

Behandeld door M.P. Kroon
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon 06-51090534
E-mail Marco.kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2023
Uw kenmerk
Datum 19 januari 2023
Bijlage(n)
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Dhr. R. de Jong
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp **Generaal advies politie t.a.v. verkeersbesluit E-oplaadpunten**

Geacht college,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460); Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1); doe ik, ondergetekende, u hierbij toekomen het:

Generaal advies in zake voorgestelde verkeersbesluiten met betrekking tot het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen (EV).

Aanleiding:

Uw gemeente plaatst (op aanvraag) in de openbare ruimte, oplaadpunten voor het opladen van EV's. Daarvoor worden een of twee parkeerplaatsen per oplaadpunt gereserveerd.

Om een openbaar toegankelijk parkeervak specifiek aan te wijzen voor (het opladen van) elektrische voertuigen (EV) en hierop te kunnen handhaven, is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk. Hiervoor geldt een wettelijke procedure. (Wegenverkeerswet 1994 – Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (BABW)).

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Beperkt advies t.a.v. locatiekeuze:

Het aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van een EV-oplaadpunt, is vooral een keuze omtrent de exacte locatie van het oplaadpunt. Die keuze is, in tegenstelling tot de handhaafbaarheid van de maatregel, voor de politie weinig relevant. Van politiezijde wordt met betrekking tot de locatiekeuze wel geadviseerd om hierbij doordachte afwegingen te maken ten aanzien van de parkeerdruk, zichtbaarheid en veiligheid. Opgemerkt wordt dat er geenszins de noodzakelijkheid bestaat om dergelijke openbare parkeerplaatsen als EV-oplaadpunt te situeren op de meest

ideale, c.q. qua loopafstand dichtstbij gelegen, parkeerplaatsen nabij winkelcentra. Situering op juist die plaatsen wekt in toenemende mate onbegrip en/of wrevet in de hand bij niet EV-bestuurders.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid:

Sedert 1 januari 2023 is bord model E8c toegevoegd aan bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Dit bord heeft de betekenis “Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen” (Besluit van 20 oktober 2022, Staatsblad 2022, 413). Dit betreft een overtreding van artikel 24 lid 1 onder d van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, indien men niet aan het opladen is of hier parkeert met een niet elektrisch voertuig.

Bord	Omschrijving	E8c
	Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen	

1 Artikel 96a

Verkeersborden die zijn geplaatst voor de inwerkingtreding van Besluit van 20 oktober 2022 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met diverse aanpassingen (onderhoudswijziging Reglement verkeersregels verkeerstekens 1990) (Stb.2022,413), die niet voldoen aan dit Reglement, voldoen aan het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals dat luidde op de dag voor inwerkingtreding van deze wijziging.

M.a.w. de reeds geplaatste borden E4 met onderbord (alleen bestemd voor opladen elektrische voertuigen) kunnen blijven staan en kunnen eventueel t.z.t. worden vervangen door bord E8c. Bij nieuwe parkeerplaatsen dient bord E8c te worden geplaatst.

Het parkeren op een parkeergelegenheid aangeduid met bord E8c is alleen legitiem wanneer er daadwerkelijk sprake is van het “laden” of “opladen” van een elektrisch voertuig. Er zal sprake moeten zijn van een (kabel)verbinding tussen een oplaadpunt en het geparkeerde voertuig.

Tijdens handhaving zal controle van het laadproces (laden-opladen / gereed) niet eenvoudig zijn. Wanneer het laadproces gereed is, is er geen sprake meer van laden-opladen en zou een voertuig eigenlijk verplaatst moeten worden.

Het is voorstelbaar dat een particulier bij wie in de buurt van zijn woning het oplaadpunt is gelegen, zelf voortdurend gebruik zal gaan maken van de parkeerplaats met laadpunt ongeacht of er sprake is van laden of opladen van het voertuig. Omdat ook andere bezitters van elektrische voertuigen gebruik kunnen en mogen maken van

het laadpunt, kan structureel parkeren van steeds hetzelfde voertuig in de praktijk tot een probleem leiden.

Het CROW definieert een elektrisch voertuig als volgt: alle auto's die rijden op elektriciteit en die voorzien zijn van een stekker om op te laden. Dit zijn zowel volledig elektrische auto's als plug in hybriden en elektrische auto's met eigen motorgenerator.

Het zal niet altijd eenvoudig zijn om een elektrisch voertuig direct te herkennen. Bij gekentekende voertuigen is de brandstofcode vermeld op het kenteken. Voor elektrische gekentekende voertuigen wordt de code "E " vermeld. Voor de handhaving is het dus noodzakelijk op straat het kentekenregister van het RDW te kunnen raadplegen.

Standaardadvies politie:

Nu sinds eerder afgegeven, dienovereenkomstige adviezen, de handhaafbaarheid is geborgd met de daarvoor vastgestelde bebording, welke door u als wegbeheerder onverminderd wordt toegepast, is het advies van de politie voornamelijk een (steeds) terugkerende formaliteit. Om het besluitvormingsproces te bekorten en te vereenvoudigen, komt de gemeente, als wegbeheerder bevoegd, in samenspraak met de politie tot een standaardadvies voor een verkeersbesluit aangaande het instellen of intrekken van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Dit standaardadvies, op te nemen in elk toekomstig verkeersbesluit aangaande genoemd onderwerp, luidt als volgt:

*De politie adviseert **positief** op de in te richten parkeer- plaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Alphen aan den Rijn.*

Hierbij wordt verkeersbord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst, waar nodig voorzien van het onderbord OB504 (pijl aanduiding).

*Ook op het intrekken van verkeersbesluiten aangaande (eerder) gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen adviseert de politie op voorhand **positief**.*

Opmerkingen:

- *De in deze brief genoemde laadpunten/parkeervakken zijn gelegen binnen en/of buiten de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente*
- *Genoemde parkeervakken zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.*
- *De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.*

Met vriendelijke groet,



M.P. Kroon
Verkeersadviseur.