

Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Maasdiel

t.a.v. mevr. H. Liefink

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door
A.J. ten Caat

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

- een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen in het buitengebied tussen de A2-N322-N831 binnen de gemeente Maasdiel.

Telefoon
0900-8844

- De maximumsnelheid aan te geven door plaatsing van de verkeersbord model A1-60-ZB (maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) en

E-mail
arjan.ten.caat@politie.nl

- einde van maximumsnelheid aan te geven door plaatsing van de verkeersbord A2-60-ZE (einde maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990,

Ons kenmerk

- Dit besluit heeft betrekking op de wegen welke zijn aangegeven, op de in het verkeersbesluit, bijbehorende situatietekening VKB22-2024.

Uw kenmerk
VKB22-2024 Instellen

ADVIES

In afschrift aan

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het instellen van de ETW60 km/h-zone buitende bebouwde kom, van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de ETW60 km/h wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

Datum
17 juni 2024

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 60 km/u gebieden op het volgende neer:

Pagina
1

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie;

- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;
- Iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast;
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld;
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn;

- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofdfietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Door het realiseren van een aantal fysieke maatregelen op het betrokken weggedeelte is de inrichting zodanig uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker wezenlijk zal veranderen.

Het toepassen van snelheid remmende drempels en/of plateaus zijn conform de geldende richtlijnen van een duurzaam verblijfsgebied.

Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen.

De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen.

Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de lokale omstandigheden.

Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen eerst aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden.

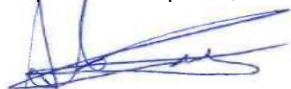
Indien vorenstaande maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW, CROW en Duurzaam Veilig richtlijnen voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid De Waarden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,
Inspecteur van politie,



A.J. ten Caat
Verkeersadviseur

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: VKB22-2024 Instellen 60 km zones buiten de bebouwde kom tussen A2-N322-N831

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen:

- dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Maasdriel (hierna: GVVP) heeft vastgesteld;
- dat de wegen rondom Rossum in het GVVP zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;
- dat de wegencategorisering van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
- dat in de huidige situatie buiten de bebouwde kom van verschillende maximumsnelheden gelden;
- dat het gewenst is om op diverse weggedeelten een 60 km/uur regime zonaal in te stellen met duidelijk herkenbare zone in- en uitgangen;
- dat de maximumsnelheid van 60 km/uur in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving;
- dat daaraan uitvoering wordt gegeven door middel van het hebben van een wegprofiel wat aansluit bij een erftoegangsweg BuBeKo en het toevoegen van enkele snelheidsbeperkende maatregelen welke aansluiten bij deze maximale snelheid;
- dat bovengenoemde maatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van verkeersborden A1 en A2 (zone, 60) zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat aan de bewoners en perceelseigenaren van de betreffende wegen schriftelijk mededeling is gedaan van het aanpassen van het snelheidsregime, het treffen van snelheidsremmende maatregelen en het aanbrengen van bebording en/of markering;
- dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;

- dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

- om de veiligheid op de weg te verzekeren
- ter bescherming van de weggebruikers en passagiers
- in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

1. door plaatsing van de verkeersborden model A1-60-ZB (maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-60-ZE (einde maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen in het buitengebied tussen de A2-N322-N831 zoals in de situatieschets is weergegeven.
2. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB22-2024.

Kerkdriel, 24 april 2024

Namens het college van Maasdriel,

R. Lamain
Teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Niet mee eens?

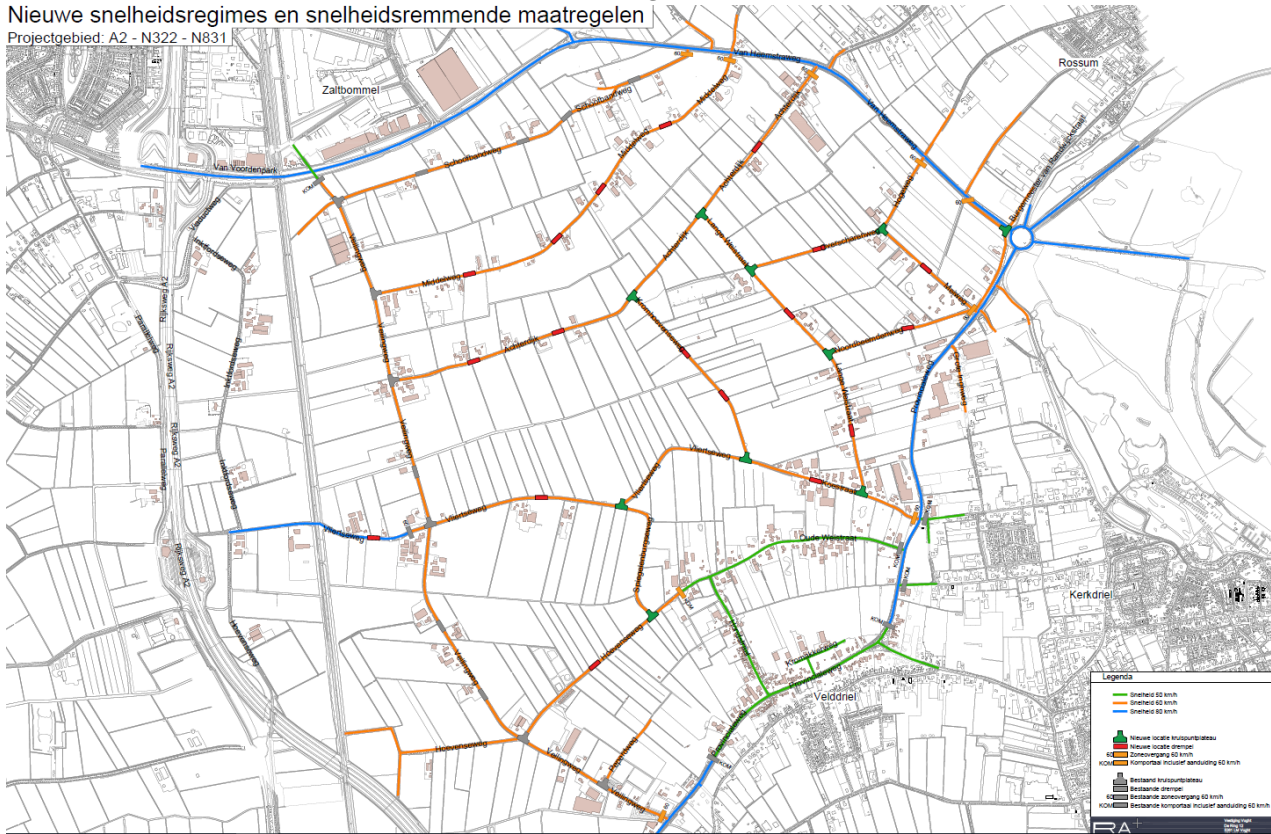
Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.

situatietekening VKB22-2024

Nieuwe snelheidsregimes en snelheidsremmende maatregelen

Projectgebied: A2 - N322 - N831



Klik hier als u tekst wilt invoeren.

www.politie.nl