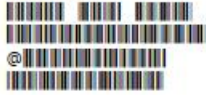


Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Afzender



@

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Nijmegen



Datum 19 juni 2024
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk D240541177

Behandeld door 
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Tijdelijke standplaatsen Kwaliteits Taxi Nijmegen Bisschop Hamerstraat, Stationsplein,
Smetiusstraat, Doddendaal en Hertogstraat tijdens de Nijmeegse Vierdaagsefeesten 2024

Geachte heer/mevrouw,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. in te trekken:

de verkeersbesluiten, of onderdelen daarvan, d.d. 15 november 2018 (kenmerk D181034140) en 14 maart 2013 (kenmerk 13.0002234) waarbij taxistandplaatsen zijn aangewezen in respectievelijk de Bisschop Hamerstraat en op het Stationsplein te Nijmegen, voorzover dat nodig is om de maatregelen in dit besluit te effectueren;

II. Door het plaatsen van borden E8 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderborden voorzien van de tekst "Kwaliteits Taxi vierdaagsefeesten (VTN)" voor de als zodanig herkenbare groep KwaliteitsTaxi's Nijmegen taxistandplaatsen aan te wijzen in:

- a. Bisschop Hamerstraat; de beschikbare parkeervakken aan de oostzijde van de fietsenstalling
- b. Stationsplein; de beschikbare parkeervakken rondom de fietsenstalling
- c. Smetiusstraat; noordzijde, tussen de In de Betouwstraat en de Nassausingel
- d. Doddendaal; zuidzijde, tussen de Regulierstraat en de Bloemerstraat
- e. Hertogstraat; westzijde; op de strook ter hoogte van de bushalte ten zuiden van de van Broeckhuysentraat

III. Door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 af te sluiten voor verkeer met uitzondering van keurmerktaxi's (VTN), NS Zone taxi's en voertuigen met geldige gehandicaptenparkeerkaart:

- a. De aansluiting Stationsplein-busbaan Stationsplein; ter hoogte van de aansluiting van Oldenbarneveltstraat (zuidoostzijde van de fietsenstalling)

Oost-Nederland | 
|  |  Van Heemstraweg 3A, 6644 KE Ewijk |
Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn

19 juni 2024
zhz02029

b. *De zuidelijke aansluiting Keizer Karelplein-Bisschop Hamerstraat;*

IV. *Het met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide eenrichtingsverkeer m.u.v. (brom)fietsen in het deel van het Hertogplein tussen de van der Brugghenstraat en de van Broeckhuysenstraat zodanig aan te passen dat de rijrichting van der Brugghenstraat - van Broeckhuysenstraat wordt;*

V. *Het met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide eenrichtingsverkeer m.u.v. lijnbussen en (brom)fietsen in het deel van Doddendaal tussen de Regulierstraat en de Bloemerstraat op te heffen;*

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit horende situatietekeningen d.d. 11-03-2024

Advies

Wanneer het bord C1 wordt gebruikt bij tijdelijke afsluitingen, moet het, behalve op bijvoorbeeld de hekken die de afsluiting vormen, tevens rechts van de weg in de berm worden geplaatst. Hekwerken kunnen namelijk ten behoeve van werkverkeer opzij gezet worden en dan zou er geen bord meer aanwezig zijn.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politie heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

