

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Tijdelijke standplaatsen Kwaliteits Taxi Nijmegen Bisschop Hamerstraat, Stationsplein, Smetiusstraat, Doddendaal en Hertogstraat tijdens de Nijmeegse Vierdaagsefeesten 2024

Kenmerk: D240541177

Nijmegen, 11 juni 2024

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat van 13 tot en met 19 juli 2024 de Nijmeegse Vierdaagsefeesten zullen plaatsvinden;

gebleken is dat de afgelopen jaren tijdens de Vierdaagsefeesten veel taxibedrijven van binnen en buiten de regio Nijmegen naar Nijmegen komen om bezoekers van de Nijmeegse Vierdaagsefeesten te vervoeren;

dat over het algemeen deze taxibedrijven voor kwalitatief goed vervoer zorgen;

dat de verkeerssituatie rondom de taxistandplaatsen rondom het stadscentrum tijdens de Vierdaagsefeesten soms onoverzichtelijk is en er meer sturing gewenst is op deze plaatsen omdat de Vierdaagsefeesten grote mensenmenigtes aantrekt en dit in combinatie met veel taxi's leidt tot veiligheidsvraagstukken op de weg;

dat er in verband hiermee door de vereniging kwaliteitseisen voor taxivervoer zijn geformuleerd waarmee wordt beoogd de situatie rondom taxistandplaatsen tijdens de Vierdaagsefeesten beter te structureren;

dat ieder taxibedrijf in het bezit van een taxivergunning dat voldoet aan de door de vereniging opgestelde kwaliteitseisen na toetsing lid kan worden van de vereniging óf voor één week tegen een redelijk tarief toegang kan krijgen tot deze taxistandplaatsen;

dat op deze wijze wordt bijgedragen aan een acceptabel kwaliteitsniveau van het taxivervoer tijdens de Vierdaagsefeesten;

dat de taxi's van de taxibedrijven die lid zijn van de vereniging of voor één week aangesloten willen zijn bij het systeem, zullen worden voorzien van een sticker waardoor duidelijk is dat zij zich aansluiten bij VTN;

dat de Vereniging "Verenigde Taxibedrijven Nijmegen" (VTN) dit graag wil faciliteren, om het serviceniveau voor de bezoekers van de Vierdaagsefeesten te borgen en de verkeerssituatie ter plaatse veiliger en overzichtelijker te maken;

dat de vereniging de gemeente Nijmegen verzocht heeft om speciale standplaatsen voor kwaliteitstaxi's in te stellen gedurende de Nijmeegse Vierdaagsefeesten 2024. Dat de gemeente hier over in overleg is geweest met de vereniging, de Stichting Vierdaagsefeesten en onafhankelijke taxichauffeurs om nadere afspraken te maken;

dat de verkeersbesluiten of onderdelen daarvan waarin taxistandplaatsen zijn aangewezen tijdelijk worden ingetrokken voor zover dit nodig is voor de aanwijzing van standplaatsen voor Kwaliteits Taxi Nijmegen (VTN) tijdens de Vierdaagsefeesten 2024;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat de parkeervakken aan de oostzijde van de Bisschop Hamerstraat en op het Stationsplein (rond de fietsenstalling) met uitzondering van de Zonetaxistandplaats als speciale standplaats zullen worden ingesteld voor de taxibedrijven aangesloten bij VTN (leden en voor één week aangesloten bedrijven);

dat voorts plekken voor VTN worden aangewezen aan de noordzijde van de Smetiusstraat, de zuidzijde van Doddendaal en de westzijde van de Hertogstraat;

dat de Nederlandse Spoorwegen geen bezwaar hebben tegen het instellen van een speciale standplaats voor Keurmerktaxi's op het Stationsplein;

dat deze speciale standplaatsen met verkeersborden voorzien van onderborden worden aangegeven;

dat hiermee duidelijke plekken voor de "KwaliteitsTaxi vierdaagsefeesten" (VTN) beschikbaar zijn binnen een kleine afstand van de grote vermaakcentra;

dat dit besluit bijdraagt aan een veiligere verkeerssituatie rondom de taxistandplaatsen door deze beter te structureren en we daarmee passagiers beter beschermen;

dat door deze maatregelen de drukte op en rond de taxistandplaatsen zal afnemen en de verkeersveiligheid en doorstroming beter gewaarborgd worden;

dat de genoemde locaties in dit besluit binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder door parkeren te voorkomen;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Gedurende de periode van 13 juli 2024 tot en met 19 juli 2024

- I. in te trekken:
de verkeersbesluiten, of onderdelen daarvan, d.d.15 november 2018 (kenmerk D181034140) en 14 maart 2013 (kenmerk 13.0002234) waarbij taxistandplaatsen zijn aangewezen in respectievelijk de Bisschop Hamerstraat en op het Stationsplein te Nijmegen, voorzover dat nodig is om de maatregelen in dit besluit te effectueren;
- II. Door het plaatsen van borden E8 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderborden voorzien van de

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

tekst "Kwaliteits Taxi vierdaagsefeesten (VTN)" voor de als zodanig herkenbare groep KwaliteitsTaxi's Nijmegen taxistandplaatsen aan te wijzen in:

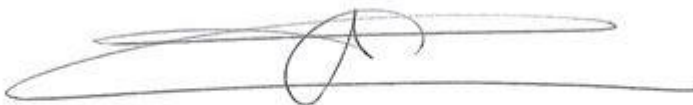
- a. Bisschop Hamerstraat; de beschikbare parkeervakken aan de oostzijde van de fietsenstalling
 - b. Stationsplein; de beschikbare parkeervakken rondom de fietsenstalling
 - c. Smetiusstraat; noordzijde, tussen de In de Betouwstraat en de Nassausingel
 - d. Doddendaal; zuidzijde, tussen de Regulierstraat en de Bloemerstraat
 - e. Hertogstraat; westzijde; op de strook ter hoogte van de bushalte ten zuiden van de van Broeckhuysentraat
- III. Door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 af te sluiten voor verkeer met uitzondering van keurmerktaxi's (VTN), NS Zone taxi's en voertuigen met geldige gehandicaptenparkeerkaart:
- a. De aansluiting Stationsplein-busbaan Stationsplein; ter hoogte van de aansluiting van Oldenbarneveltstraat (zuidoostzijde van de fietsenstalling)
 - b. De zuidelijke aansluiting Keizer Karelplein-Bisschop Hamerstraat;
- IV. Het met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide eenrichtingsverkeer m.u.v. (brom)fietsen in het deel van het Hertogplein tussen de van der Bruggenstraat en de van Broeckhuysenstraat zodanig aan te passen dat de rijrichting van der Bruggenstraat - van Broeckhuysenstraat wordt;
- V. Het met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide eenrichtingsverkeer m.u.v. lijnbussen en (brom)fietsen in het deel van Doddendaal tussen de Regulierstraat en de Bloemerstraat op te heffen;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit horende situatietekeningen d.d. 11-03-2024

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

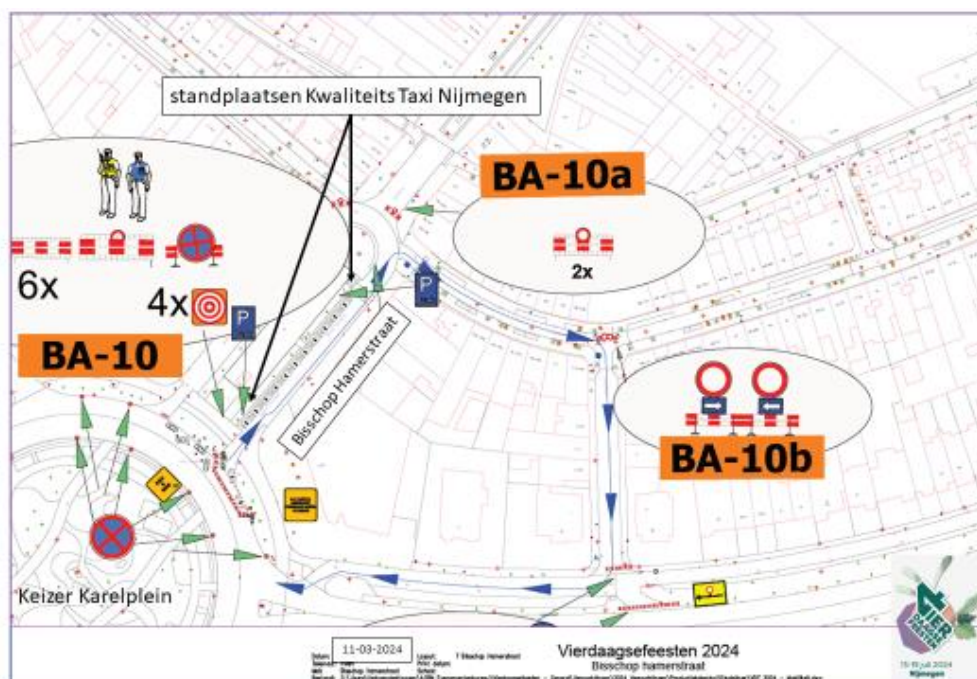
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

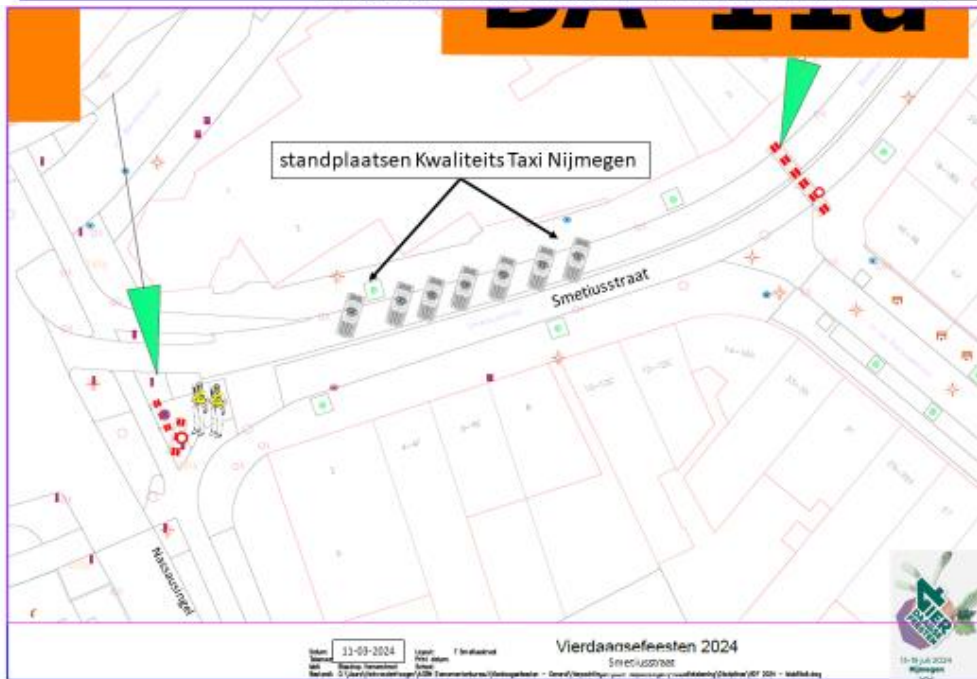
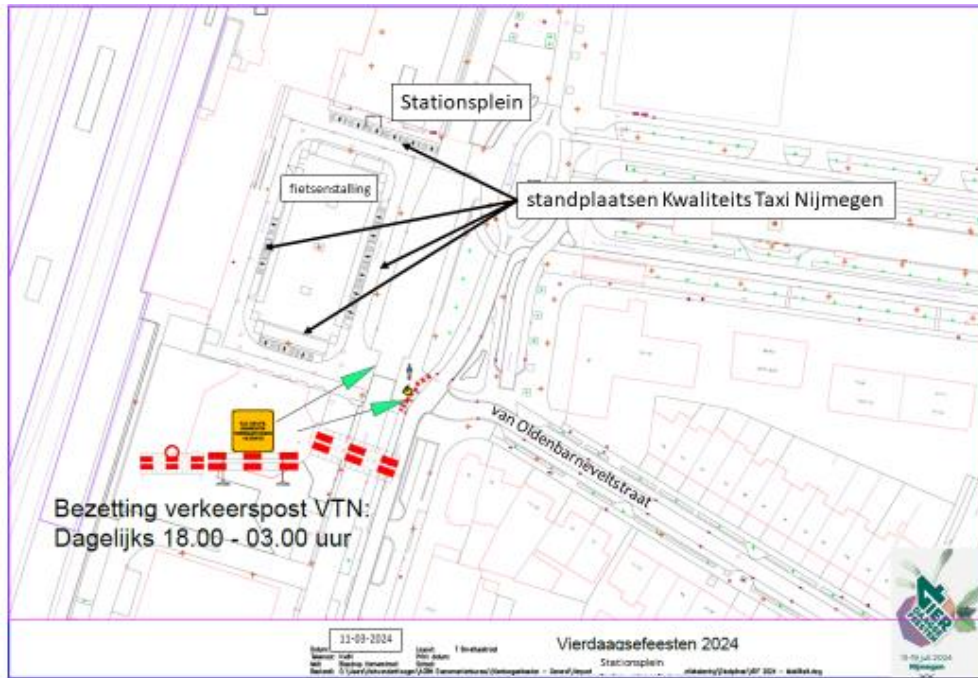
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



