



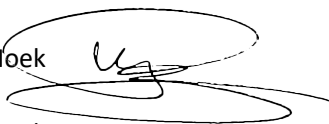
**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Hoek Bergerdensestraat/
Clivia in Huissen**

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaai Hoek Bergerdensestraat/Clivia in Huissen

Rapportnummer: N230535.001/LHO

Naam opdrachtgever: Pouderoyen B.V.
ir. M. Barendse

Adres opdrachtgever: Wijchenseweg 102 (2e etage)
6538 SX NIJMEGEN

Uitgevoerd door: L. Hoek 

Contactpersoon: L. Hoek

Datum: 4 oktober 2023

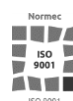
Aelmans Milieu Oss B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Landweerstraat-Zuid 109
5349 AK Oss
T 0412-655058

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 16077486
BTW NL8028.36.021.B.01
Bankrekening 121505537
BIC RABONL2U
IBAN NL44RABO0121505537



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	INLEIDING	1
2	NORMSTELLING	3
	2.1 Algemeen.....	3
	2.2 Woon- en leefklimaat	3
	2.3 Bouwbesluit.....	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
	3.1 Gegevens wegverkeerslawaaï	5
	3.2 Overige gegevens	5
4	GELUIDBELASTINGEN	7
	4.1 Algemeen.....	7
	4.2 Berekeningsresultaten en toetsing woon- en leefklimaat	7
	4.3 Toetsing woon- en leefklimaat	7
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

1 INLEIDING

In verband met het bestemmingsplan voor de realisatie van huisvestingseenheden voor de huisvesting van migranten op het terrein op de hoek van de Bergerdensestraat en de Clivia in Huissen in de gemeente Lingewaard, is in opdracht van Pouderoyen Tonnaer uit Nijmegen een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting in het plangebied te bepalen en te toetsen aan een goede ruimtelijke ordening.

De locatie is gelegen in het akoestisch aandachtsgebied van de Clivia en Bergerdensestraat te Huissen. De situatie is weergegeven in onderstaande figuur 1 en in bijlage 1.

Figuur 1: situatie met plangebied



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken lokale wegen en overige fysieke weggegevens ontleend aan regionale verkeers- en milieukaart verstrekt door de Omgevingdienst regio Arnhem,
- kadastrale ondergrond van pdok.nl,

2 NORMSTELLING

2.1 Algemeen

Het plan omvat de realisatie van huisvestingseenheden op het terrein op de hoek van de Bergerdensestraat en de Clivia in Huissen binnen de akoestische invloedssfeer van wegen. De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van de kern Huissen, gemeente Lingewaard. Figuur 2 geeft een impressie van het plan

Figuur 2: impressie plan



2.2 Woon- en leefklimaat

Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Een tijdelijke (short- en midstay migranten) huisvesting is conform de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming. Het is van belang dat er binnen de huisvesting sprake is van een goed woon- en leefklimaat aangezien er (nachtelijk) verblijf plaatsvindt. Met een binnenniveau van 38 dB wordt een goed woon- en leefklimaat gerespecteerd. Aangezien de toetsing aan de GA,k-eisen hier niet van toepassing zijn, is in dit rapport de controle van het binnenniveau bepalend.

Voor huisvestingseenheden is een geluidwering van 25 dB voor een gesloten gevel gangbaar. Indien een gevel een deur of raam bevat is de geluidwering 20 dB.

De richtwaarde voor de totale geluidbelasting van wegverkeerslawaai op de gevel is $(38+20=)$ 58 dB uitgaande dat wordt voldaan aan 20 dB aan de geluidwering van de gevel van een woongebouw.

Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

2.3 Bouwbesluit

Het betreft oprichting van huisvestingseenheden waarvoor het Bouwbesluit niet geldt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Gegevens wegverkeerslawaai

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden op de bij dit onderzoek betrokken wegen zijn weergegeven in tabel 3. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode is op basis van door de Omgevingsdienst Regio Arnhem verstrekte gegevens uit de regionale verkeers- en milieukaart regio Arnhem, peiljaar 2032 ((ODRA RVMK Regio_Arnheim_V_2022.4_BASIS-RVMK_1_20230707)

Voor de gehanteerde verkeersintensiteiten in het peiljaar 2033 is gerekend met een autonome groei van het wegverkeer van 1%.

In tabel 1 en zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 1 en 2 bevat de gedetailleerde invoergegevens:

Tabel 1: Verkeersgegevens voor het jaar 2033

Naam	Omschrijving:	Wegdek*	Etmaalintensiteit:	Snelheid:
01/1	Bergerdensestraat	W0	2534	60
01/2	Bergerdensestraat	W0	3751	60
01/3	Bergerdensestraat	W0	2684	60
02	Clivia	W0	2678	60
03	Hedera	W0	1074	60

*) dicht asfaltbeton

3.2 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt 1,5 en 4,5 meter aangehouden. Uitgaande van units bestaande uit twee woonlagen.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaai, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0) aangehouden. Relevante geluidsabsorberende bodemgebieden zoals groenstroken zijn in het onderzoeksgebied met een bodemfactor van 1,0 ingevoerd.

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de huisvestingseenheden ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1.

Berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V2022. Figuur 3 hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel (wegverkeerslawaai) weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouw is geel gekleurd.

Figuur 3: 3d projectie rekenmodel



4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten en toetsing woon- en leefklimaat

In het kader van de toetsing van het woon- en leefklimaat is in onderstaande tabel 2 de geluidbelasting van de gevels vermeld van alle bij dit onderzoek betrokken wegen zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend:

Tabel 2: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting (dB)
1-1	huisvestingseenheid	1,5/4.5	54/56
1-2	huisvestingseenheid	1,5/4.5	55/56
1-3	huisvestingseenheid	1,5/4.5	55/56
1-4	huisvestingseenheid	1,5/4.5	56/57
1-5	huisvestingseenheid	1,5/4.5	53/54
1-6	huisvestingseenheid	1,5/4.5	45/47
2-1	huisvestingseenheid	1,5/4.5	48/50
2-2	huisvestingseenheid	1,5/4.5	53/55
2-3	huisvestingseenheid	1,5/4.5	54/55
2-4	huisvestingseenheid	1,5/4.5	54/56
2-5	huisvestingseenheid	1,5/4.5	51/53
2-6	huisvestingseenheid	1,5/4.5	43/45
3-1	huisvestingseenheid	1,5/4.5	50/52
3-2	huisvestingseenheid	1,5/4.5	46/48
3-3	huisvestingseenheid	1,5/4.5	45/45
3-4	huisvestingseenheid	1,5/4.5	43/45
4-1	huisvestingseenheid	1,5/4.5	44/46
4-2	huisvestingseenheid	1,5/4.5	46/47
4-3	huisvestingseenheid	1,5/4.5	39/40
4-4	huisvestingseenheid	1,5/4.5	37/38
5-1	huisvestingseenheid	1,5/4.5	47/48
5-2	huisvestingseenheid	1,5/4.5	28/33
5-3	huisvestingseenheid	1,5/4.5	51/52
5-4	huisvestingseenheid	1,5/4.5	43/45
Richtwaarde woon- en leefklimaat			58

4.3 Toetsing woon- en leefklimaat

Een (short- en midstay migranten) huisvesting is conform de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming. Het is van belang dat er binnen de huisvesting sprake is van een goed woon- en leefklimaat aangezien er (nachtelijk) verblijf plaatsvindt. Met een binnenniveau van 38 dB wordt een goed woon- en leefklimaat gerespecteerd. Aangezien de toetsing aan de GA,k-eisen hier niet van toepassing is, is in dit rapport de controle van het binnenniveau bepalend.

Voor huisvestingseenheden is een geluidwering van 25 dB voor een gesloten gevel gangbaar. Indien een gevel een deur of raam bevat is de geluidwering 20 dB.

Het binnengeluidniveau bedraagt dan ten hoogste (57-20=) 37 dB in het maatgevende rekenpunt 1-4. Het woon- en leefklimaat is dan gewaarborgd.

De geluidbelasting aan de geluidluwe zijde van de huisvestingseenheden, tevens de buitenruimte is niet hoger dan circa 47 dB. Dit is aanvaardbaar

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In verband met het bestemmingsplan voor de realisatie van huisvestingseenheden voor de huisvesting van migranten op het terrein op de hoek van de Bergerdensestraat en de Clivia in Huissen in de gemeente Lingewaard, is in opdracht van Pouderoyen Tonnaer uit Nijmegen een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Woon- en leefklimaat

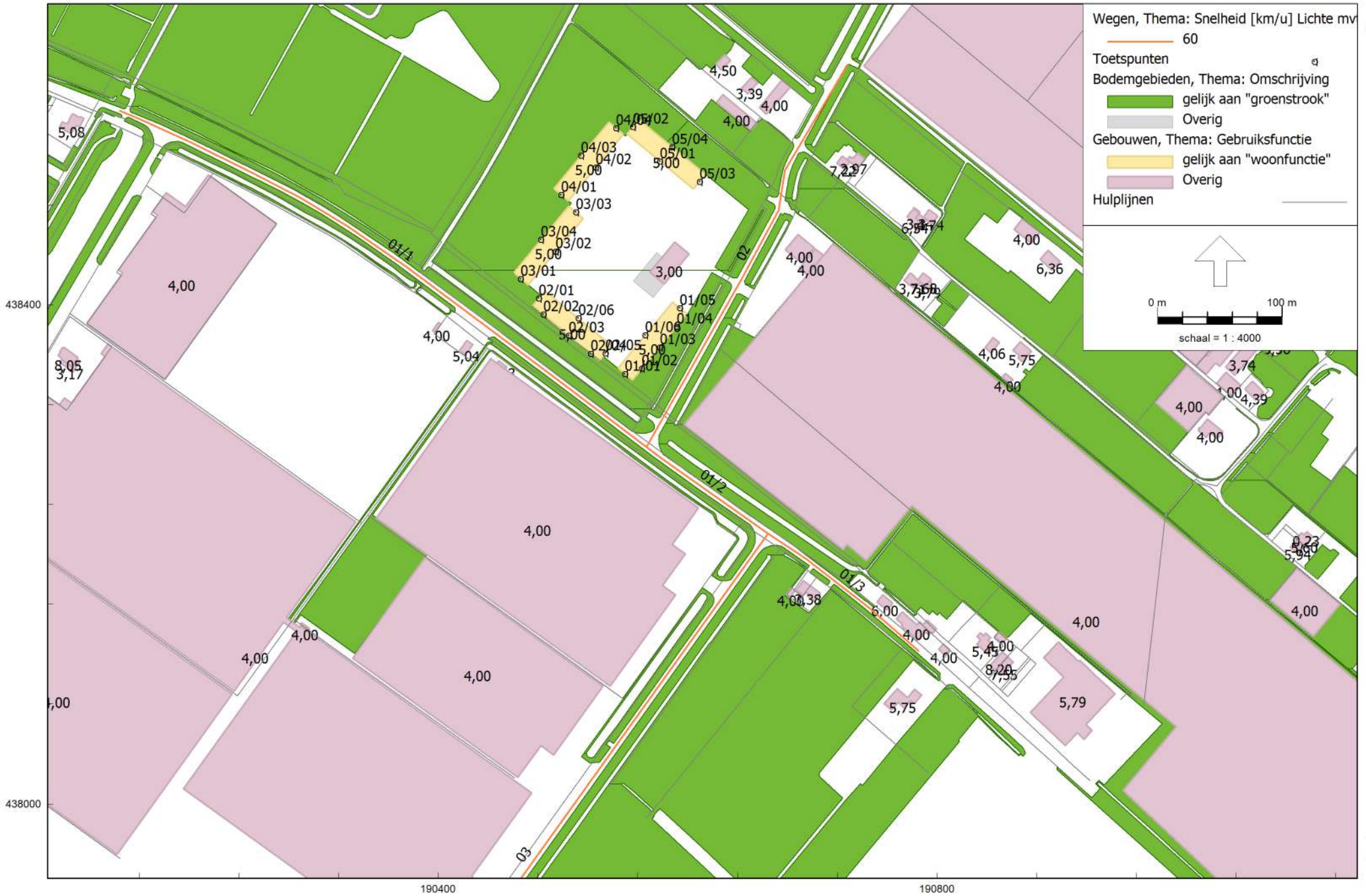
Voor huisvestingseenheden is een geluidwering van 25 dB voor een gesloten gevel gangbaar. Indien een gevel een deur of raam bevat is de geluidwering 20 dB.

Het binnengeluidniveau bedraagt dan ten hoogste (57-20=) 37 dB in het maatgevende rekenpunt 1-4.

Het woon- en leefklimaat van de huisvestingseenheden is dan gewaarborgd.

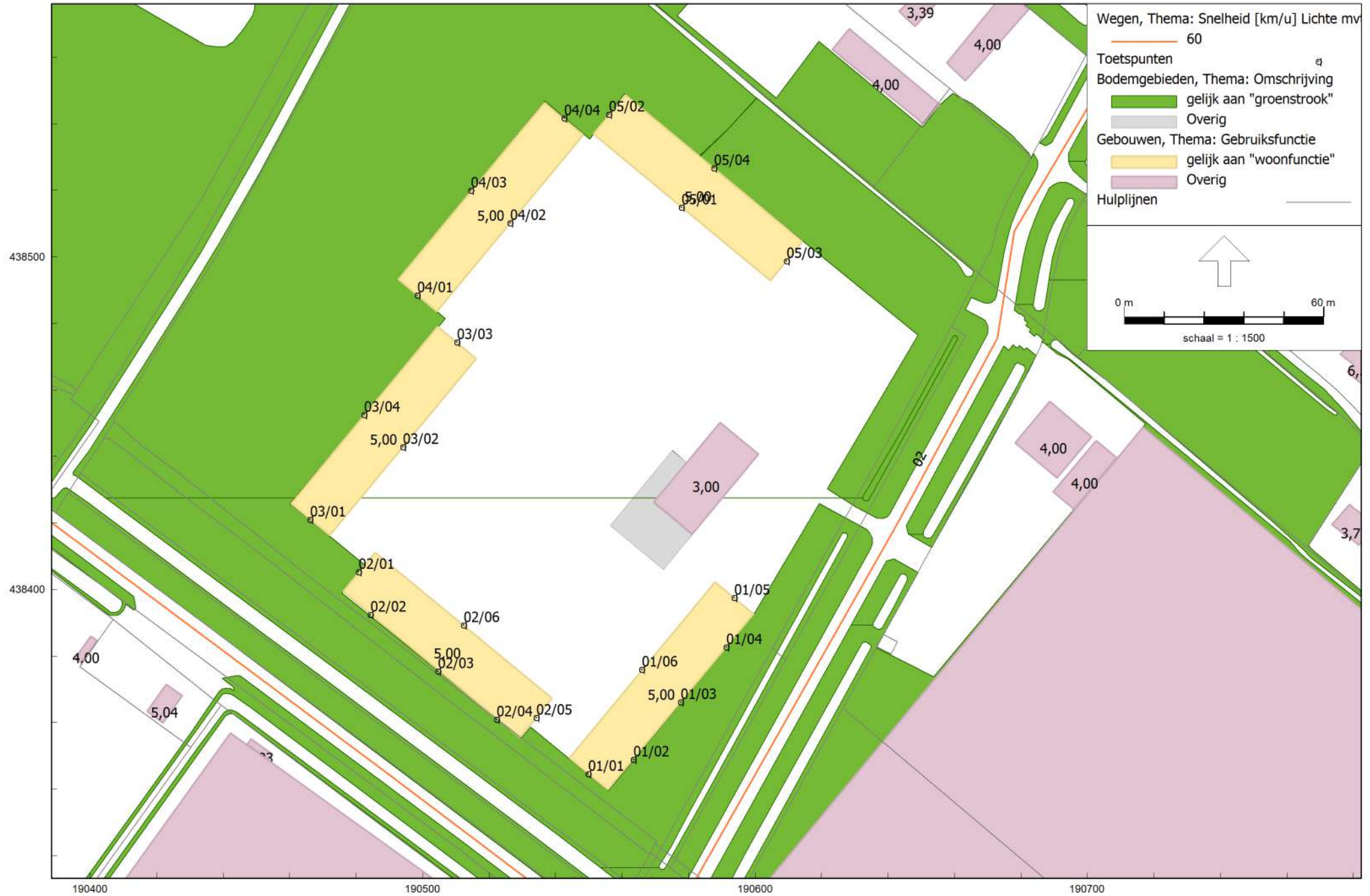
De geluidbelasting aan de geluidluwe zijde van de huisvestingseenheden, tevens de buitenruimte is niet hoger dan circa 47 dB. Dit is aanvaardbaar

Bijlage 1



RMG-2012, wegverkeer, [Clivia ong. - situatie VL 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Clivia ong. - situatie VL 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met rekenpunten

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie VL 2033

Model eigenschap

Omschrijving	situatie VL 2033
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ihoek op 29-9-2023
Laatst ingezien door	Ihoek op 3-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: situatie VL 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05/04	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05/03	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05/01	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05/02	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04/04	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04/02	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04/01	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04/03	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03/04	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03/03	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03/02	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03/01	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02/06	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02/05	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02/02	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02/01	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/03	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/01	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/06	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/05	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02/03	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02/04	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/02	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/04	huisvestingseenheid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie VL 2033
 Clivia ong. - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00

Model: situatie VL 2033
 Clivia ong. - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
verhard	verharding	0,00
	groenstrook	1,00

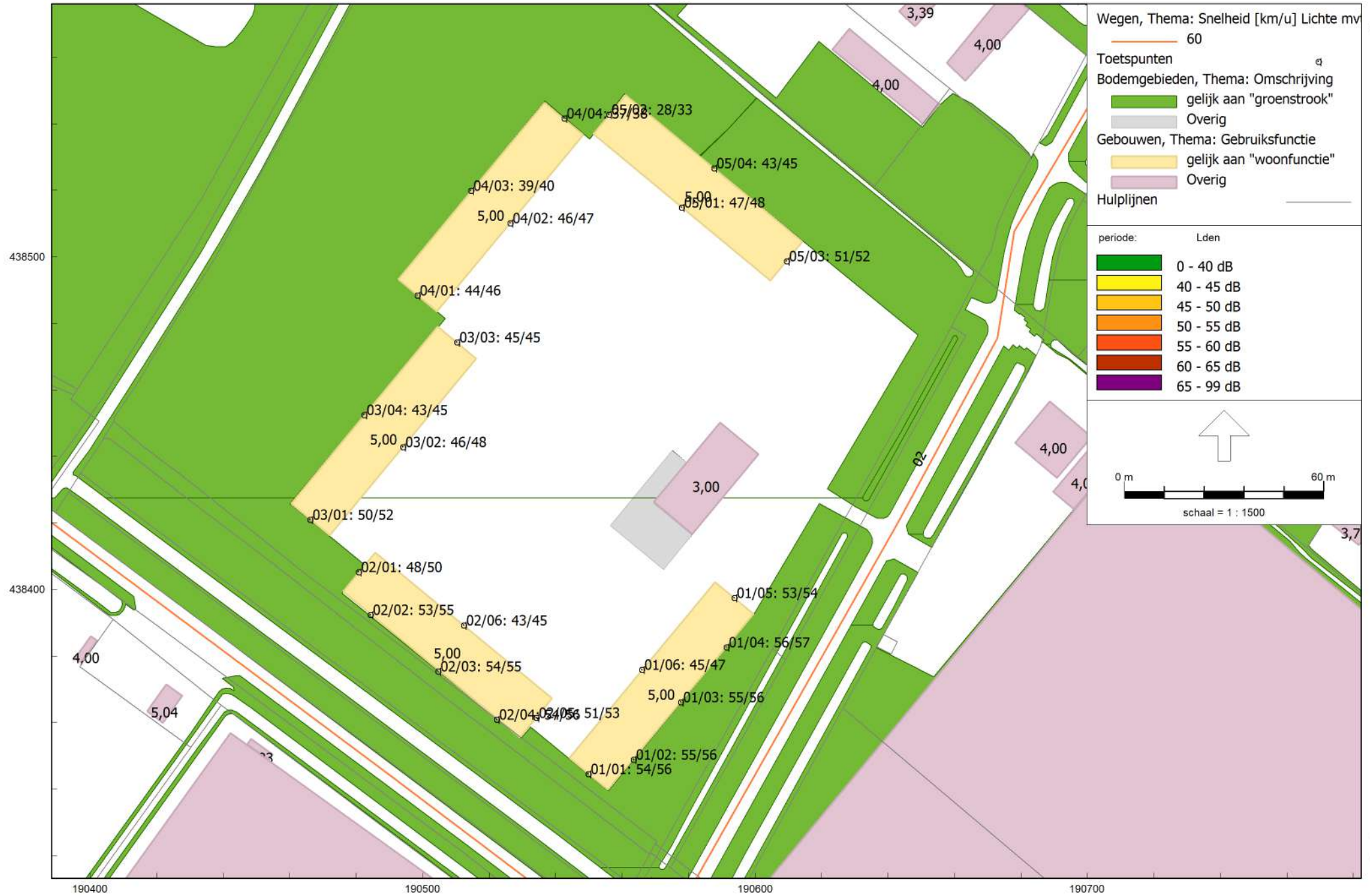
Model: situatie VL 2033
 Clivia ong. - Huissen
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01/3	Bergerdensestraat	wegen	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	2684,00	60	60	60	6,75	2,92	0,92	96,85	98,38	95,97	1,58
01/1	Bergerdensestraat	wegen	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	2534,00	60	60	60	6,75	2,91	0,92	96,50	98,20	95,55	1,85
03	Hedera	wegen	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	1074,00	60	60	60	6,76	2,66	1,04	82,57	89,64	77,57	9,23
01/2	Bergerdensestraat	wegen	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	3751,00	60	60	60	6,76	2,86	0,93	92,86	96,35	90,96	3,61
02	Clivia	wegen	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	2678,00	60	60	60	6,77	2,82	0,94	90,12	94,96	87,52	4,61

Model: situatie VL 2033
Clivia ong. - Huissen
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
01/3	0,91	1,84	1,57	0,71	2,20	98,21	102,89	106,74
01/1	1,06	2,15	1,65	0,75	2,30	98,00	102,65	106,52
03	5,40	10,89	8,20	4,96	11,54	96,56	99,51	104,20
01/2	2,02	4,16	3,54	1,63	4,89	100,29	104,50	108,66
02	2,57	5,27	5,27	2,47	7,21	99,27	103,16	107,53

Bijlage 3



RMG-2012, wegverkeer, [Clivia ong. - situatie VL 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbelastingen Lden

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie VL 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/01_A	huisvestingseenheid	190549,89	438344,49	1,50	54,3
01/01_B	huisvestingseenheid	190549,89	438344,49	4,50	56,0
01/02_A	huisvestingseenheid	190563,42	438348,87	1,50	54,6
01/02_B	huisvestingseenheid	190563,42	438348,87	4,50	56,4
01/03_A	huisvestingseenheid	190577,73	438366,12	1,50	54,9
01/03_B	huisvestingseenheid	190577,73	438366,12	4,50	56,4
01/04_A	huisvestingseenheid	190591,40	438382,60	1,50	55,6
01/04_B	huisvestingseenheid	190591,40	438382,60	4,50	56,9
01/05_A	huisvestingseenheid	190593,85	438397,48	1,50	53,0
01/05_B	huisvestingseenheid	190593,85	438397,48	4,50	54,0
01/06_A	huisvestingseenheid	190566,01	438375,84	1,50	45,4
01/06_B	huisvestingseenheid	190566,01	438375,84	4,50	46,9
02/01_A	huisvestingseenheid	190480,81	438405,27	1,50	48,0
02/01_B	huisvestingseenheid	190480,81	438405,27	4,50	49,8
02/02_A	huisvestingseenheid	190484,38	438392,38	1,50	53,2
02/02_B	huisvestingseenheid	190484,38	438392,38	4,50	54,8
02/03_A	huisvestingseenheid	190504,64	438375,37	1,50	53,7
02/03_B	huisvestingseenheid	190504,64	438375,37	4,50	55,3
02/04_A	huisvestingseenheid	190522,27	438360,87	1,50	54,1
02/04_B	huisvestingseenheid	190522,27	438360,87	4,50	55,7
02/05_A	huisvestingseenheid	190534,24	438361,36	1,50	51,2
02/05_B	huisvestingseenheid	190534,24	438361,36	4,50	52,8
02/06_A	huisvestingseenheid	190512,42	438389,26	1,50	43,4
02/06_B	huisvestingseenheid	190512,42	438389,26	4,50	44,5
03/01_A	huisvestingseenheid	190466,24	438420,94	1,50	50,4
03/01_B	huisvestingseenheid	190466,24	438420,94	4,50	52,4
03/02_A	huisvestingseenheid	190494,18	438442,76	1,50	45,9
03/02_B	huisvestingseenheid	190494,18	438442,76	4,50	47,8
03/03_A	huisvestingseenheid	190510,42	438474,26	1,50	44,8
03/03_B	huisvestingseenheid	190510,42	438474,26	4,50	45,2
03/04_A	huisvestingseenheid	190482,48	438452,44	1,50	43,3
03/04_B	huisvestingseenheid	190482,48	438452,44	4,50	44,6
04/01_A	huisvestingseenheid	190498,44	438488,36	1,50	43,7
04/01_B	huisvestingseenheid	190498,44	438488,36	4,50	45,7
04/02_A	huisvestingseenheid	190526,40	438510,11	1,50	46,1
04/02_B	huisvestingseenheid	190526,40	438510,11	4,50	47,0
04/03_A	huisvestingseenheid	190514,64	438519,85	1,50	38,8
04/03_B	huisvestingseenheid	190514,64	438519,85	4,50	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie VL 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
04/04_A	huisvestingseenheid	190542,59	438541,60	1,50	36,8
04/04_B	huisvestingseenheid	190542,59	438541,60	4,50	38,4
05/01_A	huisvestingseenheid	190577,99	438514,85	1,50	47,1
05/01_B	huisvestingseenheid	190577,99	438514,85	4,50	48,0
05/02_A	huisvestingseenheid	190556,15	438542,81	1,50	28,0
05/02_B	huisvestingseenheid	190556,15	438542,81	4,50	33,1
05/03_A	huisvestingseenheid	190609,54	438498,63	1,50	51,0
05/03_B	huisvestingseenheid	190609,54	438498,63	4,50	52,2
05/04_A	huisvestingseenheid	190587,70	438526,59	1,50	43,1
05/04_B	huisvestingseenheid	190587,70	438526,59	4,50	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen