



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

LANDBOUWBEDRIJF [REDACTED] IN ANE

Project:

AO Landbouwbedrijf [REDACTED]

Projectnummer:

[REDACTED]

Datum

17 november 2023

Opdrachtgever:

[REDACTED]

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk

[REDACTED]

Opsteller rapport:

[REDACTED]



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Uitgangspunten	3
2.1	Situering	3
2.2	Globale bedrijfsomschrijving	3
3.	Toetsingskader	4
3.1	Directe hinder	4
3.2	Indirecte hinder	5
3.3	Beoordelingsgrootheden	5
4.	Bedrijfssituatie	6
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
4.2	Incidentele bedrijfssituaties	8
4.2.1	Incidentele bedrijfssituatie 1 – aanvoer leghennen (1 dag)	8
4.2.2	Incidentele bedrijfssituatie 2 – afvoer leghennen (1 dag)	8
4.2.3	Incidentele bedrijfssituatie 3 – reinigen stal (2 dagen)	9
5.	Opzet onderzoek	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Geluid(vermogen)niveaus	10
5.3	Rekenmodel	10
6.	Geluidresultaten	11
6.1	Representatieve bedrijfssituatie	11
6.2	Incidentele bedrijfssituatie 1	12
6.3	Incidentele bedrijfssituatie 2	12
6.4	Indirecte hinder	12
7.	Best beschikbare Technieken (BBT)	14
8.	Conclusie	15

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Overzicht rekenresultaten
3. Overzichtstekening inrichting

1. Inleiding

In opdracht van Hoeve Advies B.V. uit Rouveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Landbouwbedrijf [REDACTED] in Ane aan de [REDACTED] in Ane, gelegen in de gemeente Hardenberg. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

Aanleiding onderzoek

Landbouwbedrijf [REDACTED] wil de huidige bedrijfsvoering wijzigen en daarvoor moet er een omgevingsvergunning worden aangevraagd voor het aspect milieu. Hierbij moet ook een akoestisch onderzoek worden bijgevoegd. Binnen de inrichting worden straks 46.650 stuks legkippen gehouden. De mest wordt opgeslagen in de mestloos en periodiek afgevoerd (langdurige opslag).

Doelstelling onderzoek

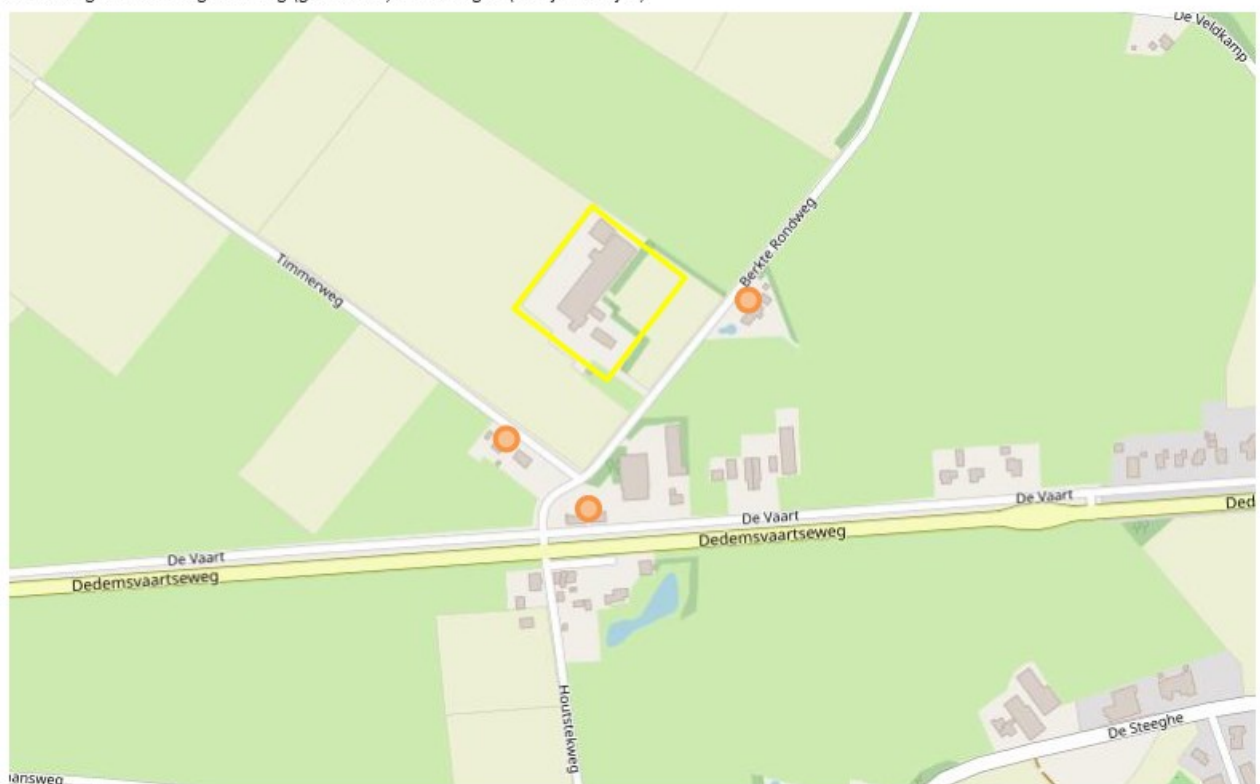
Het doel van het onderzoek is te beoordelen of de geluidbelasting van de inrichting, inclusief de wijzigingen zoals opgenomen in de milieuaanvraag, voldoet aan de richt- en grenswaarden voor geluid. Bij herziening van vergunningen van bestaande inrichtingen dienen de richtwaarden voor het geluidaspect steeds opnieuw te worden getoetst en te worden vastgesteld conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" van oktober 1998.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering

De inrichting is gelegen aan [REDACTED] in het buitengebied van Ane, gemeente Hardenberg. De dichtst bijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de oost- en zuidzijde van de inrichting. Dit betreffen de woningen aan: Berkterondweg 1, Timmerweg 2 en De Vaart 55. Deze woningen zijn gelegen op afstanden variërend van circa 100 tot 140 meter, gemeten vanaf de grens van de inrichting. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: situering inrichting (geel kader) en woningen (oranje bolletjes)



2.2 Globale bedrijfsomschrijving

Binnen de inrichting worden 46.650 leghennen gehouden. Voor deze bedrijfsvoering is er een één stal en één mestopslag aanwezig. Aan de stal is een overdekte uitloop bevestigd (wintergarten) waardoor een deel van de kippen overdag kunnen rondscharrelen 'in de buitenlucht'. Aan de noordwestzijde is een mestopslag gesitueerd. Er worden wekelijks eieren afgevoerd naar diverse afnemers.

3. Toetsingskader

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

3.1 Directe hinder

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De gemeente Hardenberg heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998. De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen). Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Na onderzoek en bestuurlijke afweging kan eventueel een hogere waarde worden toegestaan. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarde die geldt voor een 'landelijke omgeving', zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan het langtijdgemiddelde geluidsniveau + 10 dB(A), met een maximale grenswaarden van:

- Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal;
- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden

waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Een van de ontheffingsmogelijkheden is om in de nachtperiode niveaus tot 65 dB(A) toe te staan voor feitelijk bestaande, vergunde en noodzakelijke activiteiten.

Regelmatige afwijkingen en incidentele situaties

Bovengenoemde richt- en grenswaarden gelden voor de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt, aangeduid met de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie heeft in dit geval betrekking op een voor de geluid uitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Daarnaast kunnen zich regelmatige - en incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie voordoen. Voor deze situaties kan ontheffing worden verleend om meer geluid te veroorzaken dan de grenswaarden voor de representatieve geluidsituatie.

3.2 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot maximaal 15 dB(A) boven de voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

3.3 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

4. Bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' genoemd.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met de inrichting houder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen.

Ventilatie

De stal en warmtewisselaar is voorzien van mechanische ventilatie. De minimumventilatie vindt plaats via de warmtewisselaar. Is er vanwege een oplopende temperatuur of vanwege luchtverversing meer ventilatie nodig, dan vallen er meer of minder stalventilatoren (zij- en eindgevel) in. Hieronder een beknopte gebruikssamenvatting.

- De warmtewisselaar wordt continu gebruikt.
- De zes frequentie geregelde ventilatoren in de zijwand worden gebruikt om zo geleidelijk mogelijk te kunnen ventileren.
- Is er een grotere ventilatiebehoefte dan worden er ventilatoren bij bijgeschakeld in de eindgevel (frequentie geregeld);
- De stalventilatoren die niet nodig zijn staan volledig uit.

In tabel 4.1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren in de stal en warmtewisselaar weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht stallen en ventilatie

Stal	Aantal legghennen	Ventilator in eindgevel (koker) Ø 1,4 – 1,1 kW	Ventilator in eindgevel Ø 1,1 – 1,6 kW	Ventilator in zijgevel (koker) Ø 0,92 – 0,75 kW	Ventilator warmtewisselaar Ø 0,63 – 1,5 kW
1	46.650	12x	1x	6x	2x

Voor de akoestische berekening is uitgegaan dat alle ventilatoren in werking zijn (worst case).

Afhankelijk van de weersomstandigheden kunnen de ventilatoren zowel in de dag-, avond- als nachtperiode in bedrijf zijn (warme perioden). De ventilatiebehoefte is het grootst in de zomerperiode. In de overige periode zal de ventilatiebehoefte minder zijn. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op 90% vermogen draaien, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%.

Als de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats. Deze geluidreductie is bepaald met de volgende formule:
 $\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log(n_1/n_2)$, waarbij n_1 de werkelijke capaciteit is en n_2 de maximale capaciteit.
 De reductie is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie.

Als voorbeeld:

Een geluidvermogen van 60% in de nachtperiode levert een geluidreductie op van $50\log(0,6) = 11$ dB. Voor de nachtperiode komt dit overeen met een met een bedrijfstijd van 0,6 uur bij volledige capaciteit van de ventilator.

Voeren

Vanuit de voedersilo's, die aan de zijkant van de stal staan opgesteld, wordt het voer met vijzels de stal in getransporteerd. Het voer wordt ongeveer één keer per week in de dagperiode aangevoerd met een bulkwagen, die is voorzien van een eigen compressorinstallatie. Hiermee wordt het voer in de silo's geblazen.

Noodstroomaggregaat

Om bij stroomuitval de stal van stroom te kunnen voorzien, is er in het inpaklokaal een zelf startend noodstroomaggregaat opgesteld. Het noodstroomaggregaat wordt één keer per maand gedurende 30 minuten in de dagperiode getest. De uitlaat met demper van het noodstroomaggregaat bevindt zich in de gevel. Het noodstroomaggregaat zelf is in pandig geplaatst. Gelet op de overige activiteiten is deze installatie niet geluidrelevant.

Afvoer eieren

De eieren worden ongeveer drie keer per week afgevoerd met vrachtwagens. Hierbij rijden de vrachtwagens naar de ingang van het eierenmagazijn. Hier worden de eieren met een palletwagen in de vrachtwagen gereden. Dit kan plaatsvinden in zowel de dag- en/of avondperiode en duurt ongeveer een half uur per vracht. Met deze activiteit is het lossen van verpakkingsmateriaal inbegrepen.

Mest

De mest wordt tweemaal per week afgedraaid naar de mestloods. De mest wordt langdurig opgeslagen in de (afgesloten) mestloods en van daaruit periodiek afgeleverd met maximaal twee vrachtwagens per dag. De containers worden geladen met een autokraan of mini-shovel. Het laden van een container duurt ongeveer 45 minuten. Het opladen en neerzetten van één container neemt circa 10 minuten in beslag. Na elke ronde, als de kippen weg zijn, wordt ook de strooiselmest uit de stal verwijderd en afgevoerd Dit is beschreven in de incidentele bedrijfssituatie

Warmtewisselaar

De huidige stal is voorzien van een warmtewisselaar met twee uitblaasventilatoren. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op 90% vermogen draaien, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%.

Overige activiteiten

Naast voorgenoemde transportbewegingen kan er een vrachtwagen komen voor het ophalen van bedrijfsafval en/of goederen. Voor activiteiten, pompen en installaties welke in de bedrijfsgebouwen en stallen zijn gesitueerd en/of plaatsvinden zijn geen geluidbronnen opgenomen. De activiteiten vinden in pandig en zoveel mogelijk met gesloten deuren plaats. De

gebouwuistraling is daardoor niet relevant voor het onderzoek. Hierbij valt te denken aan: koeling, hogedrukreiniger, verwarming, lossen van strooisel, etc..

De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie aan [REDACTED] zijn weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: overzicht representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Personenwagens	4 stuks	1 stuks	1 stuks
Bedrijfswagens	2 stuks	--	--
Vrachtwagens	4 stuks	1 stuks	--
Bulkinstallatie op vrachtwagen	1 uur	--	--
Ventilatoren (stal 1)	90% ¹⁾	80% ²⁾	60% ³⁾
Ventilatoren (warmtewisselaar)	90% ¹⁾	80% ²⁾	60% ³⁾
Kadaverkoeling	90% ¹⁾	80% ²⁾	60% ³⁾
Transportband voor mestafvoer	1 uur	--	--
Mini-shovel of autolaadkraan mestafvoer	1½ uur	--	--
Laden eieren in vrachtwagen (palletwagen)	½ uur	½ uur	--
Op- en aflieren container (mest)	10 min.	--	--

¹⁾ minus 2 dB, ²⁾ minus 5 dB, ³⁾ minus 11 dB

4.2 Incidentele bedrijfssituaties

De kippen zitten per ronde 14 tot 16 maanden in de stallen. Daarna worden de kippen in één dag uitgehaald en worden de stallen gereinigd. Een incidentele bedrijfssituatie zal maximaal één keer per jaar plaatsvinden. De aan- en afvoer vindt plaats met vrachtwagens aan de achterzijde van de stallen. De werkzaamheden in de stallen (legghennen laden en lossen) zijn ten opzichte van de werkzaamheden op het buitenterrein akoestisch niet relevant.

4.2.1 Incidentele bedrijfssituatie 1 – aanvoer legghennen (1 dag)

De kippen worden aangevoerd in kratten, die op rolcontainers zijn gestapeld. De rolcontainers worden handmatig in de stallen gereden en daarna worden de legghennen losgelaten. De aanvoer vindt plaats met maximaal één vrachtwagen in de dagperiode. Deze activiteiten kunnen onder de rijbewegingen van de representatieve bedrijfssituatie worden geschaard en is niet separaat berekend.

4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie 2 – afvoer legghennen (1 dag)

Bij de afvoer worden de legghennen handmatig in kratten geladen. Een stapel kratten wordt met een mini-shovel naar de vrachtwagen gereden. Het afvoeren van de legghennen vindt plaats met maximaal negen vrachtwagens. Dit start doorgaans in de nachtperiode en loopt door tot in de dagperiode. De mini-shovel is circa 45 minuten per vrachtwagen in bedrijf, waarvan 75% van de tijd in de geïsoleerde stallen en 25% op het buitenterrein.

Tabel 4.3: overzicht afwijkende bedrijfssituatie 2

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Bedrijfswagens	1 stuks	-	1 stuks
Vrachtwagens (afvoer leghennen)	6 stuks	--	3 stuks
Mini-shovel (laden leghennen op buitenterrein)	1½ uur	--	¾ uur

4.2.3 Incidentele bedrijfssituatie 3 – reinigen stal (2 dagen)

Direct nadat de kippen zijn afgevoerd wordt de strooiselmest uit de stallen verwijderd en afgevoerd en hierbij zullen er ongeveer vier mestcontainers worden afgevoerd met een vrachtwagen. Dit vindt plaats in de dagperiode. Het laden van één vrachtwagencombinatie duurt circa 45 minuten, waarbij de mini-shovel circa 75% van de tijd in de geïsoleerde stallen en 25% op het buitenterrein rijdt.

Na de afvoer van de mest worden de stallen meestal met een bladblazer schoon geblazen en bezemschoon opgeleverd voor de volgende ronde. Er wordt doorgaans geen hogedrukreiniger gebruikt, omdat er allerlei mechatronisch onderdelen aanwezig zijn in de stal, die geen water kunnen verdragen. Het reinigen wordt uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf en duurt ongeveer drie dagen.

Mocht er wel nat worden gereinigd dan staat de hogedrukreiniger binnen in de stal opgesteld of in een geïsoleerde aanhanger op het buitenterrein en is daarom akoestisch niet relevant. Het spoelwater dat ontstaat bij het eventueel (nat) schoonmaken van de stal wordt opgevangen in een spoelwaterput en van daaruit door een loonwerker over het land uitgereden.

De activiteiten tijdens een incidentele bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.3: overzicht afwijkende bedrijfssituatie 2

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Vrachtwagens (afvoer mest)	4 stuks	--	--
Tractor (afvoer spoelwater)*	2 stuks	--	--
Mini-shovel (laden mest op buitenterrein)	¾ uur	--	--
Deuropening i.v.m. reinigen stal*	6 uur	--	--
Oppompen spoelwater*	1 uur		

* bij uitzondering, omdat er doorgaans droog wordt gereinigd

5. Opzet onderzoek

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de HMRI.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

De geluidvermogen-niveaus zijn bepaald op basis van ervaringscijfers van ons bureau bij soortgelijke inrichtingen en literatuurwaarden. Landbouwbedrijf ██████ in Ane beschikt over moderne installaties en machines, welke voldoen aan de stand der techniek. De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen die zijn toegepast, zijn in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Bron	Geluidvermogen-niveaus in dB(A)			
	herkomst	L_p	$L_{wr,eq}$	$L_{w,max}$
Personenwagen	kengetal	--	89	99
Bedrijfswagen	kengetal	--	95	99
Vrachtwagen	kengetal	--	102	108
Mini-shovel (inhuur)	kengetal	--	101	110
Reinigen stallen met hogedrukreiniger	kengetal	75	--	--
Kadaverkoeling	kengetal	--	70	--
Rijden met palletwagen	kengetal	--	85	110
Transportband afvoer mest	kengetal	--	95	--
Compressorinstallatie bulkwagen	kengetal	--	103	--
Op- en aflieren container	kengetal	--	104	115
Ventilator (1 stuks)	kengetal	--	80	--
Ventilatoren (2 stuks)	kengetal	--	83	--
Ventilatoren (13 stuks)	kengetal	--	91	--

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie V2022.4, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde HMRI. Hierbij is gebruik gemaakt van het door de zonebeheerder verstrekte zonemodel. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

6. Geluidresultaten

6.1 Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Berkterondweg 1	36	35	29	40	35	30	--	--	--
02	De Vaart 55	31	23	10	40	35	30	--	--	--
03	Timmerweg 2	34	28	18	40	35	30	--	--	--
04	Ref. punt NW 250 meter	34	23	17	--	--	--	--	--	--
05	Ref. punt NW 250 meter	31	26	20	--	--	--	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de omliggende woningen ten hoogste 36, 35 en 29 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er in de dag-, avond- en nachtperiode voldaan aan het gestelde toetsingskader van 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

In onderstaande tabel 6.2 zijn de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Berkterondweg 1	52	55	40	70	65	60	--	--	--
02	De Vaart 55	50	53	33	70	65	60	--	--	--
03	Timmerweg 2	51	54	36	70	65	60	--	--	--
04	Ref. punt NW 250 meter	54	44	25	--	--	--	--	--	--
05	Ref. punt NW 250 meter	42	38	30	--	--	--	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de maatgevende woningen ten hoogste 52, 55 en 40 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

6.2 Incidentele bedrijfssituatie 1

In onderstaande tabel 6.3 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

Id	Beschrijving	$L_{A,r,LT}$			$L_{A,max}$		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Berkterondweg 1	37	--	32	52	--	55
02	De Vaart 55	34	--	30	50	--	53
03	Timmerweg 2	38	--	37	51	--	54
04	Ref. punt NW 250 meter	35	--	27	54	--	44
05	Ref. punt NW 250 meter	32	--	22	42	--	42

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten hoogste 38 en 37 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bedragen op de maatgevende woningen ten hoogste 52 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag- en nachtperiode.

6.3 Incidentele bedrijfssituatie 2

In onderstaande tabel 6.4 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.4: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

Id	Beschrijving	$L_{A,r,LT}$			$L_{A,max}$		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Berkterondweg 1	37	--	--	52	--	--
02	De Vaart 55	33	--	--	50	--	--
03	Timmerweg 2	37	--	--	51	--	--
04	Ref. punt NW 250 meter	37	--	--	54	--	--
05	Ref. punt NW 250 meter	32	--	--	42	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten hoogste 37 dB(A) bedraagt in de dagperiode. De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bedragen op de maatgevende woningen ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode.

6.4 Indirecte hinder

In onderstaande tabel 6.5 zijn de hoogst berekende equivalente geluidsniveaus ($L_{A,eq}$) op de woningen weergegeven, als gevolg van de transportbewegingen. Hierbij zijn we ervanuit gegaan dat alle voertuigen in dezelfde richting komen en weer vertrekken. In de praktijk zal dit waarschijnlijk niet optreden en daarom betreft dit een 'worstcase' beschouwing. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 30 km/h. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.5: geluidresultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Berkterondweg 1	36	35	20	50	45	40	--	--	--
02	De Vaart 55	34	33	17	50	45	40	--	--	--
03	Timmerweg 2	29	30	14	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 36, 35 en 20 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996.

7. Best beschikbare Technieken (BBT)

De Wabo stelt dat bij een aanvraag om vergunning de Beste Beschikbare Technieken (afgekort met BBT) moeten worden overwogen. Dit betekent dat de inrichting de beste beschikbare techniek toepast als die technisch en economisch haalbaar zijn en in redelijkheid verlangd kunnen worden in relatie tot de bedrijfstak. Onder beste beschikbare technieken kan onder andere worden verstaan een optimalisatie van de lay-out van het bedrijf, de bedrijfsvoering en toe te passen installaties. Wanneer het bevoegd gezag met de geluidvoorschriften aansluit op de situatie met de beste beschikbare technieken wordt de belasting van het milieu zoveel mogelijk voorkomen. De volgende beste beschikbare technieken zijn van toepassing:

Ventilatoren

De geluidsvermogen niveaus van de ventilatoren zijn conform de huidige stand der techniek.

Transport, intern transport, laden en lossen

De geluidsvermogen niveaus van de eigen landbouwvoertuigen zijn conform de huidige stand der techniek.

Los van bovengenoemde staat 'good housekeeping' hoog in het vaandel. Zo zijn en worden de volgende maatregelen getroffen:

- het buitenterrein, de in- en uitritten, zijn vlak afgewerkt, waardoor onnodige geluidspieken worden voorkomen;
- op het terrein moet rustig worden gereden en mag geen onnodig gas worden gegeven;
- bij vervanging van geluidsproducerende apparaten, voertuigen etc. zal indien mogelijk een geluidsarmer type worden aangeschaft.

8. Conclusie

In opdracht van Hoeve Advies B.V. uit Rouveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Landbouwbedrijf [REDACTED] in Ane aan de [REDACTED] in Ane, gelegen in de gemeente Hardenberg. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven. Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) - uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de omliggende woningen ten hoogste 36, 35 en 29 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er in de dag-, avond- en nachtperiode voldaan aan het gestelde toetsingskader van 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woningen ten hoogste 52, 55 en 40 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) ten hoogste 38 en 37 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bedragen op de maatgevende woningen ten hoogste 52 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag- en nachtperiode.

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 36, 35 en 20 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996.

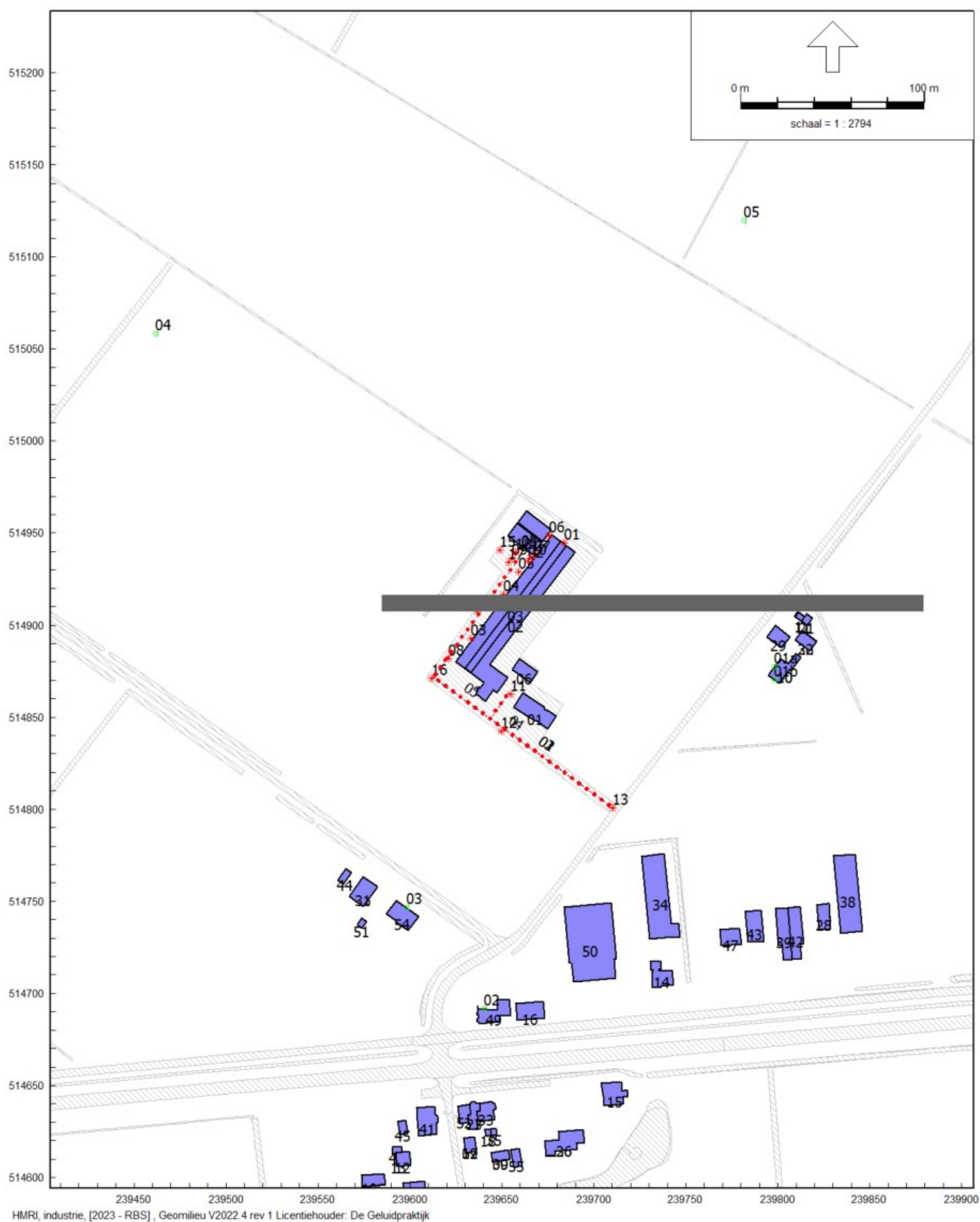
Oosterwolde, 17 november 2023
De Geluidpraktijk

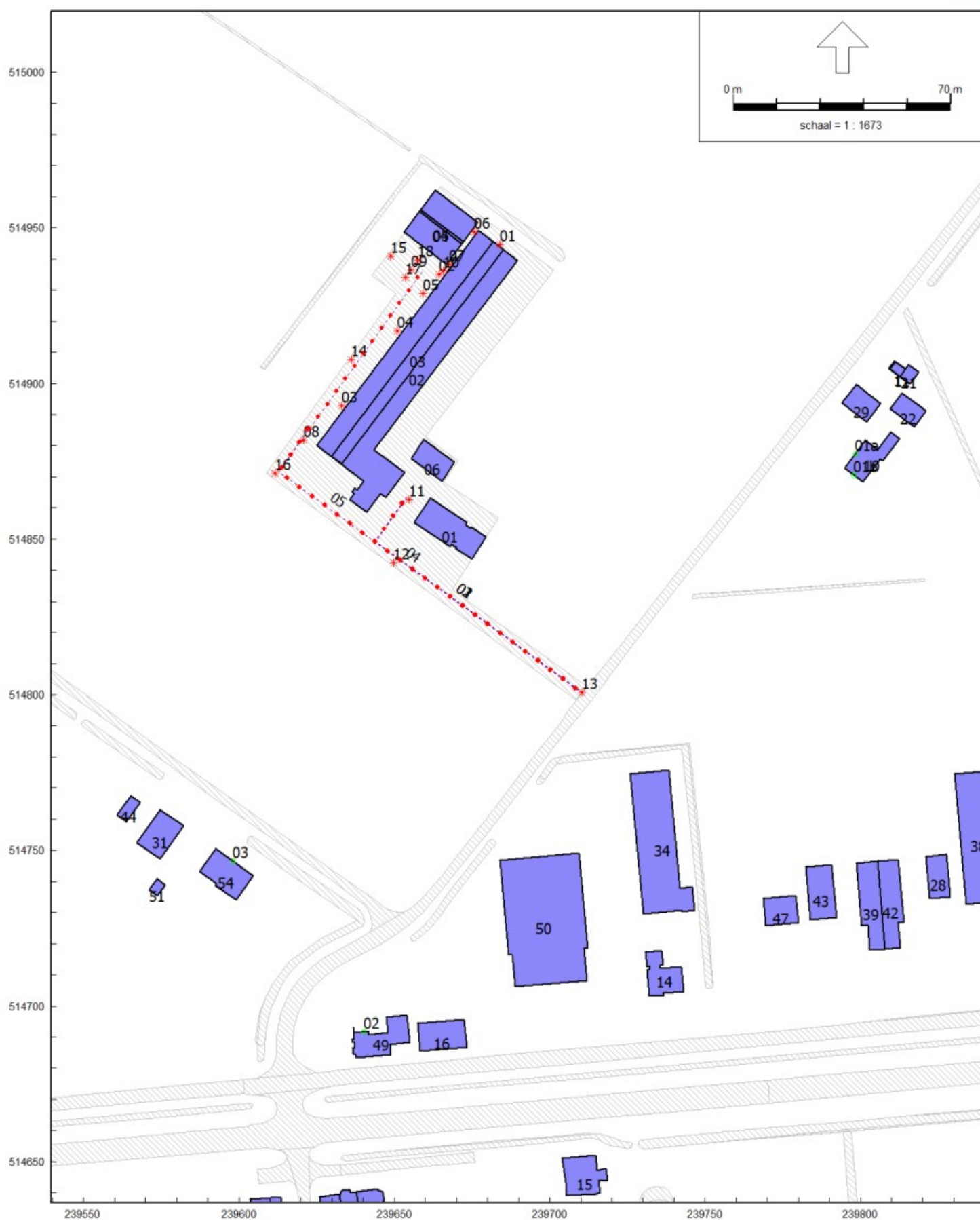


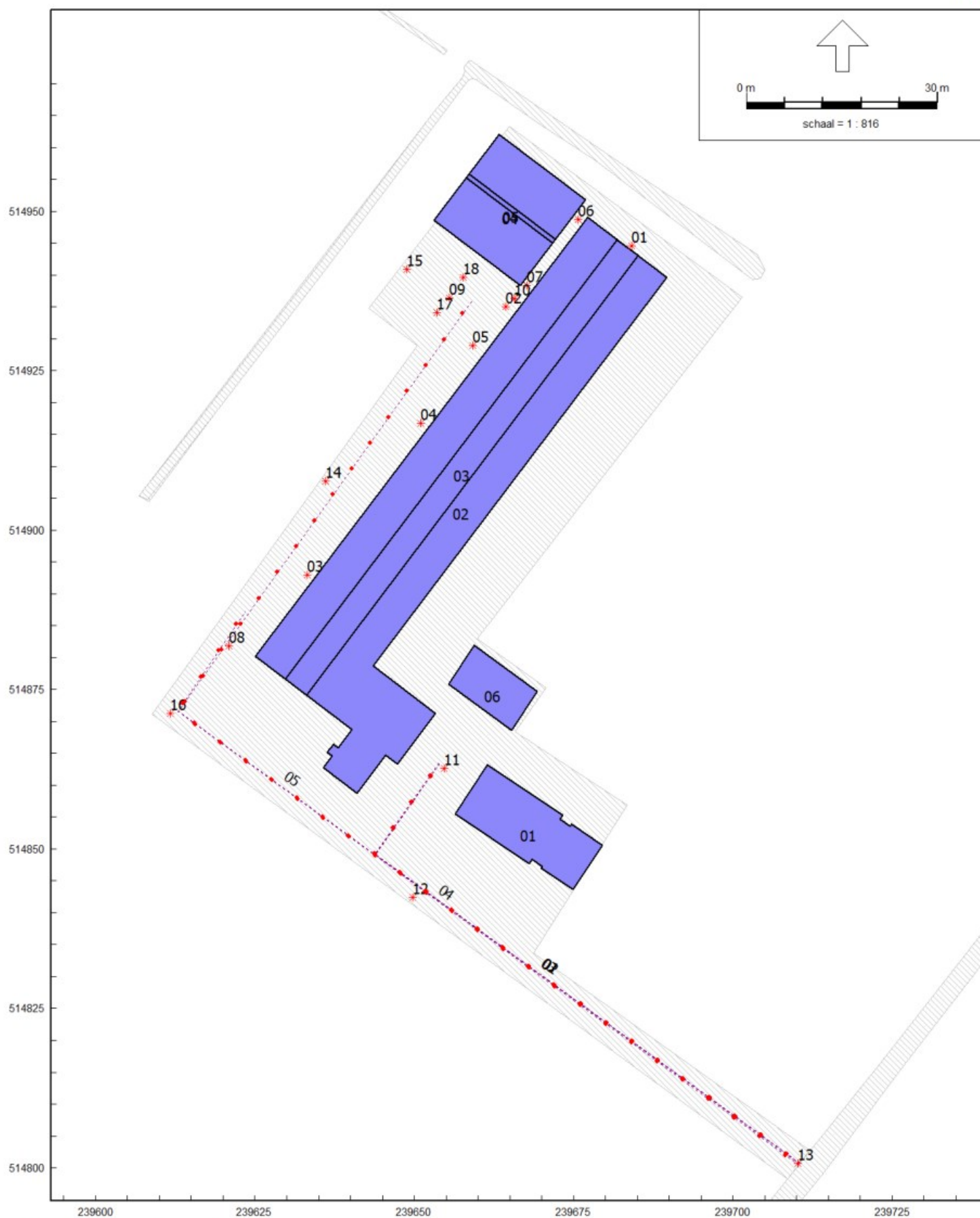
Bijlagen

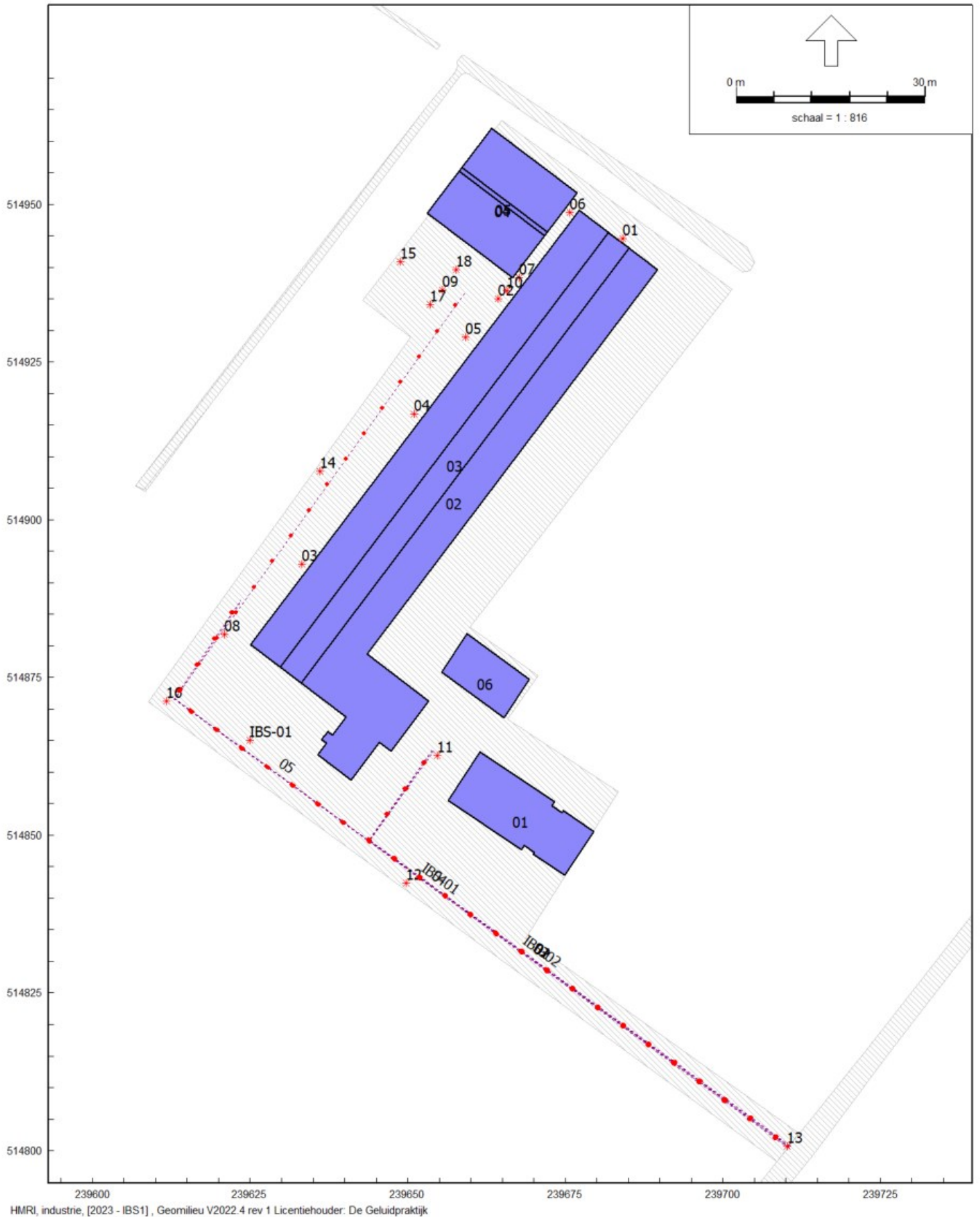
Bijlage 1

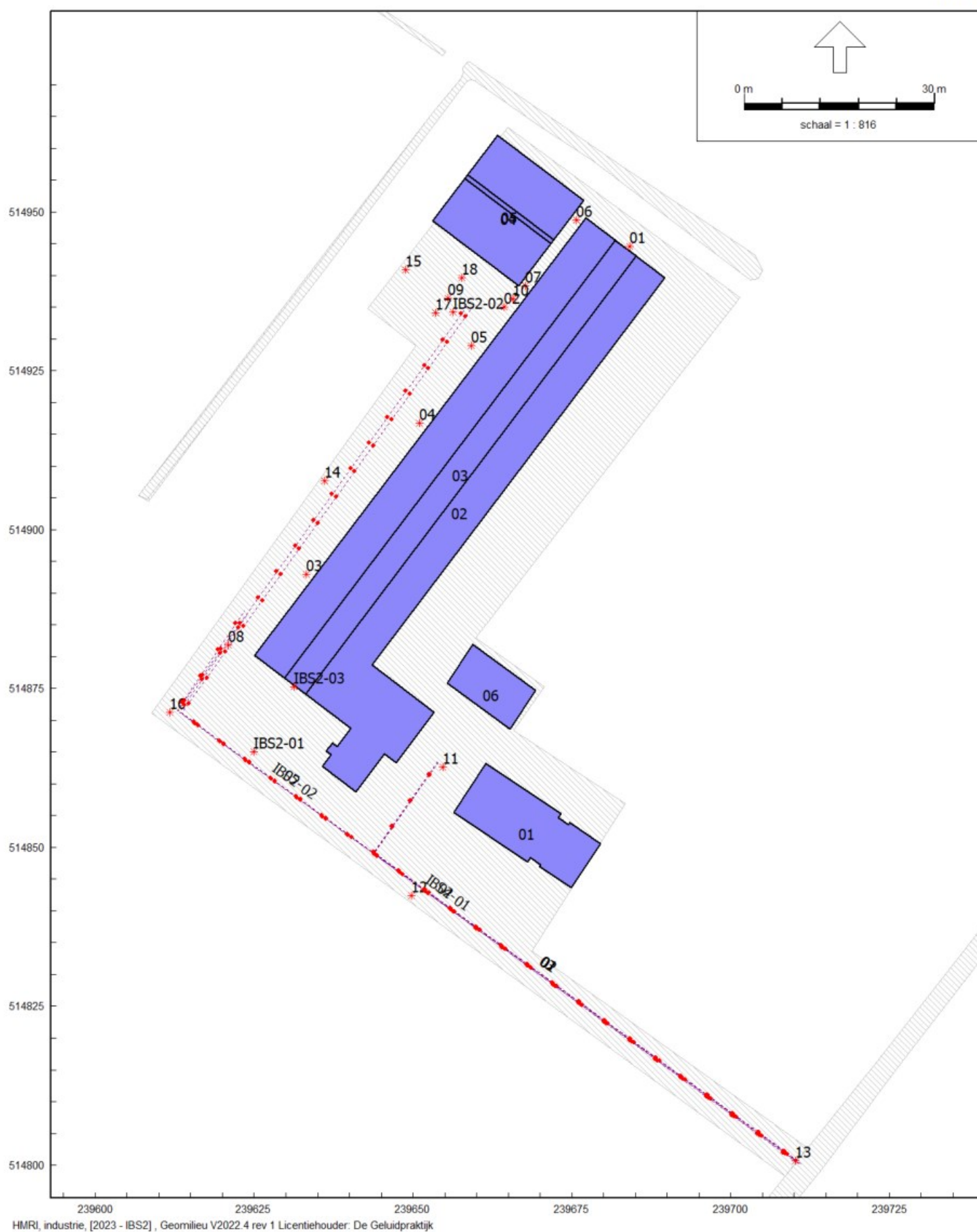




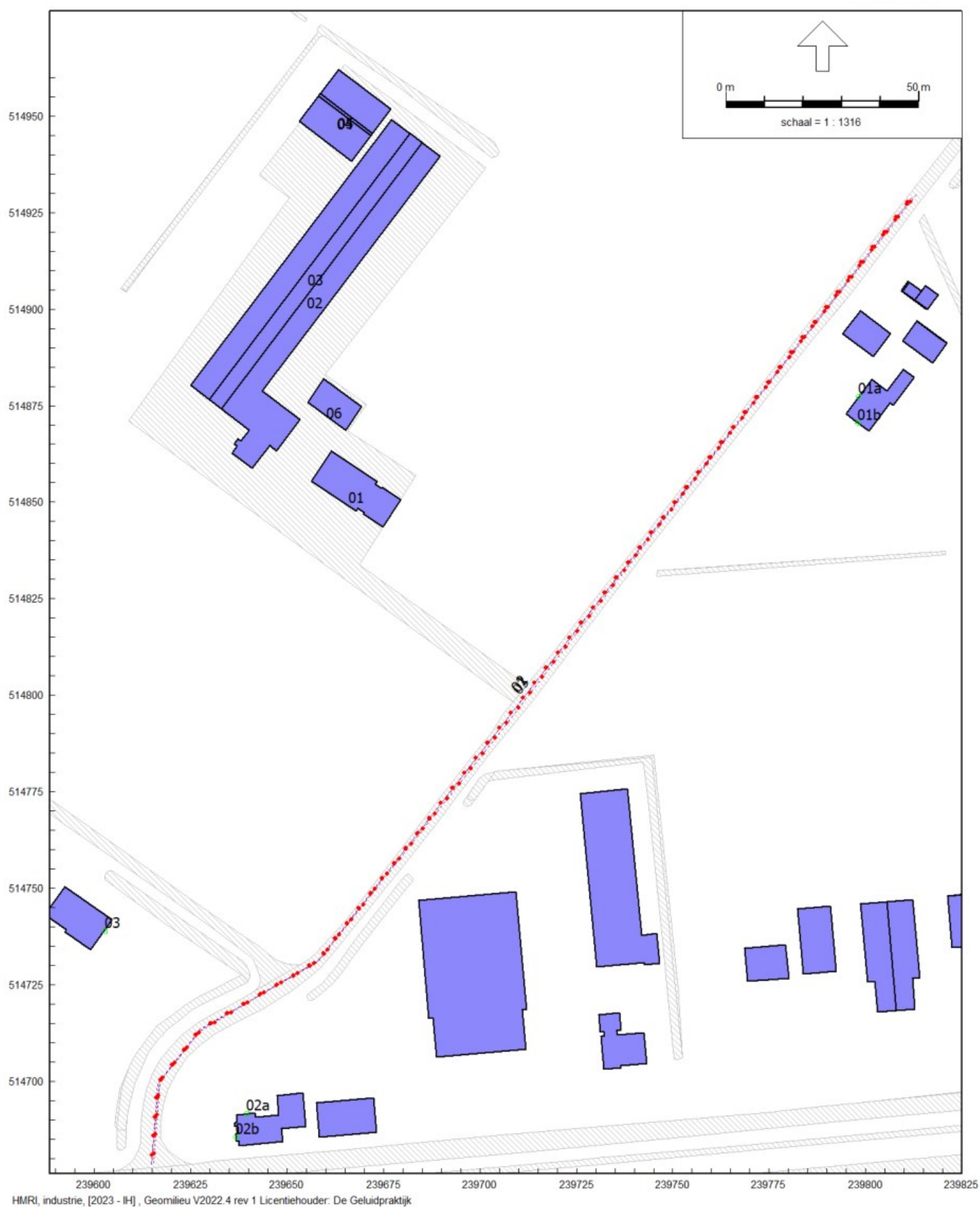








Bijlage 1
Indirecte hinder



Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00
02	Hard bodemgebied	0,00
03	Hard bodemgebied	0,00
04	Hard bodemgebied	0,00
05	Hard bodemgebied	0,00
06	Hard bodemgebied	0,00
07	Hard bodemgebied	0,00
08	Hard bodemgebied	0,00
09	Hard bodemgebied	0,00
10	Hard bodemgebied	0,00
11	Hard bodemgebied	0,00
12	Hard bodemgebied	0,00
13	Hard bodemgebied	0,00
14	Hard bodemgebied	0,00
15	Hard bodemgebied	0,00
16	Hard bodemgebied	0,00
17	Hard bodemgebied	0,00
18	Hard bodemgebied	0,00
19	Hard bodemgebied	0,00
20	Hard bodemgebied	0,00
21	Hard bodemgebied	0,00
22	Hard bodemgebied	0,00
23	Hard bodemgebied	0,00
24	Hard bodemgebied	0,00
25	Hard bodemgebied	0,00
26	Hard bodemgebied	0,00
27	Hard bodemgebied	0,00
28	Hard bodemgebied	0,00
29	Hard bodemgebied	0,00
30	Hard bodemgebied	0,00
31	Hard bodemgebied	0,00
32	Hard bodemgebied	0,00
33	Hard bodemgebied	0,00
34	Hard bodemgebied	0,00
35	Hard bodemgebied	0,00
36	Hard bodemgebied	0,00
37	Hard bodemgebied	0,00
38	Hard bodemgebied	0,00
39	Hard bodemgebied	0,00
40	Hard bodemgebied	0,00
41	Hard bodemgebied	0,00
42	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
43	Hard bodemgebied	0,00
44	Hard bodemgebied	0,00
45	Hard bodemgebied	0,00
46	Hard bodemgebied	0,00
47	Hard bodemgebied	0,00
48	Hard bodemgebied	0,00
49	Hard bodemgebied	0,00
50	Hard bodemgebied	0,00
51	Hard bodemgebied	0,00
52	Hard bodemgebied	0,00
53	Hard bodemgebied	0,00
54	Hard bodemgebied	0,00
55	Hard bodemgebied	0,00
56	Hard bodemgebied	0,00
57	Hard bodemgebied	0,00
58	Hard bodemgebied	0,00
59	Hard bodemgebied	0,00
60	Hard bodemgebied	0,00
61	Hard bodemgebied	0,00
62	Hard bodemgebied	0,00
63	Hard bodemgebied	0,00
64	Hard bodemgebied	0,00
65	Hard bodemgebied	0,00
66	Hard bodemgebied	0,00
67	Hard bodemgebied	0,00
68	Hard bodemgebied	0,00
69	Hard bodemgebied	0,00
70	Hard bodemgebied	0,00
71	Hard bodemgebied	0,00
72	Hard bodemgebied	0,00
73	Hard bodemgebied	0,00
74	Hard bodemgebied	0,00
75	Hard bodemgebied	0,00
76	Hard bodemgebied	0,00
77	Hard bodemgebied	0,00
78	Hard bodemgebied	0,00
79	Hard bodemgebied	0,00
80	Hard bodemgebied	0,00
81	Hard bodemgebied	0,00
82	Hard bodemgebied	0,00
83	Hard bodemgebied	0,00
84	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
85	Hard bodemgebied	0,00
86	Hard bodemgebied	0,00
87	Hard bodemgebied	0,00
88	Hard bodemgebied	0,00
89	Hard bodemgebied	0,00
90	Hard bodemgebied	0,00
91	Hard bodemgebied	0,00
92	Hard bodemgebied	0,00
93	Hard bodemgebied	0,00
94	Hard bodemgebied	0,00
95	Hard bodemgebied	0,00
96	Hard bodemgebied	0,00
97	Hard bodemgebied	0,00
98	Hard bodemgebied	0,00
99	Hard bodemgebied	0,00
100	Hard bodemgebied	0,00
101	Hard bodemgebied	0,00
102	Hard bodemgebied	0,00
103	Hard bodemgebied	0,00
104	Hard bodemgebied	0,00
105	Hard bodemgebied	0,00
106	Hard bodemgebied	0,00
107	Hard bodemgebied	0,00
108	Hard bodemgebied	0,00
109	Hard bodemgebied	0,00
110	Hard bodemgebied	0,00
111	Hard bodemgebied	0,00
112	Hard bodemgebied	0,00
113	Hard bodemgebied	0,00
114	Hard bodemgebied	0,00
115	Hard bodemgebied	0,00
116	Hard bodemgebied	0,00
117	Hard bodemgebied	0,00
118	Hard bodemgebied	0,00
119	Hard bodemgebied	0,00
120	Hard bodemgebied	0,00
121	Hard bodemgebied	0,00
122	Hard bodemgebied	0,00
123	Hard bodemgebied	0,00
124	Hard bodemgebied	0,00
125	Hard bodemgebied	0,00
126	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
127	Hard bodemgebied	0,00
128	Hard bodemgebied	0,00
129	Hard bodemgebied	0,00
130	Hard bodemgebied	0,00
131	Hard bodemgebied	0,00
132	Hard bodemgebied	0,00
133	Hard bodemgebied	0,00
134	Hard bodemgebied	0,00
135	Hard bodemgebied	0,00
136	Hard bodemgebied	0,00
137	Hard bodemgebied	0,00
138	Hard bodemgebied	0,00
139	Hard bodemgebied	0,00
140	Hard bodemgebied	0,00
141	Hard bodemgebied	0,00
142	Hard bodemgebied	0,00
143	Hard bodemgebied	0,00
144	Hard bodemgebied	0,00
145	Hard bodemgebied	0,00
146	Hard bodemgebied	0,00
147	Hard bodemgebied	0,00
148	Hard bodemgebied	0,00
149	Hard bodemgebied	0,00
150	Hard bodemgebied	0,00
151	Hard bodemgebied	0,00
152	Hard bodemgebied	0,00
153	Hard bodemgebied	0,00
154	Hard bodemgebied	0,00
155	Hard bodemgebied	0,00
156	Hard bodemgebied	0,00
157	Hard bodemgebied	0,00
158	Hard bodemgebied	0,00
159	Hard bodemgebied	0,00
160	Hard bodemgebied	0,00
161	Hard bodemgebied	0,00
162	Hard bodemgebied	0,00
163	Hard bodemgebied	0,00
164	Hard bodemgebied	0,00
165	Hard bodemgebied	0,00
166	Hard bodemgebied	0,00
167	Hard bodemgebied	0,00
168	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
169	Hard bodemgebied	0,00
170	Hard bodemgebied	0,00
171	Hard bodemgebied	0,00
172	Hard bodemgebied	0,00
173	Hard bodemgebied	0,00
174	Hard bodemgebied	0,00
175	Hard bodemgebied	0,00
176	Hard bodemgebied	0,00
177	Hard bodemgebied	0,00
178	Hard bodemgebied	0,00
179	Hard bodemgebied	0,00
180	Hard bodemgebied	0,00
181	Hard bodemgebied	0,00
182	Hard bodemgebied	0,00
183	Hard bodemgebied	0,00
184	Hard bodemgebied	0,00
185	Hard bodemgebied	0,00
186	Hard bodemgebied	0,00
187	Hard bodemgebied	0,00
188	Hard bodemgebied	0,00
189	Hard bodemgebied	0,00
190	Hard bodemgebied	0,00
191	Hard bodemgebied	0,00
192	Hard bodemgebied	0,00
193	Hard bodemgebied	0,00
194	Hard bodemgebied	0,00
195	Hard bodemgebied	0,00
196	Hard bodemgebied	0,00
197	Hard bodemgebied	0,00
198	Hard bodemgebied	0,00
199	Hard bodemgebied	0,00
200	Hard bodemgebied	0,00
201	Hard bodemgebied	0,00
202	Hard bodemgebied	0,00
203	Hard bodemgebied	0,00
204	Hard bodemgebied	0,00
205	Hard bodemgebied	0,00
206	Hard bodemgebied	0,00
207	Hard bodemgebied	0,00
208	Hard bodemgebied	0,00
209	Hard bodemgebied	0,00
210	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
211	Hard bodemgebied	0,00
212	Hard bodemgebied	0,00
213	Hard bodemgebied	0,00
214	Hard bodemgebied	0,00
215	Hard bodemgebied	0,00
216	Hard bodemgebied	0,00
217	Hard bodemgebied	0,00
218	Hard bodemgebied	0,00
219	Hard bodemgebied	0,00
220	Hard bodemgebied	0,00
221	Hard bodemgebied	0,00
222	Hard bodemgebied	0,00
223	Hard bodemgebied	0,00
224	Hard bodemgebied	0,00
225	Hard bodemgebied	0,00
226	Hard bodemgebied	0,00
227	Hard bodemgebied	0,00
228	Hard bodemgebied	0,00
229	Hard bodemgebied	0,00
230	Hard bodemgebied	0,00
231	Hard bodemgebied	0,00
232	Hard bodemgebied	0,00
233	Hard bodemgebied	0,00
234	Hard bodemgebied	0,00
235	Hard bodemgebied	0,00
236	Hard bodemgebied	0,00
237	Hard bodemgebied	0,00
238	Hard bodemgebied	0,00
239	Hard bodemgebied	0,00
240	Hard bodemgebied	0,00
241	Hard bodemgebied	0,00
242	Hard bodemgebied	0,00
243	Hard bodemgebied	0,00
244	Hard bodemgebied	0,00
245	Hard bodemgebied	0,00
246	Hard bodemgebied	0,00
247	Hard bodemgebied	0,00
248	Hard bodemgebied	0,00
249	Hard bodemgebied	0,00
250	Hard bodemgebied	0,00
251	Hard bodemgebied	0,00
252	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
253	Hard bodemgebied	0,00
254	Hard bodemgebied	0,00
255	Hard bodemgebied	0,00
256	Hard bodemgebied	0,00
257	Hard bodemgebied	0,00
258	Hard bodemgebied	0,00
259	Hard bodemgebied	0,00
260	Hard bodemgebied	0,00
261	Hard bodemgebied	0,00
262	Hard bodemgebied	0,00
263	Hard bodemgebied	0,00
264	Hard bodemgebied	0,00
265	Hard bodemgebied	0,00
266	Hard bodemgebied	0,00
267	Hard bodemgebied	0,00
268	Hard bodemgebied	0,00
269	Hard bodemgebied	0,00
270	Hard bodemgebied	0,00
271	Hard bodemgebied	0,00
272	Hard bodemgebied	0,00
273	Hard bodemgebied	0,00
274	Hard bodemgebied	0,00
275	Hard bodemgebied	0,00
276	Hard bodemgebied	0,00
277	Hard bodemgebied	0,00
278	Hard bodemgebied	0,00
279	Hard bodemgebied	0,00
280	Hard bodemgebied	0,00
281	Hard bodemgebied	0,00
282	Hard bodemgebied	0,00
283	Hard bodemgebied	0,00
284	Hard bodemgebied	0,00
285	Hard bodemgebied	0,00
286	Hard bodemgebied	0,00
287	Hard bodemgebied	0,00
288	Hard bodemgebied	0,00
289	Hard bodemgebied	0,00
290	Hard bodemgebied	0,00
291	Hard bodemgebied	0,00
292	Hard bodemgebied	0,00
293	Hard bodemgebied	0,00
294	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
295	Hard bodemgebied	0,00
296	Hard bodemgebied	0,00
297	Hard bodemgebied	0,00
298	Hard bodemgebied	0,00
299	Hard bodemgebied	0,00
300	Hard bodemgebied	0,00
301	Hard bodemgebied	0,00
302	Hard bodemgebied	0,00
303	Hard bodemgebied	0,00
304	Hard bodemgebied	0,00
305	Hard bodemgebied	0,00
306	Hard bodemgebied	0,00
307	Hard bodemgebied	0,00
308	Hard bodemgebied	0,00
309	Hard bodemgebied	0,00
310	Hard bodemgebied	0,00
311	Hard bodemgebied	0,00
312	Hard bodemgebied	0,00
313	Hard bodemgebied	0,00
314	Hard bodemgebied	0,00
315	Hard bodemgebied	0,00
316	Hard bodemgebied	0,00
317	Hard bodemgebied	0,00
318	Hard bodemgebied	0,00
319	Hard bodemgebied	0,00
320	Hard bodemgebied	0,00
321	Hard bodemgebied	0,00
322	Hard bodemgebied	0,00
323	Hard bodemgebied	0,00
324	Hard bodemgebied	0,00
325	Hard bodemgebied	0,00
326	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Bedrijfswoning	Polygoon	239679,57	514850,62	7,00	7,00	0,00	Relatief
02	Gebouw 1 - stal	Polygoon	239677,18	514949,04	3,50	3,50	0,00	Relatief
03	Gebouw 1 - stal nok	Rechthoek	239681,87	514945,49	7,50	7,50	0,00	Relatief
04	Gebouw 3 - mestopslag	Polygoon	239653,15	514948,60	4,00	4,00	0,00	Relatief
05	Gebouw 3 - mestopslag nok	Rechthoek	239672,14	514945,57	7,00	7,00	0,00	Relatief
06	Gebouw 4 - berging	Polygoon	239659,42	514881,90	4,50	4,50	0,00	Relatief
07	Gebouw	Polygoon	239635,98	514614,13	6,00	6,00	0,00	Relatief
08	Gebouw	Polygoon	239608,63	514589,56	6,00	6,00	0,00	Relatief
09	Gebouw	Polygoon	239653,71	514614,89	6,00	6,00	0,00	Relatief
10	Gebouw	Polygoon	239797,70	514876,50	6,00	6,00	0,00	Relatief
11	Gebouw	Polygoon	239811,27	514907,06	6,00	6,00	0,00	Relatief
12	Gebouw	Polygoon	239599,58	514614,19	6,00	6,00	0,00	Relatief
13	Gebouw	Polygoon	239596,47	514607,44	6,00	6,00	0,00	Relatief
14	Gebouw	Polygoon	239730,77	514717,21	6,00	6,00	0,00	Relatief
15	Gebouw	Polygoon	239718,53	514643,92	6,00	6,00	0,00	Relatief
16	Gebouw	Polygoon	239673,28	514686,76	6,00	6,00	0,00	Relatief
17	Gebouw	Polygoon	239810,96	514907,16	6,00	6,00	0,00	Relatief
18	Gebouw	Polygoon	239643,78	514626,20	6,00	6,00	0,00	Relatief
19	Gebouw	Polygoon	239630,78	514613,45	6,00	6,00	0,00	Relatief
20	Gebouw	Polygoon	239987,29	514727,01	6,00	6,00	0,00	Relatief
21	Gebouw	Polygoon	239816,00	514899,86	6,00	6,00	0,00	Relatief
22	Gebouw	Polygoon	239813,71	514896,62	6,00	6,00	0,00	Relatief
23	Gebouw	Polygoon	238735,84	515487,06	6,00	6,00	0,00	Relatief
24	Gebouw	Polygoon	239635,48	514592,79	6,00	6,00	0,00	Relatief
25	Gebouw	Polygoon	239960,62	514728,16	6,00	6,00	0,00	Relatief
26	Gebouw	Polygoon	239690,98	514615,31	6,00	6,00	0,00	Relatief
27	Gebouw	Polygoon	239637,87	514640,28	6,00	6,00	0,00	Relatief
28	Gebouw	Polygoon	239827,12	514748,59	6,00	6,00	0,00	Relatief
29	Gebouw	Polygoon	239806,48	514893,58	6,00	6,00	0,00	Relatief
30	Gebouw	Polygoon	239654,43	514609,76	6,00	6,00	0,00	Relatief
31	Gebouw	Polygoon	239574,71	514763,11	6,00	6,00	0,00	Relatief
32	Gebouw	Polygoon	239630,20	514613,38	6,00	6,00	0,00	Relatief
33	Gebouw	Polygoon	239646,19	514631,57	6,00	6,00	0,00	Relatief
34	Gebouw	Polygoon	239730,23	514729,56	6,00	6,00	0,00	Relatief
35	Gebouw	Polygoon	239647,31	514623,09	6,00	6,00	0,00	Relatief
36	Gebouw	Polygoon	239821,12	514891,16	6,00	6,00	0,00	Relatief
37	Gebouw	Polygoon	239828,84	514735,03	6,00	6,00	0,00	Relatief
38	Gebouw	Polygoon	239846,04	514733,77	6,00	6,00	0,00	Relatief
39	Gebouw	Polygoon	239807,89	514718,36	6,00	6,00	0,00	Relatief
40	Gebouw	Polygoon	239801,61	514881,74	6,00	6,00	0,00	Relatief
41	Gebouw	Polygoon	239615,25	514631,87	6,00	6,00	0,00	Relatief
42	Gebouw	Polygoon	239807,89	514718,36	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
43	Gebouw	Polygoon	239792,31	514728,45	6,00	6,00	0,00	Relatief
44	Gebouw	Polygoon	239568,19	514765,49	6,00	6,00	0,00	Relatief
45	Gebouw	Polygoon	239594,47	514623,36	6,00	6,00	0,00	Relatief
46	Gebouw	Polygoon	239567,17	514752,52	6,00	6,00	0,00	Relatief
47	Gebouw	Polygoon	239779,11	514735,46	6,00	6,00	0,00	Relatief
48	Gebouw	Polygoon	239595,68	514613,24	6,00	6,00	0,00	Relatief
49	Gebouw	Polygoon	239636,76	514692,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
50	Gebouw	Polygoon	239684,04	514746,84	6,00	6,00	0,00	Relatief
51	Gebouw	Polygoon	239576,40	514738,83	6,00	6,00	0,00	Relatief
52	Gebouw	Polygoon	239625,95	514638,75	6,00	6,00	0,00	Relatief
53	Gebouw	Polygoon	239637,87	514640,28	6,00	6,00	0,00	Relatief
54	Gebouw	Polygoon	239592,45	514750,46	6,00	6,00	0,00	Relatief
55	Gebouw	Polygoon	239659,65	514615,74	6,00	6,00	0,00	Relatief
56	Gebouw	Polygoon	239680,88	514624,82	6,00	6,00	0,00	Relatief
57	Gebouw	Polygoon	238692,16	515492,69	6,00	6,00	0,00	Relatief
58	Gebouw	Polygoon	240295,20	515508,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
59	Gebouw	Polygoon	240098,35	515322,05	6,00	6,00	0,00	Relatief
60	Gebouw	Polygoon	240083,47	515326,07	6,00	6,00	0,00	Relatief
61	Gebouw	Polygoon	240062,45	515391,18	6,00	6,00	0,00	Relatief
62	Gebouw	Polygoon	240165,68	515123,67	6,00	6,00	0,00	Relatief
63	Gebouw	Polygoon	240305,45	515514,54	6,00	6,00	0,00	Relatief
64	Gebouw	Polygoon	240184,19	515131,03	6,00	6,00	0,00	Relatief
65	Gebouw	Polygoon	240305,83	515487,85	6,00	6,00	0,00	Relatief
66	Gebouw	Polygoon	240319,20	515498,70	6,00	6,00	0,00	Relatief
67	Gebouw	Polygoon	240303,90	515477,73	6,00	6,00	0,00	Relatief
68	Gebouw	Polygoon	240302,84	515485,09	6,00	6,00	0,00	Relatief
69	Gebouw	Polygoon	240163,80	515581,56	6,00	6,00	0,00	Relatief
70	Gebouw	Polygoon	240106,47	515319,46	6,00	6,00	0,00	Relatief
71	Gebouw	Polygoon	240308,98	515486,29	6,00	6,00	0,00	Relatief
72	Gebouw	Polygoon	240306,68	515494,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
73	Gebouw	Polygoon	240294,71	515508,29	6,00	6,00	0,00	Relatief
74	Gebouw	Polygoon	240017,32	514733,36	6,00	6,00	0,00	Relatief
75	Gebouw	Polygoon	240032,10	514760,56	6,00	6,00	0,00	Relatief
76	Gebouw	Polygoon	240299,44	515503,08	6,00	6,00	0,00	Relatief
77	Gebouw	Polygoon	240083,47	515326,07	6,00	6,00	0,00	Relatief
78	Gebouw	Polygoon	240329,00	515491,52	6,00	6,00	0,00	Relatief
79	Gebouw	Polygoon	240319,20	515498,70	6,00	6,00	0,00	Relatief
80	Gebouw	Polygoon	240329,00	515491,52	6,00	6,00	0,00	Relatief
81	Gebouw	Polygoon	240303,90	515477,73	6,00	6,00	0,00	Relatief
82	Gebouw	Polygoon	240092,95	515324,32	6,00	6,00	0,00	Relatief
83	Gebouw	Polygoon	238713,11	515553,72	6,00	6,00	0,00	Relatief
84	Gebouw	Polygoon	238882,13	515561,57	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
85	Gebouw	Polygoon	238722,72	515542,27	6,00	6,00	0,00	Relatief
86	Gebouw	Polygoon	238695,70	515467,60	6,00	6,00	0,00	Relatief
87	Gebouw	Polygoon	238736,86	515514,81	6,00	6,00	0,00	Relatief
88	Gebouw	Polygoon	238900,98	515559,64	6,00	6,00	0,00	Relatief
89	Gebouw	Polygoon	238669,92	515425,74	6,00	6,00	0,00	Relatief
90	Gebouw	Polygoon	238709,14	515484,70	6,00	6,00	0,00	Relatief
91	Gebouw	Polygoon	238629,06	515430,78	6,00	6,00	0,00	Relatief
92	Gebouw	Polygoon	238714,63	515456,90	6,00	6,00	0,00	Relatief
93	Gebouw	Polygoon	238908,44	515568,41	6,00	6,00	0,00	Relatief
94	Gebouw	Polygoon	238690,56	515419,94	6,00	6,00	0,00	Relatief
95	Gebouw	Polygoon	238723,28	515534,64	6,00	6,00	0,00	Relatief
96	Gebouw	Polygoon	240164,42	515131,39	6,00	6,00	0,00	Relatief
97	Gebouw	Polygoon	240329,91	515497,07	6,00	6,00	0,00	Relatief
98	Gebouw	Polygoon	240311,92	515514,42	6,00	6,00	0,00	Relatief
99	Gebouw	Polygoon	240329,00	515491,52	6,00	6,00	0,00	Relatief
100	Gebouw	Polygoon	240301,13	515473,71	6,00	6,00	0,00	Relatief
101	Gebouw	Polygoon	240145,74	515124,38	6,00	6,00	0,00	Relatief
102	Gebouw	Polygoon	238882,13	515561,57	6,00	6,00	0,00	Relatief
103	Gebouw	Polygoon	238723,28	515534,64	6,00	6,00	0,00	Relatief
104	Gebouw	Polygoon	238656,90	515454,64	6,00	6,00	0,00	Relatief
105	Gebouw	Polygoon	240299,66	515502,63	6,00	6,00	0,00	Relatief
106	Gebouw	Polygoon	239573,54	514601,02	6,00	6,00	0,00	Relatief
107	Gebouw	Polygoon	238870,54	515542,36	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01a	Berkterondweg 1 (nw)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
01b	Berkterondweg 1 (zw)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	De Vaart 55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	Timmerweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	Ref. punt NW 250 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
05	Ref. punt NO 250 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
01a	--	Ja
01b	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	Administrator
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Administrator op 19-10-2023
Laatst ingezien door	Admin op 17-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Ventilatie - via eindgevel (13 stuks)	Punt	239684,07	514944,59	1,50	1,50	0,00
02	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239664,34	514934,99	5,75	5,75	0,00
03	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239633,20	514892,92	5,75	5,75	0,00
04	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239650,99	514916,79	5,75	5,75	0,00
05	Ventilatie - warmtewisselaar (2 stuks)	Punt	239659,18	514928,92	4,00	4,00	0,00
06	Transportband mest	Punt	239675,78	514948,73	0,50	0,50	0,00
07	Transportband mest	Punt	239667,70	514938,40	2,00	2,00	0,00
08	Compressorinstallatie - lossen bulk	Punt	239620,93	514881,87	1,00	1,00	0,00
09	Container op- en aflieren (mest)	Punt	239655,49	514936,41	1,50	1,50	0,00
10	Kadaverkoeling	Punt	239665,72	514936,26	1,60	1,60	0,00
11	Palletwagen - laden eieren	Punt	239654,66	514862,61	1,00	1,00	0,00
12	LAmx - optrekken vrachtwagen	Punt	239649,78	514842,35	1,00	1,00	0,00
13	LAmx - optrekken vrachtwagen	Punt	239710,24	514800,67	1,00	1,00	0,00
14	LAmx - optrekken vrachtwagen (dag)	Punt	239636,09	514907,70	1,00	1,00	0,00
15	LAmx - optrekken vrachtwagen (dag)	Punt	239648,82	514940,85	1,00	1,00	0,00
16	LAmx - optrekken vrachtwagen (dag)	Punt	239611,72	514871,25	1,00	1,00	0,00
17	LAmx - container op- en aflieren	Punt	239653,52	514934,15	1,00	1,00	0,00
18	Mini-shovel of autolaadkraan	Punt	239657,66	514939,67	2,00	2,00	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,334	--	--	0,1600	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,169	12,503	--	0,5002	0,5001
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,503	--	--	1,5003	--

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	0,6355	2,00	5,00	11,00	41,00	54,00	69,00	75,00	83,00	88,00	85,00	79,00
02	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
03	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
04	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
05	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
06	--	10,79	--	--	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00
07	--	10,79	--	--	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00
08	--	10,79	--	--	64,00	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00
09	--	18,75	--	--	60,00	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00
10	0,6355	2,00	5,00	11,00	20,00	32,00	43,00	49,00	57,00	63,00	65,00	65,00
11	--	13,80	9,03	--	54,00	56,00	64,00	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00
12	--	199,00	199,00	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
13	--	199,00	199,00	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
14	--	199,00	--	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
15	--	199,00	--	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
16	--	199,00	--	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
17	--	199,00	--	--	67,00	88,00	99,00	102,00	109,00	111,00	108,00	102,00
18	--	9,03	--	--	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	69,00	91,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	71,00	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	71,00	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	94,00	103,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	75,00	104,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,00	70,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	67,00	85,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	93,00	114,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	76,00	100,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	41,00	54,00	69,00	75,00	83,00	88,00	85,00	79,00	69,00	91,05
02	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
03	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
04	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
05	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
06	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	95,25
07	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	95,25
08	64,00	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	103,20
09	60,00	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	104,29
10	20,00	32,00	43,00	49,00	57,00	63,00	65,00	65,00	62,00	70,21
11	54,00	56,00	64,00	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00	67,00	85,55
12	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
13	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
14	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
15	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
16	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
17	67,00	88,00	99,00	102,00	109,00	111,00	108,00	102,00	93,00	114,92
18	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00	76,00	100,99

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Gem.snelheid
01	Personenwagen - voorterrein	Polylijn	239710,51	514800,74	0,75	0,00	Relatief	10
02	Bedrijfswagen - voorterrein	Polylijn	239710,51	514800,68	0,75	0,00	Relatief	10
03	Vrachtwagen - voorterrein	Polylijn	239710,39	514800,78	1,00	0,00	Relatief	10
04	Vrachtwagen - middenterrein	Polylijn	239710,30	514800,52	1,00	0,00	Relatief	10
05	Vrachtwagen - achterterrein	Polylijn	239710,34	514800,67	1,00	0,00	Relatief	10

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	8	2	2	34,77	36,02	39,03	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
02	4	--	--	37,78	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00
03	2	2	--	40,79	36,02	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00
04	2	--	--	40,81	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00
05	4	--	--	37,79	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
02	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
03	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
04	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
05	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99

Model: IBS1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
IBS-01	Mini-shovel	Punt	239624,92	514865,01	1,00	1,00	0,00
01	Ventilatie - via eindgevel (13 stuks)	Punt	239684,07	514944,59	1,50	1,50	0,00
02	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239664,34	514934,99	5,75	5,75	0,00
03	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239633,20	514892,92	5,75	5,75	0,00
04	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239650,99	514916,79	5,75	5,75	0,00
05	Ventilatie - warmtewisselaar (2 stuks)	Punt	239659,18	514928,92	4,00	4,00	0,00
06	Transportband mest	Punt	239675,78	514948,73	0,50	0,50	0,00
07	Transportband mest	Punt	239667,70	514938,40	2,00	2,00	0,00
08	Compressorinstallatie - lossen bulk	Punt	239620,93	514881,87	1,00	1,00	0,00
09	Container op- en afleren (mest)	Punt	239655,49	514936,41	1,50	1,50	0,00
10	Kadaverkoeling	Punt	239665,72	514936,26	1,60	1,60	0,00
11	Palletwagen - laden eieren	Punt	239654,66	514862,61	1,00	1,00	0,00
12	LAmex - optrekken vrachtwagen	Punt	239649,78	514842,35	1,00	1,00	0,00
13	LAmex - optrekken vrachtwagen	Punt	239710,24	514800,67	1,00	1,00	0,00
14	LAmex - optrekken vrachtwagen (dag)	Punt	239636,09	514907,70	1,00	1,00	0,00
15	LAmex - optrekken vrachtwagen (dag)	Punt	239648,82	514940,85	1,00	1,00	0,00
16	LAmex - optrekken vrachtwagen	Punt	239611,72	514871,25	1,00	1,00	0,00
17	LAmex - container op- en afleren	Punt	239653,52	514934,15	1,00	1,00	0,00
18	Mini-shovel of autolaadkraan	Punt	239657,66	514939,67	2,00	2,00	0,00

Model: IBS1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
IBS-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,503	--	9,376	1,5003	--
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,334	--	--	0,1600	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,169	12,503	--	0,5002	0,5001
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,503	--	--	1,5003	--

Model: IBS1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
IBS-01	0,7500	9,03	--	10,28	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00
01	0,6355	2,00	5,00	11,00	41,00	54,00	69,00	75,00	83,00	88,00	85,00	79,00
02	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
03	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
04	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
05	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
06	--	10,79	--	--	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00
07	--	10,79	--	--	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00
08	--	10,79	--	--	64,00	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00
09	--	18,75	--	--	60,00	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00
10	0,6355	2,00	5,00	11,00	20,00	32,00	43,00	49,00	57,00	63,00	65,00	65,00
11	--	13,80	9,03	--	54,00	56,00	64,00	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00
12	--	199,00	199,00	199,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
13	--	199,00	199,00	199,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
14	--	199,00	--	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
15	--	199,00	--	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
16	--	199,00	199,00	199,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
17	--	199,00	--	--	67,00	88,00	99,00	102,00	109,00	111,00	108,00	102,00
18	--	9,03	--	--	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00

Model: IBS1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS-01	76,00	100,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	69,00	91,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	71,00	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	71,00	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	94,00	103,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	75,00	104,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,00	70,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	67,00	85,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	93,00	114,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	76,00	100,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS-01	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00	76,00	100,99
01	41,00	54,00	69,00	75,00	83,00	88,00	85,00	79,00	69,00	91,05
02	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
03	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
04	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
05	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
06	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	95,25
07	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	95,25
08	64,00	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	103,20
09	60,00	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	104,29
10	20,00	32,00	43,00	49,00	57,00	63,00	65,00	65,00	62,00	70,21
11	54,00	56,00	64,00	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00	67,00	85,55
12	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
13	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
14	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
15	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
16	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
17	67,00	88,00	99,00	102,00	109,00	111,00	108,00	102,00	93,00	114,92
18	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00	76,00	100,99

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Gem.snelheid
IBS-01	Vrachtwagen - middenterrein	Polylijn	239710,50	514800,52	1,00	0,00	Relatief	10
IBS-02	Bedrijfswagen - voorterrein	Polylijn	239710,66	514800,76	0,75	0,00	Relatief	10
01	Personenwagen - voorterrein	Polylijn	239710,51	514800,74	0,75	0,00	Relatief	10
02	Bedrijfswagen - voorterrein	Polylijn	239710,51	514800,68	0,75	0,00	Relatief	10
03	Vrachtwagen - voorterrein	Polylijn	239710,39	514800,78	1,00	0,00	Relatief	10
04	Vrachtwagen - middenterrein	Polylijn	239710,30	514800,52	1,00	0,00	Relatief	10
05	Vrachtwagen - achterterrein	Polylijn	239710,34	514800,67	1,00	0,00	Relatief	10

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
IBS-01	12	--	6	33,02	--	34,27	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
IBS-02	2	--	2	40,79	--	39,03	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
01	8	2	2	34,77	36,02	39,03	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
02	4	--	--	37,78	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
03	2	2	--	40,79	36,02	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
04	2	--	--	40,81	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
05	4	--	--	37,79	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
IBS-01	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS-02	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IBS-01	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00
IBS-02	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00
01	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00
02	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00
03	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00
04	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00
05	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
IBS-01	101,99
IBS-02	95,00
01	89,03
02	95,00
03	101,99
04	101,99
05	101,99

Model: IBS2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
IBS2-01	Mini-shovel	Punt	239624,92	514865,01	1,00	1,00	0,00
IBS2-02	Oppompen spoelwater	Punt	239656,37	514934,17	1,50	1,50	0,00
IBS2-03	Deuropening stal bij reinigen	Punt	239631,31	514875,31	2,00	2,00	0,00
01	Ventilatie - via eindgevel (13 stuks)	Punt	239684,07	514944,59	1,50	1,50	0,00
02	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239664,34	514934,99	5,75	5,75	0,00
03	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239633,20	514892,92	5,75	5,75	0,00
04	Ventilatie - via zijwand (2 stuks)	Punt	239650,99	514916,79	5,75	5,75	0,00
05	Ventilatie - warmtewisselaar (2 stuks)	Punt	239659,18	514928,92	4,00	4,00	0,00
06	Transportband mest	Punt	239675,78	514948,73	0,50	0,50	0,00
07	Transportband mest	Punt	239667,70	514938,40	2,00	2,00	0,00
08	Compressorinstallatie - lossen bulk	Punt	239620,93	514881,87	1,00	1,00	0,00
09	Container op- en aflieren (mest)	Punt	239655,49	514936,41	1,50	1,50	0,00
10	Kadaverkoeling	Punt	239665,72	514936,26	1,60	1,60	0,00
11	Palletwagen - laden eieren	Punt	239654,66	514862,61	1,00	1,00	0,00
12	LAmex - optrekken vrachtwagen	Punt	239649,78	514842,35	1,00	1,00	0,00
13	LAmex - optrekken vrachtwagen	Punt	239710,24	514800,67	1,00	1,00	0,00
14	LAmex - optrekken vrachtwagen (dag)	Punt	239636,09	514907,70	1,00	1,00	0,00
15	LAmex - optrekken vrachtwagen (dag)	Punt	239648,82	514940,85	1,00	1,00	0,00
16	LAmex - optrekken vrachtwagen	Punt	239611,72	514871,25	1,00	1,00	0,00
17	LAmex - container op- en aflieren	Punt	239653,52	514934,15	1,00	1,00	0,00
18	Mini-shovel of autolaadkraan	Punt	239657,66	514939,67	2,00	2,00	0,00

Model: IBS2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
IBS2-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	6,252	--	--	0,7502	--
IBS2-02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
IBS2-03	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,003	--	--	6,0004	--
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,337	--	--	1,0004	--
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,334	--	--	0,1600	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	63,096	31,623	7,943	7,5715	1,2649
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,169	12,503	--	0,5002	0,5001
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--	--	--
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,503	--	--	1,5003	--

Model: IBS2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
IBS2-01	--	12,04	--	--	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00
IBS2-02	--	10,79	--	--	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00	101,00	99,00	97,00
IBS2-03	--	3,01	--	--	33,80	45,80	56,80	62,80	70,80	76,80	78,80	78,80
01	0,6355	2,00	5,00	11,00	41,00	54,00	69,00	75,00	83,00	88,00	85,00	79,00
02	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
03	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
04	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
05	0,6355	2,00	5,00	11,00	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00
06	--	10,79	--	--	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00
07	--	10,79	--	--	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00
08	--	10,79	--	--	64,00	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00
09	--	18,75	--	--	60,00	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00
10	0,6355	2,00	5,00	11,00	20,00	32,00	43,00	49,00	57,00	63,00	65,00	65,00
11	--	13,80	9,03	--	54,00	56,00	64,00	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00
12	--	199,00	199,00	199,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
13	--	199,00	199,00	199,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
14	--	199,00	--	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
15	--	199,00	--	--	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
16	--	199,00	199,00	199,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
17	--	199,00	--	--	67,00	88,00	99,00	102,00	109,00	111,00	108,00	102,00
18	--	9,03	--	--	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00

Model: IBS2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS2-01	76,00	100,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS2-02	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS2-03	75,80	84,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	69,00	91,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	61,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	71,00	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	71,00	95,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	94,00	103,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	75,00	104,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,00	70,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	67,00	85,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	83,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	93,00	114,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	76,00	100,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS2-01	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00	76,00	100,99
IBS2-02	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05
IBS2-03	33,80	45,80	56,80	62,80	70,80	76,80	78,80	78,80	75,80	84,01
01	41,00	54,00	69,00	75,00	83,00	88,00	85,00	79,00	69,00	91,05
02	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
03	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
04	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
05	33,00	46,00	61,00	67,00	75,00	80,00	77,00	71,00	61,00	83,05
06	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	95,25
07	39,00	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	95,25
08	64,00	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	103,20
09	60,00	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	104,29
10	20,00	32,00	43,00	49,00	57,00	63,00	65,00	65,00	62,00	70,21
11	54,00	56,00	64,00	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00	67,00	85,55
12	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
13	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
14	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
15	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
16	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00	83,00	107,97
17	67,00	88,00	99,00	102,00	109,00	111,00	108,00	102,00	93,00	114,92
18	56,00	79,00	86,00	89,00	96,00	97,00	93,00	84,00	76,00	100,99

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
IBS2-01	Vrachtwagen - middenterrein	Polylijn	239710,63	514800,38	1,00	0,00	Relatief
IBS2-02	Tractor - achterterrein	Polylijn	239710,99	514800,23	1,50	0,00	Relatief
01	Personenwagen - voorterrein	Polylijn	239710,51	514800,74	0,75	0,00	Relatief
02	Bedrijfswagen - voorterrein	Polylijn	239710,51	514800,68	0,75	0,00	Relatief
03	Vrachtwagen - voorterrein	Polylijn	239710,39	514800,78	1,00	0,00	Relatief
04	Vrachtwagen - middenterrein	Polylijn	239710,30	514800,52	1,00	0,00	Relatief
05	Vrachtwagen - achterterrein	Polylijn	239710,34	514800,67	1,00	0,00	Relatief

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
IBS2-01	10	8	--	--	34,80	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00
IBS2-02	10	4	--	--	37,79	--	--	49,00	73,00	80,00	87,00
01	10	8	2	2	34,77	36,02	39,03	60,00	67,00	73,00	74,00
02	10	4	--	--	37,78	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00
03	10	2	2	--	40,79	36,02	--	57,00	80,00	87,00	90,00
04	10	2	--	--	40,81	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00
05	10	4	--	--	37,79	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
IBS2-01	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS2-02	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
IBS2-01	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00
IBS2-02	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00	101,00	99,00	97,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS2-01	77,00	101,99
IBS2-02	89,00	105,05
01	66,00	89,03
02	75,00	95,00
03	77,00	101,99
04	77,00	101,99
05	77,00	101,99

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Gem.snelheid	Aantal(D)
01	Personenwagen	Polylijn	239614,84	514678,49	0,75	0,00	Relatief	30	8
02	Bedrijfswagen	Polylijn	239813,09	514929,66	0,75	0,00	Relatief	30	4
03	Vrachtwagen	Polylijn	239615,42	514678,78	1,00	0,00	Relatief	30	8

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	2	2	39,60	40,85	43,86	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00
02	--	--	42,60	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00
03	2	--	39,55	40,80	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
02	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
03	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_A	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	1,50	36,2	33,2	26,6	38,2	67,1	
01a_B	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	5,00	38,3	35,3	28,8	40,3	67,8	
01b_A	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	1,50	33,3	30,3	23,6	35,3	66,9	
01b_B	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	5,00	35,5	32,5	25,7	37,5	67,8	
02_A	De Vaart 55	239640,06	514691,72	1,50	30,8	21,0	7,9	30,8	65,5	
02_B	De Vaart 55	239640,06	514691,72	5,00	32,0	22,7	9,8	32,0	66,1	
03_A	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	1,50	34,4	25,5	15,2	34,4	67,9	
03_B	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	5,00	36,2	27,9	17,6	36,2	68,8	
04_A	Ref. punt NW 250 meter	239461,70	515058,48	5,00	34,2	23,2	16,8	34,2	63,1	
05_A	Ref. punt NO 250 meter	239781,53	515119,62	5,00	31,4	26,1	20,0	31,4	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	1,50	51,5	51,5	37,5
01a_B	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	5,00	54,6	54,6	39,7
01b_A	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	1,50	52,0	52,0	35,3
01b_B	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	5,00	55,1	55,1	37,3
02_A	De Vaart 55	239640,06	514691,72	1,50	49,9	49,9	31,4
02_B	De Vaart 55	239640,06	514691,72	5,00	53,1	53,1	32,7
03_A	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	1,50	50,7	50,7	33,9
03_B	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	5,00	53,9	53,9	35,8
04_A	Ref. punt NW 250 meter	239461,70	515058,48	5,00	53,9	44,1	25,3
05_A	Ref. punt NO 250 meter	239781,53	515119,62	5,00	41,5	37,7	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_A	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	1,50	36,7	33,2	29,4	39,4	68,3	
01a_B	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	5,00	38,9	35,3	31,6	41,6	69,0	
01b_A	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	1,50	34,1	30,3	27,4	37,4	68,2	
01b_B	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	5,00	36,3	32,5	29,8	39,8	69,0	
02_A	De Vaart 55	239640,06	514691,72	1,50	33,5	21,0	29,0	39,0	66,8	
02_B	De Vaart 55	239640,06	514691,72	5,00	34,8	22,7	30,4	40,4	67,3	
03_A	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	1,50	38,0	25,5	34,3	44,3	69,1	
03_B	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	5,00	40,2	27,9	36,9	46,9	70,0	
04_A	Ref. punt NW 250 meter	239461,70	515058,48	5,00	35,1	23,2	27,0	37,0	63,7	
05_A	Ref. punt NO 250 meter	239781,53	515119,62	5,00	31,6	26,1	22,0	32,0	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	1,50	51,5	51,5	51,5
01a_B	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	5,00	54,6	54,6	54,6
01b_A	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	1,50	52,0	52,0	52,0
01b_B	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	5,00	55,1	55,1	55,1
02_A	De Vaart 55	239640,06	514691,72	1,50	49,9	49,9	49,9
02_B	De Vaart 55	239640,06	514691,72	5,00	53,1	53,1	53,1
03_A	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	1,50	50,7	50,7	50,7
03_B	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	5,00	53,9	53,9	53,9
04_A	Ref. punt NW 250 meter	239461,70	515058,48	5,00	53,9	44,1	44,1
05_A	Ref. punt NO 250 meter	239781,53	515119,62	5,00	41,5	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_A	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	1,50	36,8	33,2	26,6	38,2	69,9	
01a_B	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	5,00	38,9	35,3	28,8	40,3	70,6	
01b_A	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	1,50	34,3	30,3	23,6	35,3	69,8	
01b_B	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	5,00	36,5	32,5	25,7	37,5	70,6	
02_A	De Vaart 55	239640,06	514691,72	1,50	33,3	21,0	7,9	33,3	68,6	
02_B	De Vaart 55	239640,06	514691,72	5,00	34,5	22,7	9,8	34,5	69,1	
03_A	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	1,50	37,3	25,5	15,2	37,3	70,9	
03_B	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	5,00	39,4	27,9	17,6	39,4	71,7	
04_A	Ref. punt NW 250 meter	239461,70	515058,48	5,00	37,1	23,2	16,8	37,1	65,6	
05_A	Ref. punt NO 250 meter	239781,53	515119,62	5,00	31,7	26,1	20,0	31,7	59,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	1,50	51,5	51,5	51,5
01a_B	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	5,00	54,6	54,6	54,6
01b_A	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	1,50	52,0	52,0	52,0
01b_B	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	5,00	55,1	55,1	55,1
02_A	De Vaart 55	239640,06	514691,72	1,50	49,9	49,9	49,9
02_B	De Vaart 55	239640,06	514691,72	5,00	53,1	53,1	53,1
03_A	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	1,50	50,7	50,7	50,7
03_B	Timmerweg 2	239598,04	514746,60	5,00	53,9	53,9	53,9
04_A	Ref. punt NW 250 meter	239461,70	515058,48	5,00	53,9	44,1	44,1
05_A	Ref. punt NO 250 meter	239781,53	515119,62	5,00	41,5	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IH
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_A	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	1,50	36,1	34,4	18,8	39,4	76,7	
01a_B	Berkterondweg 1 (nw)	239798,16	514877,28	5,00	36,9	35,3	19,5	40,3	77,0	
01b_A	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	1,50	31,2	29,6	13,8	34,6	72,7	
01b_B	Berkterondweg 1 (zw)	239797,87	514870,49	5,00	32,9	31,2	15,5	36,2	73,2	
02a_A	De Vaart 55	239639,42	514691,66	1,50	33,8	32,2	16,5	37,2	74,5	
02a_B	De Vaart 55	239639,42	514691,66	5,00	34,7	33,1	17,4	38,1	74,9	
02b_A	De Vaart 55	239636,69	514685,44	1,50	32,7	31,0	15,4	36,0	72,9	
02b_B	De Vaart 55	239636,69	514685,44	5,00	33,2	31,6	15,9	36,6	73,2	
03_A	Timmerweg 2	239602,70	514738,95	1,50	28,7	27,0	11,6	32,0	71,1	
03_B	Timmerweg 2	239602,70	514738,95	5,00	31,3	29,6	14,1	34,6	71,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3



