



Onderwerp
Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Veenendaal.

Organisatieonderdeel
Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door
H.J.G. Zaat

Functie
Verkeersspecialist

Telefoon
06-51796483

E-mail
dick.zaat@politie.nl

Ons kenmerk
Advies

Uw kenmerk
2024180624

Datum
18 juni 2024

Bijlage(n)
1

Pagina's
Pagina 1 van 4

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Boslaan te Veenendaal.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:

1. *Het opheffen van het verplichte vrij liggend tweerichtingsfietspad op de Boslaan tussen de kruisingen Boslaan-Spoorlaan-Clematis en Ambachtsstraat-Parallelweg door het verwijderen van de borden G11 zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;*
2. *Het opheffen van de voorrangsregeling verplichte vrij liggend tweerichtingsfietspad met de Clematis voor de kruising met de Boslaan door het verwijderen van het bord B6 zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB503OB02 en het verwijderen van de haaiantanden zoals genoemd in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;*
3. *Het instellen van de voorrangsregelingen bij de kruising van de fietspaden van de Parallelweg met de Ambachtsstraat door het plaatsen van borden B6 zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals genoemd in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;*
4. *Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknummer 21-10.1-VT-01.*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Postbus 8300
3500 RH Utrecht
Van Asch van Wijckstraat 45
3811 LP Amersfoort
www.politie.nl

**Huidige situatie:**

De spoorwegovergang Ambachtsstraat/ Boslaan gelegen is in de wijk Zuidoost van de gemeente Veenendaal en betreft een erftoegangsweg waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt. De Boslaan en Ambachtsstraat, inclusief de spoorwegovergang Ambachtsstraat/ Boslaan, hebben een belangrijke fietsfunctie van en naar het centrum van Veenendaal. De Boslaan en de Ambachtsstraat, inclusief de spoorwegovergang Ambachtsstraat/ Boslaan, maken onderdeel uit van de doorfietsroute tussen de gemeente Utrecht en Veenendaal.

Gelet op de functie als doorfietsroute zijn de Ambachtsstraat ten noorden van de Parallelweg en de Boslaan ten zuiden van de Spoorlaan-Clematis ingericht als fietsstraat, waarbij motorvoertuigen te gast zijn. In de huidige situatie heeft het weggedeelte van de Boslaan, tussen de kruising Boslaan-Spoorlaan-Clematis en de kruising Ambachtsstraat-Parallelweg, inclusief de spoorwegovergang Ambachtsstraat/ Boslaan, nog niet de inrichting van een fietsstraat. Het is wenselijk om de fietsstraat van de Boslaan van en naar de Ambachtsstraat uniform in te richten en geheel te verbinden.

Voorgestelde situatie:

Het vrij liggend tweerichtingsfietspad ten zuidoosten van de Boslaan wordt door de inrichting naar een fietsstraat overbodig. Het is hierdoor wenselijk om het vrij liggend tweerichtingsfietspad ten zuidoosten van de Boslaan tussen de kruising Boslaan-Spoorlaan-Clematis en kruising Ambachtsstraat-Parallelweg op te heffen.

In de huidige situatie geldt op de Clematis voor de kruising Boslaan-Clematis en ter hoogte van de kruising met het vrij liggend tweerichtingsfietspad een voorrangregeling middels het bord B6 en haaiantanden. Vanwege het wegvallen van het vrij liggend tweerichtingsfietspad komt de voorrangregeling, waarbij verkeer op de Clematis voorrang dient te verlenen aan fietsers op het vrij liggend tweerichtingsfietspad te vervallen. Hierdoor zal de voorrangregeling met bord B6 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ingetrokken worden.

In de huidige situatie zijn de kruising Boslaan-Clematis en de kruising Boslaan-Spoorlaan die voorzien zijn van een uitritconstructie, waarbij de bestuurders op de Clematis en Spoorlaan al het verkeer op de Boslaan voorrang moeten verlenen. Hiermee wordt de doorstroming van de fietsers op de Boslaan bevordert.

In de huidige situatie betreft de kruising Ambachtsstraat-Parallelweg een gelijkwaardige kruising. Het is wenselijk vanwege de doorstroming van fietsers op de Ambachtsstraat om de kruising Ambachtsstraat-Parallelweg te voorzien van een uitritconstructie waarbij bestuurders op de Parallelweg al verkeer op de Ambachtsstraat voorrang moeten verlenen.

Gelet op de verkeersveiligheid worden de aansluiting van de fietspaden van de Parallelweg op de Ambachtsstraat door middel van voorrangregelingen voorzien, waarbij fietsers van de Parallelweg voorrang dienen te verlenen aan al het verkeer op de Ambachtsstraat.

De bovengenoemde verkeersmaatregelen op de Boslaan en Ambachtsstraat zijn ten gunste voor de doorstroming en het comfort voor met name fietsers.



Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende tekening, nummer 21-10-.1-VT-01, d.d. 10-05-2024.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet

H.J.G. (Dick) Zaat

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo

