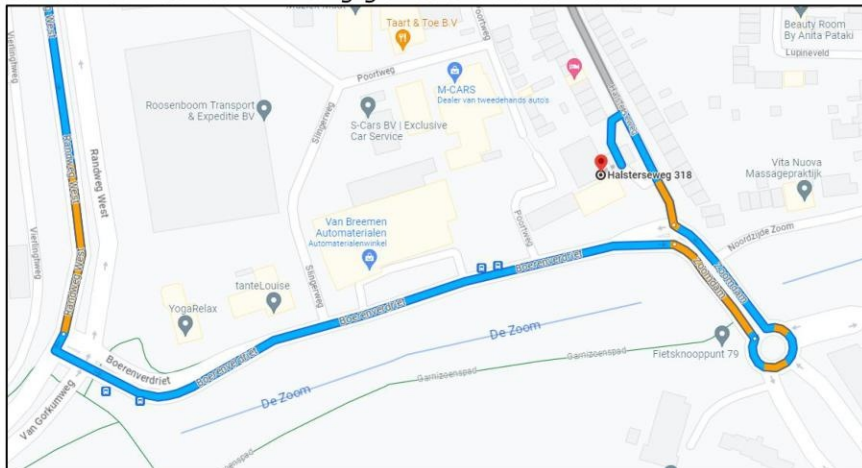


1.

De emissiebron voor wegverkeer 1 (bron 1 in de Aeriusberekening) betreft een deel uit eenrichtingsverkeer. Hierdoor dient de rijlijn over de rotonde naar de inrichting gemodelleerd te worden.



De rijlijn is niet verlegd via de rotonde. Aangezien het hier om een eenrichtingsweg gaat, moet het verkeer dat richting het tankstation rijdt via de rotonde rijden. Verkeer dat van het tankstation af rijdt kan wel gebruik maken van de gehanteerde rijlijn. Dit moet aangepast worden. Aan opmerking 2 is onvoldoende tegemoetgekomen.

2

De rijrichting die gehanteerd is voor "wegverkeer 2" (AERIUS bron 2) lijkt aangepast ten opzichte van de vorige AERIUS-berekening. In de nieuwe berekening gaat de rijlijn vanaf het bedrijf tot aan de van Konijnenburgweg. Echter ging de rijlijn in de oude berekening vanaf het bedrijf tot op de Randweg-West. Dit dient toegelicht te worden.

3

In de toelichtende e-mail wordt aangegeven dat er verwarmingsinstallaties op aardgas aanwezig zijn om de leegstaande gebouwen vorstvrij te houden. Indien deze installaties nog steeds aanwezig zijn, dienen deze ook in de AERIUS-berekening toegevoegd te worden.

4

De AERIUS-bron tankwagen intern (bron 6) waar de tankwagens manoeuvreren en langzaam rijden op het terrein is niet op de juiste locatie/plek gemodelleerd. Deze is op de weg gemodelleerd en niet op het terrein van het tankstation.