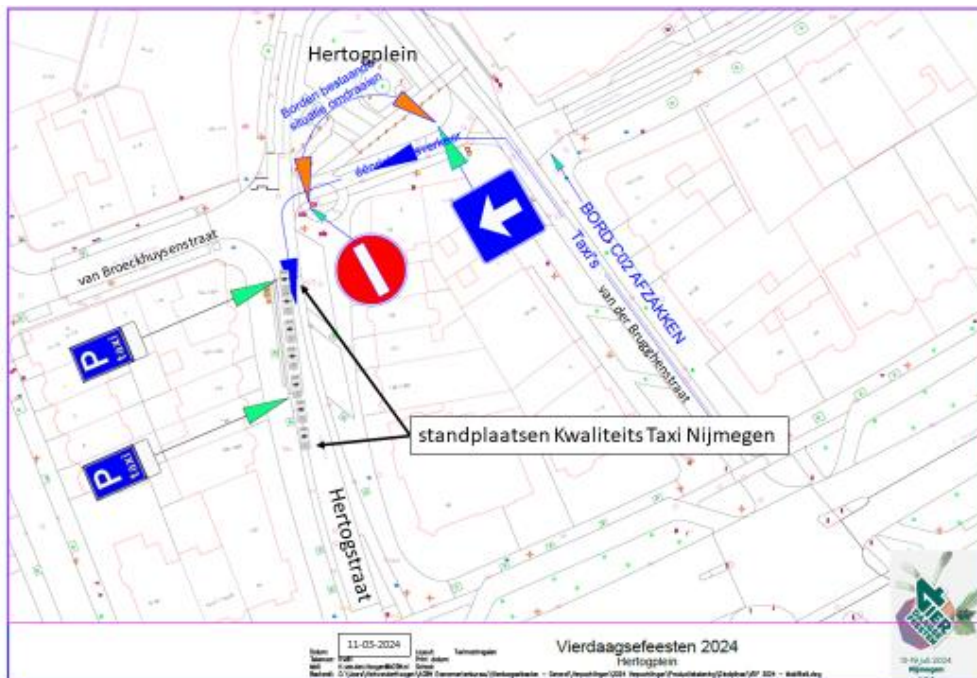
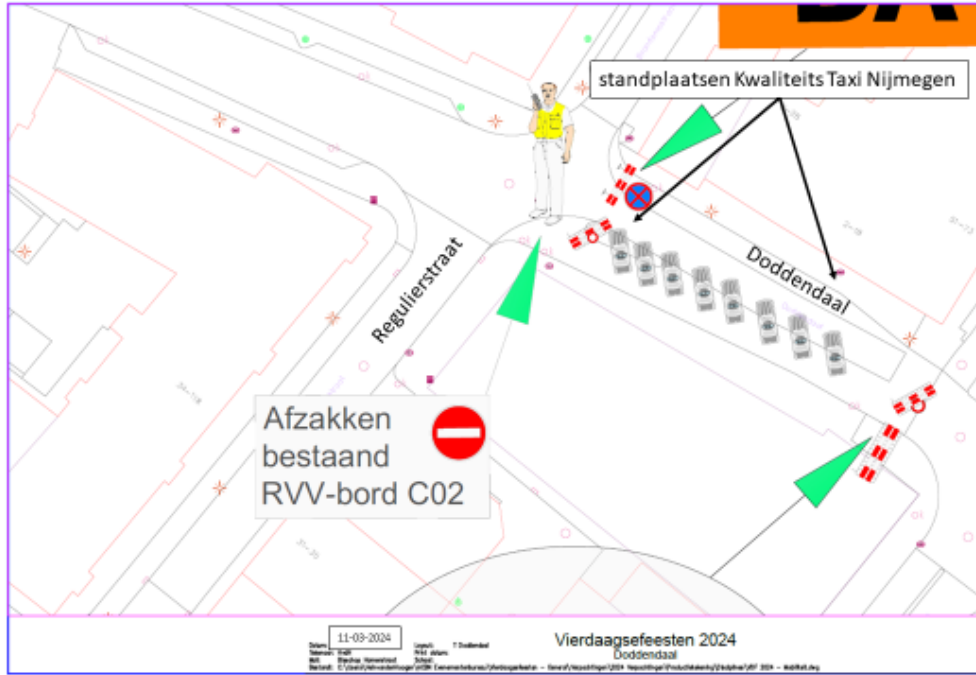
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

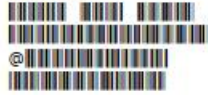


Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Afzender



@

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Nijmegen



Datum 19 juni 2024
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk D240541177

Behandeld door
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Tijdelijke standplaatsen Kwaliteits Taxi Nijmegen Bisschop Hamerstraat, Stationsplein, Smetiusstraat, Doddendaal en Hertogstraat tijdens de Nijmeegse Vierdaagsefeesten 2024

Geachte heer/mevrouw,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. in te trekken:

de verkeersbesluiten, of onderdelen daarvan, d.d. 15 november 2018 (kenmerk D181034140) en 14 maart 2013 (kenmerk 13.0002234) waarbij taxistandplaatsen zijn aangewezen in respectievelijk de Bisschop Hamerstraat en op het Stationsplein te Nijmegen, voorzover dat nodig is om de maatregelen in dit besluit te effectueren;

II. Door het plaatsen van borden E8 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderborden voorzien van de tekst "Kwaliteits Taxi vierdaagsefeesten (VTN)" voor de als zodanig herkenbare groep KwaliteitsTaxi's Nijmegen taxistandplaatsen aan te wijzen in:

- a. Bisschop Hamerstraat; de beschikbare parkeervakken aan de oostzijde van de fietsenstalling*
- b. Stationsplein; de beschikbare parkeervakken rondom de fietsenstalling*
- c. Smetiusstraat; noordzijde, tussen de In de Betouwstraat en de Nassausingel*
- d. Doddendaal; zuidzijde, tussen de Regulierstraat en de Bloemerstraat*
- e. Hertogstraat; westzijde; op de strook ter hoogte van de bushalte ten zuiden van de van Broeckhuysenstraat*

III. Door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 af te sluiten voor verkeer met uitzondering van keurmerktaxi's (VTN), NS Zone taxi's en voertuigen met geldige gehandicaptenparkeerkaart:

- a. De aansluiting Stationsplein-busbaan Stationsplein; ter hoogte van de aansluiting van Oldenbarneveltstraat (zuidoostzijde van de fietsenstalling)*

Oost-Nederland |
| Van Heemstraweg 3A, 6644 KE Ewijk |
Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn

19 juni 2024
zhz02029

b. *De zuidelijke aansluiting Keizer Karelplein-Bisschop Hamerstraat;*

IV. *Het met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide eenrichtingsverkeer m.u.v. (brom)fietsen in het deel van het Hertogplein tussen de van der Brugghenstraat en de van Broeckhuysenstraat zodanig aan te passen dat de rijrichting van der Brugghenstraat - van Broeckhuysenstraat wordt;*

V. *Het met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide eenrichtingsverkeer m.u.v. lijnbussen en (brom)fietsen in het deel van Doddendaal tussen de Regulierstraat en de Bloemerstraat op te heffen;*

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit horende situatietekeningen d.d. 11-03-2024

Advies

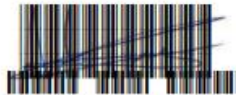
Wanneer het bord C1 wordt gebruikt bij tijdelijke afsluitingen, moet het, behalve op bijvoorbeeld de hekken die de afsluiting vormen, tevens rechts van de weg in de berm worden geplaatst. Hekwerken kunnen namelijk ten behoeve van werkverkeer opzij gezet worden en dan zou er geen bord meer aanwezig zijn.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politie heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening