

Milieu-adviesbureau Opifex B.V

t.a.v. [redacted]
[redacted]
[redacted]

Geachte heer/mevrouw,

Op 19 juli 2023 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. De aanvraag gaat over een verandering aan het tankstation aan de [redacted] in Bergen op Zoom. De verandering gaat over het beëindigen van de LPG verkoop, het sluiten van de shop en het buiten gebruik stellen van de wasstraat. De aanvraag heeft OLO nummer 7943931.

Ontvankelijkheid

Wij hebben de aanvraag beoordeeld. De verstrekte informatie is onvoldoende om te kunnen beoordelen of de gevraagde vergunning kan worden verleend.

De volgende gegevens ontbreken:

Luchtkwaliteit

Wij kunnen alleen een vergunning verlenen wanneer de verandering aan één van de volgende criteria voldoet:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde zoals bedoeld in afdeling 5.2 en bijlage 2 van de wet milieubeheer.
- De bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM). Hiervoor kunt gebruik maken van de NIBM tool.
- Het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

We vragen u daarom ook om informatie aan te leveren waarmee we uw aanvraag aan bovengenoemde criteria kunnen toetsen.

Energie

Verandert het energieverbruik als gevolg van de verandering? Zo ja, wat is dan het nieuwe verbruik in kW/h en/of aardgasequivalenten?

Mobiliteit

Verandert de aan- en afvoer van hulpstoffen en (half)producten naar de inrichting?

Wet natuurbescherming

Daarnaast vragen we u om een aanpassing van een aantal zaken in de Aeriusberekening die u bij de aanvraag heeft gevoegd. Zie hiervoor de bijlage.

Opschorten beslistermijn

U krijgt de gelegenheid de ontbrekende gegevens uiterlijk binnen zes weken te dienen. De wettelijke beslistermijn wordt opgeschort vanaf de dag na de dag van verzending van deze brief tot de dag waarop de gevraagde gegevens zijn ontvangen of de termijn ongebruikt is verstreken.

Als wij de gegevens niet of niet volledig binnen de gestelde termijn hebben ontvangen zullen wij de aanvraag buiten behandeling laten.

Meer informatie

Indien u vragen hebt, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar [redacted] van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. U kunt contact opnemen via de berichtenbox waarmee u deze brief hebt ontvangen, op www.jeleefomgeving.nl. Log hier in met uw mailadres zoals dat bij ons bekend is. Als u reageert op deze brief, vermeld dan altijd ons kenmerk en het zaaknummer (2023-034276).

Zaaknummer: 2023-034276

Uw kenmerk:

Onderwerp:
Verzoek aanvullende gegevens aanvrager

Ons kenmerk: D2023-00016357

Behandeld door:
[redacted]
[redacted]

Datum:
7 November 2023

Bijlage(n):
1

[redacted]
[redacted]
Postbus 75
[redacted]
[redacted]
[redacted]
www.omwb.nl



Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom,

Namens dezen,



Teammanager

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

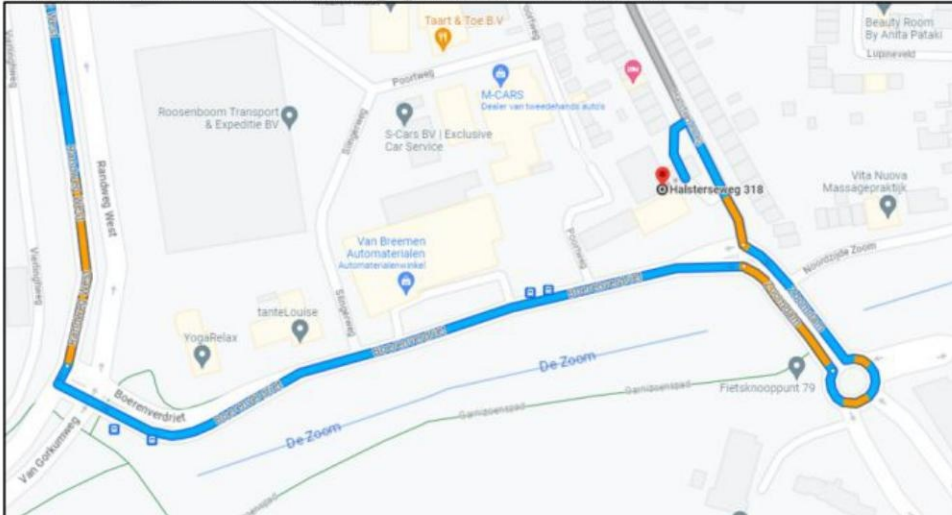
De digitale ondertekening van dit besluit is in ons registratiesysteem vastgelegd.

De authenticiteit van de handtekening is daarmee digitaal geborgd. Als gevolg daarvan is dit document niet meer voorzien van een handtekening.

Bijlage 1 opmerkingen over de AERIUS Berekening

Opmerking 1

De emissiebron voor wegverkeer 1 (bron 1 in de Aeriusberekening) betreft een deel uit eenrichtingsverkeer. Hierdoor dient de rijlijn over de rotonde naar de inrichting gemodelleerd te worden.

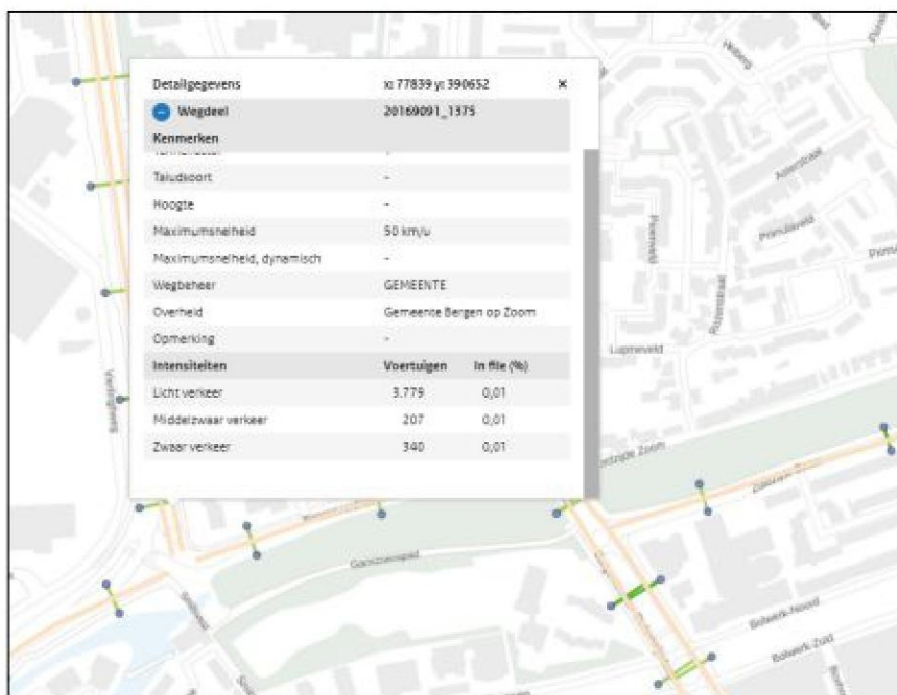


Opmerking 2

Het verkeer dient ingevoerd te worden tot daar waar dat opgaat in het heersende verkeersbeeld. In de regel is dit het geval wanneer het verkeer slechts enkele procentpunten uitmaakt van de heersende intensiteit. De rijlijn dient gemodelleerd te worden tot daar waar het verkeer nog maximaal 5% (per voertuigcategorie) uitmaakt van de heersende intensiteit. Gezien de voorgaande gemaakte opmerkingen kan nog niet bepaald worden of het verkeer op de gemodelleerde locatie wel zal opgaan in het heersend verkeersbeeld. Dit dient nader uitgewerkt te worden. De verkeersintensiteit kan worden opgevraagd bij de gemeente of worden bepaald aan de hand van CIMLK: Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (cimlk.nl). De uitdraai hiervan (van de gemeente of CIMLK) dient toegevoegd te worden als bijlage in het rapport.

Het lichtverkeer gaat momenteel op de gemodelleerde rijlijn niet op in het heersend verkeersbeeld. $83.720 \text{ personenauto's per jaar} / 365 = 229,37$. Dat betekent dat de verkeersintensiteit minimaal $229,37 / 5 * 100 = 4.587,4$ auto's per etmaal moet zijn voordat het verkeer kan opgaan in het heersend verkeersbeeld.

De verkeersintensiteit op de huidige gemodelleerde weg betreft 3.779 licht verkeer per etmaal:



De dichtbijzijnde weg waarbij het verkeer kan worden opgenomen in het heersend verkeersbeeld betreft 'Halsterseweg' met 13.422 auto's per etmaal:

