

Sanering Lessinglaan

Akoestisch onderzoek tbv bepaling representatieve
geluidsbelasting sanering



Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht,
Subgilde Lucht, Geluid en Trillingen

Auteurs

A. Vermeulen

Akkoord

N. Mooren

Projectleider

N. Mooren

Projectomschrijving

Saneringsonderzoek Lessinglaan

Rapport kenmerk

VL22-LESSINGLAAN-0001-san (Concept)

Datum

14 maart 2022

Contactpersoon voor BSV

Naam Nicole Mooren
Adres Stadsplateau 1 Utrecht
E-Mail LGETinfo@utrecht.nl

www.utrecht.nl/geluid

Inhoudsopgave

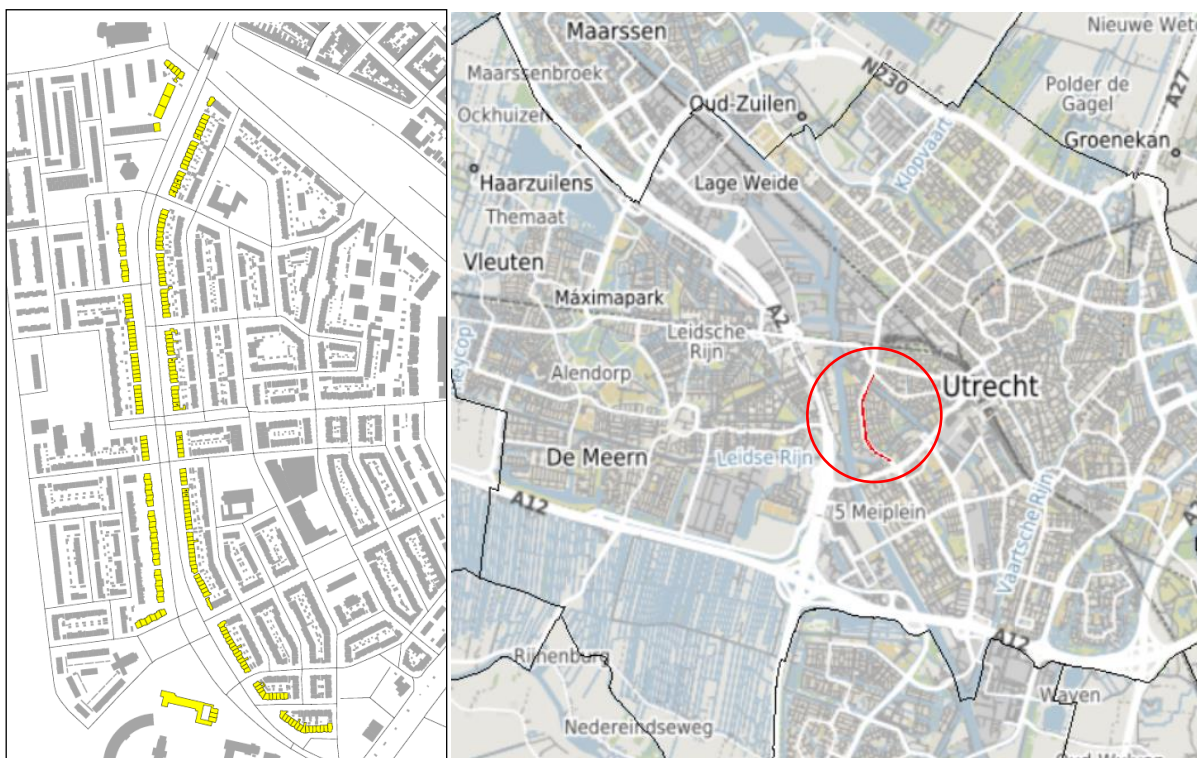
1.	Inleiding	4
2.	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1.	Omvang saneringswoningen	5
2.2.	Rekenmodel	5
2.3.	Verkeersgegevens	6
2.3.1.	Verkeersintensiteiten – en verdelingen	6
2.3.2.	Snelheid en wegdek	7
2.4.	Onderzoeksmethode	7
2.4.1.	Rekenmethode	7
2.4.2.	Geluidsbronnen	7
2.4.3.	Artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.	Resultaten	8
3.1.	Geluidsbelasting zonder (aanvullende) maatregelen	8
3.2.	Maatregelonderzoek conform Geluidnota	8
3.3.	Bronmaatregelen	9
3.4.	Overdrachtsmaatregelen	9
3.5.	Hogere waarden	9
4.	Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Overzicht omvang te saneren woningen
Bijlage 3	Rekenresultaten te saneren woningen
Bijlage 4	In- en uitvoergegevens geluidmodel

1. Inleiding

De gemeente Utrecht is voornemens een geluidsisolatieproject voor een deel van de woningen langs de Westelijke Verdeeling (Lessinglaan–Joseph Haydnlaan) uit te voeren. Het betreft woningen die eerder zijn gemeld als zijnde saneringssituatie (eindmelding). Ook heeft de gemeente hiervoor eerder een voorbereidingssubsidie aangevraagd en verkregen via Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Ten behoeve van de aanvraag voor de geluidssubsidie bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (genaamd saneringsprogramma) dient er een akoestisch onderzoek te worden verricht naar de toekomstige geluidsbelasting.



Figuur 1: Woningen langs Joseph Haydnlaan en Lessinglaan (links) en situering in Utrecht (rechts)

Het betreft woningen die zijn opgenomen op de Eindmeldingslijst en waarvoor voorbereidingssubsidie is verkregen om te onderzoeken of de woningen nog steeds voor sanering in aanmerking komen. Als de woningen voor sanering in aanmerking komen zal dit rapport in gaan of de toepassing van bronmaatregelen (stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (schermen) mogelijk zijn of dat gevelmaatregelen nader onderzocht moeten gaan worden. Dit gevelonderzoek zal, na een bezoek aan de woning, uitgevoerd worden als de Minister de ten hoogste toelaatbare waarde en het saneringsprogramma heeft vastgesteld. Uit dat onderzoek zal dan moeten blijken of het geluidsniveau in de woning hoger is dan de norm. Als dat het geval is zal het gevelonderzoek (per woning) ook betrekking hebben op de te treffen geluidwerende maatregelen (bijv dubbelglas, kierdichting etc).

Dit rapport beschrijft de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten ten aanzien van de bepaling van de representatieve geluidsbelasting op de gevel. De in deze rapportage vermelde geluidsbelastingen betreffen geluidsbelastingen met aftrek artikel 110g Wet geluidhinder tenzij nadrukkelijk anders is vermeld.

Waarom een Saneringsprogramma

De basis voor elke subsidie voor de uitvoering van saneringsmaatregelen, is het saneringsprogramma en het besluit dat Bureau Sanering Verkeerslawaaï daarop neemt namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Dit besluit is het besluit tot vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen.

In het saneringsprogramma wordt een motivering gegeven voor de keuze van de maatregelen en de daaruit volgende geluidsbelastingen. In het besluit worden deze maatregelen en de geluidsbelasting vastgesteld. De vastgestelde geluidsbelastingen vormen in het geval van gevelisolatie het uitgangspunt voor het dimensioneren van de gekozen geluidwerende maatregelen.

2. Uitgangspunten onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten en de gehanteerde onderzoeksmethode beschreven.

2.1. Omvang saneringswoningen

Binnen deelgebied Lessinglaan (zie overzicht woningen in bijlage 2) is gekeken welke woningen nog voor sanering in aanmerking komen.

De volgende woningen zijn reeds geïsoleerd:

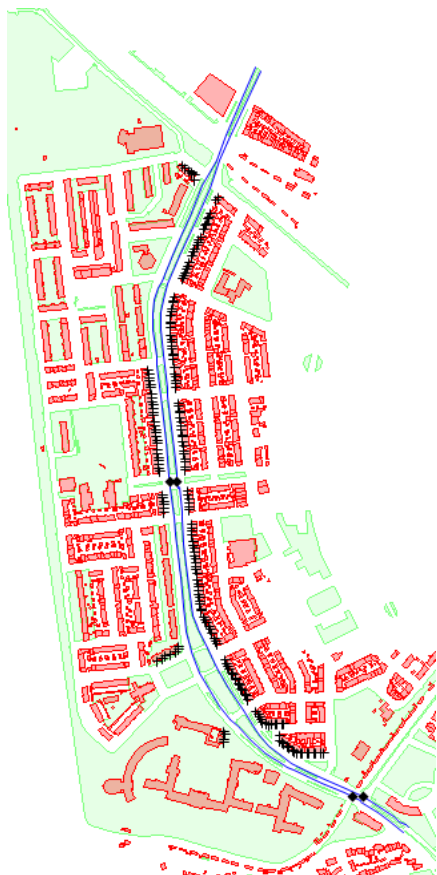
- Joseph Haydnlaan 10– 52 (toev. I, II, III voor elk nummer)
- Lessinglaan 1, 1-I, 1-III, 3, 3-I, 3-II, 3-III, 5, 7, 9, 11, 11-III, 43–61 (toev. I, II, III voor elk nummer)
- Von Kleistlaan 1, 1-I, 1-II, 1-III

Voor bovenstaande woningen is sprake van een afgehandelde saneringssituatie. Deze woningen komen hiermee te vervallen in de lijst met de te saneren woningen. In deze rapportage wordt alleen de geluidsbelasting in beeld gebracht van de woningen waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie.

2.2. Rekenmodel

In het rekenmodel zijn alle relevante gebouwen, (absorberende) bodemvlakken, hoogtelijnen (nabij de brug over het Merwedekanaal) en rijlijnen gemodelleerd. De invoergegevens zijn opgenomen in Bijlage 4.

Op de woningen waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie zijn rekenpunten gelegd. De woningen die in dit onderzoek zijn onderzocht, zijn opgenomen in bijlage 3 en in onderstaande figuur.



Figuur 2: Impressie geluidsmodel

De geluidsbelastingen zijn bepaald op de diverse gevels van de panden op zowel de begane grond als op de verdiepingen op 1,5 meter boven (verdiepings)vloerniveau. Daarbij uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter.

2.3. Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de verkeersafdeling van de gemeente Utrecht. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Utrecht, VRU 3.4, peiljaar 2020 en 2030. In dit computerprogramma worden prognoses voor (toekomstige) verkeersintensiteiten berekend aan de hand van huidige gegevens over bevolkingssamenstelling, bestaande en geplande woon- en werklocaties en resultaten van landelijke onderzoeken over mobiliteit. Dit is een algemeen gebruikte methode voor het prognosticeren van verkeersintensiteiten.

De details per wegvak alsmede een onderbouwing van het verkeersmodel zijn opgenomen in de Bijlage 1.

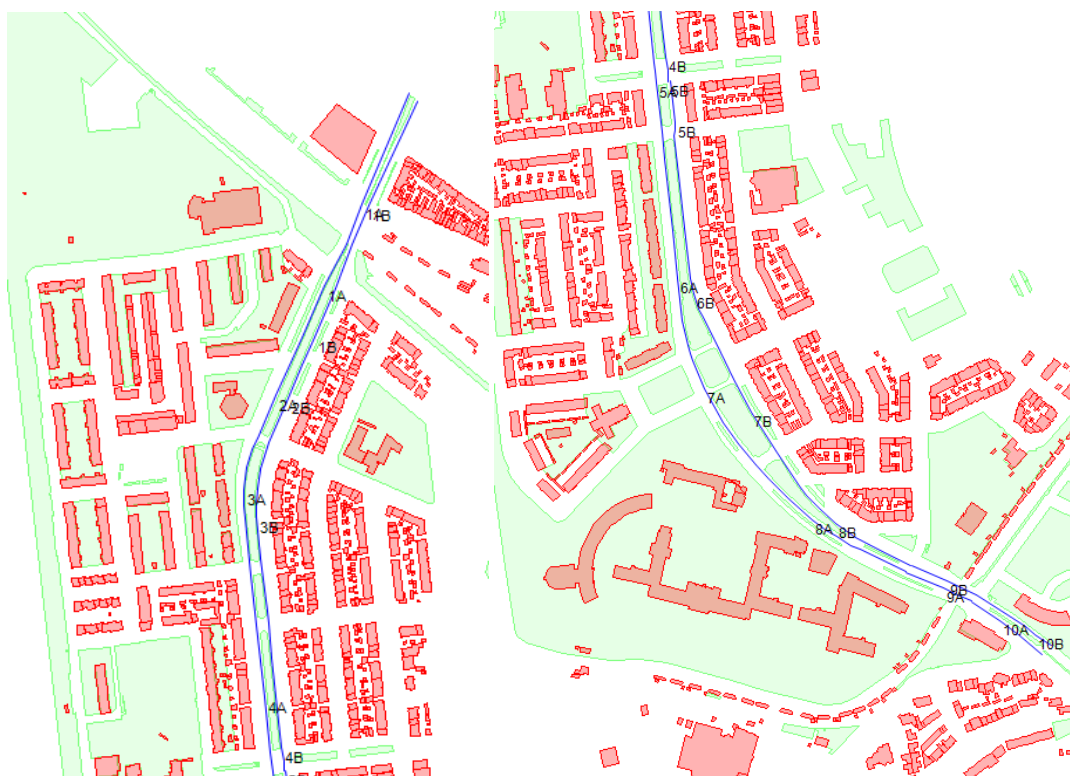
2.3.1. Verkeersintensiteiten – en verdelingen

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelasting op de gevel zijn opgenomen in onderstaande tabel en in bijlage 4. Er is uitgegaan van het peiljaar 2032, zijnde het representatieve jaar. Voor peiljaar 2032 is ten opzichte van het verkeersmodel 2030 een groeipercantage gehanteerd van 0,5% per jaar.

Voor inzicht in de groei van het verkeer op de wegvakken zijn ook de etmaalintensiteiten van de situatie 2020 in beeld gebracht in onderstaande tabel. In figuur 3 is de wegvaknummering grafisch weergegeven.

Tabel 1: Overzicht etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen).

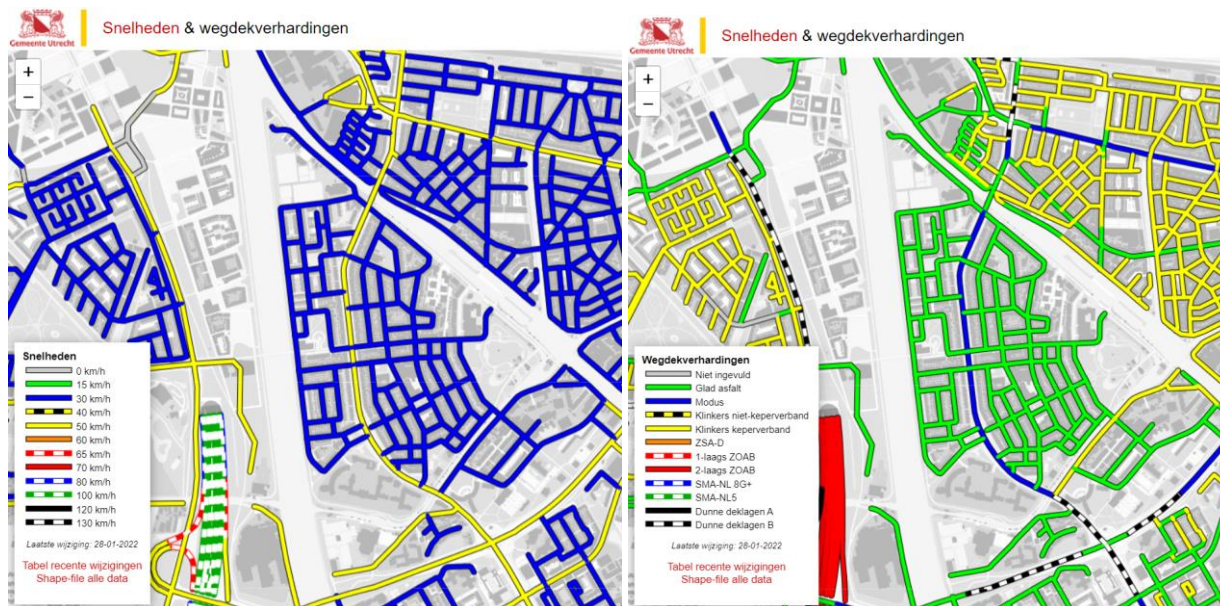
Wegvaknummer	Wegvak	Etmaalintensiteit 2020	Etmaalintensiteit 2032
1	Lessinglaan	22.900	28.500
2	Lessinglaan	22.800	28.600
3	Lessinglaan	22.800	28.700
4	Lessinglaan	22.800	30.400
5	Joseph Haydnlaan	21.700	29.600
6	Joseph Haydnlaan	21.700	26.400
7	Joseph Haydnlaan	22.500	26.900
8	Joseph Haydnlaan	23.100	27.400
9	Hommelbrug	23.700	27.900
10	Pijperlaan	24.300	28.000



Figuur 3: Wegvaknummering (links noordelijk deel, rechts zuidelijk deel)

2.3.2. Snelheid en wegdek

Gemeente Utrecht is zelf wegbeheerder en de informatie omtrent wegdek en snelheid wordt in het kader van de uitvoering van het gestelde in de EU-richtlijn omgevingslawaai en de Wet geluidhinder bijgehouden door de akoestische adviseurs in een GIS-bestand. Beslisisinformatie vanuit de wegenverkeerswet alsmede vanuit wegonderhoud wordt op deze manier gestructureerd bijgehouden. Deze actuele informatie is gebruikt bij de saneringsmelding. Onderstaand is ter illustratie de thans actuele informatie weergegeven uit deze tool.



Figuur 4: Links snelheden en rechts wegdekverhardingen

De onderzochte wegen Lessinglaan en Joseph Haydnlaan hebben een snelheid van 50 km/uur. Het grootste gedeelte van deze wegvakken is uitgevoerd met het wegdektype Modus.

2.4. Onderzoeksmethode

2.4.1. Rekenmethode

De geluidsbelastingen van het wegverkeerslawaai zijn bepaald met Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het programma WinHavik V9.1.1 in combinatie met rekenhart srmiiv17.

2.4.2. Geluidsbronnen

De berekeningen ingevolge de Wet geluidhinder zijn per weg (doorgaande route) als afzonderlijke bron uitgevoerd. Het betreft in dit geval de Lessinglaan-Joseph Haydnlaan.

2.4.3. Artikel 110g Wet geluidhinder

De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt voor wegen met een snelheid van 70 km/u of meer 2 dB en voor wegen met een snelheid minder dan 70 km/u 5 dB. Hierdoor mag het berekende resultaat met bovengenoemde correctie verminderd worden alvorens toetsing aan de Wet geluidhinder plaatsvindt.

Bij toetsing aan de binnenwaarde bedraagt deze correctie 0 dB. Op de in deze rapportage vermelde toekomstige geluidsbelastingen is uitgegaan van een correctie van 5 dB.

3. Resultaten

3.1. Geluidsbelasting zonder (aanvullende) maatregelen

Op grond van het opgestelde geluidmodel zijn voor het toekomstig maatgevend jaar de optredende geluidsbelastingen per woning per relevante geluidsbron bepaald (met aftrek art 110g Wgh). Onderstaand zijn in tabelvorm de resultaten samengevat, nog zonder eventuele aanvullende maatregelen. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten in meer detail weergegeven (per woning, per verdieping, niet-afgeronde waarden) in tabelvorm en grafisch weergegeven in bijlage 4.

Tabel 2: Overzicht maximale geluidsbelastingen saneringswoningen.

Bron	Maximale geluidsbelasting Lden
Lessinglaan/ Joseph Haydnlaan	63 dB (incl. art. 110g Wgh)
	68 dB (excl. art. 110g Wgh)

Voor de woningen is bekeken of doelmatige bron- en/of overdrachtsmaatregelen kunnen worden getroffen.

3.2. Maatregelonderzoek conform Geluidnota

In de Geluidnota Utrecht 2014–2018 ligt vast dat van een realistisch maatregelenonderzoek wordt uitgegaan (paragraaf 4.1.1). Bij het bepalen van de opties die onderzocht dienen te worden is het geluidbeleid leidend. Hierdoor worden niet-realistische of onhaalbare maatregelen op voorhand uitgesloten.

Onderstaand is het beleid in relatie tot bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen weergegeven:

Bronmaatregelen onderzoeken

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. Tot de bronmaatregelen behoort ook de aanleg van een geluidsreducerend wegdek ("stil asfalt").

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) echter niet realistisch in de volgende gevallen:

- *binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt, bij scherpe bochten, bij bushaltes, bij rijstroken die minder dan 3,50 meter breed zijn en HOV-banen. Er treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op;*
- *indien het te asfalteren wegdeel minder dan 50 meter bedraagt. Aanleg is vanwege een beperkte lengte van het geluidsreducerend wegdek vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.*

Overdrachtsmaatregelen onderzoeken

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In de gemeente Utrecht worden schermen daarom in principe niet onderzocht en afgewogen bij secundaire- en lagere orde wegen. Andere overdrachtsmaatregelen, zoals bijvoorbeeld het aanleggen van een absorberende bodem, kunnen mogelijk wel effectief worden uitgevoerd en worden in voorkomende gevallen daarom wel onderzocht.

3.3. Bronmaatregelen

Geluidsreducerend wegdek

Het grootste gedeelte van de Joseph Haydnlaan – Lessinglaan is reeds uitgevoerd in Modus (zie figuur 3), een geluidsreducerend asfalt met een reductie van circa 1 dB ten opzichte van DAB.

Gegeven het wegprofiel, de rijstrookbreedte en het aantal zijstraten is het toepassen van een sterker geluidsreducerend wegdek dan Modus niet mogelijk. Immers deze sterker reducerende wegdekken zijn niet goed bestand tegen wringend en kruisend verkeer. Hierdoor zouden steentjes loslaten uit het asfalt waardoor er snel rafeling en verlies van geluidsreductie optreedt. Door het grote aantal zijstraten/ inrit constructies zal er op veel locaties niet aan het 50 meter-criterium kunnen worden voldaan en een lappendeken van type wegdekverhardingen dient te worden voorkomen vanuit civiel- en beheerstechnische overwegingen. Om die reden is er geen verder onderzoek gedaan naar de toepassing van een ander wegdektype.

Verkeersreductie

De route Joseph Haydnlaan – Lessinglaan blijft in de verkeersstructuur van Utrecht van groot belang. Een afname van het verkeer is thans niet mogelijk gezien de verkeerskundige functie.

3.4. Overdrachtsmaatregelen

Op grond van de motiveringen in de Geluidnota Utrecht is duidelijk dat het toepassen van overdrachtsmaatregelen in deze situatie geen realiteitswaarde heeft vanuit ruimtelijke/stedenbouwkundige- en verkeerskundige overwegingen. Dit is daarom niet overwogen en niet nader onderzocht.

3.5. Hogere waarden

Er is geen realistische mogelijkheid om de hoeveelheid verkeer te reduceren, de snelheid te verlagen of overdrachtsmaatregelen te treffen. De Joseph Haydnlaan en Lessinglaan zijn reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek.

Aangezien maatregelen niet mogelijk of gewenst zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld op basis van de geluidbelasting met de reeds aanwezige bronmaatregelen op de Joseph Haydnlaan en Lessinglaan (Modus). De resultaten zijn per woning, per bouwlaag, per bron, opgenomen in bijlage 3.

4. Conclusie

De gemeente Utrecht is voornemens om voor een deel van de woningen langs de Joseph Haydnlaan en Lessinglaan een geluidsaneringsproject uit te voeren. Het betreft 186 woningen die eerder zijn gemeld als zijnde saneringssituatie (eindmelding), waar reeds een voorbereidingssubsidie voor is aangevraagd en die nog niet zijn afgehandeld.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat voor de woningen gelegen langs de Joseph Haydnlaan en Lessinglaan, voorzover opgenomen in dit onderzoek, alleen gevelmaatregelen als realistische saneringsmaatregelen mogelijk. Er is geen realistische mogelijkheid om de hoeveelheid verkeer te reduceren, de snelheid te verlagen of overdrachtsmaatregelen te treffen. De Joseph Haydnlaan en Lessinglaan zijn reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek (Modus).

In bijlage 3 is de definitieve lijst opgenomen met de representatieve geluidsbelasting (peiljaar 2032) per woning, per bouwlaag ten gevolge van het wegverkeer op de Joseph Haydnlaan en Lessinglaan.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

De gemeente Utrecht heeft een vigerend verkeersmodel VRU 3.4. Het verkeersmodel is openbaar.

Via de bijgevoegde link, <https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/publicaties/onderzoek-en-cijfers/onderzoek-over-utrecht/verkeerscijfers/>, is een hele collectie aan verantwoordingsrapportages voor VRU 3.4 te vinden waaronder:

- Uitgangspuntennotitie
- Technische rapportage
- Acceptatieverslag

In de technische rapportage van het verkeersmodel staat geschreven: Naast het basisjaar is gevraagd een 2030-situatie op te stellen voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2Hoog scenario. Na gereedkomen van dit basismodel is gevraagd een ambitiescenario op te stellen, gebaseerd op het basismodel met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het basismodel bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin zijn niet opgenomen de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitiescenario opgenomen.

Hierbij is in het kader van de saneringsaanvraag uitgegaan van het basismodel 2030 en een groeipercentage van 0,5% per jaar voor het bepalen van de intensiteiten voor het representatieve peiljaar 2032.

In deze bijlage is opgenomen:

- Overzicht weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten peiljaar 2020
- Overzicht weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en detailgegevens 2030

2020 detail Joseph Haydnlaan en Lessinglaan



2030 detail Joseph Haydnlaan en Lessinglaan



VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Lessinglaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 244863, A-node: 136, B-node: 10745

	A + B		van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	
MVT (l+m+z)	28.002	13.584	10.093	2.320	1.171	14.418	10.628	2.519	1.271	
licht	27.405	13.263	9.810	2.302	1.151	14.142	10.392	2.500	1.250	
middelzwaar	345	186	163	11	12	159	134	12	13	
zwaar	252	135	120	7	8	117	102	7	8	

bussen	182	91	70	12	9	91	70	12	9	
middelzwaar+bussen	527	277	233	23	21	250	204	24	22	
bussen/uur	5,8	3,0	1,1			5,8	3,0	1,1		
busequivalenten	250	125	97	16	12	125	97	16	12	

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,2	99,2	98,3	97,8	99,2	98,3	96,5	98,7	97,5	97,1	98,8	97,7
middelzwaar %	1,6	0,5	1,0	1,3	0,5	1,0	2,3	1,0	1,8	1,9	0,9	1,7
zwaar %	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,6	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,6
uur %	6,2	4,3	1,1	6,1	4,4	1,1	6,2	4,3	1,1	6,1	4,4	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Lessinglaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 3646, A-node: 10745, B-node: 10746

	A + B		van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	
MVT (l+m+z)	28.117	13.588	10.133	2.296	1.159	14.529	10.723	2.529	1.277	
licht	27.515	13.268	9.851	2.278	1.139	14.247	10.483	2.509	1.255	
middelzwaar	345	185	162	11	12	160	135	12	13	
zwaar	257	135	120	7	8	122	105	8	9	

bussen	182	91	70	12	9	91	70	12	9	
middelzwaar+bussen	527	276	232	23	21	251	205	24	22	
bussen/uur	5,8	3,0	1,1			5,8	3,0	1,1		
busequivalenten	250	125	97	16	12	125	97	16	12	

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,2	99,2	98,3	97,8	99,2	98,3	96,6	98,7	97,5	97,1	98,7	97,6
middelzwaar %	1,6	0,5	1,0	1,3	0,5	1,0	2,3	1,0	1,8	1,9	0,9	1,7
zwaar %	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,7
uur %	6,2	4,2	1,1	6,2	4,4	1,1	6,2	4,2	1,1	6,2	4,3	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Lessinglaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 80824, A-node: 10746, B-node: 91617

	A + B		van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	
MVT (l+m+z)	28.241	13.619	10.173	2.290	1.156	14.822	10.797	2.542	1.283	
licht	27.635	13.298	9.890	2.272	1.136	14.337	10.554	2.522	1.261	
middelzwaar	346	185	162	11	12	161	136	12	13	
zwaar	260	136	121	7	8	124	107	8	9	

bussen	142	71	55	9	7	71	55	9	7	
middelzwaar+bussen	488	256	217	20	19	232	191	21	20	
bussen/uur	4,6	2,3	0,9			4,6	2,3	0,9		
busequivalenten	250	125	97	16	12	125	97	16	12	

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,2	99,2	98,3	97,7	99,2	98,3	96,7	98,8	97,7	97,3	98,9	97,8
middelzwaar %	1,6	0,5	1,0	1,3	0,5	1,0	2,1	0,9	1,6	1,8	0,8	1,6
zwaar %	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,7
uur %	6,2	4,2	1,1	6,2	4,3	1,1	6,2	4,2	1,1	6,2	4,3	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Lessinglaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 80825, A-node: 10747, B-node: 91617

	A + B		van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	
MVT (l+m+z)	29.992	15.498	11.485	2.667	1.346	14.494	10.861	2.414	1.219	
licht	29.366	15.203	11.234	2.646	1.323	14.163	10.570	2.395	1.198	
middelzwaar	356	167	140	13	14	189	166	11	12	
zwaar	270	128	111	8	9	142	125	8	9	

bussen	142	71	55	9	7	71	55	9	7	
middelzwaar+bussen	498	238	195	22	21	260	221	20	19	
bussen/uur	4,6	2,3	0,9			4,6	2,3	0,9		
busequivalenten	250	125	97	16	12	125	97	16	12	

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,8	99,2	98,3	97,3	99,2	98,3	97,3	98,9	97,8	96,8	98,8	97,7
middelzwaar %	1,2	0,5	1,0	1,5	0,5	1,0	1,7	0,8	1,6	2,0	0,8	1,5
zwaar %	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,7	1,1	0,3	0,7
uur %	6,2	4,3	1,1	6,2	4,2	1,1	6,2	4,3	1,1	6,2	4,2	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Joseph Haydnlaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 3643, A-node: 10743, B-node: 10747

	A + B		van A naar B			van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	29 136	14 527	10 516	2 666	1 345	14 609	10 983	2 409	1 217
licht	28 521	14 252	10 263	2 646	1 323	14 269	10 685	2 389	1 195
middelzwaar	349	154	129	12	13	195	170	12	13
zwaar	266	121	104	8	9	145	128	8	9

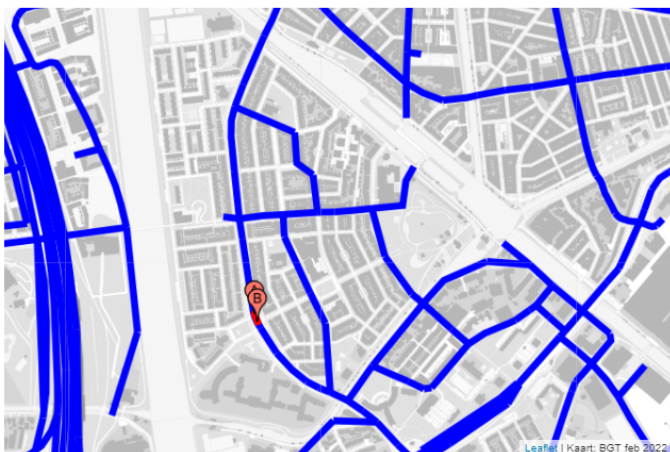
bussen	122	61	47	8	6	61	47	8	6
middelzwaar+bussen	471	215	176	20	19	256	217	20	19
bussen/uur			3,9	2,0	0,8		3,9	2,0	0,8
busequivalenten	216	108	83	14	11	108	83	14	11

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,8	99,2	98,4	97,3	99,2	98,2	97,3	99,0	97,9	96,9	98,8	97,7
middelzwaar %	1,2	0,5	1,0	1,5	0,5	1,1	1,7	0,7	1,4	2,0	0,8	1,6
zwaar %	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,7	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,7
uur %	6,0	4,6	1,2	6,3	4,1	1,0	6,0	4,6	1,2	6,3	4,1	1,0

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Joseph Haydnlaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 2772, A-node: 7645, B-node: 7646

	A + B		van A naar B			van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	26.525	13.353	9.959	2.255	1.139	13.172	9.391	2.513	1.268
licht	25.945	13.027	9.673	2.236	1.118	12.918	9.177	2.494	1.247
middelzwaar	325	185	162	11	12	140	117	11	12
zwaar	255	141	124	8	9	114	97	8	9

bussen	122	61	47	8	6	61	47	8	6
middelzwaar+bussen	447	246	209	19	18	201	164	19	18
bussen/uur			3,9	2,0	0,8		3,9	2,0	0,8
busequivalenten	216	108	83	14	11	108	83	14	11

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,1	99,2	98,2	97,7	99,2	98,3	96,7	98,8	97,6	97,2	98,9	97,9
middelzwaar %	1,6	0,5	1,1	1,2	0,4	0,9	2,1	0,8	1,6	1,7	0,8	1,4
zwaar %	1,2	0,4	0,8	1,0	0,3	0,7	1,2	0,4	0,8	1,0	0,3	0,7
uur %	6,2	4,2	1,1	5,9	4,8	1,2	6,2	4,2	1,1	5,9	4,8	1,2

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Joseph Haydnlaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 2773, A-node: 7645, B-node: 10743

	A + B		van A naar B			van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	25.993	12.956	9.223	2.481	1.252	13.037	9.689	2.224	1.124
licht	25.417	12.700	9.007	2.462	1.231	12.717	9.409	2.205	1.103
middelzwaar	324	142	119	11	12	182	159	11	12
zwaar	252	114	97	8	9	138	121	8	9

bussen	122	61	47	8	6	61	47	8	6
middelzwaar+bussen	446	203	166	19	18	243	206	19	18
bussen/uur			3,9	2,0	0,8		3,9	2,0	0,8
busequivalenten	216	108	83	14	11	108	83	14	11

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,7	99,2	98,3	97,1	99,1	98,1	97,2	98,9	97,9	96,6	98,8	97,6
middelzwaar %	1,3	0,4	1,0	1,6	0,5	1,1	1,8	0,8	1,4	2,1	0,9	1,6
zwaar %	1,1	0,3	0,7	1,2	0,4	0,8	1,0	0,3	0,7	1,2	0,4	0,8
uur %	5,9	4,8	1,2	6,2	4,3	1,1	5,9	4,8	1,2	6,2	4,3	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Joseph Haydnlaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 80840, A-node: 7648, B-node: 7650

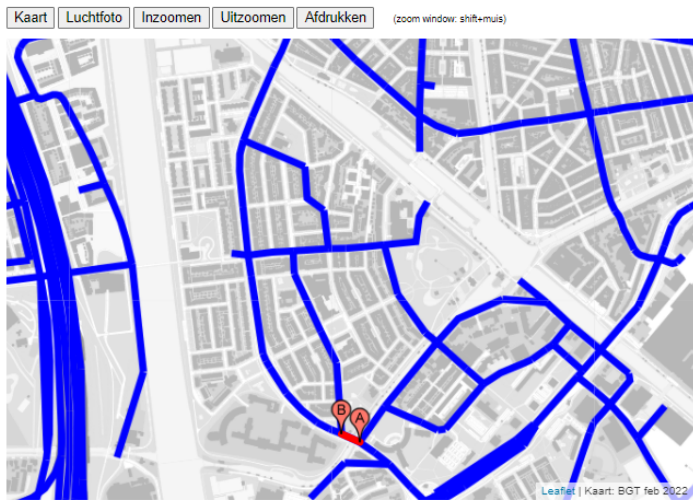
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	27 029	13 664	10 214	2 292	1 158	13 365	9 548	2 537	1 280
licht	26 446	13 329	9 921	2 272	1 136	13 117	9 340	2 518	1 259
middelzwaar	327	192	167	12	13	135	112	11	12
zwaar	256	143	126	8	9	113	96	8	9

bussen	122	61	47	8	6	61	47	8	6
middelzwaar+bussen	449	253	214	20	19	196	159	19	18
bussen/uur			3,9	2,0	0,8		3,9	2,0	0,8
busequivalenten	216	108	83	14	11	108	83	14	11

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,1	99,1	98,1	97,8	99,3	98,4	96,7	98,8	97,6	97,3	98,9	97,9
middelzwaar %	1,6	0,5	1,1	1,2	0,4	0,9	2,1	0,9	1,6	1,7	0,7	1,4
zwaar %	1,2	0,3	0,8	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,8	1,0	0,3	0,7
uur %	6,2	4,2	1,1	6,0	4,7	1,2	6,2	4,2	1,1	6,0	4,7	1,2

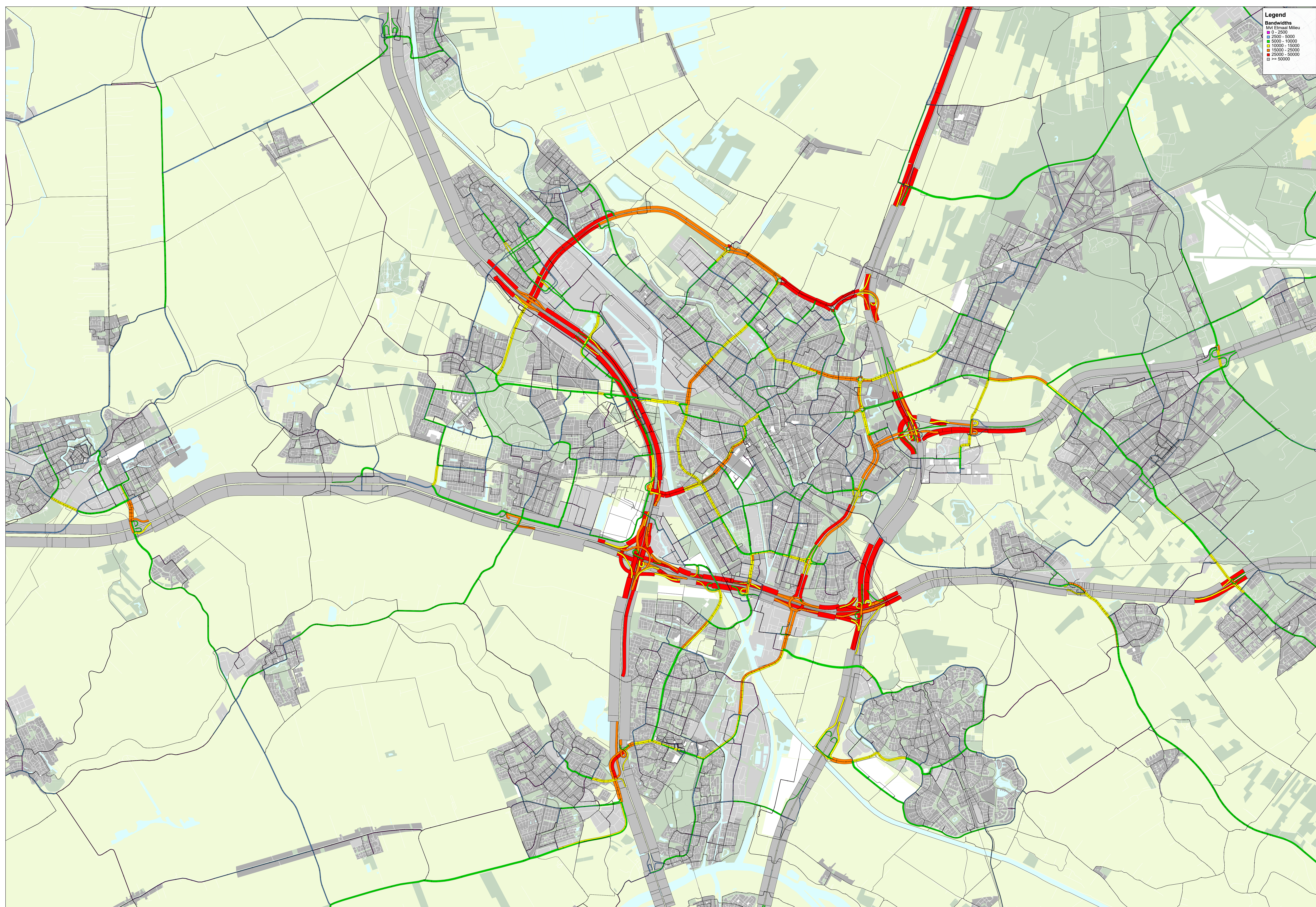
VRU 3.4 2030 (versie b20)

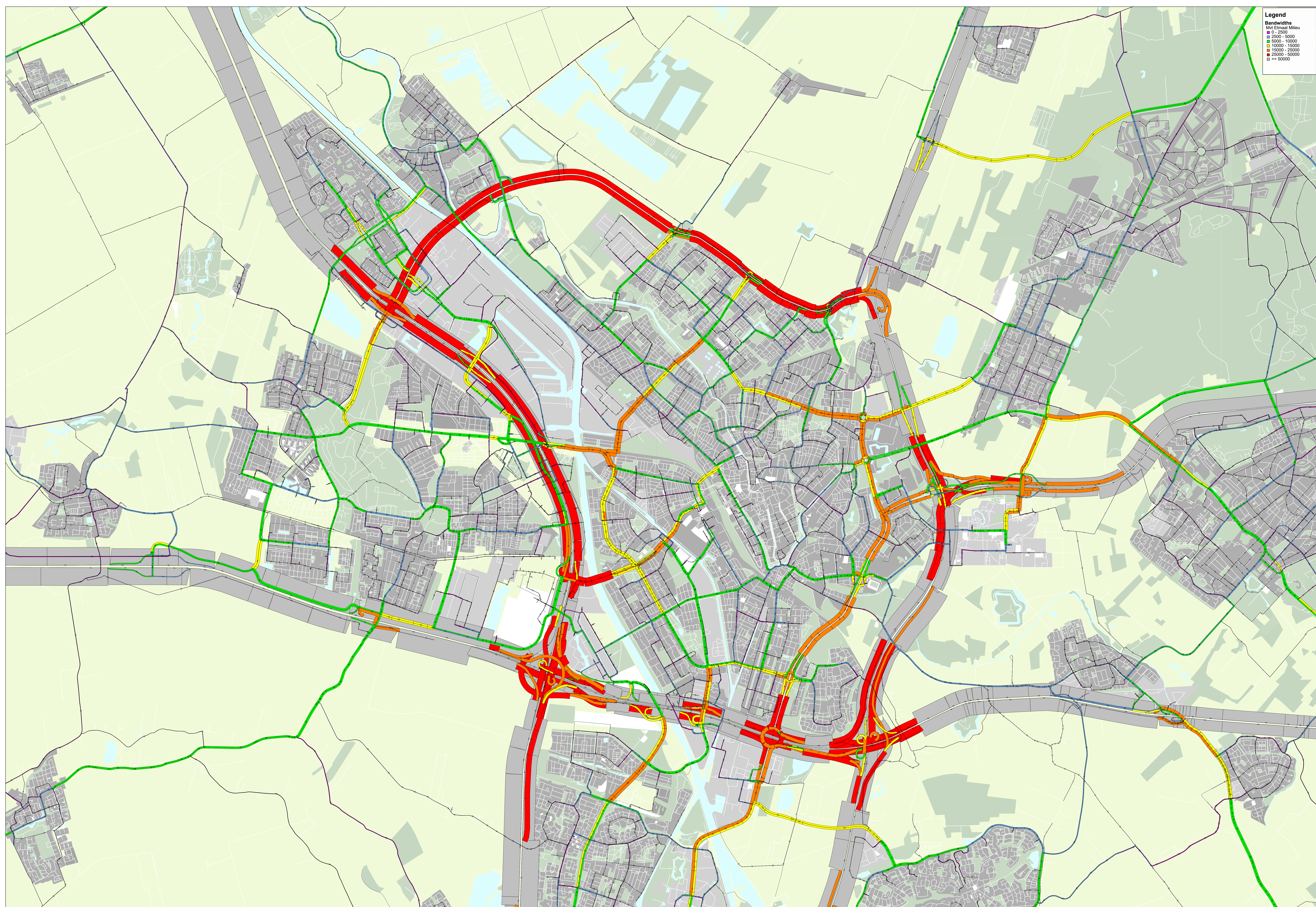


Hommelbrug
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 80842, A-node: 10739, B-node: 10740

	A + B		van A naar B			van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (+m+z)	27 458	13 589	9 712	2 564	1 293	13 889	10 402	2 317	1 170
licht	26 873	13 321	9 504	2 545	1 272	13 552	10 107	2 297	1 148
middelzwaar	328	135	112	11	12	183	168	12	13
zwaar	257	113	96	8	9	144	127	8	9
bussen	182	91	70	12	9	91	70	12	9
middelzwaar+bussen	510	226	182	23	21	284	238	24	22
bussen/uur			5,8	3,0	1,1		5,8	3,0	1,1
busequivalenten	250	125	97	16	12	125	97	16	12
Verberg busequivalenten									

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,9	99,3	98,4	97,2	99,1	98,1	97,2	98,8	97,7	96,5	98,6	97,4
middelzwaar %	1,2	0,4	0,9	1,6	0,5	1,1	1,9	0,9	1,6	2,3	1,0	1,9
zwaar %	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,8	1,0	0,3	0,7	1,2	0,3	0,8
uur %	6,0	4,7	1,2	6,2	4,2	1,1	6,0	4,7	1,2	6,2	4,2	1,1





Legend

Bandwidths
Wt. Etnaal Milieu

0 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 25000
25000 - 50000
>= 50000

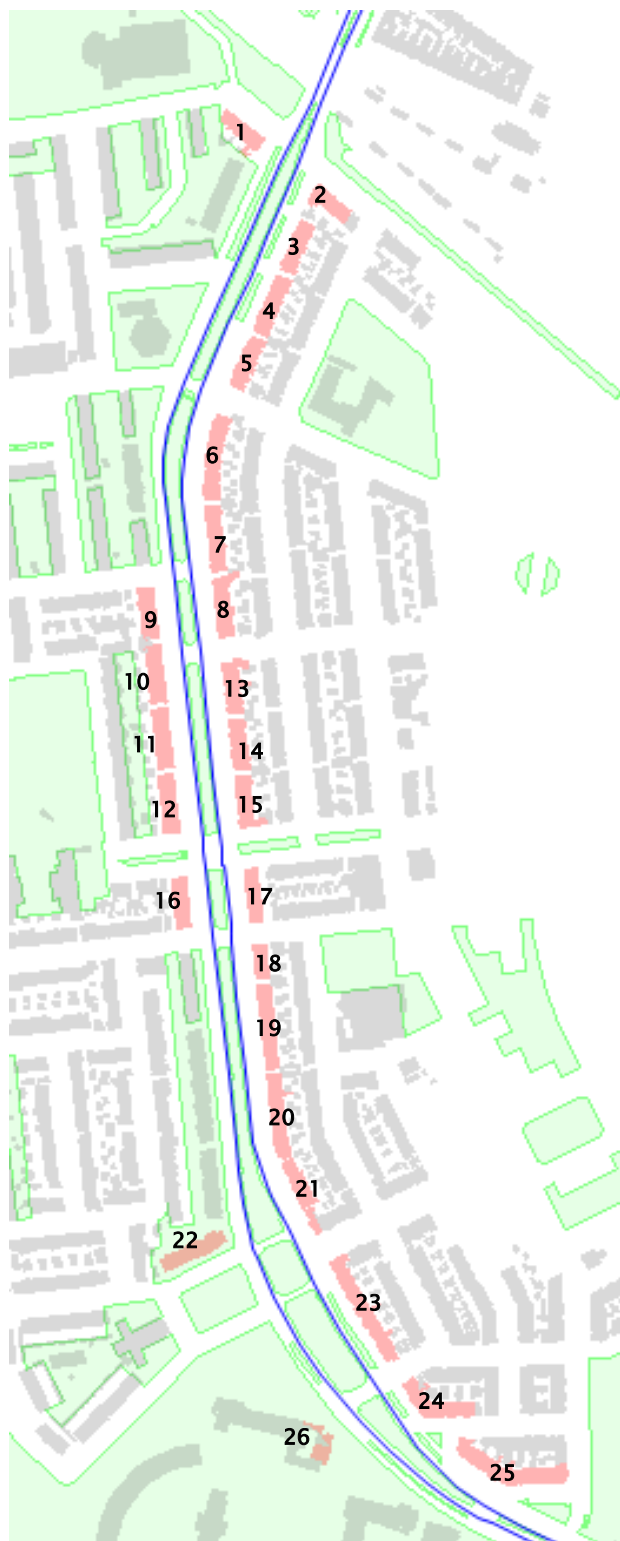
Bijlage 2 Overzicht omvang te saneren woningen

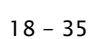
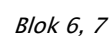
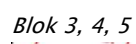
Deze bijlage bevat:

- Overzicht locatie adressen
- Lijst met gemelde woningen, opgesplitst in wel/niet voor sanering in aanmerking komend (aparte bijlage)

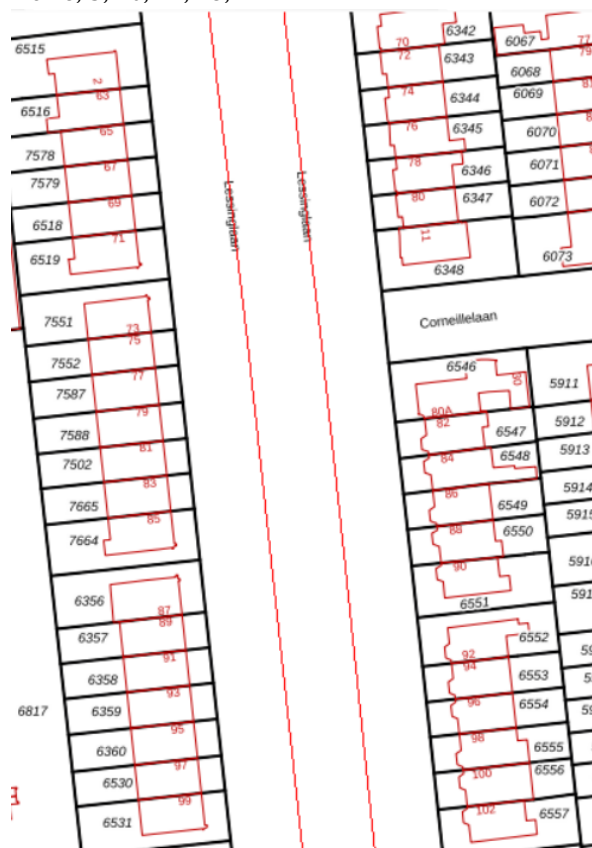
Overzicht locatie adressen

Onderstaand zijn de adressen per blok grafisch weergegeven.





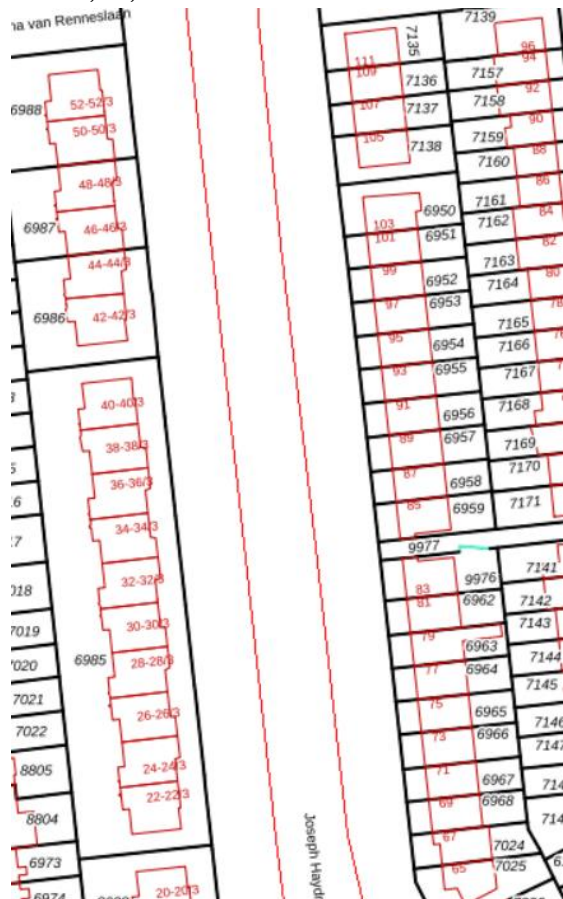
Blok 8, 9, 10, 11, 13, 14



Blok 12, 15, 16, 17



Blok 18, 19, 20



Blok 21, 22



Blok 23



Blok 24, 25, 26



Overzicht te saneren woningen

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar
1	ALPHONS DIEPENBROCKPLEIN	6		3533 AA	UTRECHT	CTR00-C-5822	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
2	ALPHONS DIEPENBROCKPLEIN	7		3533 AA	UTRECHT	CTR00-C-5823	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
3	ALPHONS DIEPENBROCKPLEIN	8		3533 AA	UTRECHT	CTR00-C-5801	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
4	ALPHONS DIEPENBROCKPLEIN	9		3533 AA	UTRECHT	CTR00-C-5802	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
5	ALPHONS DIEPENBROCKPLEIN	10		3533 AA	UTRECHT	CTR00-C-5803	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
6	ALPHONS DIEPENBROCKPLEIN	11		3533 AA	UTRECHT	CTR00-C-5804	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
7	ALPHONS DIEPENBROCKPLEIN	12		3533 AA	UTRECHT	CTR00-C-5805	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
8	CORNEILLELAAN	11		3533 CV	UTRECHT	CTR00-C-6348	LESSINGLAAN	nee		< 1982
9	EVERARD MEIJSTERLAAN	58		3533 CN	UTRECHT	CTR00-C-7260	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
10	EVERARD MEIJSTERLAAN	101		3533 CL	UTRECHT	CTR00-C-6563	LESSINGLAAN	nee		< 1982
11	EVERARD MEIJSTERLAAN	103		3533 CL	UTRECHT	CTR00-C-7676	LESSINGLAAN	nee		< 1982
12	HANDELSTRAAT	2		3533 GK	UTRECHT	CTR00-C-5821	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
13	HENDRIKA VAN TUSSENBOEKPLANTSOEN	1		3533 SX	UTRECHT	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
14	HENDRIKA VAN TUSSENBOEKPLANTSOEN	2		3533 SX	UTRECHT	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
15	HENDRIKA VAN TUSSENBOEKPLANTSOEN	3		3533 SX	UTRECHT	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
16	HENDRIKA VAN TUSSENBOEKPLANTSOEN	4		3533 SX	UTRECHT	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
17	HENDRIKA VAN TUSSENBOEKPLANTSOEN	5		3533 SX	UTRECHT	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
18	HENDRIKA VAN TUSSENBOEKPLANTSOEN	6		3533 SX	UTRECHT	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
19	JAKOB GRIMMSTRAAT	2		3533 CA	UTRECHT	CTR00-C-6515	LESSINGLAAN	nee		< 1982
20	JOHANNES BRAHMSSTRAAT	31		3533 EX	UTRECHT	CTR00-C-5869	LESSINGLAAN	nee		< 1982
21	JOHANNES BRAHMSSTRAAT	33		3533 EX	UTRECHT	CTR00-C-5868	LESSINGLAAN	nee		< 1982
22	JOHANNES BRAHMSSTRAAT	35		3533 EX	UTRECHT	CTR00-C-5867	LESSINGLAAN	nee		< 1982
23	JOHANNES BRAHMSSTRAAT	37		3533 EX	UTRECHT	CTR00-C-5866	LESSINGLAAN	nee		< 1982
24	JOHANNES BRAHMSSTRAAT	39		3533 EX	UTRECHT	CTR00-C-5903	LESSINGLAAN	nee		< 1982
25	JOHANNES BRAHMSSTRAAT	41		3533 EX	UTRECHT	CTR00-C-5904	LESSINGLAAN	nee		< 1982
26	JOHANNES BRAHMSSTRAAT	48		3533 EX	UTRECHT	CTR00-C-5812	LESSINGLAAN	nee		< 1982
27	JOSEPH HAYDNLAAN	1		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5806	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
28	JOSEPH HAYDNLAAN	3		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5807	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
29	JOSEPH HAYDNLAAN	4		3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-9138	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
30	JOSEPH HAYDNLAAN	5		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5808	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
31	JOSEPH HAYDNLAAN	6		3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-9116	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
32	JOSEPH HAYDNLAAN	7		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5809	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
33	JOSEPH HAYDNLAAN	8		3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-10100	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
34	JOSEPH HAYDNLAAN	9		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5810	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	10	I	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	10	II	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	10	III	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	10		3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
35	JOSEPH HAYDNLAAN	11		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5811	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	12	I	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	12	II	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	12	III	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	12		3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8640	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
36	JOSEPH HAYDNLAAN	13		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5905	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	14	I	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	14	II	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	14	III	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	14		3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
37	JOSEPH HAYDNLAAN	15		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5906	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	16	I	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	16	II	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	16	III	3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	16		3533 AE	UTRECHT	CTR00-C-8639	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
38	JOSEPH HAYDNLAAN	17		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5907	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	18	I	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar
	JOSEPH HAYDNLAAN	18	II	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	18	III	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	18		3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
39	JOSEPH HAYDNLAAN	19		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-5908	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	20	I	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	20	II	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	20	III	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	20		3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-8638	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
40	JOSEPH HAYDNLAAN	21		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6100	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	22	I	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	22	II	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	22	III	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	22		3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
41	JOSEPH HAYDNLAAN	23		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6099	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	24	I	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	24	II	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	24	III	3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	24		3533 AG	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
42	JOSEPH HAYDNLAAN	25		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6098	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	26	I	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	26	II	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	26	III	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	26		3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
43	JOSEPH HAYDNLAAN	27		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6097	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	28	I	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	28	II	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	28	III	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	28		3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
44	JOSEPH HAYDNLAAN	29		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6096	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	30	I	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	30	II	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	30	III	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	30		3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
45	JOSEPH HAYDNLAAN	31		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6095	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	32	I	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	32	II	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	32	III	3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	32		3533 AH	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
46	JOSEPH HAYDNLAAN	33		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6094	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	34	I	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	34	II	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	34	III	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	34		3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
47	JOSEPH HAYDNLAAN	35		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6093	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	36	I	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	36	II	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	36	III	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	36		3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
48	JOSEPH HAYDNLAAN	37		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6092	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	38	I	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	38	II	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	38	III	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	38		3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
49	JOSEPH HAYDNLAAN	39		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6091	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	40	I	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	40	II	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar
	JOSEPH HAYDNLAAN	40	III	3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	40		3533 AJ	UTRECHT	CTR00-C-6985	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
50	JOSEPH HAYDNLAAN	41		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-6090	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	42	I	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	42	II	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	42	III	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	42		3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
51	JOSEPH HAYDNLAAN	43		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-9746	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	44	I	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	44	II	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	44	III	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	44		3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6986	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
52	JOSEPH HAYDNLAAN	45		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-9686	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	46	I	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	46	II	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	46	III	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	46		3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
53	JOSEPH HAYDNLAAN	47		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-8824	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	48	I	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	48	II	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	48	III	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	48		3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6987	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
54	JOSEPH HAYDNLAAN	49		3533 AB	UTRECHT	CTR00-C-8729	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	50	I	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	50	II	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	50	III	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	50		3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
55	JOSEPH HAYDNLAAN	51		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-5779	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	52	I	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	52	II	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	52	III	3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
	JOSEPH HAYDNLAAN	52		3533 AK	UTRECHT	CTR00-C-6988	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	gereed	< 1982
56	JOSEPH HAYDNLAAN	53		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6403	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
57	JOSEPH HAYDNLAAN	55		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6404	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
58	JOSEPH HAYDNLAAN	57		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6405	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
59	JOSEPH HAYDNLAAN	59		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6406	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
60	JOSEPH HAYDNLAAN	61		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-7027	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
61	JOSEPH HAYDNLAAN	63		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-7026	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
62	JOSEPH HAYDNLAAN	65		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-7025	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
63	JOSEPH HAYDNLAAN	67		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-7024	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
64	JOSEPH HAYDNLAAN	69		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6968	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
65	JOSEPH HAYDNLAAN	71		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6967	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
66	JOSEPH HAYDNLAAN	72		3533 AL	UTRECHT	CTR00-C-6673	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
67	JOSEPH HAYDNLAAN	73		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6966	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
68	JOSEPH HAYDNLAAN	74		3533 AL	UTRECHT	CTR00-C-6672	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
69	JOSEPH HAYDNLAAN	75		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6965	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
70	JOSEPH HAYDNLAAN	76		3533 AL	UTRECHT	CTR00-C-6671	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
71	JOSEPH HAYDNLAAN	77		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6964	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
72	JOSEPH HAYDNLAAN	78		3533 AL	UTRECHT	CTR00-C-6670	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
73	JOSEPH HAYDNLAAN	79		3533 AC	UTRECHT	CTR00-C-6963	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
74	JOSEPH HAYDNLAAN	80		3533 AL	UTRECHT	CTR00-C-6669	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
75	JOSEPH HAYDNLAAN	81		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6962	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
76	JOSEPH HAYDNLAAN	82		3533 AL	UTRECHT	CTR00-C-6668	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
77	JOSEPH HAYDNLAAN	83		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-9976	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
78	JOSEPH HAYDNLAAN	85		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6959	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
79	JOSEPH HAYDNLAAN	87		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6958	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar
80	JOSEPH HAYDNLAAN	89		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6957	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
81	JOSEPH HAYDNLAAN	91		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6956	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
82	JOSEPH HAYDNLAAN	93		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6955	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
83	JOSEPH HAYDNLAAN	95		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6954	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
84	JOSEPH HAYDNLAAN	97		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6953	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
85	JOSEPH HAYDNLAAN	99		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6952	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
86	JOSEPH HAYDNLAAN	101		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6951	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
87	JOSEPH HAYDNLAAN	103		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-6950	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
88	JOSEPH HAYDNLAAN	105		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7138	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
89	JOSEPH HAYDNLAAN	107		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7137	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
90	JOSEPH HAYDNLAAN	109		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7136	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
91	JOSEPH HAYDNLAAN	111		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7135	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
92	JOSEPH HAYDNLAAN	113		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7265	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
93	JOSEPH HAYDNLAAN	115		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7264	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
94	JOSEPH HAYDNLAAN	117		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7263	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
95	JOSEPH HAYDNLAAN	119		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7262	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
96	JOSEPH HAYDNLAAN	121		3533 AD	UTRECHT	CTR00-C-7261	JOSEPH HAYDNLAAN	nee		< 1982
97	KANAALWEG	133		3533 HK	UTRECHT	CTR00-C-6137	LESSINGLAAN	nee		< 1982
98	KANAALWEG	134		3533 HL	UTRECHT	CTR00-C-6249	LESSINGLAAN	nee		< 1982
99	KANAALWEG	135		3533 HL	UTRECHT	CTR00-C-6690	LESSINGLAAN	nee		< 1982
100	KANAALWEG	136		3533 HL	UTRECHT	CTR00-C-8048	LESSINGLAAN	nee		< 1982
101	KANAALWEG	137		3533 HL	UTRECHT	CTR00-C-7275	LESSINGLAAN	nee		< 1982
102	KANAALWEG	138		3533 HL	UTRECHT	CTR00-C-7375	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	1	I	3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	1	III	3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	1		3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
103	LESSINGLAAN	2		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8667	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	3	I	3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	3	II	3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	3	III	3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	3		3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
104	LESSINGLAAN	4		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8668	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	5		3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
105	LESSINGLAAN	6		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8632	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	7		3533 AM	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
106	LESSINGLAAN	8		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-10173	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	9		3533 AN	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
107	LESSINGLAAN	10		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-10172	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	11	III	3533 AN	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	11		3533 AN	UTRECHT	CTR00-C-7477	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
108	LESSINGLAAN	12		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-9061	LESSINGLAAN	nee		< 1982
109	LESSINGLAAN	14		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-9062	LESSINGLAAN	nee		< 1982
110	LESSINGLAAN	16		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8670	LESSINGLAAN	nee		< 1982
111	LESSINGLAAN	18		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8671	LESSINGLAAN	nee		< 1982
112	LESSINGLAAN	20		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8672	LESSINGLAAN	nee		< 1982
113	LESSINGLAAN	22		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8818	LESSINGLAAN	nee		< 1982
114	LESSINGLAAN	24		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8819	LESSINGLAAN	nee		< 1982
115	LESSINGLAAN	26		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8762	LESSINGLAAN	nee		< 1982
116	LESSINGLAAN	28		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8674	LESSINGLAAN	nee		< 1982
117	LESSINGLAAN	30		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-9361	LESSINGLAAN	nee		< 1982
118	LESSINGLAAN	32		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-9362	LESSINGLAAN	nee		< 1982
119	LESSINGLAAN	34		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8676	LESSINGLAAN	nee		< 1982
120	LESSINGLAAN	36		3533 AW	UTRECHT	CTR00-C-8677	LESSINGLAAN	nee		< 1982
121	LESSINGLAAN	38		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7759	LESSINGLAAN	nee		< 1982
122	LESSINGLAAN	40		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7760	LESSINGLAAN	nee		< 1982

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar
123	LESSINGLAAN	42		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7742	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	43	I	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	43	II	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	43	III	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	43		3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
124	LESSINGLAAN	44		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7761	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	45	I	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	45	II	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	45	III	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	45		3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8641	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
125	LESSINGLAAN	46		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7762	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	47	I	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	47	II	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	47	III	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	47		3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
126	LESSINGLAAN	48		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7744	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	49	I	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	49	II	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	49	III	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	49		3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8642	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
127	LESSINGLAAN	50		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7745	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	51	I	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	51	II	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	51	III	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	51		3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
128	LESSINGLAAN	52		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-7746	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	53	I	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	53	II	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	53	III	3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	53		3533 AR	UTRECHT	CTR00-C-8643	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
129	LESSINGLAAN	54		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6334	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	55	I	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	55	II	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	55	III	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	55		3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
130	LESSINGLAAN	56		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6335	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	57	I	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	57	II	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	57	III	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	57		3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8580	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
131	LESSINGLAAN	58		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6336	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	59	I	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	59	II	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	59	III	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	59		3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
132	LESSINGLAAN	60		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6337	LESSINGLAAN	nee		< 1982
	LESSINGLAAN	61	I	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	61	II	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	61	III	3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
	LESSINGLAAN	61		3533 AS	UTRECHT	CTR00-C-8581	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
133	LESSINGLAAN	62		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6338	LESSINGLAAN	nee		< 1982
134	LESSINGLAAN	63		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-6516	LESSINGLAAN	nee		< 1982
135	LESSINGLAAN	64		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6339	LESSINGLAAN	nee		< 1982
136	LESSINGLAAN	65		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7578	LESSINGLAAN	nee		< 1982
137	LESSINGLAAN	66		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6340	LESSINGLAAN	nee		< 1982
138	LESSINGLAAN	67		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7579	LESSINGLAAN	nee		< 1982

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar
139	LESSINGLAAN	68		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6341	LESSINGLAAN	nee		< 1982
140	LESSINGLAAN	69		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-6518	LESSINGLAAN	nee		< 1982
141	LESSINGLAAN	70		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6342	LESSINGLAAN	nee		< 1982
142	LESSINGLAAN	71		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-6519	LESSINGLAAN	nee		< 1982
143	LESSINGLAAN	72		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6343	LESSINGLAAN	nee		< 1982
144	LESSINGLAAN	73		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7551	LESSINGLAAN	nee		< 1982
145	LESSINGLAAN	74		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6344	LESSINGLAAN	nee		< 1982
146	LESSINGLAAN	75		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7552	LESSINGLAAN	nee		< 1982
147	LESSINGLAAN	76		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6345	LESSINGLAAN	nee		< 1982
148	LESSINGLAAN	77		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7587	LESSINGLAAN	nee		< 1982
149	LESSINGLAAN	78		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6346	LESSINGLAAN	nee		< 1982
150	LESSINGLAAN	79		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7588	LESSINGLAAN	nee		< 1982
151	LESSINGLAAN	80	A	3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6546	LESSINGLAAN	nee		< 1982
152	LESSINGLAAN	80		3533 AX	UTRECHT	CTR00-C-6347	LESSINGLAAN	nee		< 1982
153	LESSINGLAAN	81		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7502	LESSINGLAAN	nee		< 1982
154	LESSINGLAAN	82		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6547	LESSINGLAAN	nee		< 1982
155	LESSINGLAAN	83		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7665	LESSINGLAAN	nee		< 1982
156	LESSINGLAAN	84		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6548	LESSINGLAAN	nee		< 1982
157	LESSINGLAAN	85		3533 AT	UTRECHT	CTR00-C-7664	LESSINGLAAN	nee		< 1982
158	LESSINGLAAN	86		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6549	LESSINGLAAN	nee		< 1982
159	LESSINGLAAN	87		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-6356	LESSINGLAAN	nee		< 1982
160	LESSINGLAAN	88		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6550	LESSINGLAAN	nee		< 1982
161	LESSINGLAAN	89		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-6357	LESSINGLAAN	nee		< 1982
162	LESSINGLAAN	90		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6551	LESSINGLAAN	nee		< 1982
163	LESSINGLAAN	91		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-6358	LESSINGLAAN	nee		< 1982
164	LESSINGLAAN	92		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6552	LESSINGLAAN	nee		< 1982
165	LESSINGLAAN	93		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-6359	LESSINGLAAN	nee		< 1982
166	LESSINGLAAN	94		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6553	LESSINGLAAN	nee		< 1982
167	LESSINGLAAN	95		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-6360	LESSINGLAAN	nee		< 1982
168	LESSINGLAAN	96		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6554	LESSINGLAAN	nee		< 1982
169	LESSINGLAAN	97		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-6530	LESSINGLAAN	nee		< 1982
170	LESSINGLAAN	98		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6555	LESSINGLAAN	nee		< 1982
171	LESSINGLAAN	99		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-6531	LESSINGLAAN	nee		< 1982
172	LESSINGLAAN	100		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6556	LESSINGLAAN	nee		< 1982
173	LESSINGLAAN	101		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-7670	LESSINGLAAN	nee		< 1982
174	LESSINGLAAN	102		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6557	LESSINGLAAN	nee		< 1982
175	LESSINGLAAN	103		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-7671	LESSINGLAAN	nee		< 1982
176	LESSINGLAAN	104		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6558	LESSINGLAAN	nee		< 1982
177	LESSINGLAAN	105		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-7672	LESSINGLAAN	nee		< 1982
178	LESSINGLAAN	106		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6559	LESSINGLAAN	nee		< 1982
179	LESSINGLAAN	107		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-7673	LESSINGLAAN	nee		< 1982
180	LESSINGLAAN	108		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6560	LESSINGLAAN	nee		< 1982
181	LESSINGLAAN	109		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-7674	LESSINGLAAN	nee		< 1982
182	LESSINGLAAN	110		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6561	LESSINGLAAN	nee		< 1982
183	LESSINGLAAN	111		3533 AV	UTRECHT	CTR00-C-7675	LESSINGLAAN	nee		< 1982
184	LESSINGLAAN	112		3533 AZ	UTRECHT	CTR00-C-6562	LESSINGLAAN	nee		< 1982
185	RACINELAAN	19		3533 VL	UTRECHT	CTR00-C-8678	LESSINGLAAN	nee		< 1982
186	RACINELAAN	32		3533 VM	UTRECHT	CTR00-C-7722	LESSINGLAAN	nee		< 1982
327	VON KLEISTLAAN	1	I	3533 BA	UTRECHT	CTR00-C-7478	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
328	VON KLEISTLAAN	1	II	3533 BA	UTRECHT	CTR00-C-7478	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
329	VON KLEISTLAAN	1	III	3533 BA	UTRECHT	CTR00-C-7478	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982
330	VON KLEISTLAAN	1		3533 BA	UTRECHT	CTR00-C-7478	LESSINGLAAN	nee	gereed	< 1982

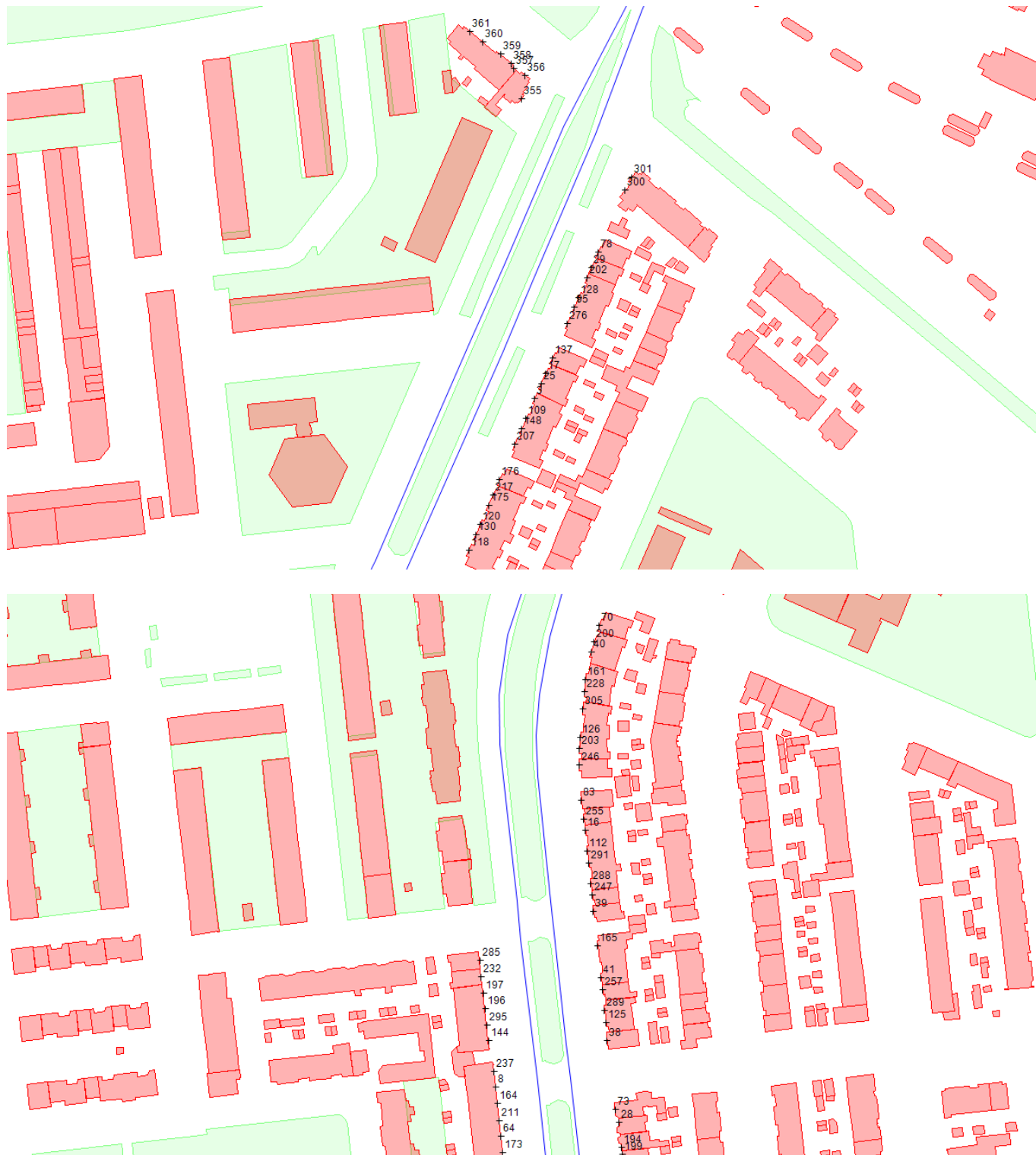
Bijlage 3 Rekenresultaten te saneren woningen

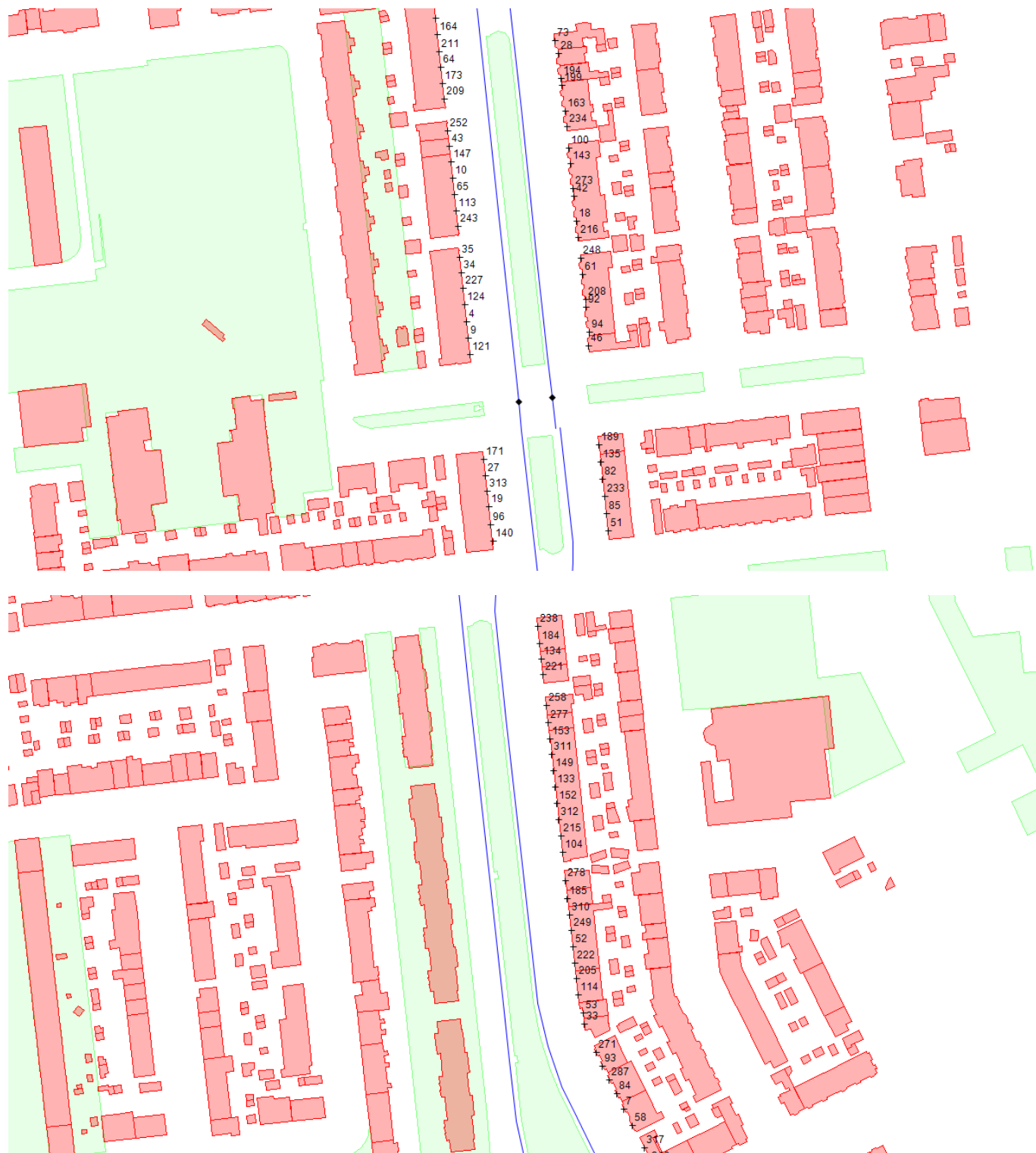
Deze bijlage bevat:

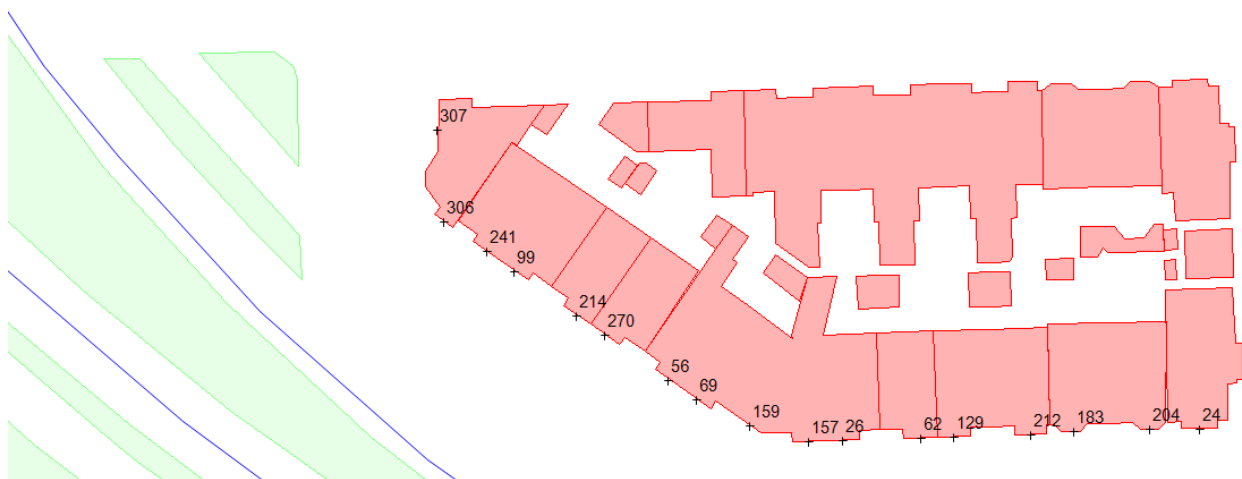
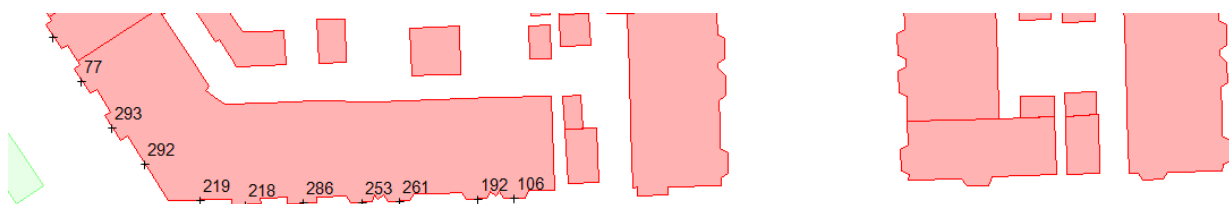
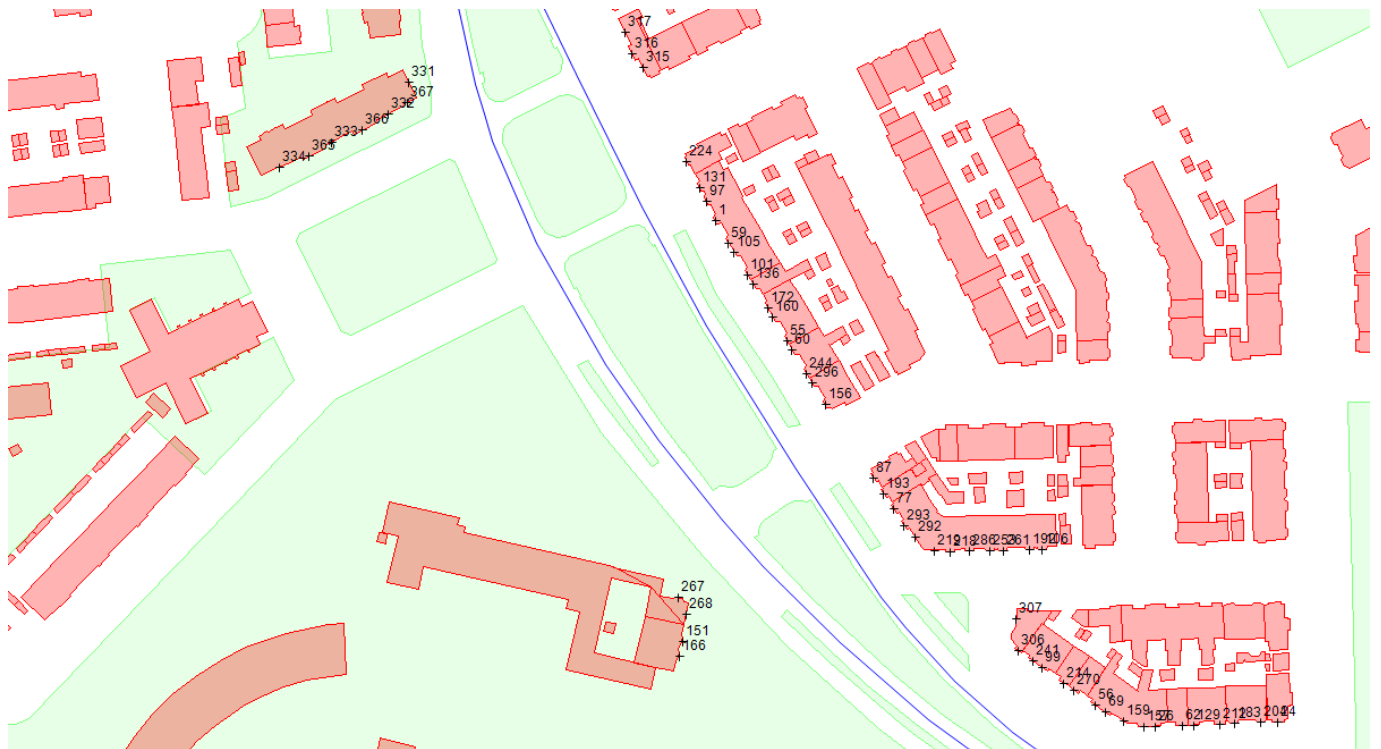
- Rekenpunten woningen (waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie)
- Geluidsbelasting (peiljaar 2032) op gevel van woningen waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie (aparte bijlage)

Rekenpunten nog te saneren woningen

Van Noord naar Zuid







Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Bijlage bij UK/s-formulier: Lijst met saneringsobjecten met vast te stellen geluidsbelastingen per waarneemhoogte

aanvrager:	gemeente Utrecht
projectnummer:	VL22-LESSINGLAAN.000.1san
projectnaam:	Lessinglaan
datum:	14-3-2022

Reken punt	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	bouwjaar	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	afrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
204	Alphons Diepenbroockklein	6		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5822	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	60,80	5	56
204	Alphons Diepenbroockklein	6		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5822	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	62,38	5	57
204	Alphons Diepenbroockklein	6		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5822	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	62,63	5	58
183	Alphons Diepenbroockklein	7		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5823	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	61,52	5	57
183	Alphons Diepenbroockklein	7		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5823	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	63,05	5	58
183	Alphons Diepenbroockklein	7		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5823	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	63,25	5	58
212	Alphons Diepenbroockklein	8		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5801	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	61,98	5	57
212	Alphons Diepenbroockklein	8		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5801	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	63,41	5	58
212	Alphons Diepenbroockklein	8		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5801	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	63,60	5	59
129	Alphons Diepenbroockklein	9		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5802	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	62,87	5	58
129	Alphons Diepenbroockklein	9		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5802	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	64,18	5	59
129	Alphons Diepenbroockklein	9		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5802	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	64,33	5	59
62	Alphons Diepenbroockklein	10		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5803	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	63,26	5	58
62	Alphons Diepenbroockklein	10		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5803	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	64,44	5	59
62	Alphons Diepenbroockklein	10		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5803	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	64,55	5	60
26	Alphons Diepenbroockklein	11		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5804	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	64,39	5	59
26	Alphons Diepenbroockklein	11		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5804	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	65,29	5	60
26	Alphons Diepenbroockklein	11		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5804	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	65,33	5	60
157	Alphons Diepenbroockklein	12		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5805	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	64,71	5	60
159	Alphons Diepenbroockklein	12		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5805	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	65,73	5	61
157	Alphons Diepenbroockklein	12		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5805	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	65,49	5	60
159	Alphons Diepenbroockklein	12		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5805	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	66,47	5	61
157	Alphons Diepenbroockklein	12		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5805	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	65,55	5	61
159	Alphons Diepenbroockklein	12		3533 AA	Utrecht	CTR00-C-5805	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	66,57	5	62
38	Cornellelaan	11		3533 CV	Utrecht	CTR00-C-6348	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	62,29	5	62
38	Cornellelaan	11		3533 CV	Utrecht	CTR00-C-6348	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	62,80	5	63
38	Cornellelaan	11		3533 CV	Utrecht	CTR00-C-6348	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	62,88	5	63
189	Everard Meisterlaan	58		3533 CN	Utrecht	CTR00-C-7260	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	67,60	5	63
189	Everard Meisterlaan	58		3533 CN	Utrecht	CTR00-C-7260	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	68,04	5	63
189	Everard Meisterlaan	58		3533 CN	Utrecht	CTR00-C-7260	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	68,06	5	63
46	Everard Meisterlaan	101		3533 CL	Utrecht	CTR00-C-6563	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	67,34	5	63
46	Everard Meisterlaan	101		3533 CL	Utrecht	CTR00-C-6563	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	67,82	5	63
46	Everard Meisterlaan	101		3533 CL	Utrecht	CTR00-C-6563	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	67,87	5	63
121	Everard Meisterlaan	103		3533 CL	Utrecht	CTR00-C-7676	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	67,00	5	62
121	Everard Meisterlaan	103		3533 CL	Utrecht	CTR00-C-7676	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	67,55	5	63
121	Everard Meisterlaan	103		3533 CL	Utrecht	CTR00-C-7676	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	67,63	5	63
121	Everard Meisterlaan	103		3533 CL	Utrecht	CTR00-C-7676	LESSINGLAAN	nee	< 1982	10,5	67,57	5	63
24	Handelstraat	2		3533 GK	Utrecht	CTR00-C-5821	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	60,51	5	56
24	Handelstraat	2		3533 GK	Utrecht	CTR00-C-5821	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	62,11	5	57
24	Handelstraat	2		3533 GK	Utrecht	CTR00-C-5821	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	62,40	5	57
331	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1		3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	64,26	5	59
367	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1		3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	61,89	5	57
331	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1	1	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	64,94	5	60
367	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1	1	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	62,56	5	58
331	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1	2	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	65,10	5	60
331	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	65,10	5	60
331	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	65,10	5	60
367	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	1	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	62,66	5	58
332	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	2		3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	60,58	5	56
332	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	2	1	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	61,50	5	57
332	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	2	2	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	61,79	5	57
332	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	2	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	61,96	5	57
366	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	3		3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	58,07	5	53
366	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	3	1	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	59,26	5	54
366	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	3	2	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	59,34	5	54
366	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	3	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	59,85	5	55
333	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	4		3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	56,80	5	52
333	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	4	1	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	58,01	5	53
333	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	4	2	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	58,53	5	53
333	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	4	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	58,81	5	54
365	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	5		3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	55,99	5	51
365	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	5	1	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	57,06	5	52
365	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	5	2	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	57,19	5	52
365	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	5	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-10179	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	57,94	5	53
334	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	6		3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	54,96	5	50
334	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	6	1	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	56,66	5	51
334	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	6	2	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	56,47	5	51
334	Hendrika van Tussenbroekplantsoen	6	3	3533 SX	Utrecht	CTR00-C-9193	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	10,5	56,46	5	51
285	Jakob Grimmstraat	2		3533 CA	Utrecht	CTR00-C-6515	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,66	5	62
285	Jakob Grimmstraat	2		3533 CA	Utrecht	CTR00-C-6515	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,10	5	62
285	Jakob Grimmstraat	2		3533 CA	Utrecht	CTR00-C-6515	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	67,35	5	62
285	Jakob Grimmstraat	2		3533 CA	Utrecht	CTR00-C-6515	LESSINGLAAN	nee	< 1982	10,5	67,28	5	62
106	Johannes Brahmsstraat	31		3533 EX	Utrecht	CTR00-C-5869	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	58,91	5	54
106	Johannes Brahmsstraat	31		3533 EX	Utrecht	CTR00-C-5869	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	59,24	5	54
192	Johannes Brahmsstraat	33		3533 EX	Utrecht	CTR00-C-5868	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	59,47	5	54
192	Johannes Brahmsstraat	33		3533 EX	Utrecht	CTR00-C-5868	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	58,47	5	53
192	Johannes Brahmsstraat	33		3533 EX	Utrecht	CTR00-C-5868	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	60,23	5	55
261	Johannes Brahmsstraat	35		3533 EX	Utrecht	CTR00-C-5867	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	59,94	5	55
261	Johannes Brahmsstraat	35		3533 EX	Utrecht	CTR00-C-5867	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	60,27	5	55
261	Johannes Brahmsstraat	35		3533 EX</									

Reken punt	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	bouwjaar	waar-neem hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek
85	Joseph Haydnlaan	115		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7264	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	67,58	5	63
85	Joseph Haydnlaan	115		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7264	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	68,01	5	63
233	Joseph Haydnlaan	117		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7263	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	67,63	5	63
233	Joseph Haydnlaan	117		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7263	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	68,07	5	63
233	Joseph Haydnlaan	117		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7263	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	68,06	5	63
82	Joseph Haydnlaan	119		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7262	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	1,5	67,62	5	63
82	Joseph Haydnlaan	119		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7262	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	4,5	68,03	5	63
125	Joseph Haydnlaan	121		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7261	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	68,04	5	63
135	Joseph Haydnlaan	121		3533 AD	Utrecht	CR00-C-7261	JOSEPH HAYDNLAAN	nee	< 1982	7,5	68,07	5	63
300	Kanaalweg	133		3533 HK	Utrecht	CR00-C-6137	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,71	5	61
300	Kanaalweg	133		3533 HK	Utrecht	CR00-C-6137	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,39	5	61
300	Kanaalweg	133		3533 HK	Utrecht	CR00-C-6137	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,50	5	61
301	Kanaalweg	133		3533 HK	Utrecht	CR00-C-6137	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,16	5	61
300	Kanaalweg	133		3533 HK	Utrecht	CR00-C-6137	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,62	5	62
301	Kanaalweg	133		3533 HK	Utrecht	CR00-C-6137	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,31	5	61
355	Kanaalweg	134		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6249	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,35	5	60
356	Kanaalweg	134		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6249	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	63,18	5	58
355	Kanaalweg	134		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6249	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,13	5	61
356	Kanaalweg	134		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6249	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	63,98	5	59
355	Kanaalweg	134		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6249	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,25	5	61
356	Kanaalweg	134		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6249	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	64,10	5	57
357	Kanaalweg	135		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6690	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	62,37	5	57
358	Kanaalweg	135		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6690	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	61,65	5	57
357	Kanaalweg	135		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6690	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	63,49	5	58
358	Kanaalweg	135		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6690	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	62,81	5	58
357	Kanaalweg	135		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6690	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	63,65	5	59
358	Kanaalweg	135		3533 HL	Utrecht	CR00-C-6690	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	62,99	5	58
359	Kanaalweg	136		3533 HL	Utrecht	CR00-C-8048	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	60,78	5	56
359	Kanaalweg	136		3533 HL	Utrecht	CR00-C-8048	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	62,10	5	59
359	Kanaalweg	136		3533 HL	Utrecht	CR00-C-8048	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	62,35	5	57
360	Kanaalweg	137		3533 HL	Utrecht	CR00-C-7275	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	59,30	5	54
360	Kanaalweg	137		3533 HL	Utrecht	CR00-C-7275	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	60,64	5	56
360	Kanaalweg	137		3533 HL	Utrecht	CR00-C-7275	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	61,02	5	56
361	Kanaalweg	138		3533 HL	Utrecht	CR00-C-7375	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	58,67	5	54
361	Kanaalweg	138		3533 HL	Utrecht	CR00-C-7375	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	60,01	5	56
361	Kanaalweg	138		3533 HL	Utrecht	CR00-C-7375	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	61,51	5	59
78	Lessinglaan	2		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8667	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,68	5	61
78	Lessinglaan	2		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8667	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,32	5	61
78	Lessinglaan	2		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8667	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,66	5	61
29	Lessinglaan	4		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8668	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,63	5	61
29	Lessinglaan	4		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8668	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,28	5	61
29	Lessinglaan	4		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8668	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,39	5	61
202	Lessinglaan	6		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8632	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	60,60	5	61
202	Lessinglaan	6		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8632	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,26	5	61
202	Lessinglaan	6		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8632	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,37	5	61
128	Lessinglaan	8		3533 AW	Utrecht	CR00-C-10173	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,62	5	61
128	Lessinglaan	8		3533 AW	Utrecht	CR00-C-10173	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,24	5	61
128	Lessinglaan	8		3533 AW	Utrecht	CR00-C-10173	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,35	5	61
95	Lessinglaan	10		3533 AW	Utrecht	CR00-C-10172	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,62	5	61
95	Lessinglaan	10		3533 AW	Utrecht	CR00-C-10172	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,24	5	61
95	Lessinglaan	10		3533 AW	Utrecht	CR00-C-10172	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,36	5	61
276	Lessinglaan	12		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9061	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,69	5	61
276	Lessinglaan	12		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9061	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,28	5	61
276	Lessinglaan	12		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9061	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,39	5	61
137	Lessinglaan	14		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9062	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,69	5	61
137	Lessinglaan	14		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9062	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,29	5	61
137	Lessinglaan	14		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9062	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,40	5	61
17	Lessinglaan	16		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8670	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,57	5	61
17	Lessinglaan	16		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8670	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,20	5	61
17	Lessinglaan	16		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8670	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,31	5	61
25	Lessinglaan	18		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8671	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,67	5	61
25	Lessinglaan	18		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8671	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,27	5	61
3	Lessinglaan	20		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8672	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,51	5	61
3	Lessinglaan	20		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8672	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,16	5	61
109	Lessinglaan	22		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8672	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,23	5	61
109	Lessinglaan	22		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8818	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,46	5	60
109	Lessinglaan	22		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8818	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,13	5	61
109	Lessinglaan	22		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8818	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,20	5	61
148	Lessinglaan	24		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8819	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,47	5	60
148	Lessinglaan	24		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8819	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,17	5	61
148	Lessinglaan	24		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8819	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,29	5	61
207	Lessinglaan	26		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8762	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,58	5	61
207	Lessinglaan	26		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8762	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,21	5	61
207	Lessinglaan	26		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8762	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,32	5	61
176	Lessinglaan	28		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8674	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,88	5	61
176	Lessinglaan	28		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8674	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,46	5	61
176	Lessinglaan	28		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8674	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,57	5	61
217	Lessinglaan	30		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9361	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,88	5	61
217	Lessinglaan	30		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9361	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,47	5	61
217	Lessinglaan	30		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9361	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,52	5	62
175	Lessinglaan	32		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9362	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,81	5	62
175	Lessinglaan	32		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9362	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,53	5	62
175	Lessinglaan	32		3533 AW	Utrecht	CR00-C-9362	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,58	5	62
120	Lessinglaan	34		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8676	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,91	5	62
120	Lessinglaan	34		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8676	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,51	5	62
120	Lessinglaan	34		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8676	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,56	5	62
130	Lessinglaan	36		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8677	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	65,90	5	62
130	Lessinglaan	36		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8677	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,51	5	62
130	Lessinglaan	36		3533 AW	Utrecht	CR00-C-8677	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	66,56	5	62
200	Lessinglaan	38		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7759	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	66,38	5	61
200	Lessinglaan	38		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7759	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	66,98	5	62
200	Lessinglaan	38		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7759	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	67,09	5	62
40	Lessinglaan	40		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7760	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	66,46	5	61
40	Lessinglaan	40		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7760	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	67,01	5	62
40	Lessinglaan	40		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7760	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	67,03	5	62
161	Lessinglaan	42		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7742	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	66,54	5	62
161	Lessinglaan	42		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7742	LESSINGLAAN	nee	< 1982	4,5	67,10	5	62
161	Lessinglaan	42		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7742	LESSINGLAAN	nee	< 1982	7,5	67,13	5	62
228	Lessinglaan	44		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7761	LESSINGLAAN	nee	< 1982	1,5	67,49	5	62
228	Lessinglaan	44		3533 AX	Utrecht	CR00-C-7761	LESSING						

Bijlage 4 In- en uitvoergegevens geluidmodel

In deze bijlage zijn de in- en uitvoergegevens van het geluidmodel Winhavik opgenomen.

Uitvoergegevens:

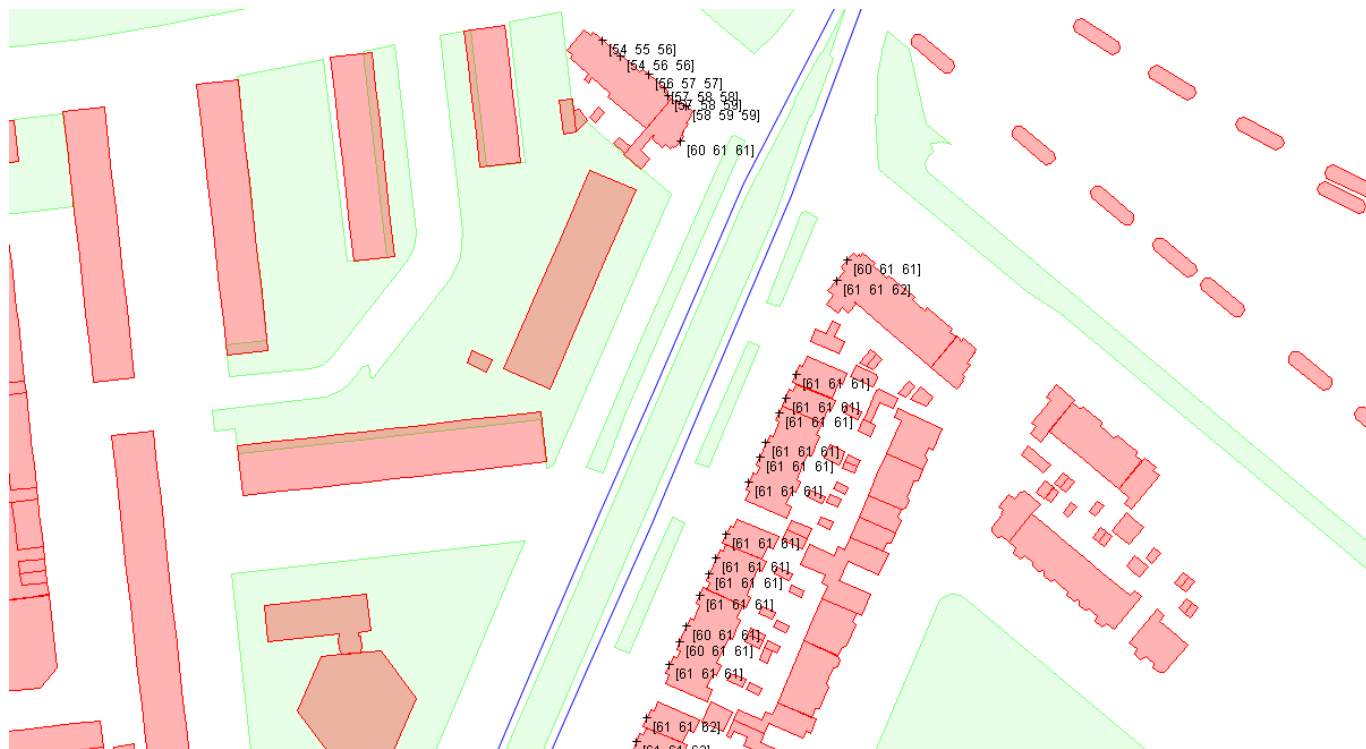
- Toekomstige geluidsbelastingen inclusief aftrek art. 110g Wgh per weg weergegeven voor de Lessinglaan/ Joseph Haydnlaan, per bouwlaag grafisch weergegeven
- Toekomstige cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh, per bouwlaag grafisch weergegeven

Invoergegevens:

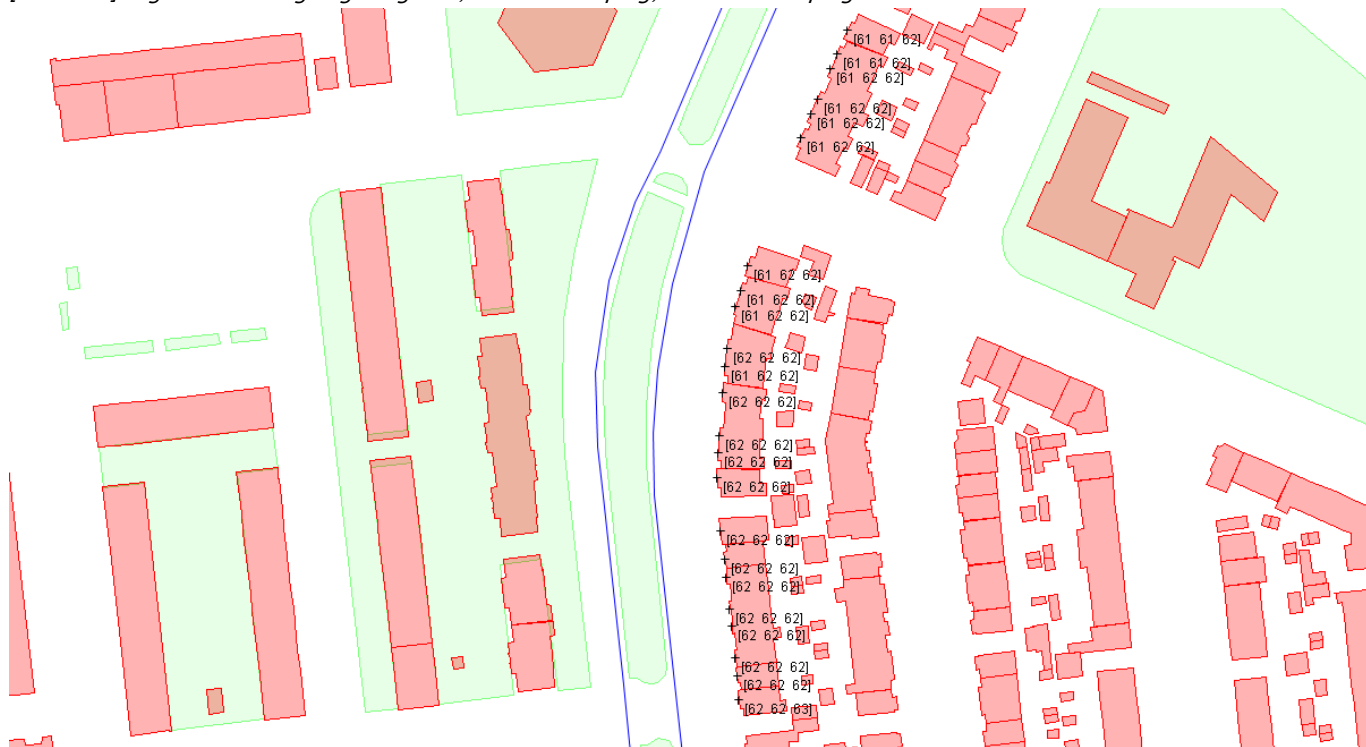
- Bodemgebieden
- Gebouwhoogten
- Rijlijnen, verkeersgegevens 2032 (aparte bijlage)

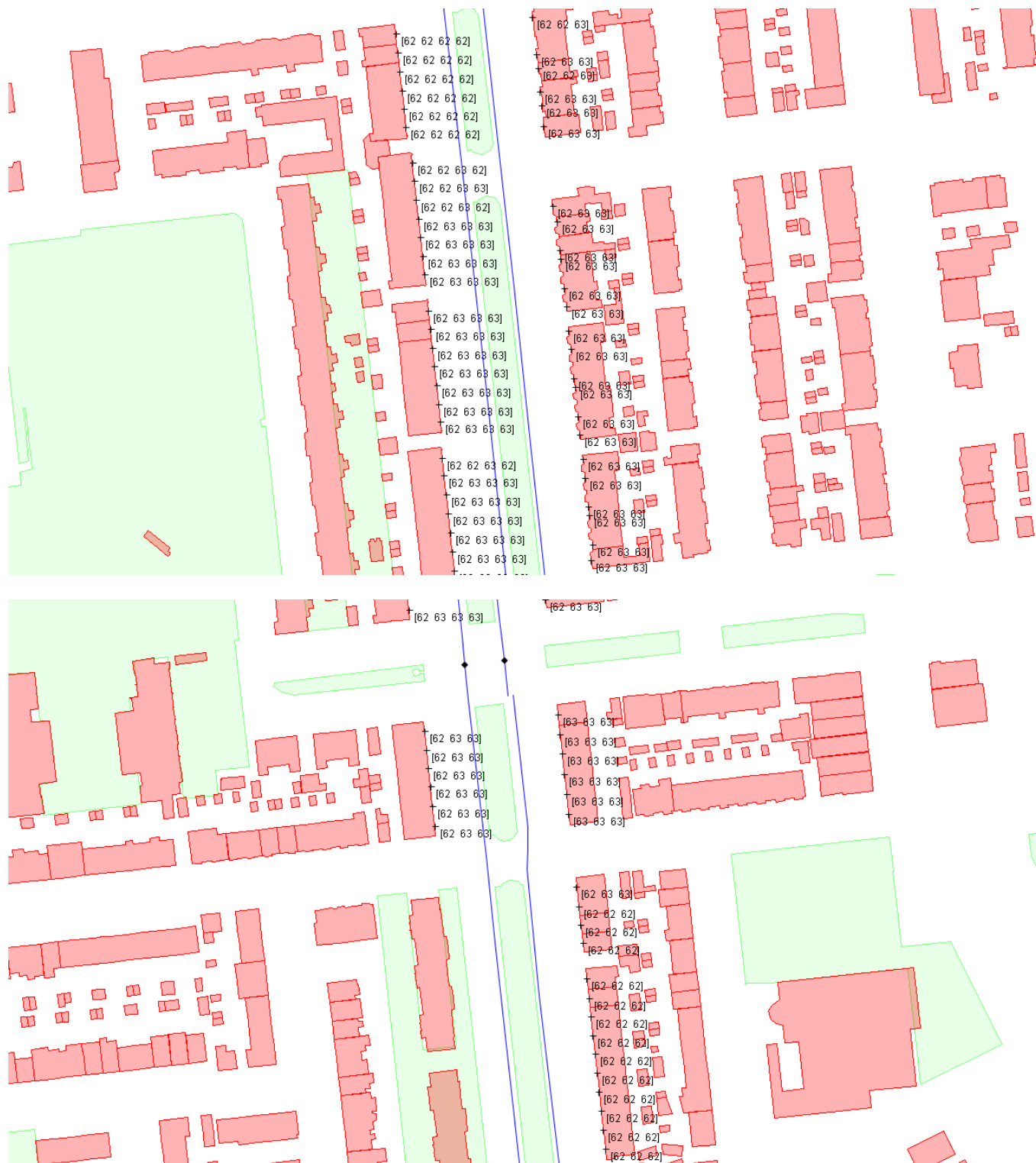
Lessinglaan/ Joseph Haydnlaan – inclusief aftrek art 110g Wgh

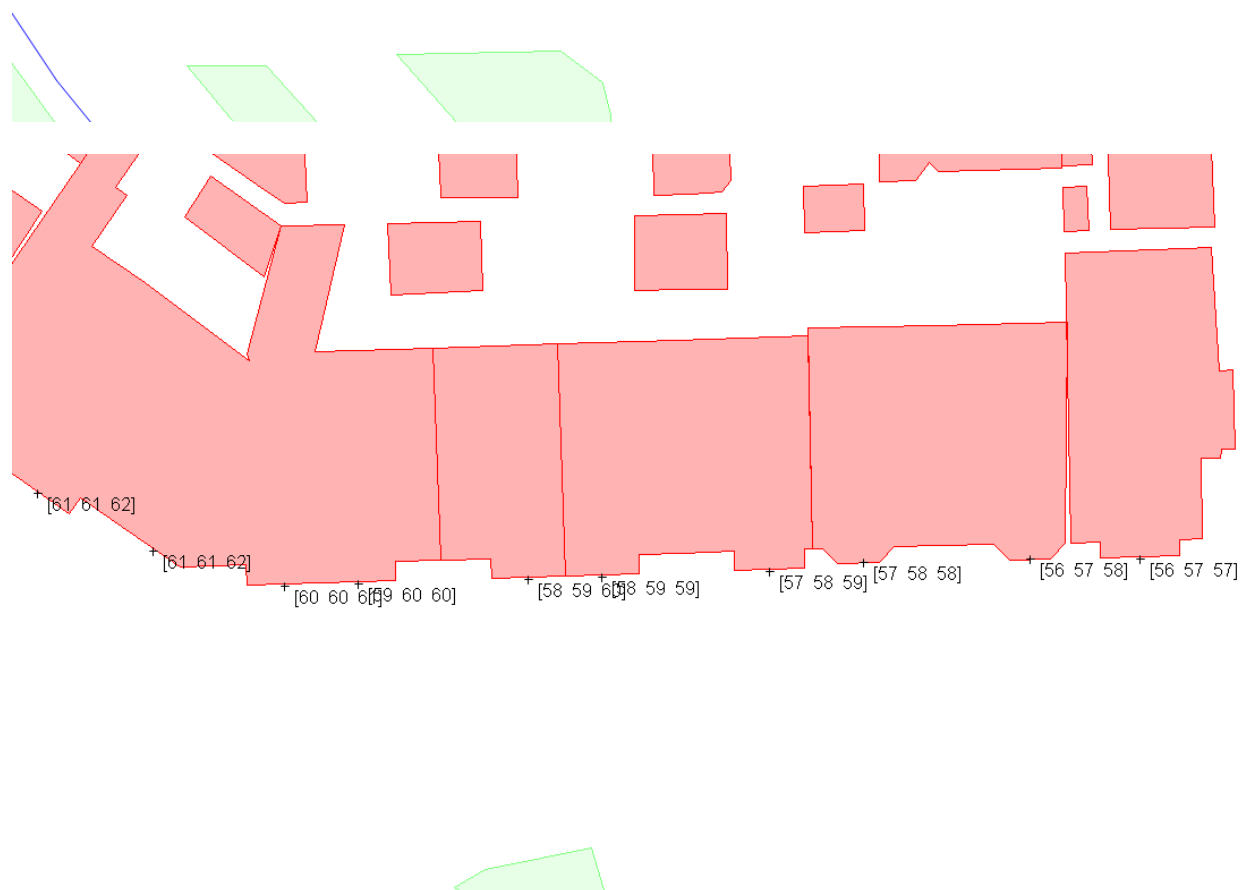
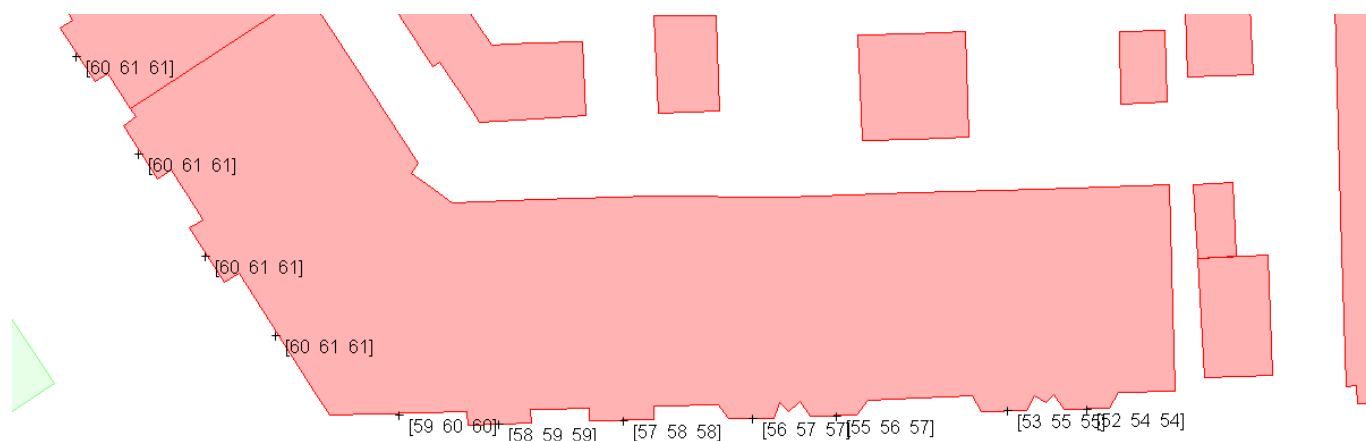
Van Noord naar Zuid



[61 61 61] = geluidbelasting begane grond, eerste verdieping, tweede verdieping





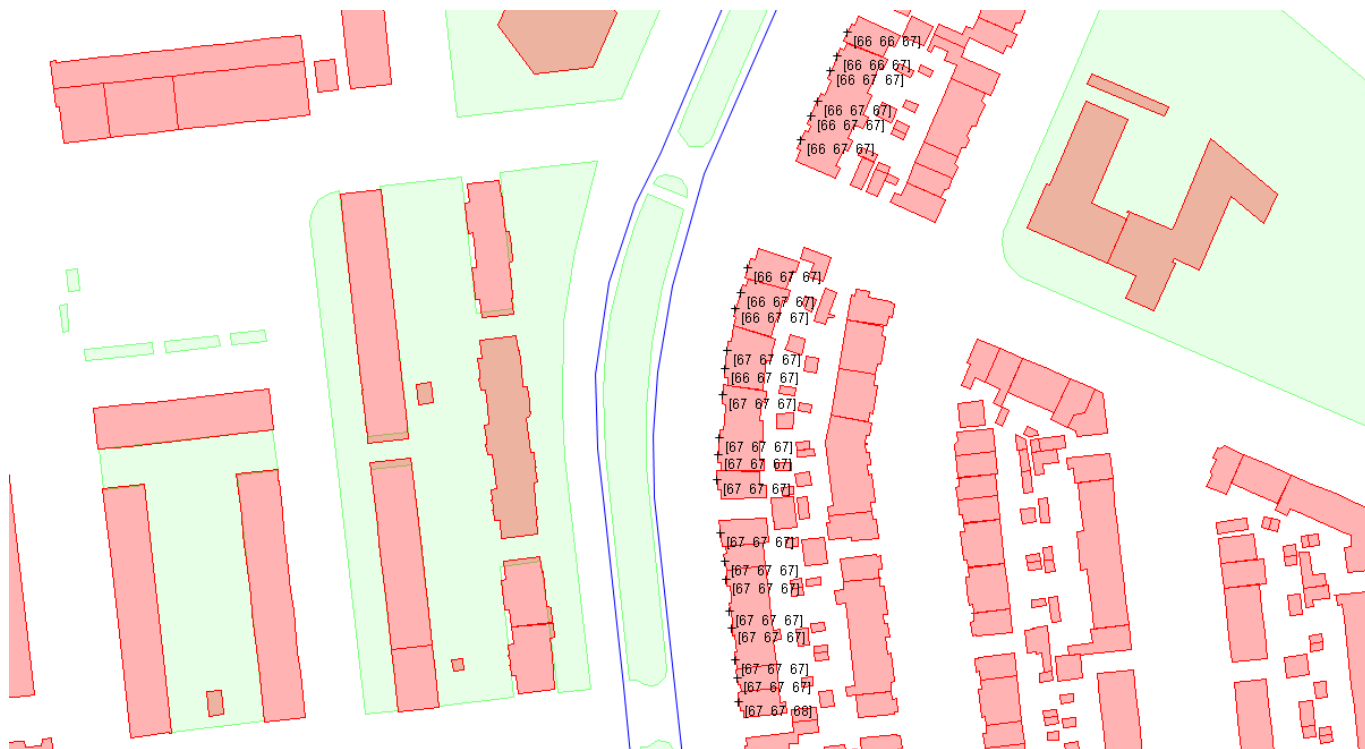


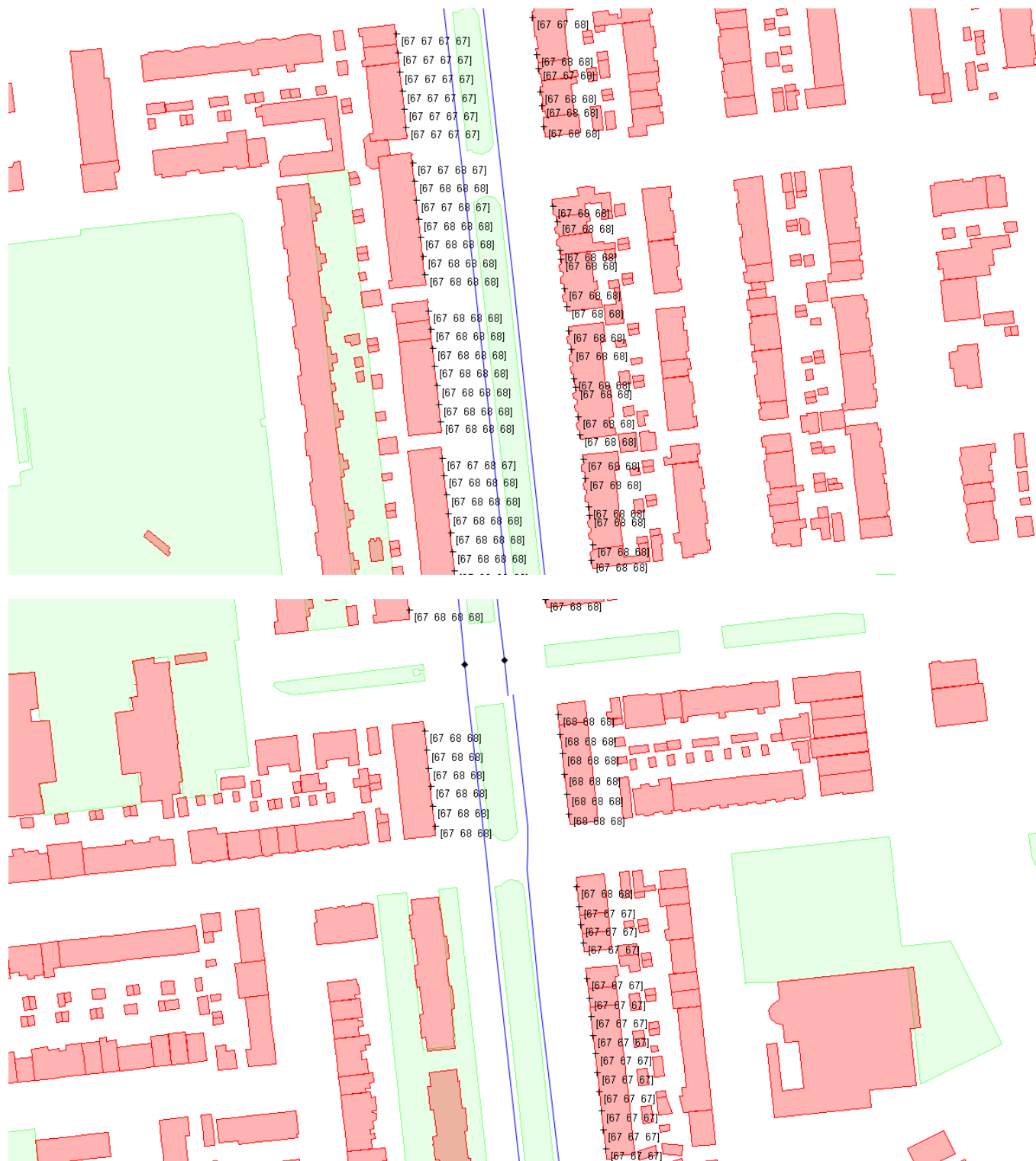
Cumulatief – zonder aftrek art 110g Wgh

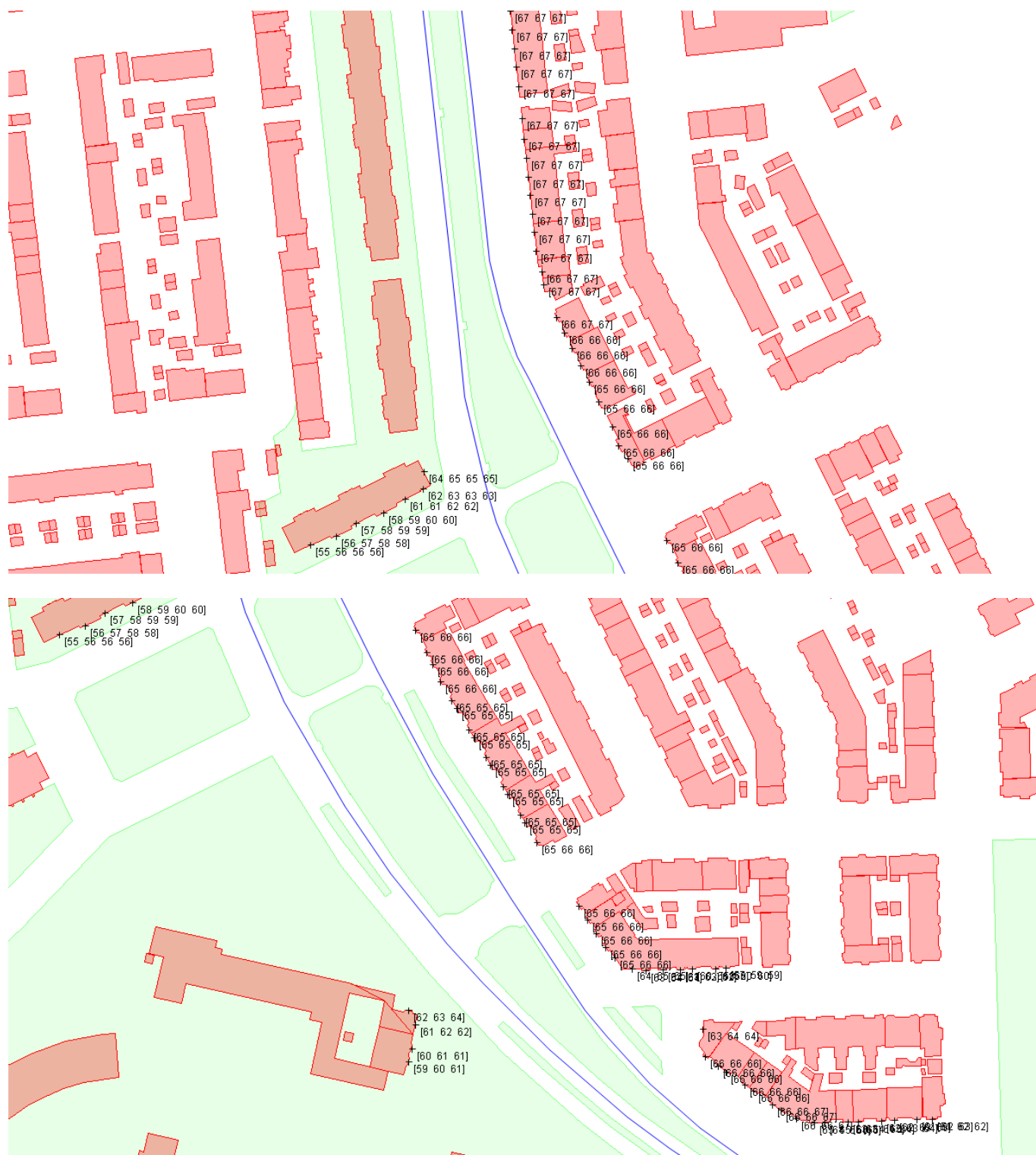
Van Noord naar Zuid

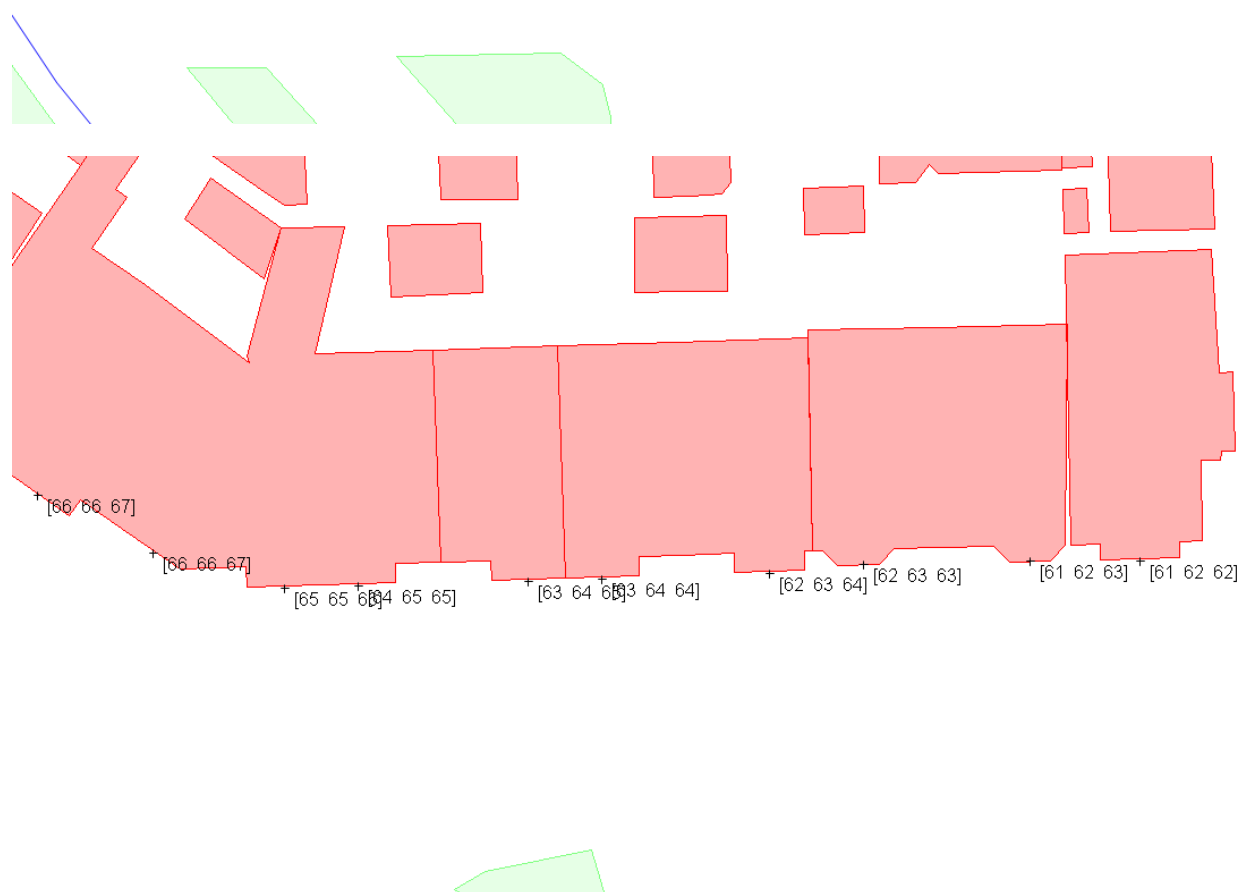
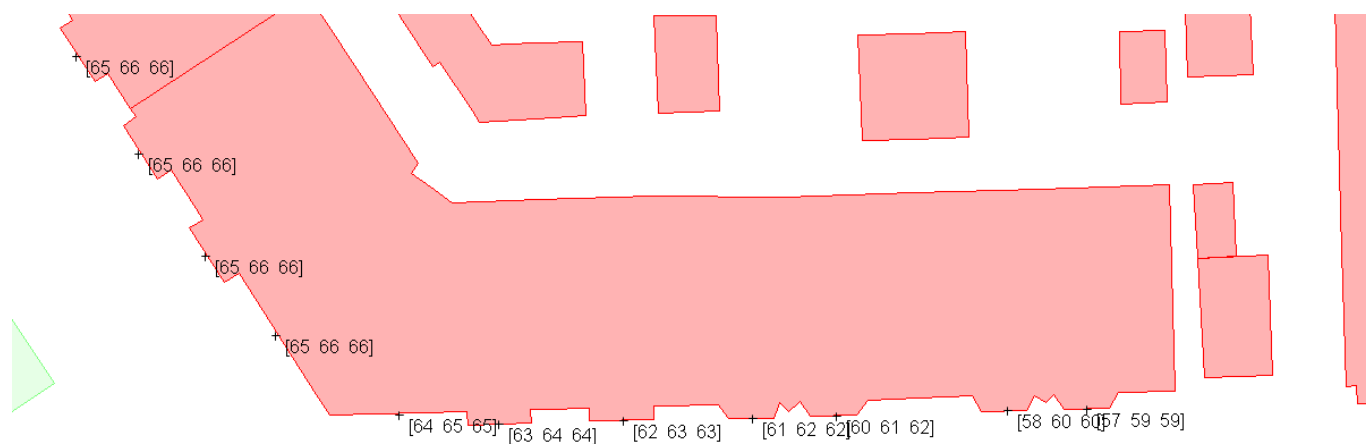


[66 66 66] = geluidbelasting begane grond, eerste verdieping, tweede verdieping

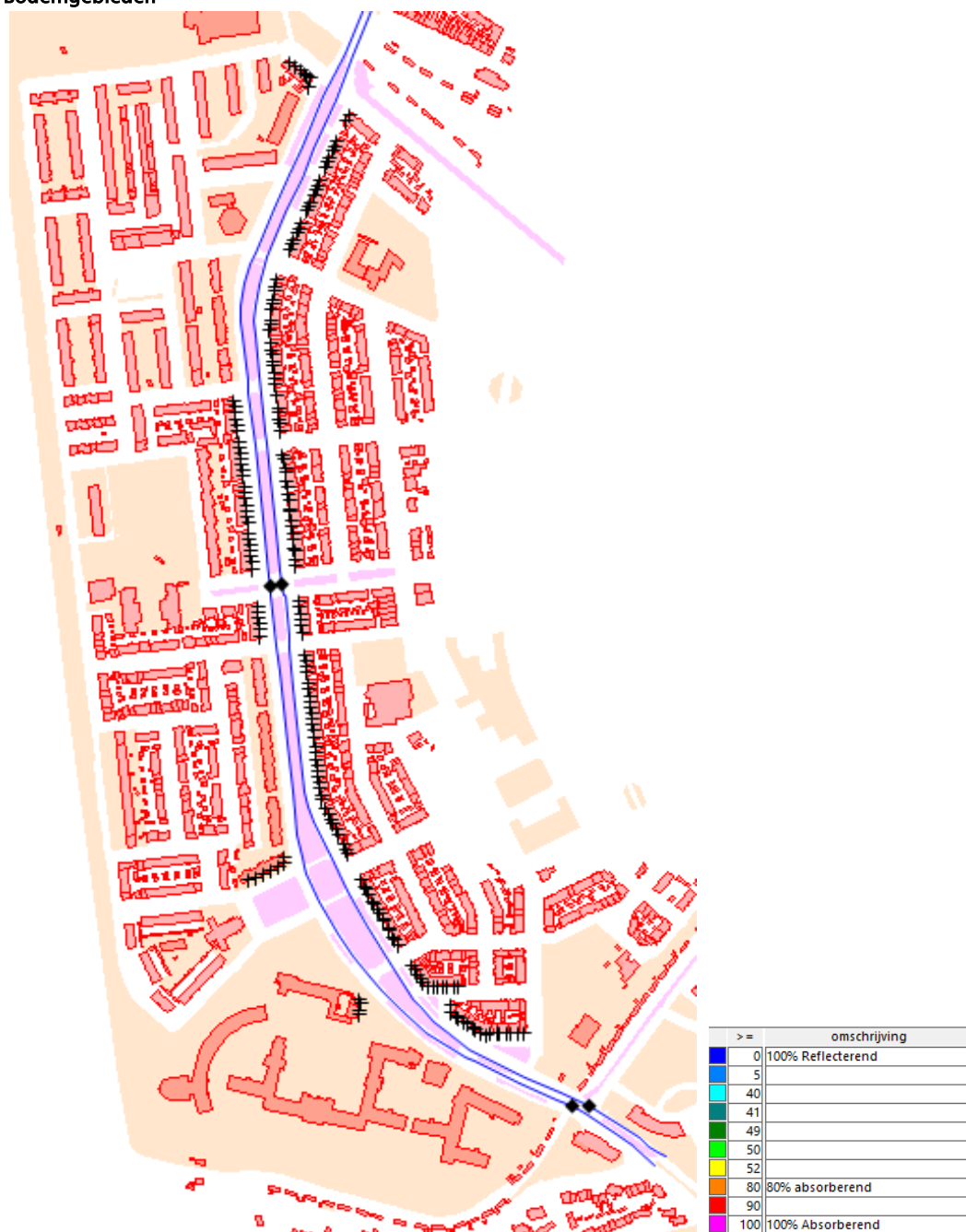






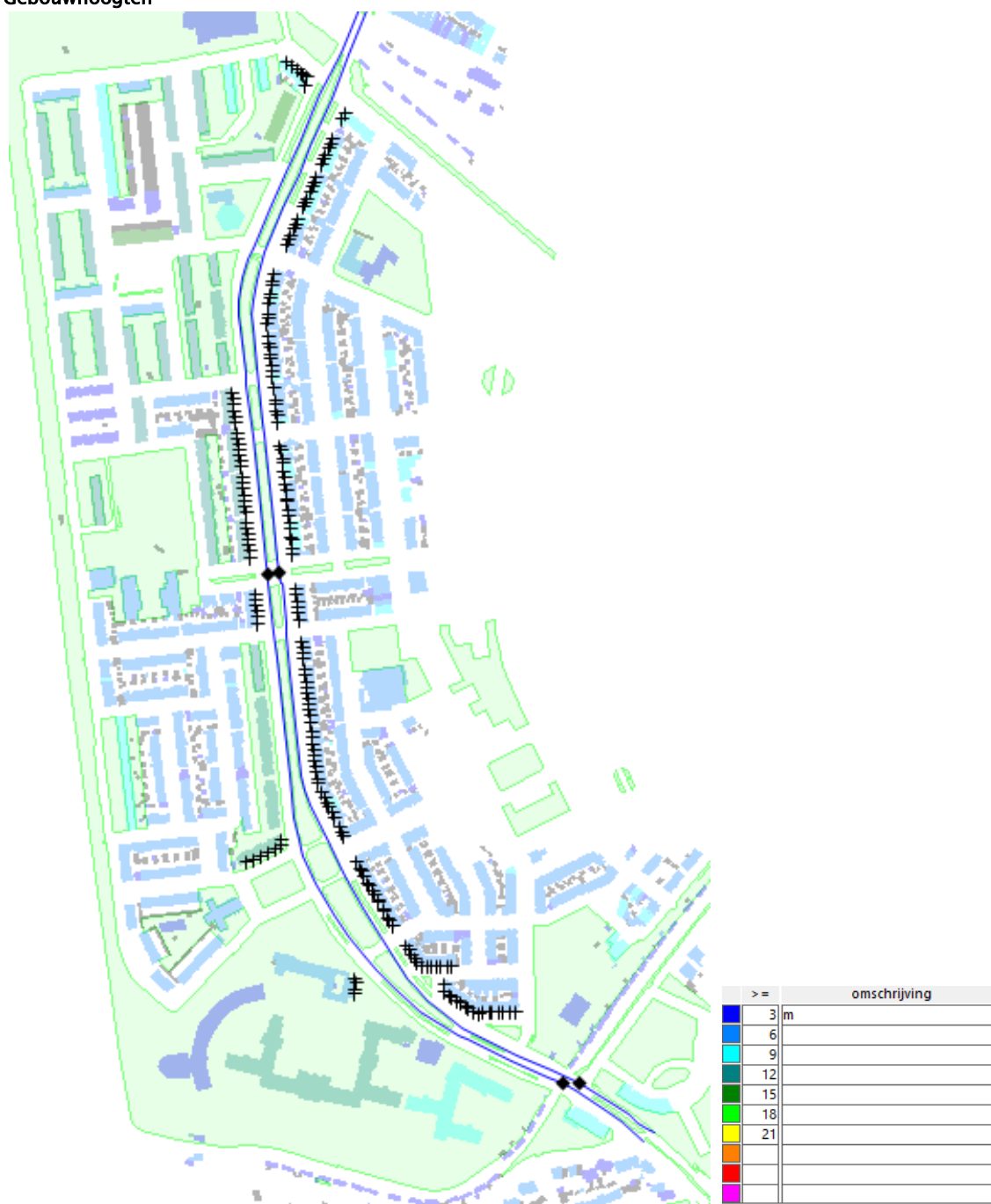


Bodemgebieden



Bodemgebieden niet weergegeven: bodemabsorptie = 0%

Gebouwhoogten



Projectgegevens

projectnaam: Sanering Lessinglaan
opdrachtgever:
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: VRU 3.4 Sanering 2032
uitsnede: basismodel

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.7	170	01 glad asfalt/DAB	(1)		1A	vlicht	13812.0	☒	dag 6.19	96.53	2.29	1.18	.00	50	50	50	
										avond 4.26	98.70	.99	.31	.00	50	50	50	
										nacht 1.08	97.56	1.76	.68	.00	50	50	50	
3	0.0	86	13 Modus	(1)		2A	vlicht	13816.0	☒	dag 6.22	96.55	2.27	1.18	.00	50	50	50	
										avond 4.22	98.68	1.01	.31	.00	50	50	50	
										nacht 1.07	97.53	1.78	.68	.00	50	50	50	
4	0.3	136	13 Modus	(1)		1B	vlicht	14654.0	☒	dag 6.14	97.14	1.91	.95	.00	50	50	50	
										avond 4.36	98.77	.95	.28	.00	50	50	50	
										nacht 1.10	97.63	1.75	.62	.00	50	50	50	
5	0.0	200	13 Modus	(1)		3A	vlicht	13827.0	☒	dag 6.23	96.69	2.12	1.18	.00	50	50	50	
										avond 4.20	98.82	.87	.31	.00	50	50	50	
										nacht 1.06	97.66	1.65	.69	.00	50	50	50	
6	0.0	89	13 Modus	(1)		2B	vlicht	14767.0	☒	dag 6.15	97.12	1.90	.98	.00	50	50	50	
										avond 4.34	98.74	.94	.31	.00	50	50	50	
										nacht 1.10	97.57	1.74	.68	.00	50	50	50	
7	0.0	144	13 Modus	(1)		4A	vlicht	14711.0	☒	dag 6.25	96.83	2.02	1.14	.00	50	50	50	
										avond 4.16	98.84	.83	.33	.00	50	50	50	
										nacht 1.05	97.72	1.57	.72	.00	50	50	50	
8	0.0	192	13 Modus	(1)		3B	vlicht	14840.0	☒	dag 6.16	97.26	1.76	.98	.00	50	50	50	
										avond 4.34	98.86	.83	.31	.00	50	50	50	
										nacht 1.10	97.77	1.55	.68	.00	50	50	50	
9	0.0	61	13 Modus	(1)		5A	vlicht	14817.0	☒	dag 6.27	96.87	1.97	1.16	.00	50	50	50	
										avond 4.12	98.84	.83	.33	.00	50	50	50	
										nacht 1.04	97.71	1.57	.72	.00	50	50	50	
10	0.0	144	13 Modus	(1)		4B	vlicht	15725.0	☒	dag 6.18	97.34	1.69	.97	.00	50	50	50	
										avond 4.30	98.88	.82	.30	.00	50	50	50	
										nacht 1.09	97.81	1.54	.65	.00	50	50	50	
11	0.0	132	13 Modus	(1)		7A	vlicht	13548.0	☒	dag 6.22	96.68	2.09	1.24	.00	50	50	50	
										avond 4.22	98.80	.85	.35	.00	50	50	50	
										nacht 1.07	97.63	1.61	.77	.00	50	50	50	
12	0.0	222	13 Modus	(1)		6B	vlicht	13147.0	☒	dag 5.93	97.17	1.79	1.05	.00	50	50	50	
										avond 4.78	98.91	.77	.32	.00	50	50	50	
										nacht 1.21	97.84	1.46	.70	.00	50	50	50	
13	0.0	189	13 Modus	(1)		8A	vlicht	13863.0	☒	dag 6.23	96.69	2.08	1.23	.00	50	50	50	
										avond 4.19	98.78	.87	.35	.00	50	50	50	
										nacht 1.06	97.59	1.65	.76	.00	50	50	50	
14	0.0	126	13 Modus	(1)		7B	vlicht	13366.0	☒	dag 5.94	97.23	1.74	1.03	.00	50	50	50	
										avond 4.76	98.92	.76	.32	.00	50	50	50	
										nacht 1.20	97.87	1.44	.69	.00	50	50	50	
15	0.0	72	13 Modus	(1)		9A	vlicht	14120.0	☒	dag 6.24	96.52	2.27	1.21	.00	50	50	50	
										avond 4.16	98.63	1.03	.34	.00	50	50	50	
										nacht 1.05	97.35	1.90	.75	.00	50	50	50	
16	0.0	184	13 Modus	(1)		8B	vlicht	13561.0	☒	dag 5.96	97.34	1.66	1.00	.00	50	50	50	
										avond 4.74	98.93	.75	.31	.00	50	50	50	
										nacht 1.20	97.89	1.43	.68	.00	50	50	50	
17	0.0	89	84 dunne deklagen B CROW316	(1)		10A	vlicht	14018.0	☒	dag 6.25	96.52	2.26	1.22	.00	50	50	50	
										avond 4.15	98.61	1.04	.35	.00	50	50	50	
										nacht 1.05	97.33	1.92	.75	.00	50	50	50	
18	0.0	72	13 Modus	(1)		9B	vlicht	13797.0		dag 5.97	97.15	1.86	.98	.00	50	50	50	

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
20	0.0	92 84 dunne deklagen B CROW316	(1)		10B	vlicht	14015.0	☒	avond	4.72	98.79	.90	.31	.00	50	50	50
								☒	nacht	1.19	97.73	1.60	.68	.00	50	50	50
								☒	dag	5.96	97.26	1.79	.96	.00	50	50	50
								☒	avond	4.73	98.86	.84	.30	.00	50	50	50
21	0.7	165 01 glad asfalt/DAB	(1)		1B	vlicht	14654.0	☒	nacht	1.19	97.83	1.51	.66	.00	50	50	50
								☒	dag	6.14	97.14	1.91	.95	.00	50	50	50
								☒	avond	4.36	98.77	.95	.28	.00	50	50	50
								☒	nacht	1.10	97.63	1.75	.62	.00	50	50	50
22	0.3	137 13 Modus	(1)		1A	vlicht	13812.0	☒	dag	6.19	96.53	2.29	1.18	.00	50	50	50
								☒	avond	4.26	98.70	.99	.31	.00	50	50	50
								☒	nacht	1.08	97.56	1.76	.68	.00	50	50	50
								☒	dag	6.19	96.64	2.12	1.24	.00	50	50	50
23	0.0	227 13 Modus	(1)		6A	vlicht	13229.0	☒	avond	4.26	98.78	.86	.36	.00	50	50	50
								☒	nacht	1.08	97.59	1.63	.78	.00	50	50	50
								☒	dag	6.03	97.34	1.67	.99	.00	50	50	50
								☒	avond	4.58	98.95	.75	.30	.00	50	50	50
24	0.0	50 13 Modus	(1)		5B	vlicht	14734.0	☒	nacht	1.16	97.93	1.42	.65	.00	50	50	50
								☒	dag	6.03	97.34	1.67	.99	.00	50	50	50
								☒	avond	4.58	98.95	.75	.30	.00	50	50	50
								☒	nacht	1.16	97.93	1.42	.65	.00	50	50	50
48	0.0	11 13 Modus	(1)		5B	vlicht	14734.0	☒	dag	6.03	97.34	1.67	.99	.00	50	50	50
								☒	avond	4.58	98.95	.75	.30	.00	50	50	50
								☒	nacht	1.16	97.93	1.42	.65	.00	50	50	50
								☒	dag	6.03	97.34	1.67	.99	.00	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	2e ongelijkwaardig	
2	2e ongelijkwaardig	
3	2e ongelijkwaardig	
4	2e ongelijkwaardig	

