024

Behandeld door

A.J. ten Caat

Kopie aan

n.v.t.

Bijlage(n)

n.v.t.

Onderwerp

VKB25-2024 Verlaging maximumsnelheid Hoorzik Kerkdriel naar 30 km/uur tot nader order, plaatsen verkeer remmende maatregelen tot nader order en afsluiting Wordenseweg vanwege werkzaamheden

Geachte heer/mevrouw,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- door plaatsing van de verkeersborden model A01-30 (maximumsnelheid van 30 km/uur) en A02-30 (einde maximumsnelheid van 30 km/uur), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een tijdelijke maximumsnelheid van 30 km/uur tot nader order in te stellen op de Hoorzik zoals in de situatieschets is weergegeven;*
- het instellen van verkeersmaatregelen voor in elke geval de duur van de omleiding door het plaatsen van blokken;*
- een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB25-2024.*

ADVIES

Instellen 30 km/h-zone

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het instellen van de 30 km/h-zone, van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie;
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn

aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;

- Iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast;
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld;
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn;
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen;
- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofdfietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Door het realiseren van een aantal fysieke maatregelen op het betrokken weggedeelten is de inrichting zodanig uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker wezenlijk zal veranderen.

Het toepassen van snelheid remmende maatregelen zijn conform de geldende wetgeving en richtlijnen

Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen.

Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de lokale omstandigheden.

Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen eerst aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden.




Indien vorenstaande maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasis eenheid De Waarden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: VKB25-2024 Verlaging maximumsnelheid Hoorzik Kerkdriel naar 30 km/uur tot nader order, plaatsen verkeer remmende maatregelen tot nader order en afsluiting Wordenseweg vanwege werkzaamheden

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen:

- dat de werkzaamheden op de Wordenseweg tot in 2025 zijn;
- dat de werkzaamheden in verschillende fasen opgedeeld wordt;
- dat de omleidingsroute over de Hoorzik is;
- dat er door de omleiding meer verkeer over de Hoorzik gaat komen;
- dat de wegencategorisering van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
- dat in de huidige situatie een snelheid van 50km/uur geldt;
- dat het gewenst is om in elk geval gedurende de omleiding de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur in te stellen. Dit tot nader order;
- dat bovengenoemde maatregel gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van verkeersborden A01-30 (30 zone) en A02-30 (einde 30 zone) zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat aan de bewoners en perceel eigenaren van de betreffende weg schriftelijk mededeling is gedaan van het tijdelijk aanpassen van het snelheidsregime;
- dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;
- dat op de Hoorzik verkeersremmende maatregelen worden aangelegd voor in elk geval de duur van de omleiding;
- dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.



Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

- om de veiligheid op de weg te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en passagiers;
- in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een advies uit.

Besluit:

4. door plaatsing van de verkeersborden model A01-30 (maximumsnelheid van 30 km/uur) en A02-30 (einde maximumsnelheid van 30 km/uur), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een tijdelijke maximumsnelheid van 30 km/uur tot nader order in te stellen op de Hoorzik zoals in de situatieschets is weergegeven;
5. het instellen van verkeersmaatregelen voor in elke geval de duur van de omleiding door het plaatsen van blokken;
6. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB25-2024.

Kerkdriel, 18 juni 2024

Namens het college van Maasdriel,

R. Lamain
Teammanager afdeling Realisatie & Beheer.



Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.

