

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 20020048-D

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Akoestisch onderzoek

**Geluidsuitstraling van
Eikelenboom** 

:

**Inzichtelijk maken verandering
t.b.v. vergunning, toetsing aan
Zonegrens**

Opdrachtgever:
Eikelenboom B.V.
T.a.v. 



Versie: 1 april 2020

SAMENVATTING

Eikelenboom B.V. is specialist in tanktransporten en vervoert vloeibare producten, zoals oliën, vloeibare suikers en vruchtensappen. Het bedrijf is gevestigd in Bergen op Zoom, aan de [REDACTED]. Op deze locatie is een reinigingsstation voor het reinigen van het eigen wagenpark, maar ook voor commerciële exploitatie. Naast vrachtwagens worden ook IBC's en RVS vaten gereinigd.

Aanleiding van het onderzoek is het aanvragen van een veranderingsvergunning, vanwege een uitbreiding van het wagenpark, met als gevolg een verhoging van het aantal vervoersbewegingen. Het doel van dit onderzoek is om, voor het aspect geluid, de verandering in kaart te brengen.

Toetsingskader

Eikelenboom ligt op het industrieterrein Theodorus haven-Noordland. Rondom dit industrieterrein bevindt zich een zone voor geluid. Voor de inrichting geldt, dat de beoordelingspunten op de zonegrens liggen. De zonebeheerder kan, met de door ons aangeleverde digitale data voor het onderzoek, bepalen of het gecumuleerde geluid de zonegrenswaarden doet overschrijden.

Ook zijn de vergunningspunten vanuit de vigerende vergunning overgenomen, om een vergelijking te maken met de vergunde waarden en zo de verandering inzichtelijk te maken. Echter zijn deze punten op drie na gelegen in nieuw gebouwde panden en ter referentie dus niet meer relevant. Niet eerder is er een geluidsonderzoek uitgevoerd. De vergunningswaarden die zijn vastgesteld komen uit een reservering van geluid voor het bewuste perceel, gebaseerd op de uitgangspunten van destijds. Rondom de inrichting zijn daarom op 50 meter van de perceelgrens drie nieuwe referentiepunten geplaatst, op wel toegankelijke en relevante locaties.

Resultaten

In de aangevraagde situatie veroorzaken de activiteiten een toename in geluid t.o.v. de vergunningswaarden bij E9. Bij de overige twee relevante vergunningspunten is een afname in geluid geconstateerd. Het is aan de zonebeheerder om de resultaten van dit onderzoek op de zonegrens te toetsen.

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	Onderzoeksdoelstelling	3
1.2	Leeswijzer	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Rekenmethode en begrippen	4
2.2	Toetsingskader	6
2.3	Omgeving	7
2.4	Bedrijfssituatie	9
2.5	Geluidsbronnen	11
3.	RESULTATEN	14
3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT).....	14
4.	CONCLUSIE	15

FIGUREN

- Figuur I:* *Identificatie objecten*
Figuur II: *Identificatie geluidsbronnen*
Figuur III: *Identificatie toetspunten*

BIJLAGEN

- Bijlage A:* *Rekenparameters simulatiemodel*
Bijlage B: *Gegevens ingevoerde items*
Bijlage C: *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau*

1. INLEIDING

Eikelenboom B.V., gelegen op het gezoneerde industrieterrein Theordorushaven-Noordland, aan de [REDACTED] te Bergen op Zoom, heeft Valersi opdracht gegeven voor dit akoestisch onderzoek. Het onderzoek is gevraagd vanuit de gemeente vanwege groei in het wagenpark, met een uitbreiding van activiteiten en vervoersbewegingen als gevolg.

Eikelenboom B.V. specialist in tanktransporten en vervoert vloeibare producten, zoals oliën, vloeibare suikers en vruchtensappen. Op de locatie te Bergen op Zoom is een reinigingsstation voor het eigen wagenpark aanwezig, maar ook voor commerciële exploitatie. Naast vrachtwagens kunnen ook IBC's en RVS vaten worden gereinigd.

1.1 Onderzoeksdoelstelling

Het doel van dit onderzoek is om de geluidsemissie van alle activiteiten in de Representatieve Bedrijfssituatie (RBS) in kaart te brengen. Deze zullen vergeleken worden met de vigerende vergunde waarden om de verandering inzichtelijk te maken. Daarnaast kan de zonebeheerder, met de door ons aangeleverde digitale data voor het onderzoek, bepalen of het gecumuleerde geluid de zonegrenswaarden doet overschrijden.

1.2 Leeswijzer

Om de geluidsuitstraling naar de omgeving te bepalen en te analyseren worden er in hoofdstuk 2 uitgangspunten beschreven.

De resultaten van dit akoestische onderzoek worden in hoofdstuk 3 gegeven. In hoofdstuk 4 volgt de conclusie.

2. UITGANGSPUNTEN

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven. In paragraaf 2.1 Rekenmethode en begrippen worden relevante begrippen uiteengezet die een rol spelen bij de beoordeling van geluidshinder. Aansluitend wordt in paragraaf 2.2, het toetsingskader beschreven. Aan de hand van beeldmateriaal bij het pand wordt de omgeving geschetst in paragraaf 0. In paragraaf 2.4 volgt er een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie (hierna de RBS). In de laatste paragraaf, paragraaf 2.5, worden de geluidbronnen beschreven.

2.1 Rekenmethode en begrippen

Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999", hierna de Handleiding genoemd. Het doel van de Handleiding is voorschriften, suggesties en randvoorwaarden te geven voor de toe te passen meet- en rekenmethode voor geluid afkomstig van inrichtingen teneinde de beoordelingsgrootheden vast te stellen.

De kernbegrippen die een rol spelen bij de beoordeling van geluidshinder bij de beoordelings- en referentiepunten zijn de representatieve en incidentele bedrijfssituatie, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau.

Representatieve bedrijfssituatie

Voor de geluidsuitstraling representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt verstaan dat het bedrijf operationeel is in een situatie die regelmatig voorkomt of kan voorkomen.

Incidentele bedrijfssituatie

Een incidentele bedrijfssituatie (IBS), waarbij binnen de inrichting meer geluid mag worden veroorzaakt dan gedurende de RBS, mag niet vaker dan twaalf dagen per jaar voorkomen. In het geval van Eikelenboom B.V. is er geen sprake van een IBS.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) wordt bepaald per beoordelingsperiode. De beoordelingsperioden zijn:

- De dagperiode van 7.00 uur tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 7.00 uur.

De beoordelingsgrootte is gebaseerd op een gemiddeld geluidsniveau. Daarbij wordt rekening gehouden met de afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens de verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, maar ook met het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie). Het immissieniveau is het invallende geluidsniveau bij een ontvanger, in tegenstelling tot het emissieniveau dat het bij de bron geproduceerde geluidsniveau is. Bij de berekende of gemeten waarde wordt een (A-)correctie uitgevoerd voor de oor gevoeligheid.

De A-correctie wordt toegepast, omdat uit bevolkingsonderzoek is gebleken dat lage tonen door de meeste mensen als minder luid worden beoordeeld dan hoge tonen. Door de correctie wordt een lage toon met een niveau van 50 dB(A) net zo luid waargenomen als een hoge toon van 50 dB(A).

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De L_{Amax} waarde is de maximale geluidswaarde die tijdens de meting is opgetreden. Het maximale geluidsniveau bij het berekeningspunt wordt bepaald door de bron met het hoogste maximaal berekende geluidsniveau (L_i) verminderd met de gemiddelde meteorocorrectie (C_m). Omdat gerekend wordt met gemiddelde geluidsbronniveaus, moet voor de bepaling van het maximale geluidsniveau het verschil tussen gemiddeld en maximaal worden opgeteld.

Indirecte hinder

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door het rijden op de openbare weg door voertuigen komend van of gaand naar de inrichting. Op gezoneerde industrieterreinen wordt indirecte hinder buiten beschouwing gelaten.

Simulatiemodel

De geluidsoverdracht van de bronnen naar berekeningspunten is berekend met behulp van het computerprogramma *Geomilieu versie 4.50*. Het programma is gebaseerd op de methode II-8 uit de Handleiding.

In het programma wordt de omgeving van de inrichting driedimensionaal weergegeven. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als zogenaamde objecten. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden die de geluidsniveaus verhogen of verlagen, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrecties (zie *paragraaf 2.5*).

De in het simulatiemodel ingevoerde rekenparameters (meteorologische correctie, luchtabsorptie en bodemdemping) staan vermeld in *Bijlage A*. De ligging van de items met bijbehorende id-nummers worden in de figuren en bijlagen weergegeven, zoals aangegeven in *Tabel 1*.

Tabel 1: Weergave items in bijlagen en figuren

Items	Bijlage	Figuur
Rekenparameters simulatiemodel	A	-
Items ingevoerde gegevens	B	I t/m III
Resultaten beoordelingspunten	C	-

Het zonebeheer van het gezoneerde industrieterrein ligt bij de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. De door ons opgevraagde uitsnede van het model wordt met de door de inrichting geproduceerde geluidsbronnen ingevuld, waarna de zonebeheerder deze weer kan samenvoegen. Hierna kan toetsing aan de zonegrens plaatsvinden. Deze toetsing vindt altijd achteraf plaats en is niet in dit rapport opgenomen.

2.2 Toetsingskader

In de aanvraagvergunning van 13 oktober 1995 (B9544) is de maximale aanwezigheid van circa 40 vrachtwagens per dag aangevraagd. Dit komt neer op 80 vervoersbewegingen (aan- en afvoerbewegingen; 2 x 40) per dag. Middels voorliggende aanvraag wordt verzocht de maximale aanwezigheid van vrachtwagens te verhogen naar 100 vrachtwagens per dag.

Vergunningsvoorschriften

Voor de inrichting is een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend, waarin vergunningswaarden zijn opgenomen. Deze vergunningswaarden zijn vastgelegd in de beschikking met kenmerk BEOV029, d.d. 6 augustus 2002. Op de referentiepunten die zijn aangenomen mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Tabel 2: Vastgelegde vergunningswaarden $L_{A,LT}$ bij vergunningspunten

Id. nr.	Rijksdriehoek-coördinaten	$L_{A,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
E1	77053,390564	50	50	48
E2	77022,390602	52	52	50
E3	77020,390663	55	55	53
E4	77018,390723	54	55	53
E5	77015,390803	49	49	48
E6	77062,390836	49	49	48
E7	77174,390776	49	49	47
E8	77203,390738	52	52	51
E9	77159,390567	41	41	37

De ligging van de immissiepunten is in dit onderzoek gelijk gehouden om vergelijking mogelijk te maken. De beoogde situatie is in kaart gebracht. Indien de geluidsproductie niet toeneemt is de verandering milieuneutraal.

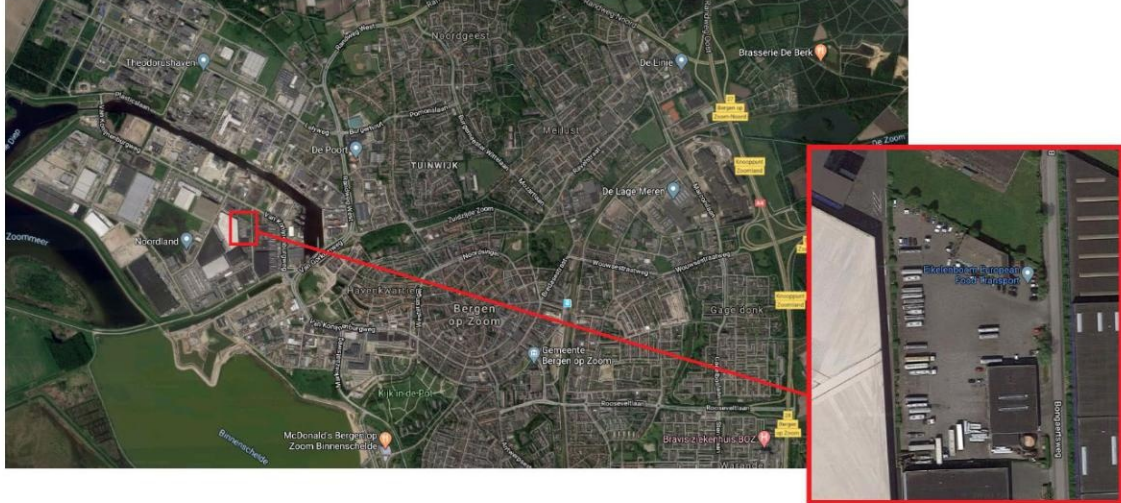
Wet geluidhinder

Eikelenboom B.V. ligt op het gezoneerde industrieterrein Theodorushaven-Noordland. Rondom dit industrieterrein bevindt zich een zone voor geluid. Voor de inrichting geldt, dat de beoordelingspunten op de zonegrens liggen.

2.3 Omgeving

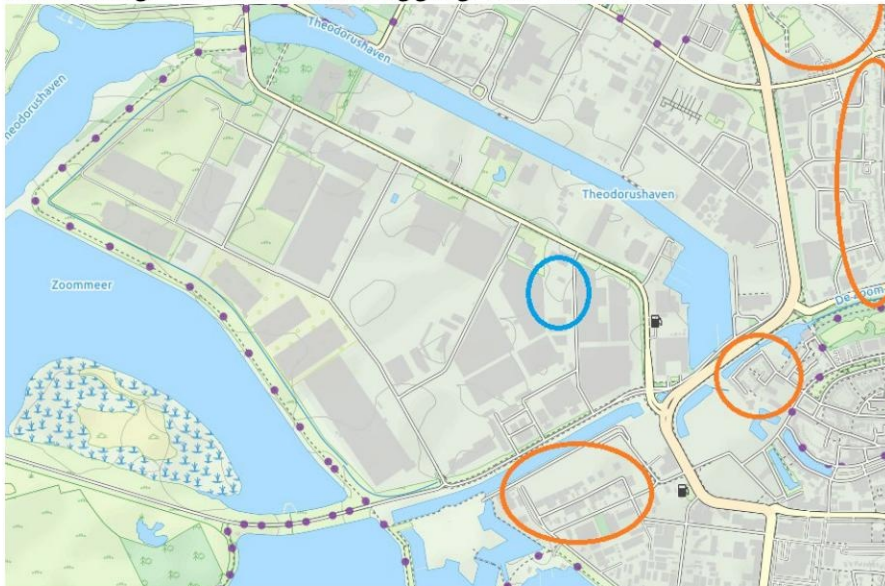
In deze paragraaf wordt de omgeving van de inrichting geschetst. Deze bevindt zich in het westen van Bergen op Zoom, aan de [REDACTED]. In totaal wonen er ruim 50.000 mensen in de plaats (in 2019; bron [REDACTED]).

Afbeelding 1: Overzicht locatie Eikelenboom B.V. te Bergen op Zoom



In *Afbeelding 1* is het gebied van het pand (uitgelicht kader) en het omliggende terrein weergegeven, met daarbij de locatie ten westen van Bergen op Zoom. De loods heeft een plat dak met twee grote lichtstraten.

Afbeelding 2: Schematische ligging van Eikelenboom



In *Afbeelding 2* is een schematisch overzicht weergegeven van de locatie (blauw omcirkeld). Op het gezoneerde industrieterrein zijn geen woningen. De dichtstbijzijnde woningen liggen op ruim 400 meter van de inrichting, (oranje omcirkeld).

Afbeelding 3: Straatzijde pand Eikelenboom (loods met wasstraat)

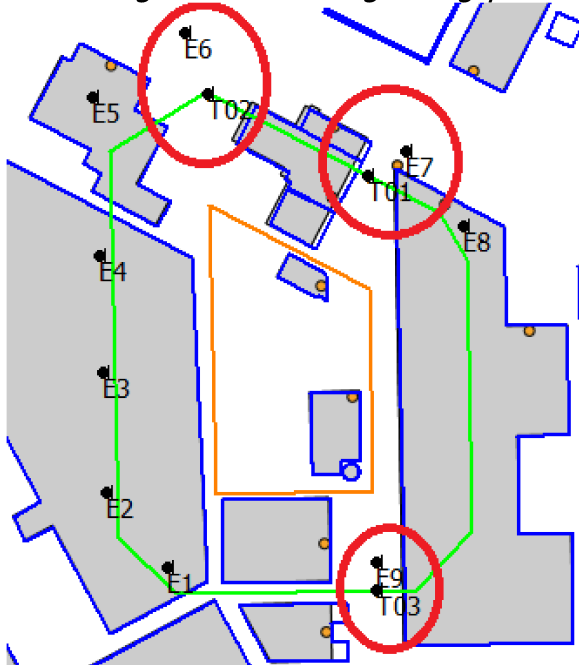


Zoals te zien is in *Afbeelding 3* heeft het pand 4 overheaddeuren aan de straatzijde, waarachter de voertuigen gereinigd worden. Het pand ligt aan de westzijde van de Bongaertsweg. De kantine, receptie en enkele kantoorruimtes bevinden zich in het noordelijke pand.

Vergunningspunten

Om de verandering in kaart te kunnen brengen zijn de vergunningspunten 1 op 1 overgenomen in het huidige rekenmodel. Doordat er sinds de vigerende vergunning nieuwe panden rondom de locatie zijn gekomen, vallen een groot deel van deze punten weg in de bebouwing.

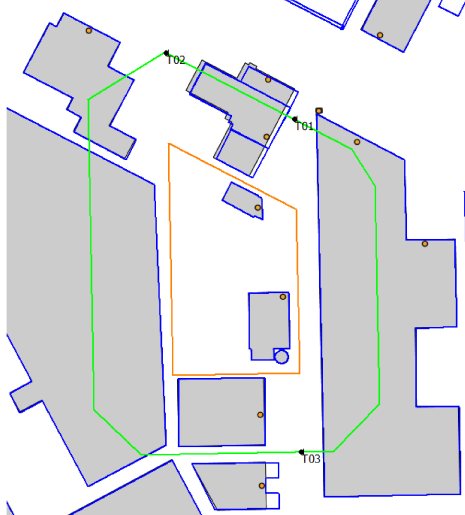
Afbeelding 4: Overzicht vergunningspunten E1 t/m E9



Zoals te zien is in bovenstaande afbeelding gaat dit om de vergunningspunten E1 t/m E5 en E8. De enige toetsing die mogelijk is op basis van de bestaande vergunningspunten is derhalve bij E6, E7 en E9 (rood omcirkeld).

Doordat het perceel grotendeels omsloten is door andere bedrijven, is op 50 meter afstand van de inrichting niet overal een referentiepunt mogelijk. In het rekenmodel zijn er drie realistischere referentiepunten geplaatst.

Afbeelding 5: Overzicht referentiepunten



In *Afbeelding 5* zijn deze referentiepunten weergegeven. Voor de toetsing hieraan wordt beoordeeld op een hoogte van 5 meter. In *Tabel 3* staat een overzicht.

Tabel 3: Overzicht nieuwe referentiepunten op 50 meter van het perceel

Id. nr	Adres	Hoogte A (in meters)
T01	Referentiepunt noordnoordoost (NNO)	5,0
T02	Referentiepunt noordnoordwest (NNW)	5,0
T03	Referentiepunt zuidzuidoost (ZZO)	5,0

Deze komen nagenoeg overeen met de vergunningspunten E6, E7 en E9. De dichtstbijzijnde woningen liggen buiten de geluidszone.

2.4 Bedrijfssituatie

In deze paragraaf zal worden ingegaan op de voor geluid Representatieve Bedrijfssituatie (RBS) van Eikelenboom B.V.

Zoals aangegeven is Eikelenboom B.V. specialist in tanktransporten en vervoert het vloeibare producten, zoals oliën, vloeibare suikers en vruchtensappen. Op de locatie te Bergen op Zoom is een reinigingsstation voor het eigen wagenpark aanwezig, maar ook voor commerciële exploitatie, waardoor derden hun voertuigen zowel in- als uitwendig kunnen laten reinigen. Naast vrachtwagens kunnen ook IBC's en RVS vaten worden gereinigd. De wasstraat is geopend van 06:00 – 20:00 uur.

Afbeelding 6: Indeling terrein Eikelenboom



Panden

Zoals te zien is in bovenstaande *Afbeelding 5* zijn er 3 gebouwen omkaderd (A t/m C). Gebouw A betreft het kantoorgedeelte. Gebouw B is het gebouw met de wasstraten, met 4 overheaddeuren aan de straatzijde, 1 overheaddeur aan de noordzijde en wederom 4 aan de westzijde. Drie wasstraten zijn voor het reinigen van vrachtwagens, één van de wasstraten is voor het reinigen van de vaten en bulkcontainers (IBC's). Gebouw C is voor de zuiveringsinstallaties. De deuren van dit gebouw zijn voor geluid geïsoleerd en gaan zelden open. Tot slot is de zuiveringssilo omcirkeld (D).

Buitenterrein

Op het buitenterrein bevinden zich stallingsmogelijkheden voor de te reinigen en reeds gereinigde vrachtwagens. Deze worden langs de westzijde van het perceel opgesteld. Langs de noordzijde is er parkeergelegenheid voor 30 personenauto's. Dit betreffen de auto's van personeel en bezoekers van de locatie.

De vrachtwagens die gereinigd moeten worden komen (en gaan) zowel in de dag-, als de avond- en nachtperiode. Dit zijn doorgaans 60 vrachtwagens per dag. Er zijn maximaal twee wasstraten tegelijk actief. Zodra daar één van klaar is, kan pas de derde

beginnen. De wasbeurten volgen elkaar derhalve op, met als gevolg dat er altijd wel één programma aan staat.

Met een heftruck worden de IBC's en RVS vaten de wasstraat in- en uitgereden. De heftruck is een op gas aangedreven 1,2T heftruck van Toyota.

2.5 Geluidsbronnen

In deze paragraaf wordt dieper ingegaan op de geluidsbronnen aanwezig op de locatie. We zullen daarbij ingaan op het geluidsniveau en de bedrijfsduur van elke bron. Er is onderscheid gemaakt tussen bronnen inpandig en bronnen op het buitenterrein.

Inpandig

In gebouw A zijn geen geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de geluidsemissie van het bedrijf.

Vanwege een continue stroom in het proces, waarbij vrachtwagens de loods (wasstraat) in- en uitrijden, staan de overheaddeuren van gebouw B van tijd tot tijd open. Het gevolg hiervan is dat er een aanzienlijke dosis geluid naar buiten kan gaan, welke is ingevoerd in het rekenmodel als uitstralende gevel. De werkzaamheden vinden plaats van 06:00 tot 20:00 uur.

Afbeelding 7: Wasstraat met openstaande overheaddeuren



De op de afbeelding meest links gelegen wasstraat is voor het reinigen van de IBC's en vaten. Deze is middels een binnenmuur gescheiden van de overige drie wasstraten. De overheaddeuren staan alleen open voor het onmiddellijk doorlaten van de voertuigen. Op het moment dat er een voertuig naar binnen rijdt is die wasstraat logischerwijs nog niet aan, echter door het ontbreken van een binnenmuur tussen de wasstraten zal vanaf de andere twee wasstraten geluid zijn weg naar buiten kunnen vinden.

Het voor geluid relevante reinigingsprogramma voor één vrachtwagen duurt gemiddeld genomen 12 minuten. De totale reinigingsbeurt duurt langer, maar de

andere werkzaamheden zijn verder voor geluid niet relevant. Er worden 53 vrachtwagens in de dagperiode gereinigd. Als deze reinigingsbeurten elkaar opvolgen, houdt dat in dat er $53 \times 12 = 636$ minuten en dus 10,5 uur geluid wordt geproduceerd. Dat komt overeen met het gegeven dat er bijna altijd wel één programma draait, in één van de drie straten, waardoor we uit moeten gaan van nagenoeg continu geluid ten tijde van de openingstijden. Daarbij houden we rekening met anderhalf uur stilstand i.v.m. pauzes. In het uur van de nachtperiode (06:00 – 07:00) en het uur van de avondperiode (19:00 – 20:00) gaan we uit van gemiddeld 3 à 4 reinigingen achter elkaar.

Indien twee wasstraten gelijktijdig in gebruik zijn, ligt het binnenniveau 3 dB(A) hoger. Echter halveert dan de bedrijfstijd, met als gevolg weer een afname van 3 dB(A). Netto komt dit derhalve op hetzelfde neer als een continu geluidsniveau gedurende 10,5 uur.

We gaan er daarbij vanuit dat de deuren een kwart van de tijd open staan, om vrachtwagens naar binnen te laten aan de ene kant, en er uit te rijden aan de andere kant. De gesloten overheaddeuren zijn niet als relevante bron beoordeeld. Het geluid dat door een gesloten overheaddeur heen komt is dusdanig veel lager dan een openstaande overheaddeur, dat deze cumulatief geen bijdrage zullen leveren.

Er worden gemiddeld per dag 45 IBC's of RVS vaten gereinigd. Een reiniging duurt ongeveer 10 minuten per 4 IBC's, met als gevolg dat er gedurende 112,5 minuut geluid geproduceerd wordt in de zuidelijke (op afbeelding meest linker) wasstraat. Dit komt overeen met (afgerond) 2 uur geluid. In de avond- en nachtperiode worden er geen IBC's gereinigd. De overheaddeur is tijdens het reinigen gesloten.

De muren van de wasstraat bestaan uit een stenen en betegelde binnenmuur, aan de buitenzijde bekleed met sandwichpanelen. Vanwege de geluidsisolerende eigenschappen van een dergelijke muur, zijn deze niet als relevante uitstralende gevel beoordeeld.

Op het dak bevinden zich tot slot twee lichtstraten, boven het gedeelte waar vrachtwagens worden gereinigd. Ten opzichte van de rest van het dak zijn deze lichtstraten een (mogelijk) relevante geluidsbron. De lichtstraten zijn 15 meter lang en 3 meter breed.

Geluiden uit gebouw C zijn buiten dit gebouw niet hoorbaar. Derhalve zijn hier geen relevante bronnen aanwezig. Ook de zuiveringssilo is stil en voor geluid niet relevant.

Buitenterrein

De voertuigbewegingen op het buitenterrein vormen een bron van geluid. Er rijden dagelijks 100 vrachtwagens het terrein op en weer af, met als gevolg 200 voertuigbewegingen. De maximale aanwezigheid van vrachtwagens staat niet gelijk aan het aantal reinigingen per dag. Met andere woorden, niet elke vrachtwagen die komt en gaat wordt ook gereinigd. Het gemiddelde aantal (tank)vrachtwagens dat per dag in- en/of uitwendig gereinigd wordt ligt derhalve lager (60 vrachtwagens, 120 bewegingen). De overige 40 vrachtwagens (80 bewegingen) komen voor overslag.

Met betrekking tot de personenauto's zijn er 55 parkeerplaatsen. We gaan in het rekenmodel uit van het dubbele aan voertuigbewegingen, gezien het komen en weer

gaan van personeel en bezoek. Deze bewegingen zijn als mobiele bron in het model opgenomen

De heftruck die de IBC's en vaten vervoert rijdt gedurende 1 uur per dag op het buitenterrein. Voor deze activiteit is een puntbron in het model opgenomen.

Doordat er geen woningen of andere beoordelingspunten liggen binnen een straal van 400 meter van de grens van de inrichting, kunnen piekgeluiden m.b.t. Eikelenboom volledig buiten beschouwing worden gelaten.

Tabel 4: Geluidsbronvermogens L_{WA} en bedrijfsduur van activiteiten

Tabel 4. Geluidsbronvermogens L_{WA} en bedrijfsduur van activiteiten						
Id. nrs.	Geluidsbronnen met bronvermogen in dB(A)			Bedrijfsduur (in uren)		
Uitstralende gevels		L_{WA}	L_{Amax}	Dag	Avond	Nacht
01	Overheaddeur NZ	62	--	12	1	1
02 en 06	Overheaddeur IBC's	62	--	2	--	--
03 t/m 05 en 07 t/m 09	Open overheaddeur wasstraat vrachtwagens	87	--	2,5	0,2	0,2
Uitstralende daken		L_{WA}	L_{Amax}	Dag	Avond	Nacht
10 en 11	Lichtstraten (kunststof)	61	--	10,5	0,75	0,75
Puntbronnen		L_{WA}	L_{Amax}	Dag	Avond	Nacht
12	Heftruck	95,5	--	1	--	--
Mobiele bronnen				Aantal bewegingen		
13	Personenauto's	89,0	--	60	--	--
14	Vrachtwagens reiniging	103,6	--	106	7	7
15	Vrachtwagens overslag	103,6	--	60	10	10

Zoals in de tabel te zien is, gaat het bij de mobiele bronnen om het aantal bewegingen. Doordat alle voertuigen komen en gaan, resulteert dat telkens in het dubbele aantal vervoersbewegingen.

3. RESULTATEN

In aansluiting op de hiervoor beschreven bedrijfssituatie, worden in dit hoofdstuk kernachtig de resultaten gepresenteerd.

3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$)

In onderstaande *Tabel 5* staan de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gegeven op de vergunnings- en referentiepunten.

Tabel 5: De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Id. nr.	Vergunningspunten	$L_{A,LT}$ in dB(A)			Verandering t.o.v. vergunde waarden d/a/n
		Dag	Avond	Nacht	
E1	77053,390564	--	--	--	n.v.t.
E2	77022,390602	--	--	--	n.v.t.
E3	77020,390663	--	--	--	n.v.t.
E4	77018,390723	--	--	--	n.v.t.
E5	77015,390803	--	--	--	n.v.t.
E6	77062,390836	41	35	32	-8 / -14 / -16
E7	77174,390776	39	34	31	-10 / -15 / -16
E8	77203,390738	--	--	--	n.v.t.
E9	77159,390567	55	49	46	+3 / +3 / +9
Id. nr.	Referentiepunten 50 mtr	$L_{A,LT}$ in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	
T01	Referentiepunt (NNO)	49	43	40	
T02	Referentiepunt (NNW)	43	37	34	
T03	Referentiepunt (ZZO)	53	47	44	

Gedurende de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet meer dan 55 dB(A).

4. CONCLUSIE

De voor geluid representatieve activiteiten van Eikelenboom B.V., gelegen aan de [REDACTED] te Bergen op Zoom, worden voornamelijk veroorzaakt door de open staande overheaddeuren van de reinigingsstraat.

In de aangevraagde situatie veroorzaken de activiteiten een toename in geluid t.o.v. de vergunningswaarden bij E9. Bij de overige twee relevante vergunningspunten is een afname in geluid geconstateerd. De hoogste waarde is 55 dB(A) in de dagperiode.

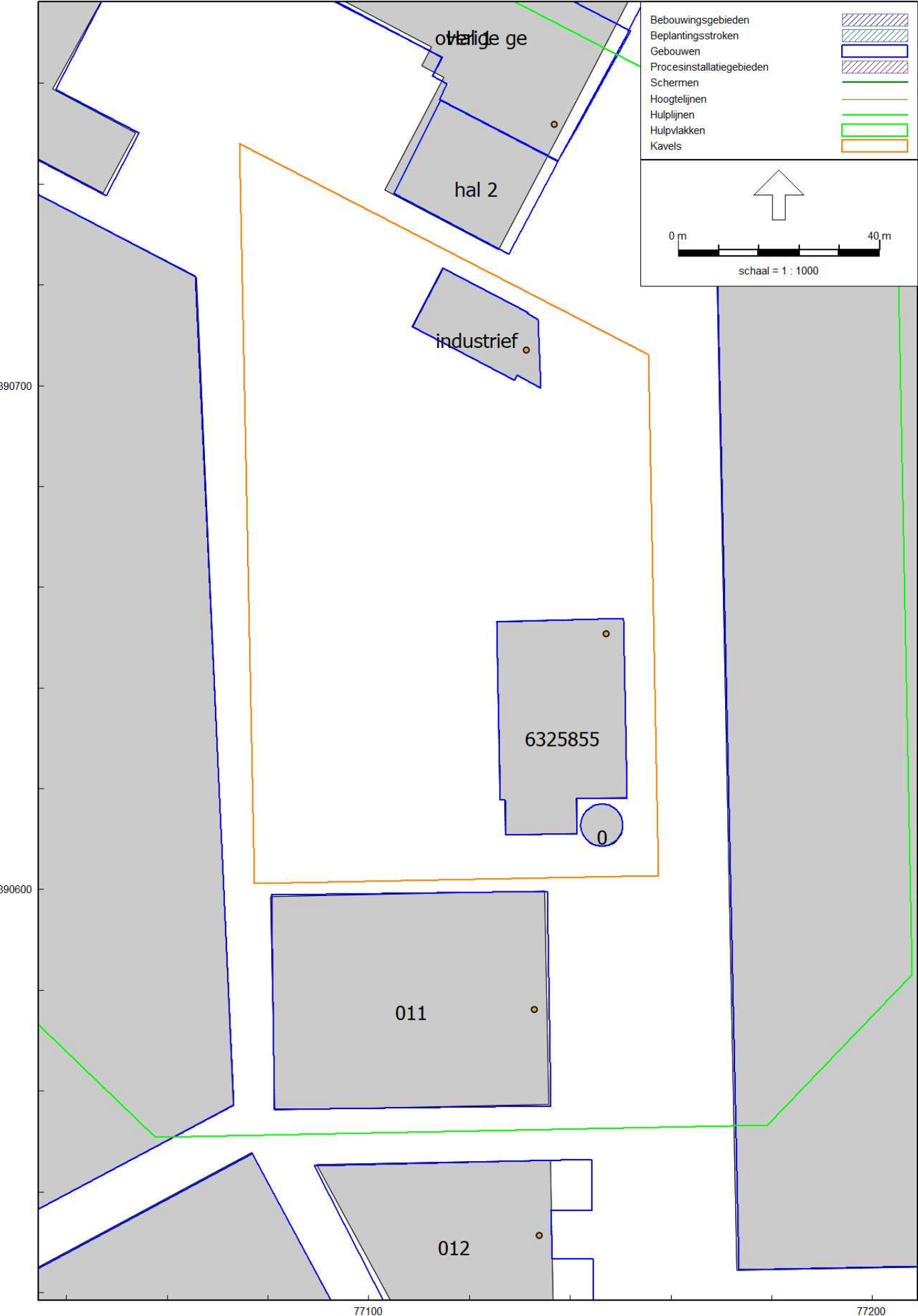
De zonebeheerder kan met de door ons aangeleverde digitale data voor het onderzoek, bepalen of het gecumuleerde geluid de zonegrenswaarden doet overschrijden.

Er is op een gezoneerd industrieterrein geen sprake van indirecte hinder, veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer.

Figuren Figuren Figuren

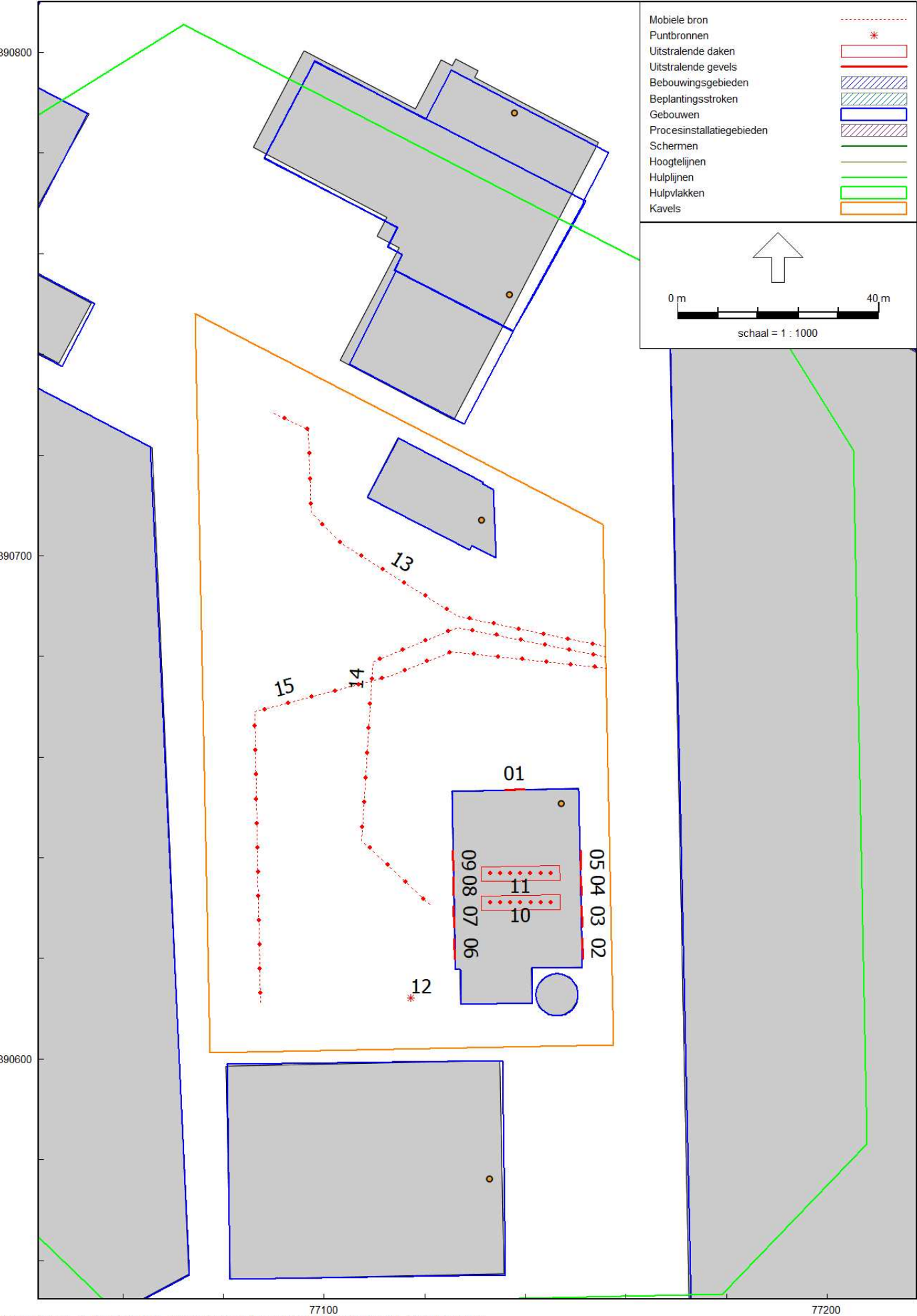
GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Figuur I: Identificatie gebouwen



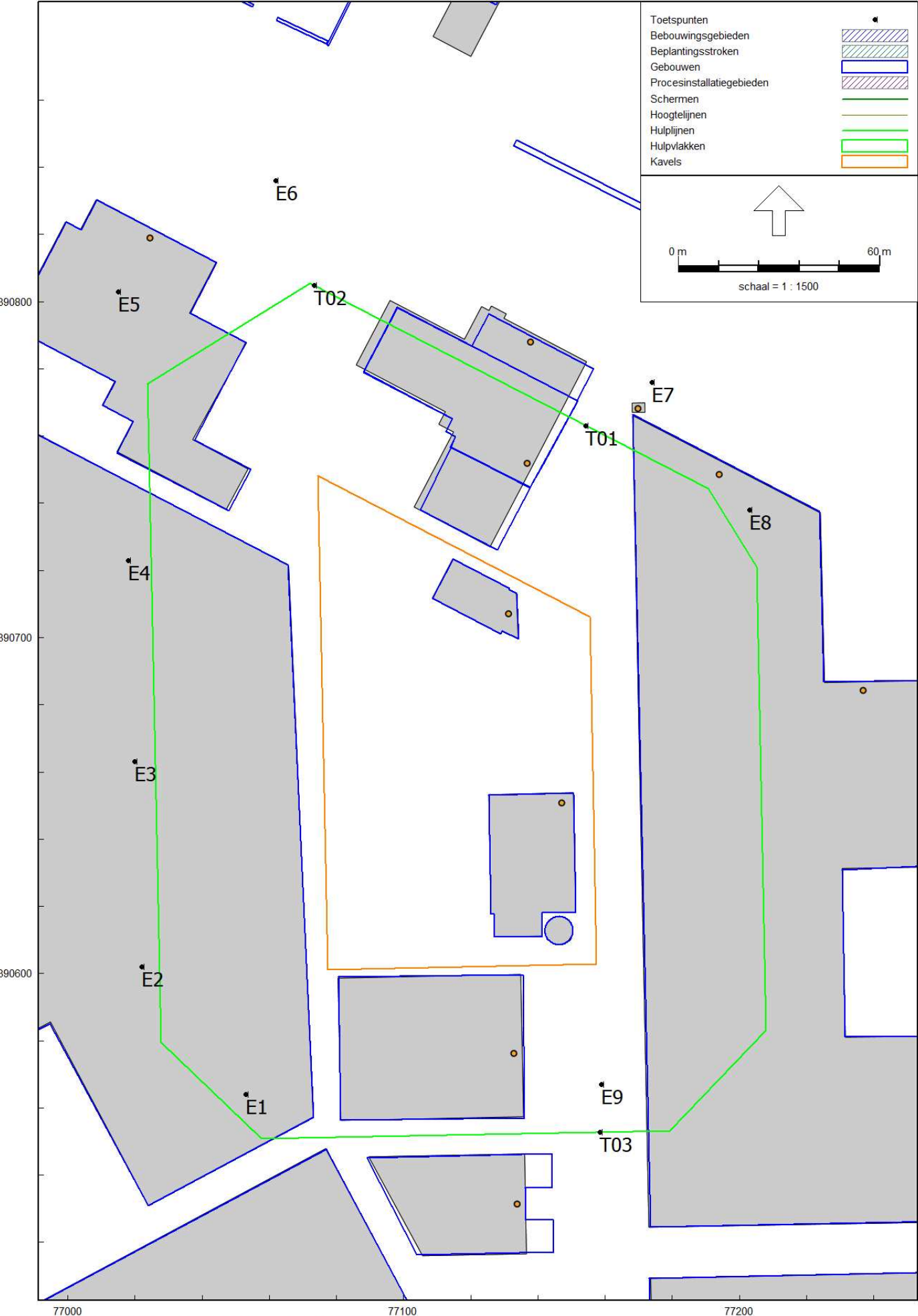
Figuur II: Identificatie geluidsbronnen

Valersi geluidbureau



Figuur III: Identificatie toetspunten

Valersi geluidbureau



Bijlagen

Bijlagen

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Rapport: van model eigenschappen
Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)

Model eigenschap	
Omschrijving	(Eikelenboom Eu Food Transp.)
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rwi op 7-11-2005
Laatst ingezien door	ps op 1-4-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Originele omschrijving	Groep Export : (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Geïmporteerd door	omwwo01 op 25-3-2020
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

--- Model aangemaakt met Groepenexport 25-3-2020 13:28:12 ---
Groep: [REDACTED] (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Model: MM Theodorus haven 11-3-2020
Versie: Zonemodellen 2020
Gebied: Zonebewakingsmodel Theodorus haven
Gebied: IT Theodorus haven Bergen op Zoom

Groep [REDACTED] (REDACTED)] geëxporteerd 11-3-2020 09:17:16
naar model [Groep Export :
[REDACTED] (REDACTED)]

Groep [REDACTED] (Metaalwerken Bergen op Zoom)]
geëxporteerd 15-10-2019 9:36:52 naar model [Groep Export :
[REDACTED] (Metaalwerken Bergen op Zoom)]

Groep [REDACTED] (REDACTED)] geëxporteerd 27-2-2019 16:53:30
naar model [Groep Export : [REDACTED] (REDACTED)]

Groep [Van Konijnenburgweg 139 (REDACTED)]
geëxporteerd
27-2-2019 11:48:16 naar model [Groep Export : Van
Konijnenburgweg 139 (REDACTED)]

Groep [Noordland (Mepavex Logistics)] geëxporteerd 28-1-2019
8:01:01 naar model [Groep Export : Noordland (Mepavex
Logistics)]

Groep [REDACTED] (Obot)] geëxporteerd 3-12-2018
11:03:13 naar model [Groep Export : [REDACTED]
(Obot)]

Groep [REDACTED] (Obot)] geëxporteerd 3-12-2018
11:01:13 naar model [Groep Export : [REDACTED]
(Obot)]

Groep [Van Konijnenburgweg 139 (REDACTED)]
geëxporteerd
16-11-2018 9:18:19 naar model [Groep Export : Van
Konijnenburgweg 139 (REDACTED)]

Groep [REDACTED] (Metaalwerken Bergen op Zoom)]
geëxporteerd 24-8-2018 13:40:38 naar model [Groep Export :
[REDACTED] (Metaalwerken Bergen op Zoom)]

Groep [REDACTED] (vriens de schelde)]
geëxporteerd 5-2-2018 16:52:02 naar model [Groep Export : [REDACTED]
[REDACTED] (vriens de schelde)]

Groep [REDACTED] Noordland Vastgoed b.v.] geëxporteerd 12
-1-2018 16:08:31 naar model [Groep Export : [REDACTED]
Noordland Vastgoed b.v.]

Groep [REDACTED] (Ricoh Europe SCM BV)] geëxporteerd 6-6
-2017 10:32:58 naar model [Groep Export : [REDACTED] (Ricoh
Europe SCM BV)]

Groep [Noordland (Mepavex Logistics)] geëxporteerd 7-4-2017
15:48:57 naar model [Groep Export : Noordland (Mepavex
Logistics)]

--- Model geïmporteerd met Groepen import 13-11-2019 14:22:31

Model: MM Theodorus haven 18-02-2019 inpassen LWM 01-2019
Groep: [REDACTED] (Lamb Weston / Meijer)
Versie: Zonemodellen 2019
Gebied: IT Theodorus haven Bergen op Zoom

Bijsgewerkte groep: [REDACTED] (Lamb Weston / Meijer)

--- Model geïmporteerd met Groepen import 13-11-2019 14:23:39

Model: MM Theodorus haven 18-02-2019 inpassen LWM 01-2019
Groep: [REDACTED] (Lamb Weston / Meijer)

Commentaar

Versie: Zonemodellen 2019

Gebied: IT Theodorus haven Bergen op Zoom

Bijgewerkte groep: [redacted] (Lamb Weston / Meijer)

--- Model geïmporteerd met Groepen import 13-11-2019 14:25:18

Model: MM Theodorus haven 18-02-2019 inpassen LWM 01-2019

Groep: [redacted] (Lamb Weston / Meijer)

Versie: Zonemodellen 2019

Gebied: IT Theodorus haven Bergen op Zoom

Bijgewerkte groep:

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
13	Personenauto's	0,75	--	Relatief	60	10	10	26,02	29,03	32,04	10	5,00	61,80	69,20
14	Vrachtwagens reinigingsstraat	1,25	--	Relatief	106	7	7	23,63	30,66	33,67	10	5,00	74,00	79,00
15	Vrachtwagens overslag	1,25	--	Relatief	60	10	10	26,17	29,18	32,20	10	5,00	74,00	79,00

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
13	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	88,00	92,00	96,00	100,00	97,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	88,00	92,00	96,00	100,00	97,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
12	Heftruck 1,2T LPG	0,75	0,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	44,00	59,00

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
12	81,00	82,00	88,00	87,00	92,00	87,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
11		0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,58	7,27	10,28	2,0	2,0	--	53,10	65,80	73,30
10		0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,58	7,27	10,28	2,0	2,0	--	53,10	65,80	73,30

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
 van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
11	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
10	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
11	--	45,10	51,80	53,30	56,40	54,40	50,70	39,30	32,70	--	61,68	68,38	69,88	72,98	70,98	67,28	55,88	49,28
10	--	45,10	51,80	53,30	56,40	54,40	50,70	39,30	32,70	--	61,68	68,38	69,88	72,98	70,98	67,28	55,88	49,28

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
01	Overheaddeur machinekamer noordzijde	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	0,00	6,02	9,03	4,0	1,0	1,0	--	53,10
02	Overheaddeur IBC's	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	7,78	--	--	4,0	1,0	1,0	--	53,10
03	Overheaddeuren wasstraat (tank) vrachtwagens	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	6,81	13,01	16,02	4,0	1,0	1,0	--	53,10
04	Overheaddeuren wasstraat (tank) vrachtwagens	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	6,81	13,01	16,02	4,0	1,0	1,0	--	53,10
05	Overheaddeuren wasstraat (tank) vrachtwagens	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	6,81	13,01	16,02	4,0	1,0	1,0	--	53,10
06	Overheaddeur IBC's	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	7,78	--	--	4,0	1,0	1,0	--	53,10
07	Overheaddeuren wasstraat (tank) vrachtwagens	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	6,81	13,01	16,02	4,0	1,0	1,0	--	53,10
08	Overheaddeuren wasstraat (tank) vrachtwagens	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	6,81	13,01	16,02	4,0	1,0	1,0	--	53,10
09	Overheaddeuren wasstraat (tank) vrachtwagens	0,00	--	Relatief	Ja	5	False	6,81	13,01	16,02	4,0	1,0	1,0	--	53,10

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorushaven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
01	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	12,00	18,00	20,00	23,00	22,00	36,00
02	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	12,00	18,00	20,00	23,00	22,00	36,00
03	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	12,00	18,00	20,00	23,00	22,00	36,00
07	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	65,80	76,30	82,40	86,40	88,70	83,30	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	32,00	32,00	--	36,10	42,80	51,30	54,40	59,40	47,70	46,30	39,70	--	48,11	54,81	63,31	66,41	71,41
02	32,00	32,00	--	36,10	42,80	51,30	54,40	59,40	47,70	46,30	39,70	--	48,32	55,02	63,52	66,62	71,62
03	0,00	0,00	--	48,10	60,80	71,30	77,40	81,40	83,70	78,30	71,70	--	60,33	73,03	83,53	89,63	93,63
04	0,00	0,00	--	48,10	60,80	71,30	77,40	81,40	83,70	78,30	71,70	--	59,85	72,55	83,05	89,15	93,15
05	0,00	0,00	--	48,10	60,80	71,30	77,40	81,40	83,70	78,30	71,70	--	60,01	72,71	83,21	89,31	93,31
06	32,00	32,00	--	36,10	42,80	51,30	54,40	59,40	47,70	46,30	39,70	--	48,32	55,02	63,52	66,62	71,62
07	0,00	0,00	--	48,10	60,80	71,30	77,40	81,40	83,70	78,30	71,70	--	60,37	73,07	83,57	89,67	93,67
08	0,00	0,00	--	48,10	60,80	71,30	77,40	81,40	83,70	78,30	71,70	--	59,88	72,58	83,08	89,18	93,18
09	0,00	0,00	--	48,10	60,80	71,30	77,40	81,40	83,70	78,30	71,70	--	60,04	72,74	83,24	89,34	93,34

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	59,71	58,31	51,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	59,92	58,52	51,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	95,93	90,53	83,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	95,45	90,05	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	95,61	90,21	83,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	59,92	58,52	51,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	95,97	90,57	83,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	95,48	90,08	83,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	95,64	90,24	83,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MTG01	Kannewielse weg 16a-16c_56 dB(A)	6,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG03	, Spinolaberg1-13_56 dB(A)	10,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG09	, O. , 11_57 dB(A)	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG12	56 dB(A)	7,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZBP02	Zonebewakingspunt 2	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP03	Zonebewakingspunt 3	0,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP04	Zonebewakingspunt 4	10,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP05	Zonebewakingspunt 5	8,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP06	Zonebewakingspunt 6	4,30	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP09	Zonebewakingspunt 9	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP10	Zonebewakingspunt 10	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP11	Zonebewakingspunt 11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP12	Zonebewakingspunt 12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP13	Zonebewakingspunt 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG02	, 33_59 dB(A)	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG04	, Spinolaberg 10_58 dB(A)	7,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG06	Nieuw Bijmoerseweg 1, Stapelakker 1_59 d(A)	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG08	40_59 dB(A)	2,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG07	, 26_59 dB(A)	2,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG05	, , 4_57 dB(A)	9,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG10	56 dB(A)	3,10	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG11	Noord- en (A)	3,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZBP07	Zonebewakingspunt 7	7,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBP08	Zonebewakingspunt 8	8,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
N	Nieuwe vesting 02_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 05_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 06_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N	Nieuwe vesting 02a_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	4,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 05a_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
N vest 06a	Nieuwe vesting 06a_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 07a_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N	Nieuwe vesting 08a_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 02b_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 05b_55 dB(A)	3,50	Eigen waarde	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N	Nieuwe vesting 02c_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Maskep 13	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Geertr 01	Geertruidapolder 01_55 dB(A)	3,86	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 02	Geertruidapolder 02_55 dB(A)	3,86	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 03	Geertruidapolder 03_55 dB(A)	3,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 04	Geertruidapolder 04_55 dB(A)	3,87	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 05	Geertruidapolder 05_55 dB(A)	3,89	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 07	Geertruidapolder 07_55 dB(A)	3,89	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 08	Geertruidapolder 08_55 dB(A)	3,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 09	Geertruidapolder 09_55 dB(A)	3,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 10	Geertruidapolder 10_55 dB(A)	4,04	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 11	Geertruidapolder 11_55 dB(A)	4,10	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 12	Geertruidapolder 12_55 dB(A)	4,09	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 13	Geertruidapolder 13_55 dB(A)	4,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 14	Geertruidapolder 14_55 dB(A)	4,27	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 15	Geertruidapolder 15_55 dB(A)	4,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Geertr 16	Geertruidapolder 16_55 dB(A)	4,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Smitsv 13	Smitsvest 13_55 dB(A)	8,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Smitsv 13	Smitsvest 13_55 dB(A)	8,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Smitsv 13	Smitsvest 13_55 dB(A)	8,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Boerev 32	Boerevest 32_55 dB(A)	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Boerev 32	Boerevest 32_55 dB(A)	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Boerev 12	Boerevest 12_55 dB(A)	7,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	7,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Maskep 13	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nwe Kaai	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
nwe Kaai	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
nwe Kaai	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
nwe kaai	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,00	Ja

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nwe kaai	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,00	Ja
nwe kaai	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,00	Ja
OpdeWee	Op de Weele_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	24,50	Ja
opdewee	Op de Weele_55 dB(A)	5,00	Eigen waarde	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	24,50	Ja
smitsv	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
smitsv	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
smitsv	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
T01	Referentiepunt NO	0,04	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T02	Referentiepunt NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T03	Referentiepunt ZO	0,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E1		0,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E2		0,34	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E3		0,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E4		0,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E5		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E6		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E7		0,01	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E8		0,10	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
E9		0,48	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: ██████████ (Eikelenboom Eu Food Transp.)
Modellen 2020 - Uitgegeven modellen - IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
██████████ van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bijzonderheden	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
01	Perceel 626				--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	Cm
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	7,50	19	13	10	45	
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	4,50	18	12	9	44	
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	1,50	12	7	4	40	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	19	13	10	44	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	18	12	9	43	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	18	12	9	43	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	12	6	3	37	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	11	5	2	36	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	11	5	2	35	
E1_A		5,00	--	--	--	--	
E2_A		5,00	--	--	--	--	
E3_A		5,00	--	--	--	--	
E4_A		5,00	--	--	--	--	
E5_A		5,00	--	--	--	--	
E6_A		5,00	41	35	32	64	
E7_A		5,00	39	34	31	62	
E8_A		5,00	--	--	--	--	
E9_A		5,00	55	49	46	66	
Geertr 01_	Geertruidapolder 01_55 dB(A)	5,00	18	12	9	42	
Geertr 02_	Geertruidapolder 02_55 dB(A)	5,00	29	23	20	45	
Geertr 03_	Geertruidapolder 03_55 dB(A)	5,00	26	20	17	44	
Geertr 04_	Geertruidapolder 04_55 dB(A)	5,00	26	20	17	45	
Geertr 05_	Geertruidapolder 05_55 dB(A)	5,00	24	18	15	43	
Geertr 07_	Geertruidapolder 07_55 dB(A)	5,00	17	12	9	42	
Geertr 08_	Geertruidapolder 08_55 dB(A)	5,00	16	11	8	41	
Geertr 09_	Geertruidapolder 09_55 dB(A)	5,00	21	15	12	42	
Geertr 10_	Geertruidapolder 10_55 dB(A)	5,00	16	10	7	41	
Geertr 11_	Geertruidapolder 11_55 dB(A)	5,00	17	12	9	42	
Geertr 12_	Geertruidapolder 12_55 dB(A)	5,00	11	5	2	35	
Geertr 13_	Geertruidapolder 13_55 dB(A)	5,00	18	12	9	39	
Geertr 14_	Geertruidapolder 14_55 dB(A)	5,00	13	7	4	40	
Geertr 15_	Geertruidapolder 15_55 dB(A)	5,00	13	8	5	40	
Geertr 16_	Geertruidapolder 16_55 dB(A)	5,00	12	7	4	39	
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	7,50	18	13	10	44	
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	4,50	7	2	-1	34	
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	1,50	4	-2	-5	30	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	9	4	1	35	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	6	0	-3	31	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	6	0	-3	31	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	8	2	-1	34	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	7	1	-2	32	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	7	1	-2	32	
MTG01_A	Kannewielse weg 16a-16c_56 dB(A)	5,00	11	5	2	37	
MTG02_A	, 33_59 dB(A)	5,00	13	7	4	39	
MTG03_A	, Spinolaberg1-13_56 dB(A)	5,00	12	7	4	38	
MTG04_A	, Spinolaberg 10_58 dB(A)	5,00	16	10	7	40	
MTG05_A	, 4_57 dB(A)	5,00	14	8	5	41	
MTG06_A	Nieuw Bijmoerseweg 1, Stapelakker 1_59 d(A)	5,00	18	12	9	41	
MTG07_A	, 26_59 dB(A)	5,00	15	10	7	44	
MTG08_A	, 40_59 dB(A)	5,00	15	10	7	43	
MTG09_A	, O. , 11_57 dB(A)	5,00	17	11	8	41	
MTG10_A	56 dB(A)	5,00	16	11	8	41	
MTG11_A	Noord- en (A)	5,00	16	10	7	40	
MTG12_A	56 dB(A)	5,00	10	4	1	36	
N Vest 02_	Nieuwe vesting 02_55 dB(A)	10,50	20	14	11	45	
N Vest 02_	Nieuwe vesting 02_55 dB(A)	7,50	19	13	10	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	Cm	
N Vest 02_	Nieuwe vesting 02_55 dB (A)	4,50	19	13	10	43		
N Vest 02_	Nieuwe vesting 02_55 dB (A)	1,50	17	11	8	42		
N	Nieuwe vesting 02a_55 dB (A)	13,50	22	16	13	45		
N	Nieuwe vesting 02b_55 dB (A)	16,50	23	17	14	46		
N	Nieuwe vesting 02c_55 dB (A)	19,50	24	18	15	46		
N	Nieuwe vesting 3a_55 dB (A)	7,50	20	14	11	45		
N	Nieuwe vesting 3a_55 dB (A)	4,50	18	13	10	43		
N	Nieuwe vesting 3a_55 dB (A)	1,50	17	12	9	42		
N Vest 05_	Nieuwe vesting 05_55 dB (A)	10,50	21	15	12	43		
N Vest 05_	Nieuwe vesting 05_55 dB (A)	7,50	19	13	10	42		
N Vest 05_	Nieuwe vesting 05_55 dB (A)	4,50	18	12	9	42		
N Vest 05_	Nieuwe vesting 05_55 dB (A)	1,50	16	10	7	40		
N	Nieuwe vesting 05a_55 dB (A)	13,50	24	18	15	45		
N	Nieuwe vesting 05b_55 dB (A)	19,50	26	20	17	47		
N	Nieuwe vesting 05b_55 dB (A)	16,50	25	19	16	47		
N Vest 06_	Nieuwe vesting 06_55 dB (A)	16,50	26	20	17	49		
N Vest 06_	Nieuwe vesting 06_55 dB (A)	13,50	24	18	15	48		
N Vest 06_	Nieuwe vesting 06_55 dB (A)	10,50	21	15	12	45		
N Vest 06_	Nieuwe vesting 06_55 dB (A)	7,50	19	14	11	43		
N Vest 06_	Nieuwe vesting 06_55 dB (A)	4,50	18	12	9	42		
N Vest 06_	Nieuwe vesting 06_55 dB (A)	1,50	16	10	7	40		
N vest 06a	Nieuwe vesting 06a_55 dB (A)	19,50	26	21	18	50		
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB (A)	16,50	22	17	14	48		
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB (A)	13,50	21	16	13	47		
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB (A)	10,50	19	13	10	43		
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB (A)	7,50	18	12	9	42		
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB (A)	4,50	17	11	8	41		
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB (A)	1,50	17	11	8	40		
N	Nieuwe vesting 07a_55 dB (A)	19,50	23	17	14	48		
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB (A)	16,50	20	15	12	46		
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB (A)	13,50	19	13	10	45		
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB (A)	10,50	18	12	9	42		
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB (A)	7,50	16	11	8	41		
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB (A)	4,50	16	10	7	40		
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB (A)	1,50	15	10	7	40		
N	Nieuwe vesting 08a_55 dB (A)	19,50	21	15	12	46		
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	10,50	4	-2	-5	28		
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	10,50	9	3	0	33		
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	10,50	21	15	12	43		
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	1,50	18	12	9	42		
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	1,50	18	12	9	42		
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	1,50	17	11	8	41		
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	13,50	4	-2	-5	29		
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	13,50	22	16	13	44		
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	13,50	23	17	14	45		
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	5,00	18	12	9	42		
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	5,00	18	12	9	42		
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	5,00	19	13	10	42		
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	16,50	5	-1	-4	29		
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	16,50	23	17	14	45		
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	16,50	24	18	15	46		
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	7,50	19	13	10	42		
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	7,50	19	13	10	43		
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	7,50	19	13	10	43		
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	19,50	6	0	-3	29		
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB (A)	19,50	24	18	15	46		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	Cm
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	19,50	24	18	15	46	
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	7	1	-2	31	
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	25	19	16	46	
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	25	19	16	47	
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	22	16	13	44	
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	25	19	16	47	
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	25	19	16	47	
opdewee_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	20	14	11	44	
OpdeWee_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	20	14	11	43	
opdewee_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	21	16	13	45	
OpdeWee_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	22	16	13	44	
opdewee_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	23	17	14	45	
OpdeWee_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	23	17	14	44	
opdewee_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	24	18	15	46	
OpdeWee_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	24	18	15	45	
opdewee_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	24	18	15	46	
OpdeWee_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	24	18	15	46	
opdewee_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	25	19	16	46	
OpdeWee_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	25	19	16	46	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	19	13	10	43	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	18	12	9	42	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	17	11	8	41	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	19	13	10	43	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	18	12	9	42	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	17	11	8	42	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	7	2	-1	33	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	6	1	-3	31	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	7	1	-2	32	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	19	14	11	45	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	18	12	9	43	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	17	11	8	42	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	18	13	10	44	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	18	12	9	43	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	16	10	7	42	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	5	0	-3	32	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	3	-2	-5	30	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	3	-3	-6	30	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	13	7	4	36	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	12	6	3	35	
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	11	5	2	35	
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	-1	-6	-9	26	
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	17	11	8	42	
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	16	11	7	42	
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	0	-6	-9	26	
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	17	12	9	43	
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	17	11	8	42	
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	0	-5	-8	27	
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	18	13	10	44	
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	18	12	9	43	
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	2	-4	-7	27	
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	20	14	11	44	
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	19	14	11	44	
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	2	-3	-6	27	
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	21	15	12	45	
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	4	-1	-4	29	
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	22	16	13	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (Eikelenboom Eu Food Transp.)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	Cm
T01_A	Referentiepunt NO	5,00	49	43	40	70	
T02_A	Referentiepunt NW	5,00	43	37	34	65	
T03_A	Referentiepunt ZO	5,00	53	47	44	64	
ZBP02_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	3	-3	-6	26	
ZBP03_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	-3	-8	-11	24	
ZBP04_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	7	1	-2	34	
ZBP05_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	12	6	3	36	
ZBP06_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	5	-1	-4	31	
ZBP07_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	-3	-8	-11	24	
ZBP08_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	6	1	-2	31	
ZBP09_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	12	6	3	33	
ZBP10_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	5	-1	-4	29	
ZBP11_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	-3	-9	-12	21	
ZBP12_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	-5	-11	-14	18	
ZBP13_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	-8	-14	-17	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opdrachtgever:

Eikelenboom B.V.

Status:

Definitief

Auteur

[Redacted]

Gecontroleerd door:

[Redacted]

Vrijgegeven door:

[Redacted]

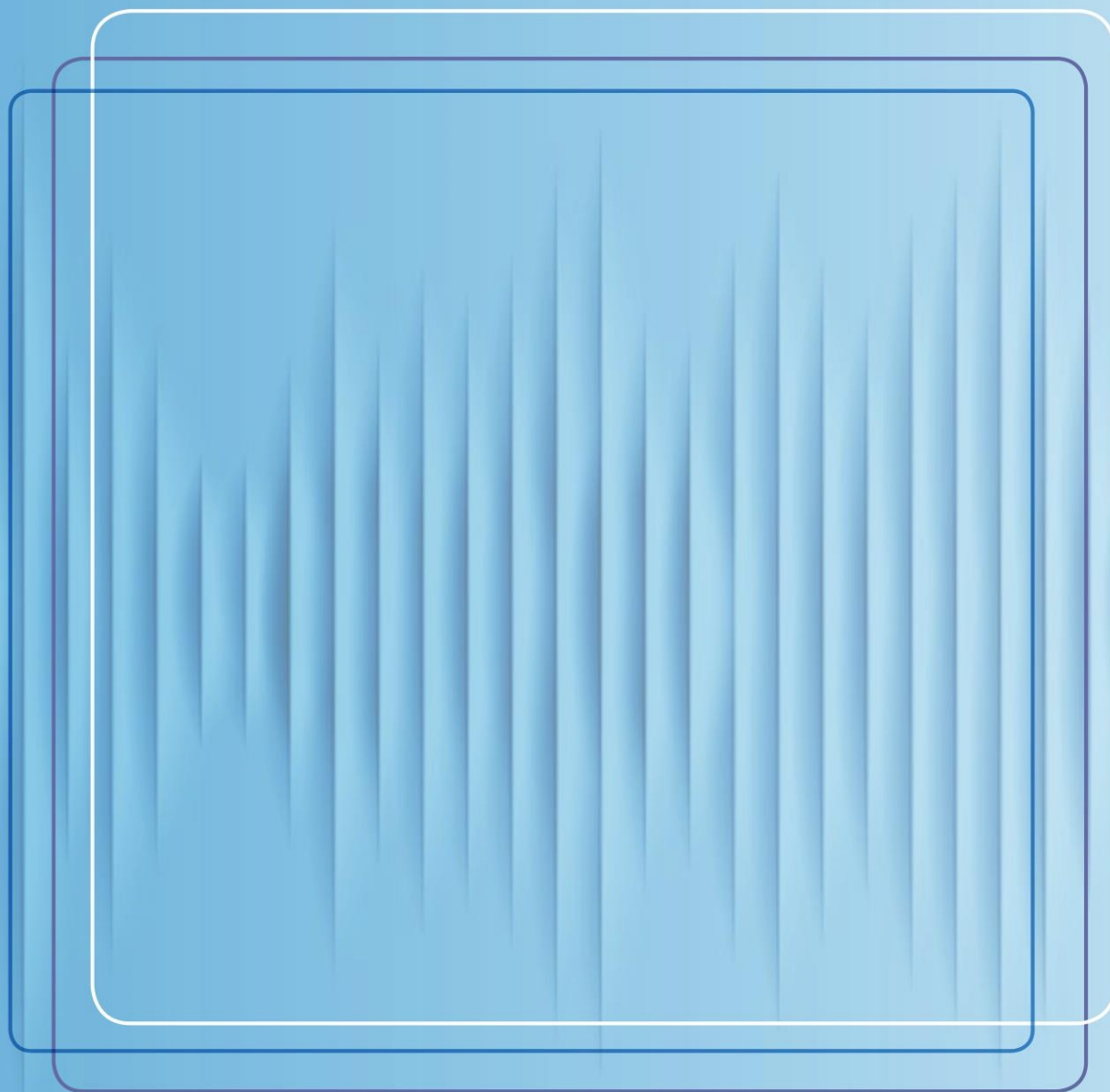
Datum:

1 april 2020

Plaats:

Groningen

Valersi Nederland®. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Valersi Nederland®.



GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!