

Akoestisch rapport

Saneringsprogramma Ringbaan-West

BSV - projectnummer 2020.198.00

werknummer 30004346

gemeente Tilburg

Gemeente Tilburg
Afdeling Ruimte
Team Ruimtelijke Plannen
Dennis Kraaij
Revisie 1
2 februari 2023

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Situatie	3
3	Verkeersgegevens	4
3.1	<i>Verkeersmodel</i>	4
3.2	<i>Modellering</i>	6
3.2.1	Wegen	6
3.2.2	Kruispunten	6
3.2.3	Toetspunten	6
3.2.4	Objecten & Bodemgebieden.....	7
4	Rekenresultaten	8
5	Cumulatie van geluid	9
6	Maatregelenonderzoek	10
6.1	<i>Bron- en verkeersmaatregelen</i>	10
6.1.1	Stil wegdek	10
6.1.2	Verlagen rijnsnelheid	10
6.1.3	Verlagen verkeersintensiteit	10
6.2	<i>Overdrachtsmaatregelen</i>	11
6.3	<i>Gevelmaatregelen</i>	11

Bijlagen

Bijlage I	:	Grafische weergave situering saneringswoningen
Bijlage II	:	Grafische weergave verkeersintensiteiten basisjaar 2015
Bijlage III	:	Grafische weergave verkeersintensiteiten prognosejaar 2030
Bijlage IV	:	Tabel verkeersgegevens Grafische weergave wegen
Bijlage V	:	Numerieke output rekenmodel Grafische weergave modellering toetspunten
Bijlage VI	:	Rekenresultaten geluidbelasting excl. Correctie art. 110g Wgh
Bijlage VII	:	Rekenresultaten railverkeerslawaai
Bijlage VIII	:	Woninglijst met vast te stellen hogere waarden

1 Inleiding

Voor 86 B-lijst woningen binnen de invloedssfeer van de Ringbaan-West in Tilburg is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op 19 juni 2020 voorbereidingssubsidie verleend voor maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting op de gevels van de woningen en/of het treffen van gevelmaatregelen om de geluidbelasting in de woningen te verlagen. Bij de subsidiebeschikking is vermeld dat voor 35 woningen geldt dat deze ook nog meegenomen kunnen worden in het saneringsprogramma. Dit zijn panden waarvan de eigenaren in voormalige saneringsprogramma's hebben aangegeven niet mee te willen doen aan een project. Omdat deze panden niet volgens hoofdstuk 6 van het Besluit geluidhinder zijn afgeschreven, staan deze panden nog formeel juridisch op de saneringslijst. Het betreft de in onderstaande tabel opgenomen adressen.

Tabel 1: Woningen "weigeraars oud"

	Straat	Hnr.
1	BURG VAN DE MORTELPLEIN	1
2	BURG VAN DE MORTELPLEIN	3
3	BURG VAN DE MORTELPLEIN	9
4	BURG VAN DE MORTELPLEIN	11
5	BURG VAN DE MORTELPLEIN	17
6	BURG VAN DE MORTELPLEIN	21
7	BURG VAN DE MORTELPLEIN	22
8	CEDERSTRAAT	115
9	CEDERSTRAAT	137
10	HENDRIK DE KEIJZERSTRAAT	92
11	PATER BLEIJSSTRAAT	3
12	PATER BLEIJSSTRAAT	5
13	PATER BLEIJSSTRAAT	7
14	PATER BLEIJSSTRAAT	9
15	RINGBAAN WEST	90a
16	RINGBAAN WEST	90b
17	RINGBAAN WEST	119
18	RINGBAAN WEST	121
19	RINGBAAN WEST	129
20	RINGBAAN WEST	131
21	RINGBAAN WEST	161
22	RINGBAAN WEST	165
23	RINGBAAN WEST	246
24	RINGBAAN WEST	248
25	RINGBAAN WEST	250
26	RINGBAAN WEST	252
27	RINGBAAN WEST	254
28	RINGBAAN WEST	255
29	RINGBAAN WEST	262
30	RINGBAAN WEST	264
31	RINGBAAN WEST	288

32	RINGBAAN WEST	294
33	RINGBAAN WEST	308
34	RINGBAAN WEST	310
35	RINGBAAN WEST	312

Het pand aan de Hendrik de Keijserstraat 92 is geen woning en is daarom niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Begin 2021 heeft het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg voorgesteld om het doorgaand verkeer van de Cityring in het centrum van Tilburg met verkeersmaatregelen te gaan weren. De gemeenteraad heeft op 4 oktober 2021 ingestemd met deze plannen, waardoor deze een definitieve status hebben gekregen. Dit besluit leidt tot een andere verkeersafwikkeling in de stad, maar heeft ook gevolgen voor het verkeersaanbod op de Ringbaan-West. In dit saneringsprogramma is rekening gehouden met deze gevolgen, door te rekenen met het meest recente verkeersmodel met prognosejaar 2030.

Voorliggend saneringsprogramma omvat de berekeningen van de geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen voor het prognosejaar 2033 en overwegingen voor de treffen maatregelen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Situatie

De Ringbaan-West is de westelijke hoofd ontsluitingsroute van Tilburg en loopt vanaf de rotonde (Hasselrotonde) met de Ringbaan-Noord/Rueckertbaan en de Midden-Brabantweg in zuidelijke richting tot aan de Baroniebaan. De Midden-Brabantweg gaat in noordelijke richting over in de A261 richting Waalwijk. Aan de zuidzijde gaat de Ringbaan-West over in de Blaakweg. De Blaakweg vormt de aansluiting met de Rijksweg A58.

In onderstaande figuur is het traject globaal weergegeven.



Figuur 3.1: Aanduiding traject

Langs het onderzoekstraject bevinden zich 86 B-lijst woningen. De woningen bevinden zich verspreid langs de Ringbaan-West. In bijlage I zijn figuren opgenomen van de objecten langs de Ringbaan-West. In deze figuren zijn de saneringsobjecten rood gekleurd.

Op basis van het BAG is geconstateerd dat alle woningen vóór 1982 zijn gebouwd.

3 Verkeersgegevens

3.1 Verkeersmodel

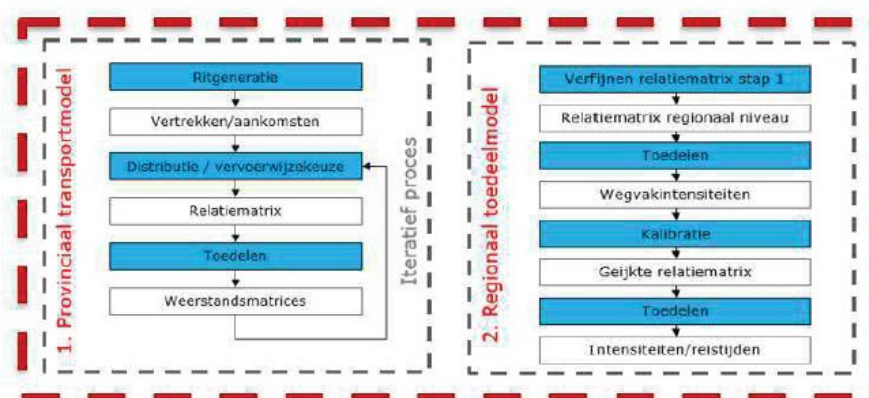
Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

De Gemeente Tilburg heeft in verband met de in hoofdstuk 1 genoemde verkeersmaatregelen een nieuw verkeersmodel voor Tilburg laten maken. Het model is gebaseerd op het BBMA (Brabantse Brede Model Aanpak) model. De BBMA is een provinciaal model, waaronder vier regionale modellen hangen, die op elkaar zijn afgestemd. Door die onderlinge afstemming zijn de verschillen in invoer, detailniveau en methodes van de vier regio's verminderd, waardoor de consistenties tussen de regionale modellen groter is.

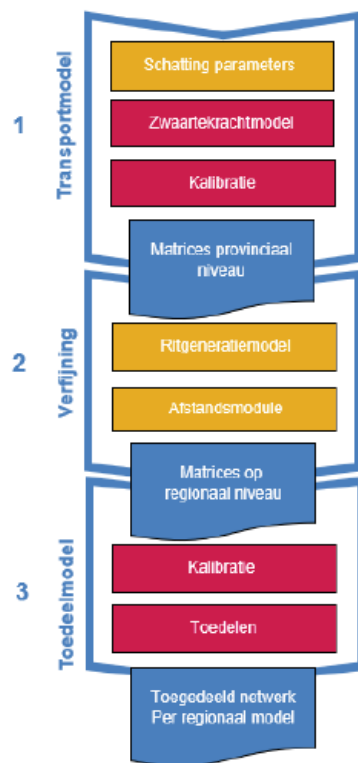
Het in dit saneringsprogramma gehanteerde verkeersmodel is gebaseerd op de BBMA 2018. De BBMA 2018 is gebaseerd op het basisjaar 2015 en bevat de prognosejaren 2030 en 2040. De prognosecijfers zijn gebaseerd op onder andere de prognose van de bevolkingsgroei en de ontwikkeling van de arbeidsplaatsen. In bijlage II zijn de werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten opgenomen voor het basisjaar 2015 (wekdaggemiddelde = 0,92*werkdaggemiddelde).

Het modelsysteem omvat een transportmodel en een provinciaal toedeelmodel, waarbij de schatting op provinciaal niveau gebeurt en via een tussenlaag (het verfijningsmodel) wordt vertaald naar regionaal niveau.

In onderstaande figuren is het modelsysteem weergegeven (bron: Bijlagenrapportage BBMA).



Figuur 2.3: Modelsysteem BBMA versie 2018



*Figuur 2.4: Modelsysteem
BBMA versie 2018*

Het verkeersmodel (toedeelmodel) is voor de ontwikkelingen van de Cityring en de directe omgeving gebruikt. Het betreft het verkeersmodel OT8020_BBMA2018-MIB-S107a-tib2030 2040 2040+, variant Tilburg 2030-12K.

Dit model kan, indien alle besluitvorming heeft plaatsgevonden, terug worden gevoerd in het transportmodel.

In bijlage III is een grafisch overzicht opgenomen van de etmaalintensiteiten voor 2030. Op basis van verkeerskundig advies is vast komen te staan dat het 2030 model ook gebruikt kan worden voor het prognosejaar 2033 voor voorliggend saneringsprogramma (autonome groei is 0%).

In bijlage IV zijn de verkeersgegevens in tabelvorm opgenomen, omgerekend naar een wekdaggemiddelde (werkdaggemiddelde*0,92). In bijlage IV is ook een grafische weergave van het rekenmodel opgenomen met daarin de wegnummers ("naam" in de tabel), waardoor alle verkeersgegevens herleidbaar zijn.

De rijsnelheid voor het hele traject is 50 km/uur. De weg bestaat in zijn geheel uit een dicht asfaltbeton wegdekverharding.

Op het traject vinden intensiteitssprongen plaats. Die intensiteitssprongen worden veroorzaakt door zone-aantakkingen. De zone-aantakkingen modelleren het verkeer dat uit de aanliggende straten komt of daar juist in rijdt. Omdat het een model betreft (een zo goed mogelijke benadering van de werkelijkheid), kunnen er verschillen optreden die niet direct verklaarbaar zijn met door het optellen/afrekken van de intensiteiten van de aantakende wegen.

3.2 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "Geomilieu", versie V2022.4 rev 1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten van de Gemeente Tilburg, straatfoto's van Globespotter en het rekenmodel behorende bij de geluidbelastingskaarten.

In bijlage V is de output van het rekenmodel in numerieke vorm opgenomen. Het betreft de ingevoerde wegen, de kruispunten en de toetspunten. De ingevoerde objecten en bodemgebieden zijn vanwege de omvang van de bijlage niet opgenomen. Het rekenmodel is desgewenst digitaal opvraagbaar. In bijlage V zijn ook figuren opgenomen met de gemodelleerde modelitems.

Het rekenmodel is opgebouwd uit:

1. Wegen
2. Kruisingen
3. Toetspunten
4. Objecten & bodemgebieden

In onderstaande paragrafen zijn deze items nader beschreven.

3.2.1 Wegen

De wegen zijn ingevoerd met onderstaande invoergegevens.

Intensiteiten en voertuigverdelingen

De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd, waarbij voor de etmaalintensiteiten is uitgegaan van het verkeersmodel, omgerekend naar een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit, zie paragraaf 3.1 en bijlage IV. In bijlage IV zijn de etmaal- en voertuigverdelingen opgenomen. Deze zijn eveneens gebaseerd op het verkeersmodel.

Wegdekverharding

De wegdekverharding van de Ringbaan West is dicht asfaltbeton.

Snelheden

De maximum toegestane snelheid op de Ringbaan West bedraagt 50 km/uur. De rijnsnelheden zijn opgenomen in bijlage IV.

3.2.2 Kruispunten

De met verkeerslichten geregelde kruispunten zijn met een kruispuntcorrectie ingevoerd, overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2.3 Toetspunten

De toetspunten zijn gemodelleerd op de gevels van de woningen. De toetshoogte sluit aan bij het aantal bouwlagen van de woningen en waar de geluidgevoelige ruimtes zich bevinden. Heeft een

woning twee bouwlagen, dan is er op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld getoetst. Heeft een woning drie bouwlagen, dan is er aanvullend ook op 7,5 meter getoetst.

Voor de appartementen is aangesloten bij de werkelijke hoogte waarop het adres van het appartement zich bevindt. De huisnummering is gebaseerd op gegevens uit het BAG, op basis van Street view of op basis van bouwvergunningen.

Voor de woningen aan de René Norenburgstraat is een even huisnummering opgenomen op de B-lijst. Uit Street view blijkt dat juist de oneven nummering het dichtst bij de Ringbaan-West ligt. De even huisnummering van 2 tot en met 8 is dus vervangen door 1 tot en met 7.

3.2.4 Objecten & Bodemgebieden

De in het rekenmodel opgenomen objecten zijn gekopieerd uit het model van de geluidbelastingskaarten. De hoogte van de objecten is gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het rekenmodel is default ingesteld met een bodemfactor 1,0. Dit betekent dat het rekenmodel buiten de ingevoerde bodemgebieden, rekent met een zachte, absorberende bodem. Alle verhardingen zoals de wegen, voetpaden en waterpartijen zijn ingevoerd als een hard bodemgebied (Bf=0,0).

4 Rekenresultaten

In bijlage VI zijn de rekenresultaten opgenomen vanwege de Ringbaan-West. De rekenresultaten zijn als output van Geomilieu, exclusief correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen varieert van 55,5 dB ((Hasseltstraat 41-07) tot ten hoogste 72,3 dB (Ringbaan-West 262). De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB (73 dB exclusief correctie) wordt niet overschreden.

5 Cumulatie van geluid

In bijlage VI is een berekening opgenomen van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van de geluidgezoneerde wegen. De gecumuleerde geluidbelasting is berekend op de voor het saneringsprogramma en vast te stellen hogere waarde maatgevende gevel. In het vervolg van het project, bij het eventueel treffen van geluidwerende gevelmaatregelen, kunnen aanvullende geluidberekeningen op andere gevels noodzakelijk zijn.

De rekenresultaten zijn opgenomen als output van Geomilieu exclusief correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage VI bevat ook een vergelijkingstabel van de geluidbelasting van het onderzoekstraject versus de gecumuleerde geluidbelasting. Hiermee is het cumulatie effect inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er bij enkele woningen aan de Cederstraat sprake is van cumulatie van geluid, hetgeen leidt tot een toename van afgerond 1 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de Prof. Cobbenhagelaan.

Een aantal saneringswoningen bevinden zich binnen de zone van de spoorlijn van Tilburg naar Breda (v.v.). De geluidbelasting van railverkeerslawaai is uitgerekend op basis van recente download van het geluidregister. De dataset is gedownload op 2 februari 2023. In bijlage VII zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste (afgerond) 55 dB bedraagt.

Op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald dat cumulatie van geluid dient te worden berekend als er meer dan één geluidbron akoestisch relevant is. Een geluidbron is akoestisch relevant als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor railverkeerslawaai is de voorkeursgrenswaarde 55 dB. Deze wordt overschreden. Op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid hoeft dus geen cumulatieberekening te worden uitgevoerd. Bovendien is de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai op de meest geluidbelaste woningen (Joannes Berisstraat 2, Ringbaan West 160) 10 dB lager dan de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, waardoor er ook rekenkundig geen verhoging van het geluidniveau optreedt door cumulatie.

6 Maatregelenonderzoek

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder kan een saneringsprogramma uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidsoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld in bovenstaand lid, onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opnemingsprogramma, voor zover de toepassing onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor de beoordeling of een maatregel vanuit financieel oogpunt haalbaar is, wordt het doelmatigheidscriterium gehanteerd op basis van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh'.

6.1 Bron- en verkeersmaatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Ringbaan-West te verlagen zijn de volgende maatregelen denkbaar:

1. Het toepassen van een stil wegdektype als bronmaatregelen.
2. Het verlagen van de rijsnelheid op de Ringbaan-West.
3. Het terugbrengen van de verkeersintensiteit op de Ringbaan-West.

6.1.1 Stil wegdek

Het toepassen van een stil wegdektype dunne deklaag A of dunne deklaag B kan een geluidreductie opleveren van 3 á 4 dB, afhankelijk van de verkeerssamenstelling en de rijsnelheid. Een dunne deklaag A of B is vrij zachte asfaltsoort dat wel gevoelig is voor wringing en rafeling bij veel optrekkend/afremmend verkeer. Hierdoor slijt het asfalt snel, hetgeen leidt tot hoge onderhoudskosten.

De Ringbaan-West kenmerkt zich in het algemeen als een weg met (veel) verkeerslichten en kruisingen. Rondom kruisingen (al dan niet met verkeerslichten) is het stil asfalt niet toepasbaar om de hierboven genoemde redenen. Als wordt gekeken naar de ligging van de saneringswoningen (zie ook bijlage I), is de conclusie dat deze zich juist nabij kruisingen bevinden, waardoor stil asfalt vanuit technisch oogpunt dus niet toepasbaar is.

6.1.2 Verlagen rijsnelheid

De rijsnelheid op de Ringbaan-West bedraagt 50 km/uur. De rijsnelheid in het centrum van Tilburg (binnen de Ringbanen) wordt grotendeels teruggebracht naar 30 km/uur. De Ringbanen, waaronder dus de Ringbaan-West, fungeren als doorgaande wegen rondom het centrum van Tilburg. Het terugbrengen van de rijsnelheid van de Ringbaan-West is niet bevorderlijk voor de doorstroming van het verkeer en is daarom vanuit verkeerskundig oogpunt niet mogelijk.

6.1.3 Verlagen verkeersintensiteit

De Ringbaan-West fungeert als ontsluitingsweg van het westelijk deel van het centrum van Tilburg. Het door middel van verkeersmaatregelen verlagen van de verkeersintensiteit op de Ringbaan-West heeft als consequentie dat de verkeersintensiteit op één van de andere Ringbanen toeneemt. Ook

langs de andere Ringbanen wonen mensen, waardoor die een hogere geluidbelasting op de gevel krijgen. Hiermee wordt de saneringssituatie verplaatst en niet opgelost.

Het treffen van deze maatregel wordt daarom niet doelmatig geacht.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van een geluidsscherm vóór de gevel kan de geluidbelasting op de gevel aanzienlijk worden verlaagd.

Door de gemeente Tilburg is beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. In dit beleid is opgenomen dat binnen de stad Tilburg en de kernen Berkel-Enschot en Udenhout het plaatsen van geluidschermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is. Het plaatsen van de geluidschermen is alleen bespreekbaar langs de stroomwegen (tangenten). De in dit onderzoek betrokken wegen maken geen onderdeel uit van de tangenten.

Het plaatsen van geluidschermen in een binnenstedelijke situatie is volgens het beleid van de gemeente Tilburg dus vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.

6.3 Gevelmaatregelen

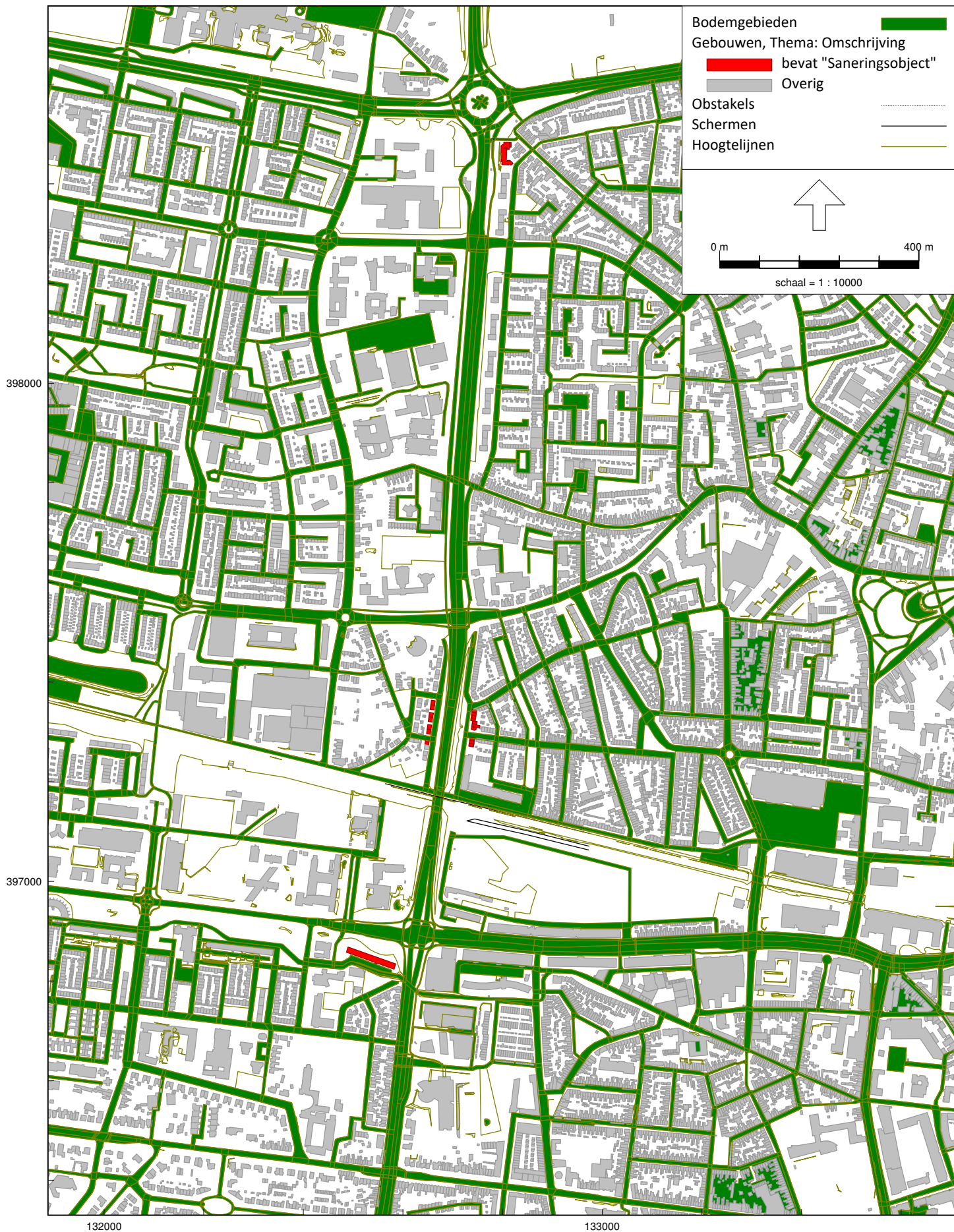
Aangezien bron-, verkeers- en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten van technische, verkeerskundige en/of financiële aard, dienen geluidwerende maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) te worden getroffen.

Bijlage VIII omvat de tabel met de saneringswoningen en vast te stellen hogere waarden.

Bijlagen

Bijlage I

Grafische weergave saneringswoningen

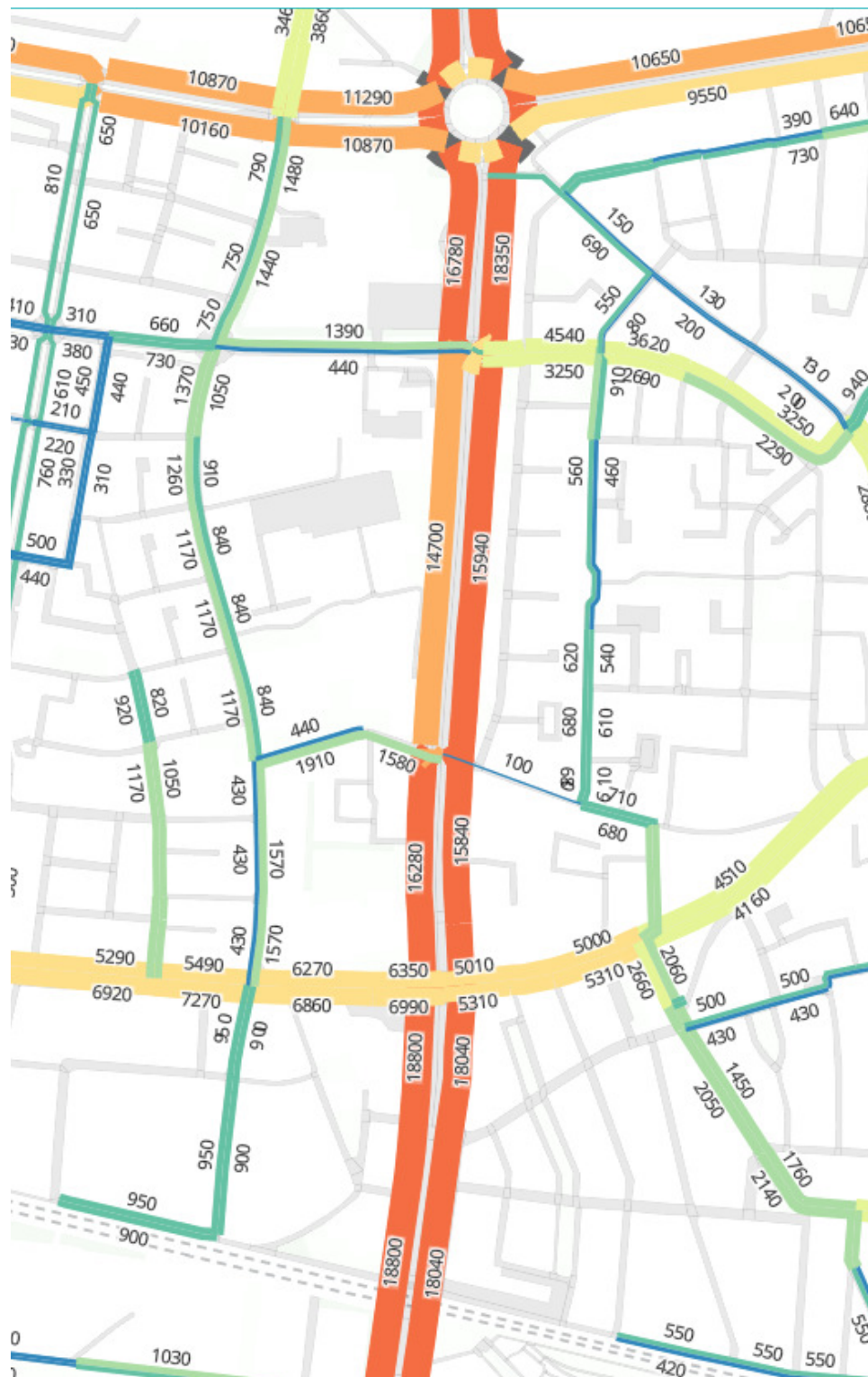




Bijlage II

Verkeersintensiteiten basisjaar 2015 (werkdaggemiddelde)

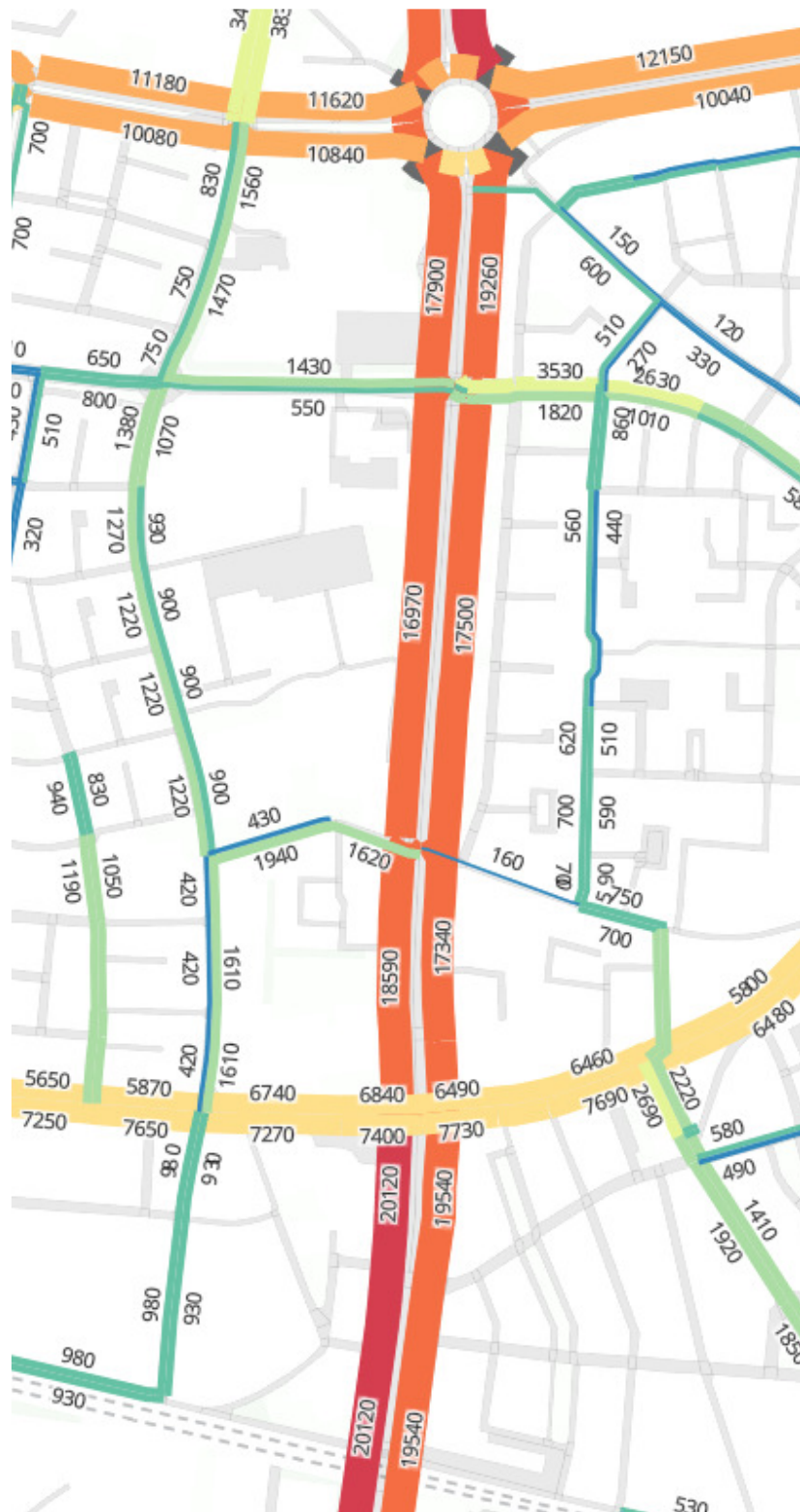
Noordelijk gedeelte (Hasseltrotonde tot viaduct over spoorlijn)



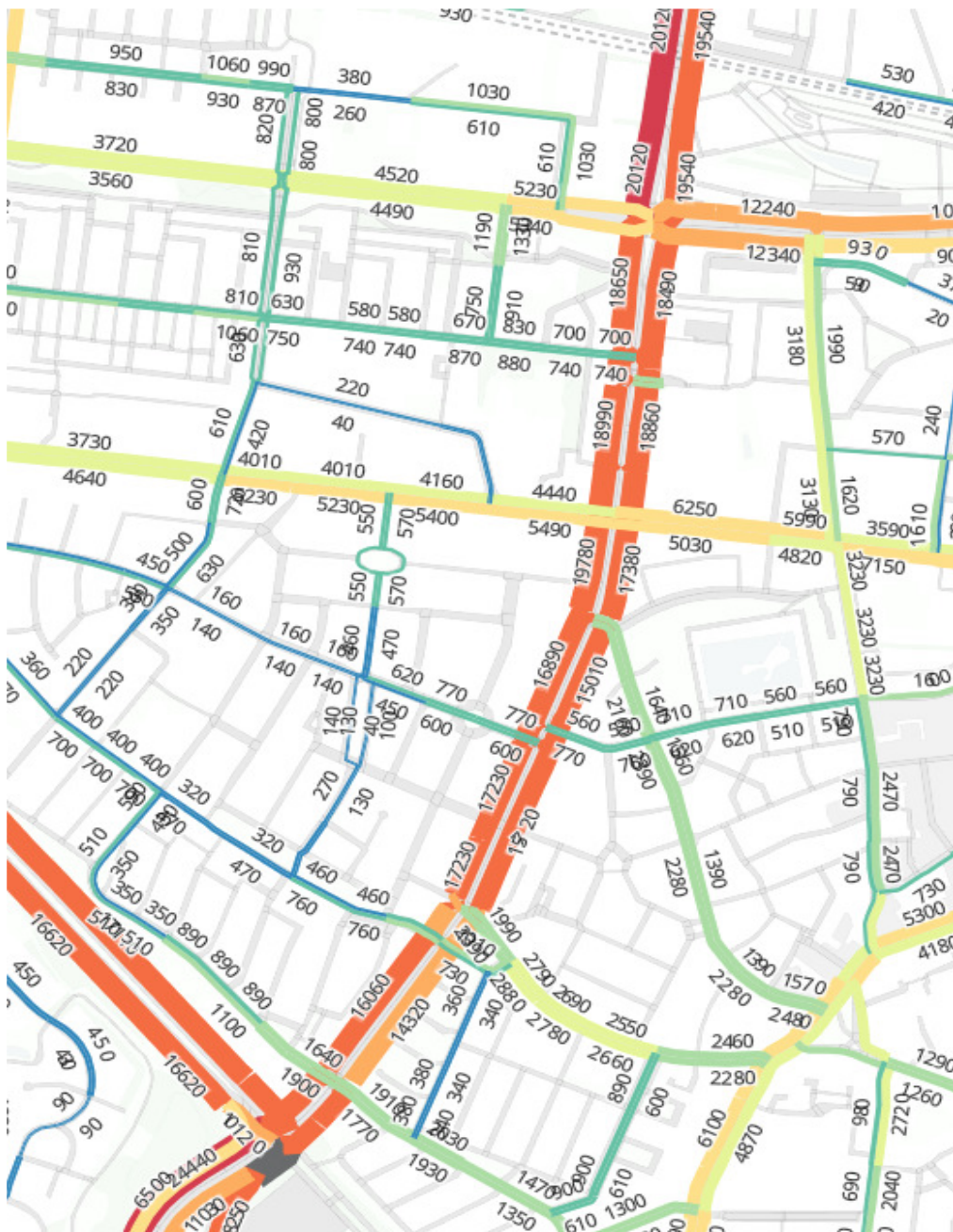
Bijlage III

Verkeersintensiteiten prognosejaar 2030 (weekdaggemiddelde)

Noordelijk deel (Hasseltrotonde tot en met spoorviaduct)



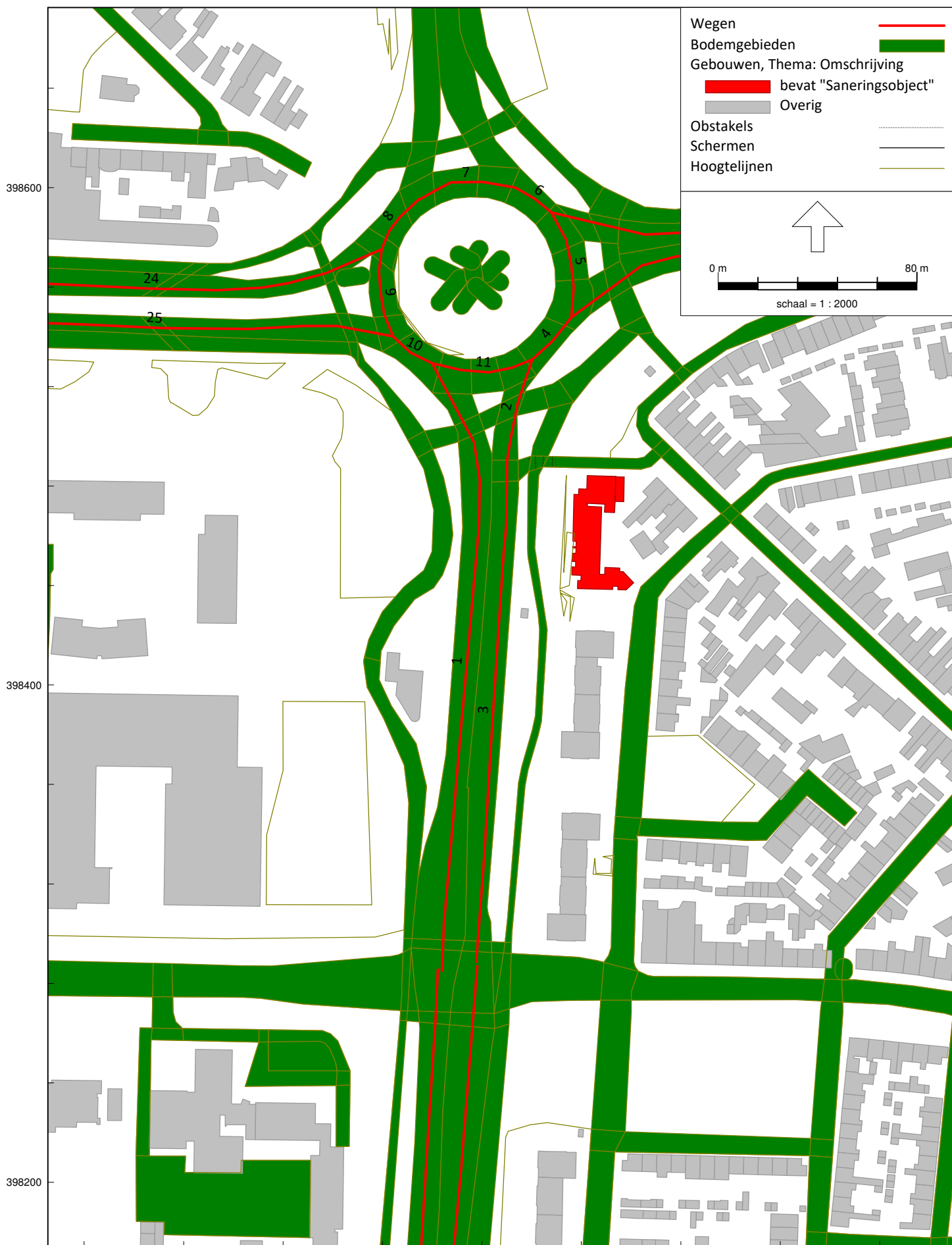
Zuidelijk deel (spoorviaduct tot en met de Baronielaan)

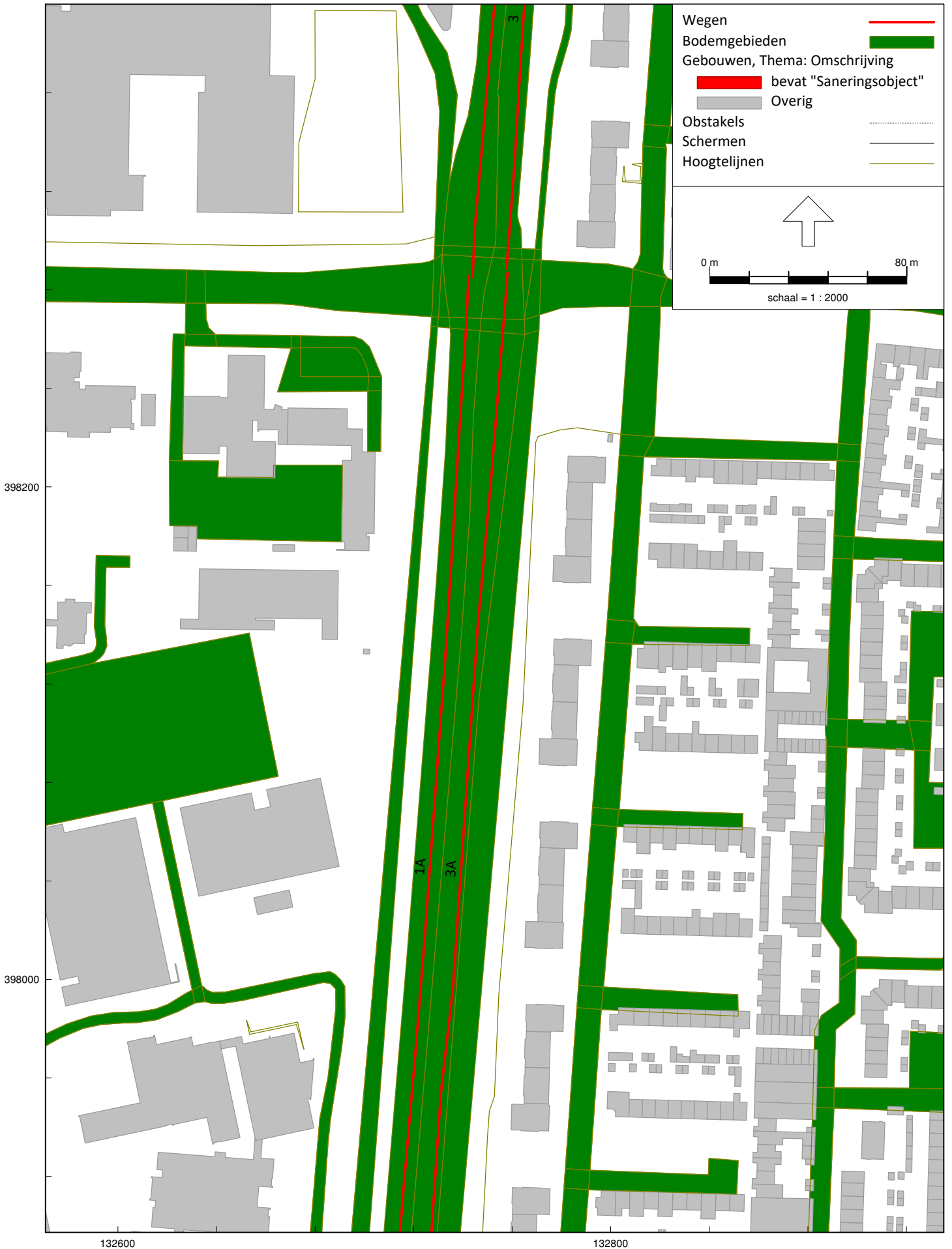


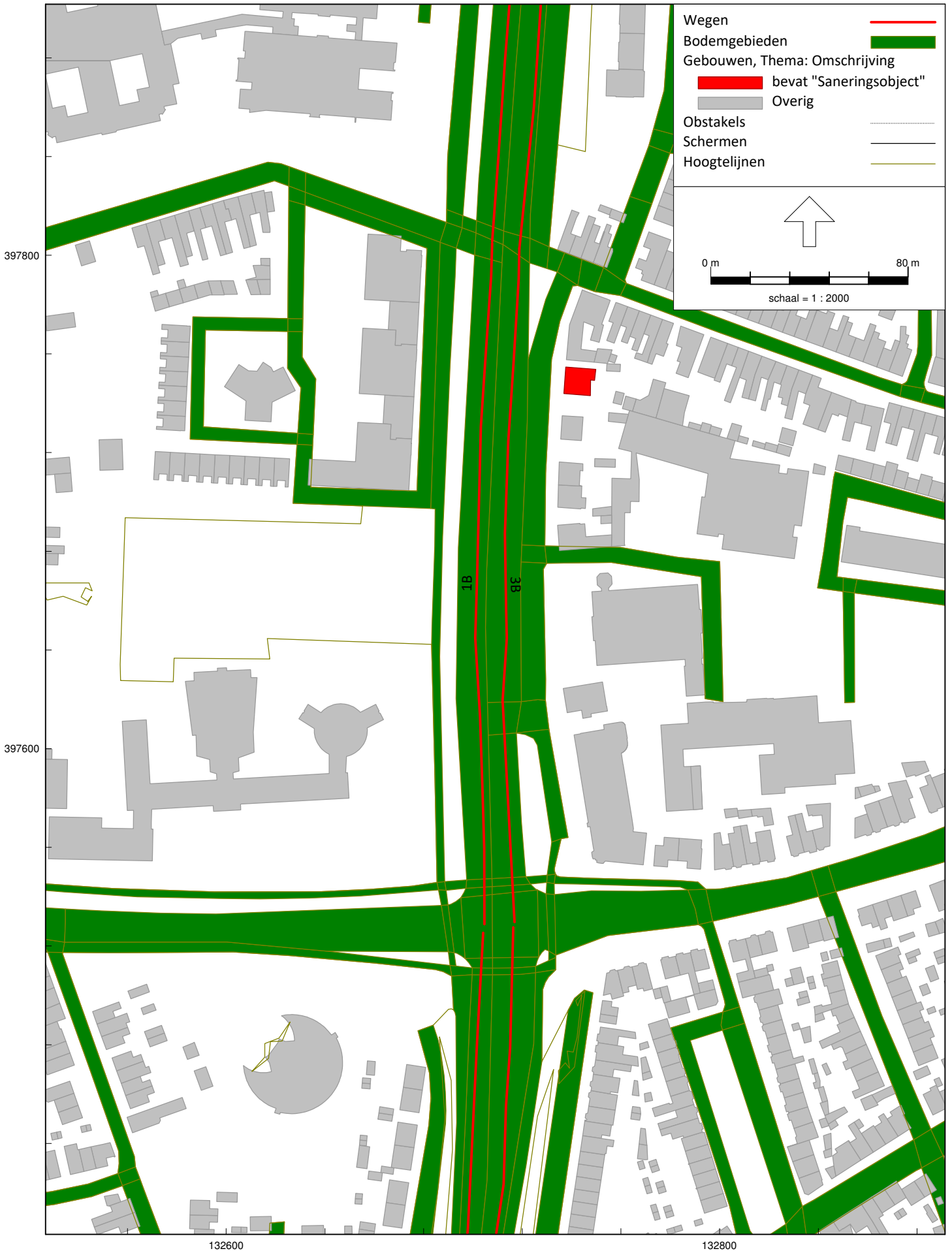
Bijlage IV

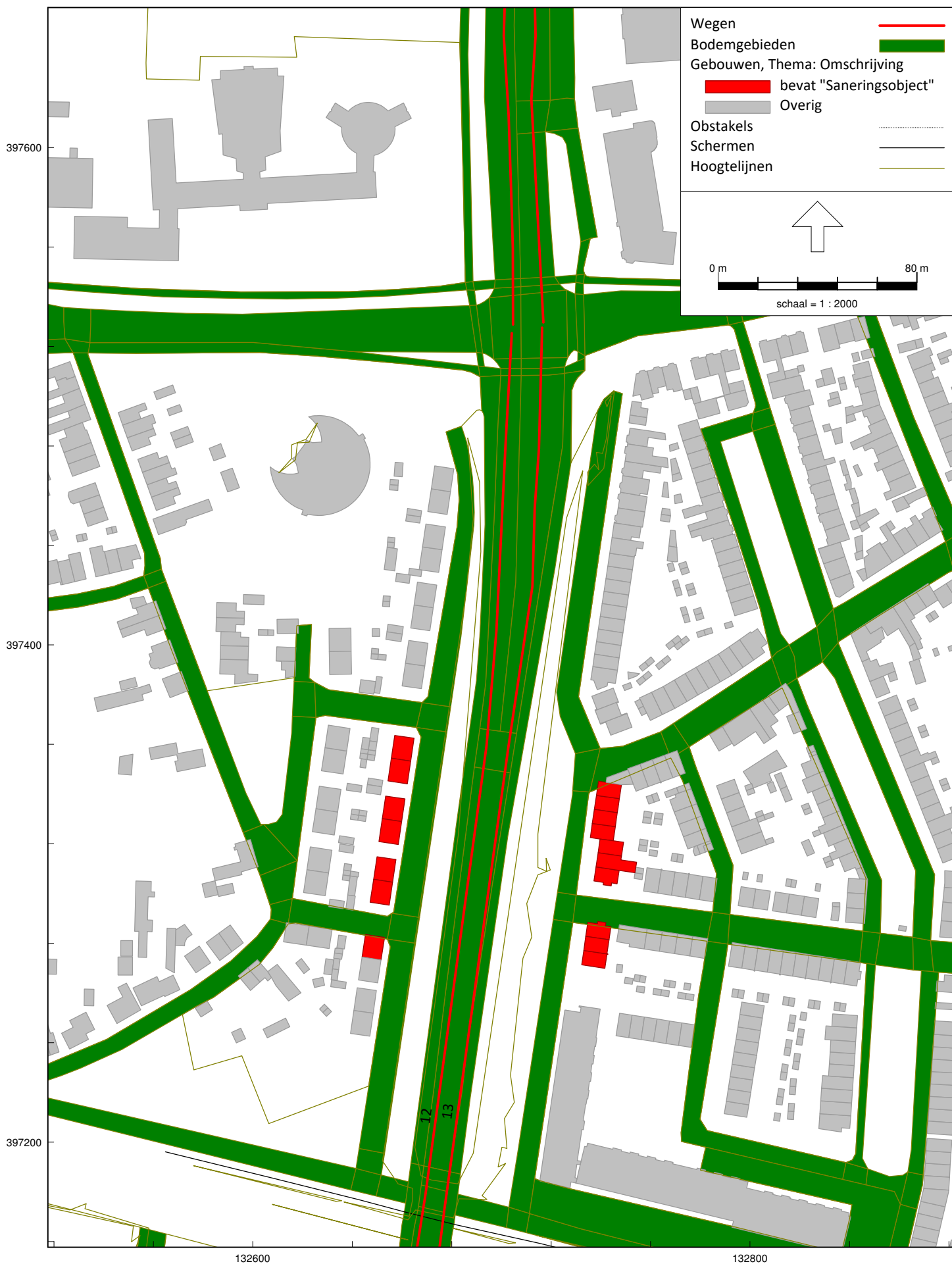
Tabel verkeersintensiteiten
Grafische weergave weggegevens

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Etmaalintensiteit 2030	Etmaalintensiteit 2033	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17900	16468,00	6,48	3,65	0,96	94,12	95,58	94,66	4,23	2,96	3,69	1,65	1,46	1,66
1A	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14539,61	13376,44	6,48	3,65	0,96	93,51	95,11	94,09	4,68	3,28	4,08	1,82	1,61	1,83
1B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16016,82	14735,47	6,48	3,65	0,96	93,98	95,48	94,53	4,33	3,03	3,78	1,68	1,49	1,7
2	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	19260	17719,20	6,48	3,66	0,96	94,73	96,04	95,2	3,8	2,65	3,31	1,48	1,31	1,49
3	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17500	16100,00	6,47	3,66	0,96	95,11	96,34	95,56	3,52	2,45	3,06	1,37	1,21	1,38
3A	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16041,15	14757,86	6,47	3,66	0,96	95,15	96,37	95,59	3,49	2,44	3,04	1,36	1,2	1,37
3B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	15261,45	14040,53	6,48	3,66	0,96	94,92	96,19	95,38	3,66	2,55	3,19	1,42	1,26	1,43
4	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	26433	24318,36	6,47	3,66	0,96	95,09	96,32	95,54	3,53	2,47	3,08	1,37	1,21	1,38
5	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	17144	15772,48	6,47	3,66	0,96	94,99	96,24	95,45	3,61	2,52	3,14	1,4	1,24	1,41
6	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	29053	26728,76	6,47	3,66	0,96	95,33	96,5	95,76	3,36	2,34	2,93	1,31	1,15	1,31
7	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	8738	8038,96	6,48	3,65	0,96	94,03	95,51	94,57	4,3	3,01	3,75	1,67	1,48	1,68
8	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	25777	23714,84	6,48	3,66	0,96	94,44	95,83	94,95	4	2,8	3,49	1,56	1,38	1,57
9	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	16049	14765,08	6,48	3,65	0,96	94,31	95,72	94,82	4,1	2,86	3,57	1,59	1,41	1,6
10	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	25295	23271,40	6,48	3,66	0,96	94,72	96,04	95,2	3,8	2,65	3,31	1,48	1,31	1,49
11	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	9020	8298,40	6,47	3,67	0,96	95,8	96,86	96,19	3,02	2,11	2,63	1,18	1,04	1,18
12	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	20120	18510,40	6,48	3,66	0,96	94,71	96,03	95,19	3,81	2,66	3,32	1,48	1,31	1,49
13	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	19540	17976,80	6,48	3,66	0,96	94,86	96,15	95,33	3,7	2,58	3,22	1,44	1,27	1,45
14	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18650	17158,00	6,47	3,66	0,96	94,99	96,25	95,45	3,6	2,52	3,14	1,4	1,24	1,41
14B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18839,06	17331,94	6,47	3,66	0,96	94,96	96,22	95,42	3,63	2,53	3,16	1,41	1,25	1,42
14C	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	19326,81	17780,67	6,47	3,66	0,96	95,01	96,26	95,46	3,59	2,51	3,13	1,4	1,24	1,41
14D	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	19575,57	18009,52	6,47	3,66	0,96	95,09	96,32	95,54	3,54	2,47	3,08	1,37	1,21	1,38
14E	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	20107,93	18499,30	6,47	3,66	0,96	95,42	96,57	95,84	3,3	2,3	2,87	1,28	1,13	1,29
15	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18490	17010,80	6,48	3,65	0,96	93,95	95,45	94,49	4,36	3,05	3,8	1,69	1,5	1,71
15B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17452,35	16056,16	6,48	3,65	0,96	93,95	95,45	94,49	4,36	3,05	3,8	1,69	1,5	1,71
15c	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18020,69	16579,03	6,48	3,65	0,96	93,85	95,38	94,41	4,43	3,1	3,86	1,72	1,53	1,73
15D	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18269,45	16807,89	6,48	3,65	0,96	93,96	95,46	94,5	4,35	3,04	3,79	1,69	1,5	1,7
15E	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16552,62	15228,41	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74	4,16	2,91	3,63	1,62	1,43	1,63
16	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16890	15538,80	6,47	3,66	0,96	95,22	96,42	95,66	3,44	2,4	3	1,34	1,18	1,35
17	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	15110	13901,20	6,48	3,65	0,96	93,71	95,26	94,27	4,53	3,17	3,95	1,76	1,56	1,78
18	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17230	15851,60	6,47	3,66	0,96	95,26	96,45	95,69	3,41	2,38	2,97	1,33	1,17	1,34
18a	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	15851,6	14583,47	6,48	3,66	0,96	94,62	95,96	95,11	3,87	2,7	3,37	1,51	1,33	1,52
19	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	15720	14462,40	6,48	3,65	0,96	93,91	95,42	94,46	4,38	3,07	3,82	1,7	1,51	1,72
19a	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14462,4	13305,41	6,48	3,65	0,96	93,17	94,86	93,78	4,92	3,45	4,29	1,91	1,7	1,93
20	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16060	14775,20	6,48	3,66	0,96	94,65	95,98	95,13	3,86	2,69	3,36	1,5	1,33	1,51
21	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14320	13174,40	6,48	3,65	0,96	93,1	94,8	93,71	4,97	3,49	4,34	1,93	1,72	1,95
22	Ringbaan Noord	Referentiewegdek	50	12150	11178,00	6,47	3,67	0,96	95,82	96,88	96,21	3,01	2,09	2,62	1,17	1,03	1,18
23	Ringbaan Noord	Referentiewegdek	50	10040	9236,80	6,47	3,66	0,96	95,28	96,46	95,71	3,4	2,37	2,96	1,32	1,17	1,33
24	Rueckertbaan	Referentiewegdek	50	11620	10690,40	6,48	3,66	0,96	94,67	96	95,15	3,84	2,68	3,35	1,49	1,32	1,5
25	Rueckertbaan	Referentiewegdek	50	10840	9972,80	6,47	3,66	0,96	95,44	96,58	95,86	3,28	2,29	2,86	1,28	1,13	1,28
27	bbenhagenlaan / Hart van Braba	Referentiewegdek	50	5230	4811,60	6,71	3,58	0,65	95,76	96,59	96,53	3,39	2,8	2,67	0,85	0,61	0,8
28	bbenhagenlaan / Hart van Braba	Referentiewegdek	50	5340	4912,80	6,71	3,58	0,65	96,61	97,28	97,23	2,71	2,23	2,14	0,68	0,49	0,64
29	Hart van Brabantlaan	Referentiewegdek	50	12240	11260,80	6,48	3,66	0,96	94,51	95,88	95,01	3,95	2,76	3,45	1,54	1,36	1,55
30	Hart van Brabantlaan	Referentiewegdek	50	12340	11352,80	6,48	3,64	0,96	92,89	94,64	93,52	5,12	3,59	4,47	1,99	1,77	2,01















132400

132600

RMG-2012, wegverkeer, [Model Tilburg 2030 - Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Gemeente Tilburg





Bijlage V

Numerieke output rekenmodel

Grafische weergave modellering toetspunten

Bijlage V
Modelgegevens

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
18	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	15851,60	6,47	3,66	0,96	95,26	96,45	95,69	3,41	2,38	2,97	1,33
15D	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16807,89	6,48	3,65	0,96	93,96	95,46	94,50	4,35	3,04	3,79	1,69
18a	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14583,47	6,48	3,66	0,96	94,62	95,96	95,11	3,87	2,70	3,37	1,51
21	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	13174,40	6,48	3,65	0,96	93,10	94,80	93,71	4,97	3,49	4,34	1,93
13	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17976,80	6,48	3,66	0,96	94,86	96,15	95,33	3,70	2,58	3,22	1,44
14B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17331,94	6,47	3,66	0,96	94,96	96,22	95,42	3,63	2,53	3,16	1,41
1	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16468,00	6,48	3,65	0,96	94,12	95,58	94,66	4,23	2,96	3,69	1,65
15B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16056,16	6,48	3,65	0,96	93,95	95,45	94,49	4,36	3,05	3,80	1,69
14C	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17780,67	6,47	3,66	0,96	95,01	96,26	95,46	3,59	2,51	3,13	1,40
20	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14775,20	6,48	3,66	0,96	94,65	95,98	95,13	3,86	2,69	3,36	1,50
19a	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	13305,41	6,48	3,65	0,96	93,17	94,86	93,78	4,92	3,45	4,29	1,91
14D	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18009,52	6,47	3,66	0,96	95,09	96,32	95,54	3,54	2,47	3,08	1,37
17	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	13901,20	6,48	3,65	0,96	93,71	95,26	94,27	4,53	3,17	3,95	1,76
1B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14735,47	6,48	3,65	0,96	93,98	95,48	94,53	4,33	3,03	3,78	1,68
3A	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14757,86	6,47	3,66	0,96	95,15	96,37	95,59	3,49	2,44	3,04	1,36
1A	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	13376,44	6,48	3,65	0,96	93,51	95,11	94,09	4,68	3,28	4,08	1,82
14	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17158,00	6,47	3,66	0,96	94,99	96,25	95,45	3,60	2,52	3,14	1,40
15c	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16579,03	6,48	3,65	0,96	93,85	95,38	94,41	4,43	3,10	3,86	1,72
3B	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14040,53	6,48	3,66	0,96	94,92	96,19	95,38	3,66	2,55	3,19	1,42
19	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	14462,40	6,48	3,65	0,96	93,91	95,42	94,46	4,38	3,07	3,82	1,70
15	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17010,80	6,48	3,65	0,96	93,95	95,45	94,49	4,36	3,05	3,80	1,69
12	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18510,40	6,48	3,66	0,96	94,71	96,03	95,19	3,81	2,66	3,32	1,48
16	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	15538,80	6,47	3,66	0,96	95,22	96,42	95,66	3,44	2,40	3,00	1,34
15E	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	15228,41	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74	4,16	2,91	3,63	1,62
14E	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	18499,30	6,47	3,66	0,96	95,42	96,57	95,84	3,30	2,30	2,87	1,28
7	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	8038,96	6,48	3,65	0,96	94,03	95,51	94,57	4,30	3,01	3,75	1,67
5	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	15772,48	6,47	3,66	0,96	94,99	96,24	95,45	3,61	2,52	3,14	1,40
9	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	14765,08	6,48	3,65	0,96	94,31	95,72	94,82	4,10	2,86	3,57	1,59
11	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	8298,40	6,47	3,67	0,96	95,80	96,86	96,19	3,02	2,11	2,63	1,18
6	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	26728,76	6,47	3,66	0,96	95,33	96,50	95,76	3,36	2,34	2,93	1,31
8	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	23714,84	6,48	3,66	0,96	94,44	95,83	94,95	4,00	2,80	3,49	1,56
10	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	23271,40	6,48	3,66	0,96	94,72	96,04	95,20	3,80	2,65	3,31	1,48
4	Hasseltrotonde	Referentiewegdek	50	24318,36	6,47	3,66	0,96	95,09	96,32	95,54	3,53	2,47	3,08	1,37
3	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	16100,00	6,47	3,66	0,96	95,11	96,34	95,56	3,52	2,45	3,06	1,37
2	Ringbaan-West	Referentiewegdek	50	17719,20	6,48	3,66	0,96	94,73	96,04	95,20	3,80	2,65	3,31	1,48
27	Prof. Cobbenhagenlaan / Hart van Brabantlaan	Referentiewegdek	50	4811,60	6,71	3,58	0,65	95,76	96,59	96,53	3,39	2,80	2,67	0,85
29	Hart van Brabantlaan	Referentiewegdek	50	11260,80	6,48	3,66	0,96	94,51	95,88	95,01	3,95	2,76	3,45	1,54

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
18	1,17	1,34
15D	1,50	1,70
18a	1,33	1,52
21	1,72	1,95
13	1,27	1,45
14B	1,25	1,42
1	1,46	1,66
15B	1,50	1,71
14C	1,24	1,41
20	1,33	1,51
19a	1,70	1,93
14D	1,21	1,38
17	1,56	1,78
1B	1,49	1,70
3A	1,20	1,37
1A	1,61	1,83
14	1,24	1,41
15c	1,53	1,73
3B	1,26	1,43
19	1,51	1,72
15	1,50	1,71
12	1,31	1,49
16	1,18	1,35
15E	1,43	1,63
14E	1,13	1,29
7	1,48	1,68
5	1,24	1,41
9	1,41	1,60
11	1,04	1,18
6	1,15	1,31
8	1,38	1,57
10	1,31	1,49
4	1,21	1,38
3	1,21	1,38
2	1,31	1,49
27	0,61	0,80
29	1,36	1,55

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
30	Hart van Brabantlaan	Referentiewegdek	50	11352,80	6,48	3,64	0,96	92,89	94,64	93,52	5,12	3,59	4,47	1,99
28	Prof. Cobbenhagenlaan / Hart van Brabantlaan	Referentiewegdek	50	4912,80	6,71	3,58	0,65	96,61	97,28	97,23	2,71	2,23	2,14	0,68
22	Ringbaan Noord	Referentiewegdek	50	11178,00	6,47	3,67	0,96	95,82	96,88	96,21	3,01	2,09	2,62	1,17
23	Ringbaan Noord	Referentiewegdek	50	9236,80	6,47	3,66	0,96	95,28	96,46	95,71	3,40	2,37	2,96	1,32
25	Rueckertbaan	Referentiewegdek	50	9972,80	6,47	3,66	0,96	95,44	96,58	95,86	3,28	2,29	2,86	1,28
24	Rueckertbaan	Referentiewegdek	50	10690,40	6,48	3,66	0,96	94,67	96,00	95,15	3,84	2,68	3,35	1,49

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
30	1,77	2,01
28	0,49	0,64
22	1,03	1,18
23	1,17	1,33
25	1,13	1,28
24	1,32	1,50

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_0518	Burgemeester Rauppstraat 1	15,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0519	Burgemeester Rauppstraat 2	15,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0678	Cederstraat 93	14,77	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0681	Ringbaan West 152	14,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0682	Ringbaan West 154	14,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0683	Ringbaan West 156	14,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0684	Ringbaan West 158	14,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0685	Ringbaan West 160	14,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0686	Ringbaan West 162	14,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0687	Ringbaan West 164	14,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0688	Ringbaan West 166	14,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0689	Ringbaan West 95N	14,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0690	Ringbaan West 97N	14,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0691	Ringbaan West 93N	14,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0692	Ringbaan West 99N	14,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0693	Ringbaan West 237	15,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0694	Ringbaan West 239	15,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0695	Ringbaan West 241	15,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0696	Ringbaan West 321	14,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0697	Ringbaan West 323	14,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0698	Ringbaan West 325	14,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0699	Ringbaan West 327	14,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0700	Ringbaan West 329	14,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0701	Ringbaan West 331	14,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0702	Ringbaan West 333	14,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0703	Ringbaan West 335	14,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0704	Ringbaan West 337	14,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0705	Ringbaan West 339	14,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0706	Ringbaan West 341	14,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0707	Ringbaan West 343	14,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0708	Ringbaan West 345	14,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0709	Ringbaan West 347	14,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0710	Ringbaan West 349	14,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0711	Ringbaan West 351	14,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0712	Ringbaan West 353	14,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0713	Ringbaan West 355	14,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0714	Rene Norenburgstraat 2 (1)	14,35	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_0715	Rene Norenburgstraat 4 (3)	14,35	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0716	Rene Norenburgstraat 6 (5)	14,35	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0717	Rene Norenburgstraat 8 (7)	14,35	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0930	Hasseltstraat 41-10	13,74	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0931	Hasseltstraat 41-11	13,78	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0932	Hasseltstraat 41-12	13,85	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0933	Hasseltstraat 41-13	13,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0934	Hasseltstraat 41-14	13,77	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0935	Hasseltstraat 41-15	13,70	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0936	Hasseltstraat 41-16	13,41	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0937	Hasseltstraat 41-17	13,62	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0938	Hasseltstraat 41-18	13,56	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0939	Hasseltstraat 41-19	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0940	Hasseltstraat 41-20	13,80	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0941	Hasseltstraat 41-21	13,85	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0942	Hasseltstraat 41-22	13,78	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0943	Hasseltstraat 41-23	13,76	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0944	Hasseltstraat 41-24	13,64	Relatief	--	--	10,50	--	--	--	Ja
T_0945	Hasseltstraat 41-25	13,55	Relatief	--	--	10,50	--	--	--	Ja
T_0946	Hasseltstraat 41-03	13,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0947	Hasseltstraat 41-04	13,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0948	Hasseltstraat 41-05	13,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0949	Hasseltstraat 41-06	13,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0950	Hasseltstraat 41-07	13,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0951	Hasseltstraat 41-08	13,63	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0952	Hasseltstraat 41-09	13,55	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0953	Hasseltstraat 41-26	13,75	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T_0954	Hasseltstraat 41-27	13,82	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T_0955	Hasseltstraat 41-28	13,84	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T_1062	Joannes Berisstraat 1	14,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_1063	Joannes Berisstraat 2	14,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_1069	Keldermansstraat 89	14,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_1070	Keldermansstraat 96	14,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_1117	Loek Lansdorpstraat 1	14,38	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1118	Loek Lansdorpstraat 3	14,38	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1119	Loek Lansdorpstraat 5	14,38	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1120	Loek Lansdorpstraat 7	14,38	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_0526	Pieter Brinkmanstraat 1	14,23	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0527	Pieter Brinkmanstraat 3	14,34	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0528	Pieter Brinkmanstraat 4	14,47	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0529	Pieter Brinkmanstraat 5	14,40	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T_0530	Pieter Brinkmanstraat 6	14,47	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0531	Pieter Brinkmanstraat 7	14,45	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
T_0532	Pieter Brinkmanstraat 8	14,47	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
T_0533	Pieter Brinkmanstraat 9	14,47	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
T_0534	Petrus van Emmerickstraat 2n	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0675	Cederstraat 27	14,78	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0676	Cederstraat 49	14,78	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0677	Cederstraat 71	14,77	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0714	Rene Norenburgstraat 2 (1)	14,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0715	Rene Norenburgstraat 4 (3)	14,34	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0716	Rene Norenburgstraat 6 (5)	14,34	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0717	Rene Norenburgstraat 8 (7)	14,34	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1117	Loek Lansdorpstraat 1	14,36	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1118	Loek Lansdorpstraat 3	14,35	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1119	Loek Lansdorpstraat 5	14,35	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1120	Loek Lansdorpstraat 7	14,35	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0526	Pieter Brinkmanstraat 1	14,20	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0527	Pieter Brinkmanstraat 3	14,20	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0528	Pieter Brinkmanstraat 4	14,35	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T_0529	Pieter Brinkmanstraat 5	14,19	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T_0530	Pieter Brinkmanstraat 6	14,36	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0531	Pieter Brinkmanstraat 7	14,19	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
T_0532	Pieter Brinkmanstraat 8	14,36	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
T_0533	Pieter Brinkmanstraat 9	14,35	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
1	Burg. van de Mortelplein 1	14,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Burg. van de Mortelplein 3	14,33	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2	Burg. van de Mortelplein 9	14,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3	Burg. van de Mortelplein 11	14,35	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
4	Burg. van de Mortelplein 17	14,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5	Burg. van de Mortelplein 21	14,40	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
6	Burg. van de Mortelplein 22	14,40	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
7	Cederstraat 115	14,77	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
8	Cederstraat 137	14,77	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_0678	Cederstraat 93	14,90	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0675	Cederstraat 27	14,91	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0676	Cederstraat 49	14,90	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0677	Cederstraat 71	14,90	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
7	Cederstraat 115	14,90	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
8	Cederstraat 137	14,90	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
	Pater Bleijsstraat 3	14,18	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1	Pater Bleijsstraat 5	14,24	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2	Pater Bleijsstraat 7	14,26	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
3	Pater Bleijsstraat 9	14,25	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
	Pater Bleijsstraat 3	14,23	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1	Pater Bleijsstraat 5	14,24	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2	Pater Bleijsstraat 7	14,23	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
3	Pater Bleijsstraat 9	14,22	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
4	Ringbaan-West 90a	14,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Ringbaan-West 90b	14,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Ringbaan-West 119	14,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	Ringbaan-West 121	14,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Ringbaan-West 131	14,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	Ringbaan-West 161	14,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Ringbaan-West 165	14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Ringbaan-West 246	14,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Ringbaan-West 248	14,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Ringbaan-West 250	14,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Ringbaan-West 252	14,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Ringbaan-West 254	15,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Ringbaan-West 262	15,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Ringbaan-West 264	15,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	Ringbaan-West 255	15,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	Ringbaan-West 288	15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Ringbaan-West 294	15,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	Ringbaan-West 308	15,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Ringbaan-West 310	15,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Ringbaan-West 312	15,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
	Tongerlose Hoefstraat	1/2
	104	1/2
	Lage Witsie Baan	2/3
	Kwaadeindstraat	2/3
	Rooseveltplein	2/3
	Burg van de Mortelplein	2/3
	Korenbloemstraat	2/3
	Bredaseweg	2/3
	Hart van Brabantlaan	2/3
	Hasseltrotonde	1
	Baroniebaan	1











Modellering toetspunten





Modellering toetspunten



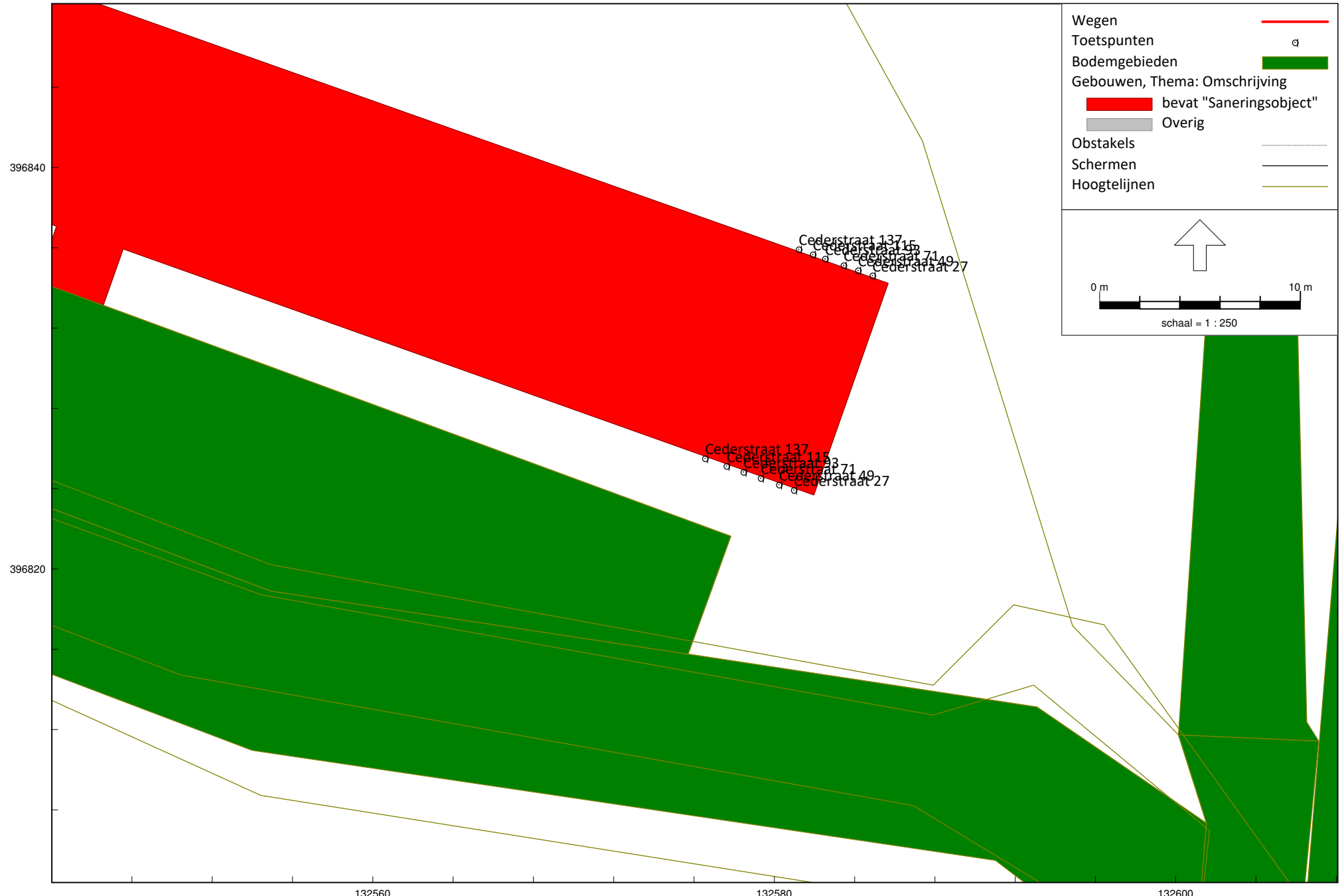
132700

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen, Thema: Omschrijving	
	bevat "Saneringsobject"
	Overig
Obstakels	
Schermen	
Hoogtelijnen	



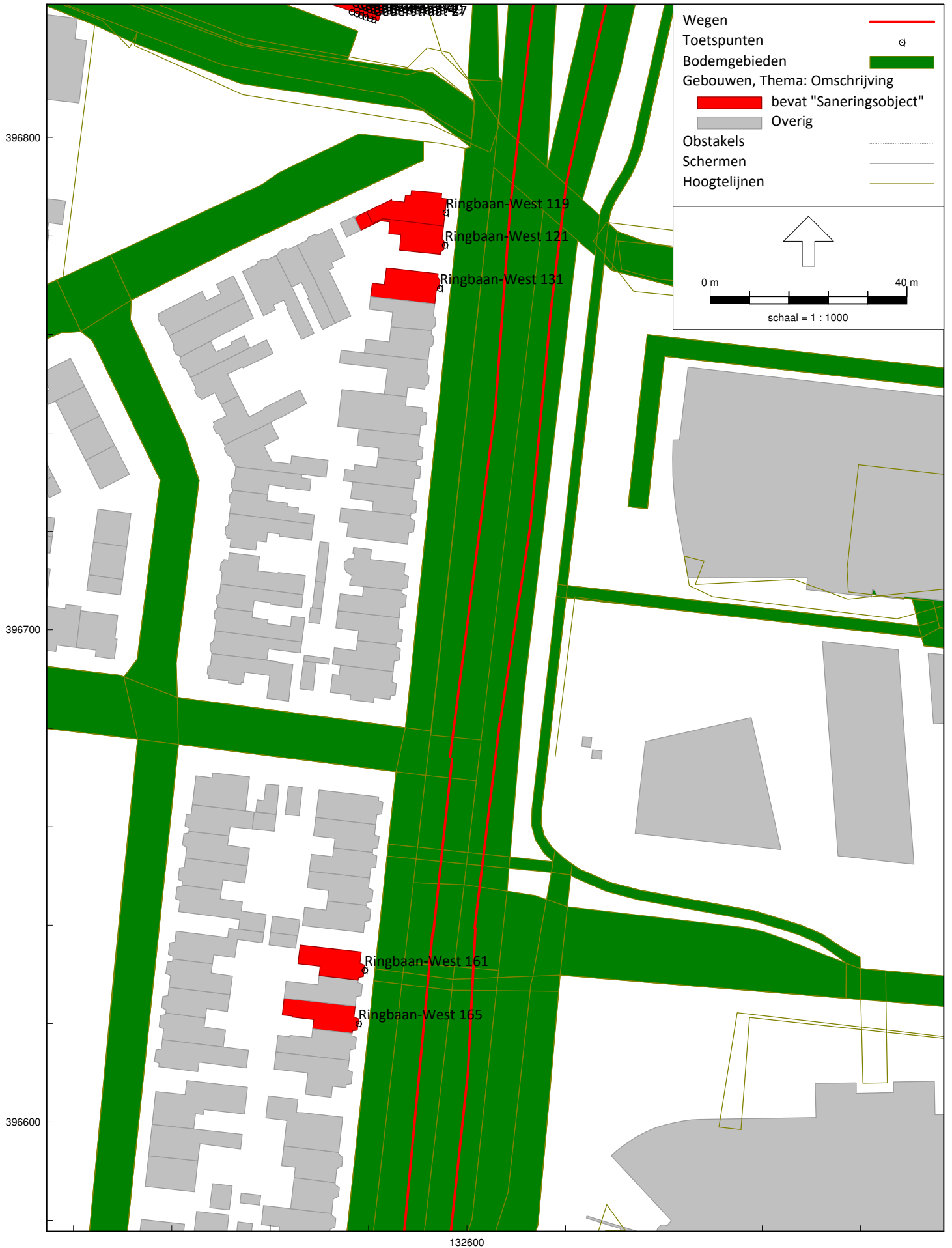


 schaal = 1 : 250



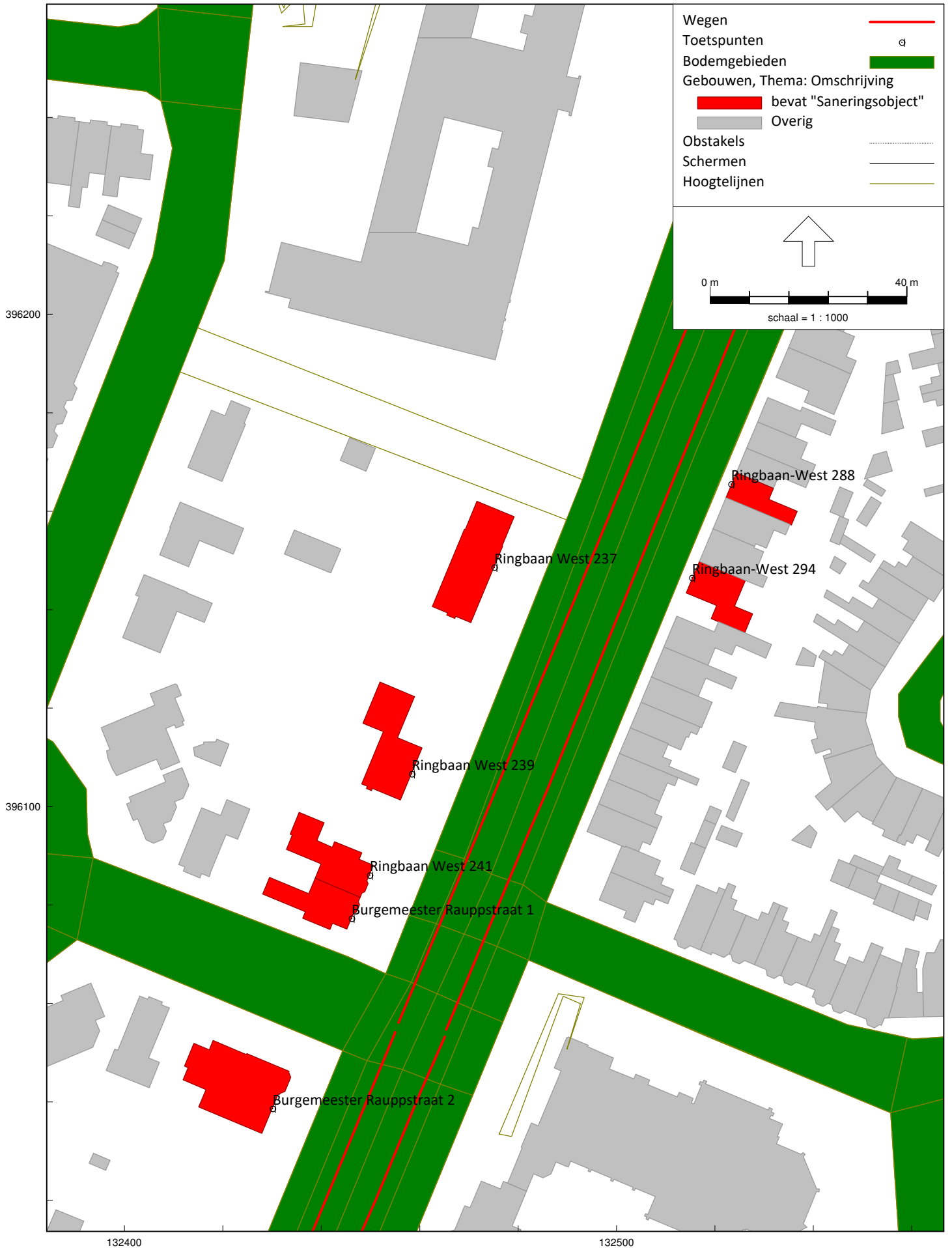
RMG-2012, wegverkeer, [Model Tilburg 2030 - Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Gemeente Tilburg

Modellering toetspunten





Modellering toetspunten



Modellering toetspunten

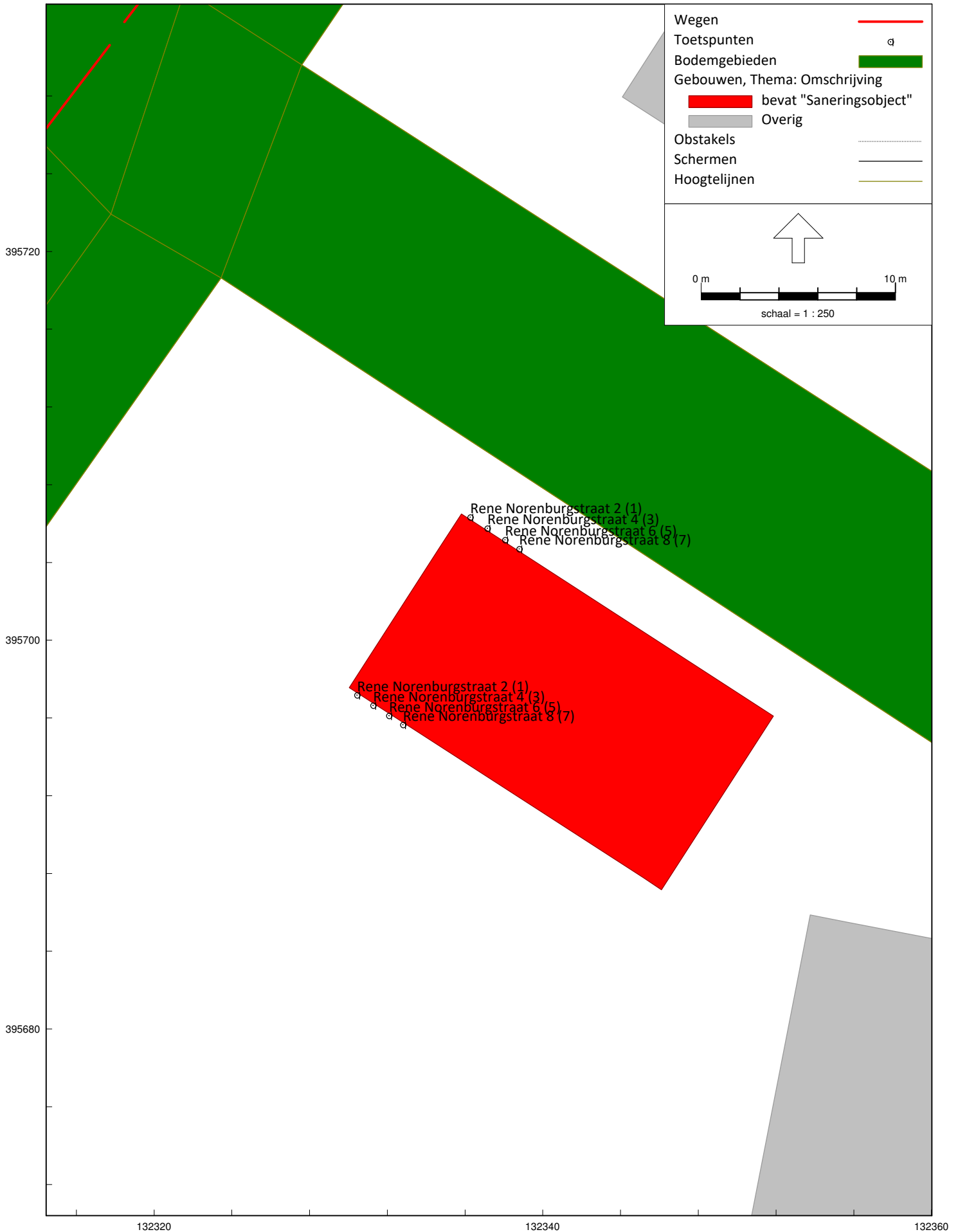


132400

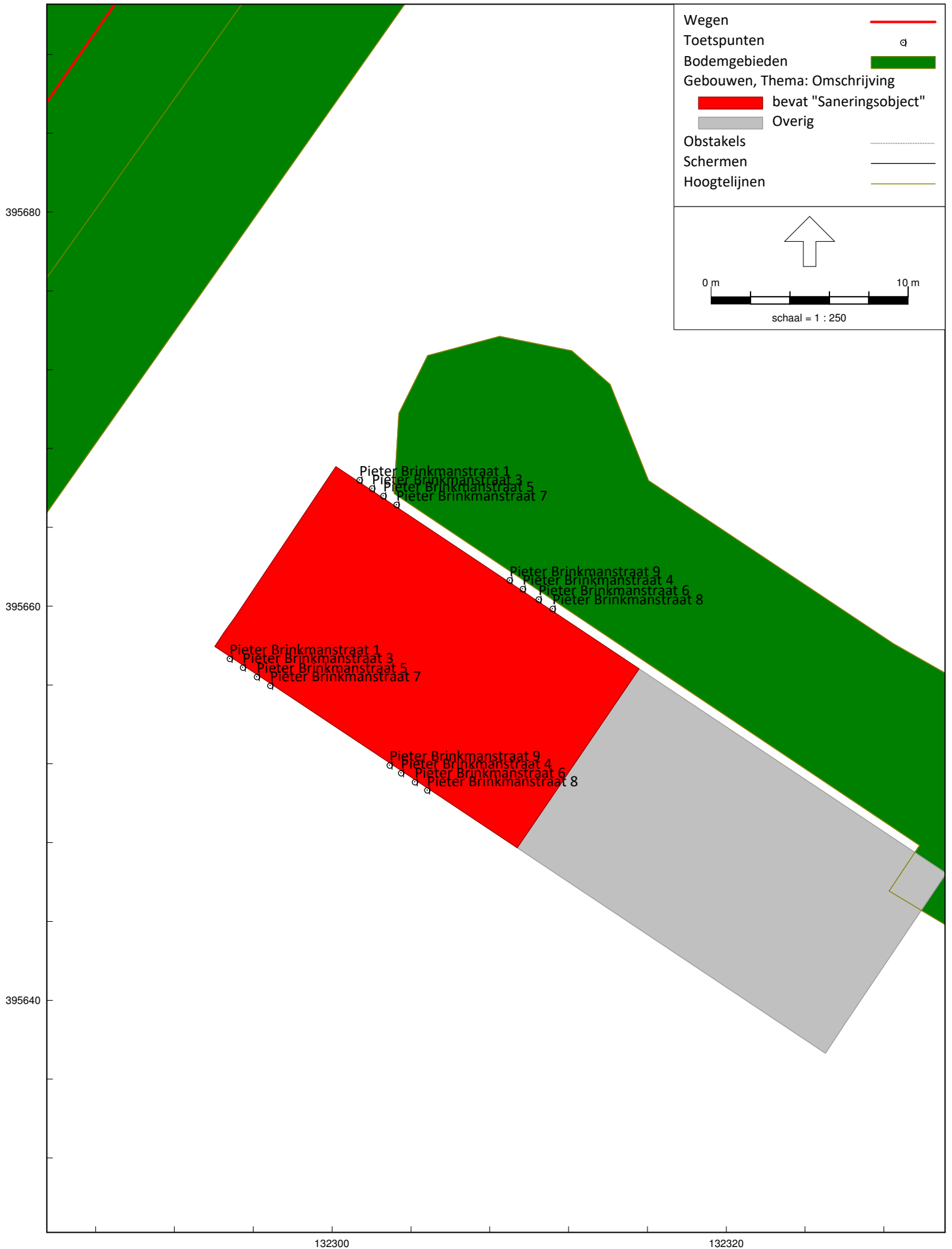
Modellering toetspunten



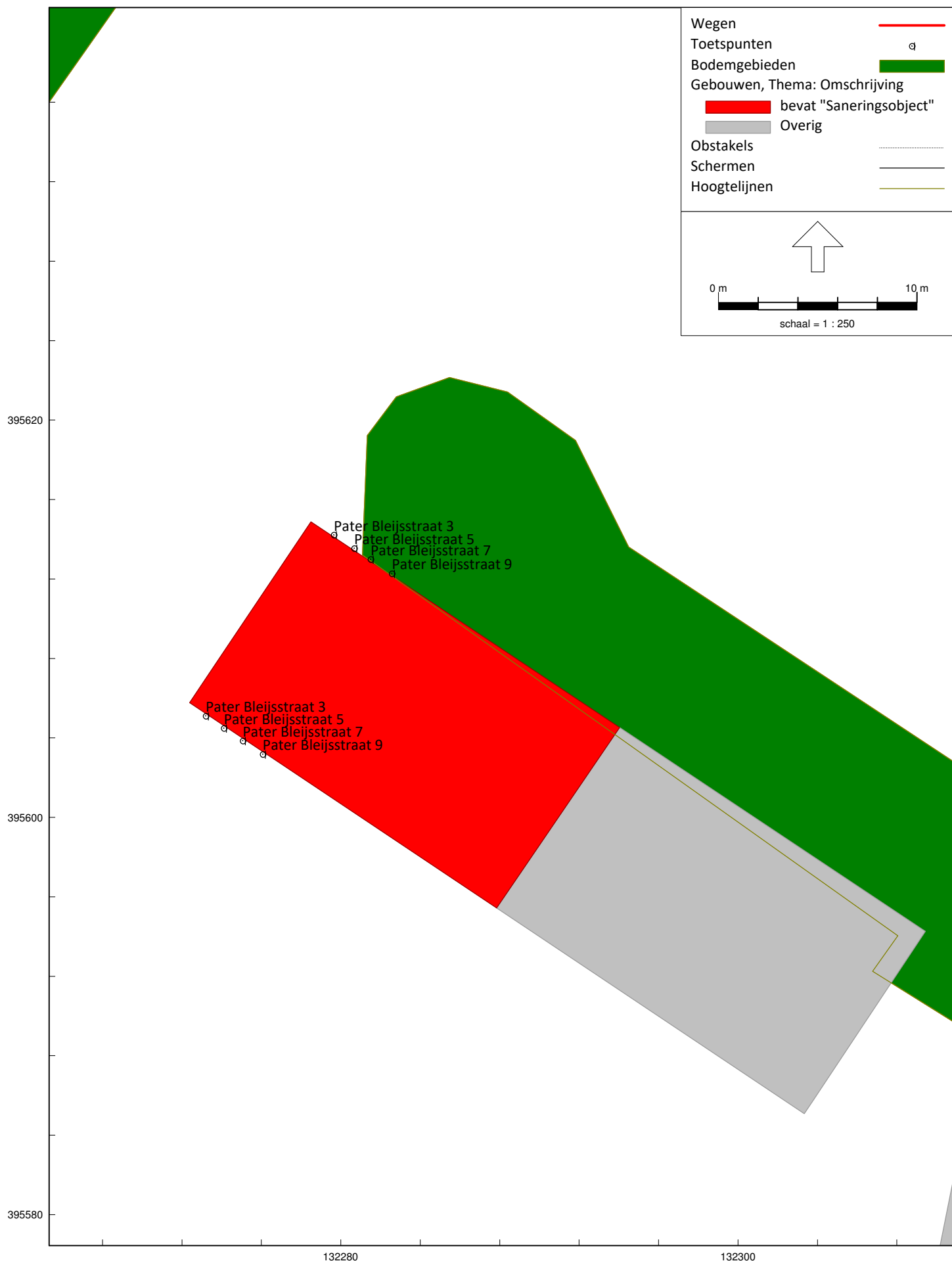
Modellering toetspunten



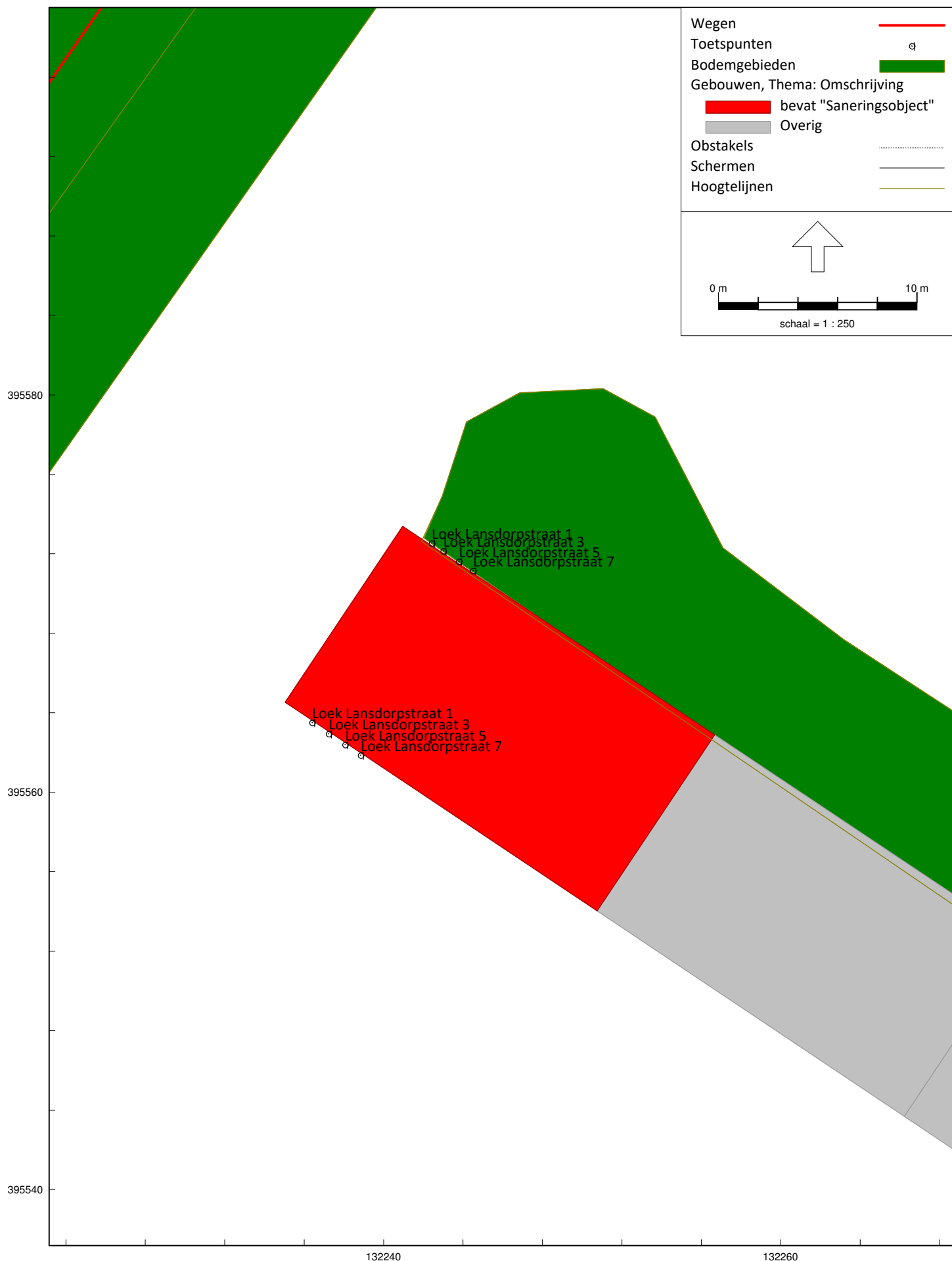
Modellering toetspunten



Modellering toetspunten



Modellering toetspunten



Modellering toetspunten



Bijlage VI
Rekenresultatenwegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-West
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	Burg. van de Mortelplein 1	1,50	60,20
3_A	Burg. van de Mortelplein 11	7,50	61,42
4_A	Burg. van de Mortelplein 17	1,50	57,28
5_A	Burg. van de Mortelplein 21	10,50	59,81
6_A	Burg. van de Mortelplein 22	7,50	59,19
1_A	Burg. van de Mortelplein 3	7,50	61,95
2_A	Burg. van de Mortelplein 9	1,50	59,61
T_0518_A	Burgemeester Rauppstraat 1	1,50	66,97
T_0518_B	Burgemeester Rauppstraat 1	4,50	67,74
T_0518_C	Burgemeester Rauppstraat 1	7,50	67,84
T_0519_A	Burgemeester Rauppstraat 2	1,50	67,11
T_0519_B	Burgemeester Rauppstraat 2	4,50	67,98
T_0519_C	Burgemeester Rauppstraat 2	7,50	68,07
7_A	Cederstraat 115	13,50	62,72
7_A	Cederstraat 115	13,50	61,26
8_A	Cederstraat 137	16,50	62,59
8_A	Cederstraat 137	16,50	60,95
T_0675_A	Cederstraat 27	4,50	62,83
T_0675_A	Cederstraat 27	4,50	61,35
T_0676_A	Cederstraat 49	7,50	63,00
T_0676_A	Cederstraat 49	7,50	61,53
T_0677_A	Cederstraat 71	10,50	62,99
T_0677_A	Cederstraat 71	10,50	61,53
T_0678_A	Cederstraat 93	13,50	62,82
T_0678_A	Cederstraat 93	13,50	61,32
T_0946_A	Hasseltstraat 41-03	1,50	63,65
T_0947_A	Hasseltstraat 41-04	1,50	63,46
T_0948_A	Hasseltstraat 41-05	1,50	63,30
T_0949_A	Hasseltstraat 41-06	1,50	62,52
T_0950_A	Hasseltstraat 41-07	1,50	55,46
T_0951_B	Hasseltstraat 41-08	4,50	64,57
T_0952_B	Hasseltstraat 41-09	4,50	60,48
T_0930_B	Hasseltstraat 41-10	4,50	65,33
T_0931_B	Hasseltstraat 41-11	4,50	65,19
T_0932_B	Hasseltstraat 41-12	4,50	65,07
T_0933_B	Hasseltstraat 41-13	4,50	64,92
T_0934_B	Hasseltstraat 41-14	4,50	64,78
T_0935_B	Hasseltstraat 41-15	4,50	64,16
T_0936_B	Hasseltstraat 41-16	4,50	57,60
T_0937_C	Hasseltstraat 41-17	7,50	64,89
T_0938_C	Hasseltstraat 41-18	7,50	61,27
T_0939_C	Hasseltstraat 41-19	7,50	65,47
T_0940_C	Hasseltstraat 41-20	7,50	65,34
T_0941_C	Hasseltstraat 41-21	7,50	65,29
T_0942_C	Hasseltstraat 41-22	7,50	65,09
T_0943_C	Hasseltstraat 41-23	7,50	65,04
T_0944_C	Hasseltstraat 41-24	10,50	64,85
T_0945_C	Hasseltstraat 41-25	10,50	61,15
T_0953_D	Hasseltstraat 41-26	10,50	65,49
T_0954_D	Hasseltstraat 41-27	10,50	65,38
T_0955_D	Hasseltstraat 41-28	10,50	65,28
T_1062_A	Joannes Berisstraat 1	1,50	60,17
T_1062_B	Joannes Berisstraat 1	4,50	66,06
T_1062_C	Joannes Berisstraat 1	7,50	66,93
T_1063_A	Joannes Berisstraat 2	1,50	59,37
T_1063_B	Joannes Berisstraat 2	4,50	65,52
T_1063_C	Joannes Berisstraat 2	7,50	66,84
T_1069_A	Keldermansstraat 89	1,50	60,06
T_1069_B	Keldermansstraat 89	4,50	64,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-West
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1069_C	Keldermansstraat 89	7,50	64,63
T_1070_A	Keldermansstraat 96	1,50	59,50
T_1070_B	Keldermansstraat 96	4,50	64,26
T_1070_C	Keldermansstraat 96	7,50	64,67
T_1117_A	Loek Lansdorpstraat 1	4,50	61,18
T_1117_A	Loek Lansdorpstraat 1	4,50	62,14
T_1118_A	Loek Lansdorpstraat 3	7,50	61,28
T_1118_A	Loek Lansdorpstraat 3	7,50	62,34
T_1119_A	Loek Lansdorpstraat 5	10,50	61,19
T_1119_A	Loek Lansdorpstraat 5	10,50	62,37
T_1120_A	Loek Lansdorpstraat 7	13,50	61,00
T_1120_A	Loek Lansdorpstraat 7	13,50	62,23
_A	Pater Bleijsstraat 3	4,50	60,36
_A	Pater Bleijsstraat 3	4,50	60,50
1_A	Pater Bleijsstraat 5	7,50	60,66
1_A	Pater Bleijsstraat 5	7,50	60,72
2_A	Pater Bleijsstraat 7	10,50	60,68
2_A	Pater Bleijsstraat 7	10,50	60,78
3_A	Pater Bleijsstraat 9	13,50	60,53
3_A	Pater Bleijsstraat 9	13,50	60,81
T_0534_A	Petrus van Emmerickstraat 2n	1,50	61,73
T_0526_B	Pieter Brinkmanstraat 1	4,50	63,12
T_0526_B	Pieter Brinkmanstraat 1	4,50	63,34
T_0527_C	Pieter Brinkmanstraat 3	7,50	63,16
T_0527_C	Pieter Brinkmanstraat 3	7,50	63,37
T_0528_C	Pieter Brinkmanstraat 4	7,50	61,10
T_0528_C	Pieter Brinkmanstraat 4	7,50	62,10
T_0529_D	Pieter Brinkmanstraat 5	10,50	63,01
T_0529_D	Pieter Brinkmanstraat 5	10,50	63,25
T_0530_A	Pieter Brinkmanstraat 6	10,50	61,10
T_0530_A	Pieter Brinkmanstraat 6	10,50	62,00
T_0531_E	Pieter Brinkmanstraat 7	13,50	62,80
T_0531_E	Pieter Brinkmanstraat 7	13,50	63,01
T_0532_E	Pieter Brinkmanstraat 8	13,50	61,05
T_0532_E	Pieter Brinkmanstraat 8	13,50	61,90
T_0533_E	Pieter Brinkmanstraat 9	13,50	61,44
T_0533_E	Pieter Brinkmanstraat 9	13,50	62,34
T_0714_A	Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,50	61,45
T_0714_A	Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,50	62,08
T_0715_A	Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,50	61,76
T_0715_A	Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,50	62,19
T_0716_A	Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,50	61,66
T_0716_A	Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,50	62,24
T_0717_A	Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,50	61,53
T_0717_A	Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,50	61,88
T_0681_A	Ringbaan West 152	1,50	61,35
T_0681_B	Ringbaan West 152	4,50	65,10
T_0681_C	Ringbaan West 152	7,50	65,38
T_0682_A	Ringbaan West 154	1,50	61,03
T_0682_B	Ringbaan West 154	4,50	64,94
T_0682_C	Ringbaan West 154	7,50	65,22
T_0683_A	Ringbaan West 156	1,50	60,92
T_0683_B	Ringbaan West 156	4,50	64,94
T_0683_C	Ringbaan West 156	7,50	65,23
T_0684_A	Ringbaan West 158	1,50	60,77
T_0684_B	Ringbaan West 158	4,50	64,90
T_0684_C	Ringbaan West 158	7,50	65,20
T_0685_A	Ringbaan West 160	1,50	60,02
T_0685_B	Ringbaan West 160	4,50	64,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-West
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
T_0685_C	Ringbaan West 160		7,50	64,51
T_0686_A	Ringbaan West 162		1,50	59,99
T_0686_B	Ringbaan West 162		4,50	64,25
T_0686_C	Ringbaan West 162		7,50	64,61
T_0687_A	Ringbaan West 164		1,50	59,14
T_0687_B	Ringbaan West 164		4,50	64,20
T_0687_C	Ringbaan West 164		7,50	64,63
T_0688_A	Ringbaan West 166		1,50	58,80
T_0688_B	Ringbaan West 166		4,50	64,14
T_0688_C	Ringbaan West 166		7,50	64,59
T_0693_A	Ringbaan West 237		1,50	67,02
T_0693_B	Ringbaan West 237		4,50	68,01
T_0693_C	Ringbaan West 237		7,50	68,13
T_0694_A	Ringbaan West 239		1,50	66,92
T_0694_B	Ringbaan West 239		4,50	67,78
T_0694_C	Ringbaan West 239		7,50	67,88
T_0695_A	Ringbaan West 241		1,50	66,89
T_0695_B	Ringbaan West 241		4,50	67,66
T_0695_C	Ringbaan West 241		7,50	67,76
T_0696_A	Ringbaan West 321		1,50	65,79
T_0696_B	Ringbaan West 321		4,50	66,75
T_0696_C	Ringbaan West 321		7,50	66,84
T_0697_A	Ringbaan West 323		1,50	66,19
T_0697_B	Ringbaan West 323		4,50	67,10
T_0697_C	Ringbaan West 323		7,50	67,20
T_0698_A	Ringbaan West 325		1,50	66,16
T_0698_B	Ringbaan West 325		4,50	67,06
T_0698_C	Ringbaan West 325		7,50	67,15
T_0699_A	Ringbaan West 327		1,50	66,17
T_0699_B	Ringbaan West 327		4,50	67,07
T_0699_C	Ringbaan West 327		7,50	67,14
T_0700_A	Ringbaan West 329		1,50	66,45
T_0700_B	Ringbaan West 329		4,50	67,30
T_0700_C	Ringbaan West 329		7,50	67,36
T_0701_A	Ringbaan West 331		1,50	66,04
T_0701_B	Ringbaan West 331		4,50	66,93
T_0701_C	Ringbaan West 331		7,50	67,00
T_0702_A	Ringbaan West 333		1,50	66,09
T_0702_B	Ringbaan West 333		4,50	66,99
T_0702_C	Ringbaan West 333		7,50	67,06
T_0703_A	Ringbaan West 335		1,50	66,07
T_0703_B	Ringbaan West 335		4,50	66,97
T_0703_C	Ringbaan West 335		7,50	67,04
T_0704_A	Ringbaan West 337		1,50	66,05
T_0704_B	Ringbaan West 337		4,50	66,95
T_0704_C	Ringbaan West 337		7,50	67,02
T_0705_A	Ringbaan West 339		1,50	66,08
T_0705_B	Ringbaan West 339		4,50	66,98
T_0705_C	Ringbaan West 339		7,50	67,06
T_0706_A	Ringbaan West 341		1,50	66,46
T_0706_B	Ringbaan West 341		4,50	67,30
T_0706_C	Ringbaan West 341		7,50	67,35
T_0707_A	Ringbaan West 343		1,50	66,47
T_0707_B	Ringbaan West 343		4,50	67,31
T_0707_C	Ringbaan West 343		7,50	67,37
T_0708_A	Ringbaan West 345		1,50	66,21
T_0708_B	Ringbaan West 345		4,50	67,09
T_0708_C	Ringbaan West 345		7,50	67,16
T_0709_A	Ringbaan West 347		1,50	66,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-West
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
T_0709_B	Ringbaan West 347		4,50	67,11
T_0709_C	Ringbaan West 347		7,50	67,17
T_0710_A	Ringbaan West 349		1,50	66,22
T_0710_B	Ringbaan West 349		4,50	67,11
T_0710_C	Ringbaan West 349		7,50	67,18
T_0711_A	Ringbaan West 351		1,50	66,53
T_0711_B	Ringbaan West 351		4,50	67,38
T_0711_C	Ringbaan West 351		7,50	67,42
T_0712_A	Ringbaan West 353		1,50	66,50
T_0712_B	Ringbaan West 353		4,50	67,35
T_0712_C	Ringbaan West 353		7,50	67,40
T_0713_A	Ringbaan West 355		1,50	66,37
T_0713_B	Ringbaan West 355		4,50	67,26
T_0713_C	Ringbaan West 355		7,50	67,31
T_0691_A	Ringbaan West 93N		1,50	61,55
T_0691_B	Ringbaan West 93N		4,50	66,75
T_0691_C	Ringbaan West 93N		7,50	67,13
T_0689_A	Ringbaan West 95N		1,50	61,22
T_0689_B	Ringbaan West 95N		4,50	66,64
T_0689_C	Ringbaan West 95N		7,50	67,05
T_0690_A	Ringbaan West 97N		1,50	60,92
T_0690_B	Ringbaan West 97N		4,50	66,58
T_0690_C	Ringbaan West 97N		7,50	67,02
T_0692_A	Ringbaan West 99N		1,50	60,45
T_0692_B	Ringbaan West 99N		4,50	66,18
T_0692_C	Ringbaan West 99N		7,50	66,96
6_A	Ringbaan-West 119		1,50	69,76
6_B	Ringbaan-West 119		4,50	70,23
6_C	Ringbaan-West 119		7,50	70,20
7_A	Ringbaan-West 121		1,50	69,97
7_B	Ringbaan-West 121		4,50	70,39
7_C	Ringbaan-West 121		7,50	70,35
8_A	Ringbaan-West 131		1,50	69,89
8_B	Ringbaan-West 131		4,50	70,34
8_C	Ringbaan-West 131		7,50	70,30
9_A	Ringbaan-West 161		1,50	69,97
9_B	Ringbaan-West 161		4,50	70,39
9_C	Ringbaan-West 161		7,50	70,33
10_A	Ringbaan-West 165		1,50	69,92
10_B	Ringbaan-West 165		4,50	70,36
10_C	Ringbaan-West 165		7,50	70,31
11_A	Ringbaan-West 246		1,50	71,13
11_B	Ringbaan-West 246		4,50	71,57
11_C	Ringbaan-West 246		7,50	71,48
12_A	Ringbaan-West 248		1,50	71,09
12_B	Ringbaan-West 248		4,50	71,53
12_C	Ringbaan-West 248		7,50	71,46
13_A	Ringbaan-West 250		1,50	71,01
13_B	Ringbaan-West 250		4,50	71,46
13_C	Ringbaan-West 250		7,50	71,40
14_A	Ringbaan-West 252		1,50	70,94
14_B	Ringbaan-West 252		4,50	71,38
14_C	Ringbaan-West 252		7,50	71,33
15_A	Ringbaan-West 254		1,50	70,83
15_B	Ringbaan-West 254		4,50	71,27
15_C	Ringbaan-West 254		7,50	71,24
_A	Ringbaan-West 255		1,50	67,40
_B	Ringbaan-West 255		4,50	68,29
_C	Ringbaan-West 255		7,50	68,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-West
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
16_A	Ringbaan-West 262		1,50	72,15
16_B	Ringbaan-West 262		4,50	72,27
16_C	Ringbaan-West 262		7,50	72,03
17_A	Ringbaan-West 264		1,50	71,98
17_B	Ringbaan-West 264		4,50	72,11
17_C	Ringbaan-West 264		7,50	71,89
1_A	Ringbaan-West 288		1,50	69,96
1_B	Ringbaan-West 288		4,50	70,33
1_C	Ringbaan-West 288		7,50	70,26
2_A	Ringbaan-West 294		1,50	70,01
2_B	Ringbaan-West 294		4,50	70,38
2_C	Ringbaan-West 294		7,50	70,30
_A	Ringbaan-West 308		1,50	69,10
_B	Ringbaan-West 308		4,50	69,59
1_A	Ringbaan-West 310		1,50	69,09
1_B	Ringbaan-West 310		4,50	69,58
2_A	Ringbaan-West 312		1,50	69,12
2_B	Ringbaan-West 312		4,50	69,62
4_A	Ringbaan-West 90a		1,50	66,21
4_B	Ringbaan-West 90a		4,50	67,23
5_A	Ringbaan-West 90b		1,50	66,27
5_B	Ringbaan-West 90b		4,50	67,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	Burg. van de Mortelplein 1	1,50	60,20
3_A	Burg. van de Mortelplein 11	7,50	61,42
4_A	Burg. van de Mortelplein 17	1,50	57,28
5_A	Burg. van de Mortelplein 21	10,50	59,81
6_A	Burg. van de Mortelplein 22	7,50	59,19
1_A	Burg. van de Mortelplein 3	7,50	61,95
2_A	Burg. van de Mortelplein 9	1,50	59,61
T_0518_A	Burgemeester Rauppstraat 1	1,50	66,97
T_0518_B	Burgemeester Rauppstraat 1	4,50	67,74
T_0518_C	Burgemeester Rauppstraat 1	7,50	67,84
T_0519_A	Burgemeester Rauppstraat 2	1,50	67,11
T_0519_B	Burgemeester Rauppstraat 2	4,50	67,98
T_0519_C	Burgemeester Rauppstraat 2	7,50	68,07
7_A	Cederstraat 115	13,50	63,79
7_A	Cederstraat 115	13,50	61,28
8_A	Cederstraat 137	16,50	63,69
8_A	Cederstraat 137	16,50	60,95
T_0675_A	Cederstraat 27	4,50	63,63
T_0675_A	Cederstraat 27	4,50	61,39
T_0676_A	Cederstraat 49	7,50	63,93
T_0676_A	Cederstraat 49	7,50	61,60
T_0677_A	Cederstraat 71	10,50	63,97
T_0677_A	Cederstraat 71	10,50	61,61
T_0678_A	Cederstraat 93	13,50	63,85
T_0678_A	Cederstraat 93	13,50	61,34
T_0946_A	Hasseltstraat 41-03	1,50	63,80
T_0947_A	Hasseltstraat 41-04	1,50	63,61
T_0948_A	Hasseltstraat 41-05	1,50	63,45
T_0949_A	Hasseltstraat 41-06	1,50	62,66
T_0950_A	Hasseltstraat 41-07	1,50	55,61
T_0951_B	Hasseltstraat 41-08	4,50	64,79
T_0952_B	Hasseltstraat 41-09	4,50	61,26
T_0930_B	Hasseltstraat 41-10	4,50	65,47
T_0931_B	Hasseltstraat 41-11	4,50	65,32
T_0932_B	Hasseltstraat 41-12	4,50	65,19
T_0933_B	Hasseltstraat 41-13	4,50	65,03
T_0934_B	Hasseltstraat 41-14	4,50	64,88
T_0935_B	Hasseltstraat 41-15	4,50	64,26
T_0936_B	Hasseltstraat 41-16	4,50	57,71
T_0937_C	Hasseltstraat 41-17	7,50	65,14
T_0938_C	Hasseltstraat 41-18	7,50	62,13
T_0939_C	Hasseltstraat 41-19	7,50	65,62
T_0940_C	Hasseltstraat 41-20	7,50	65,48
T_0941_C	Hasseltstraat 41-21	7,50	65,43
T_0942_C	Hasseltstraat 41-22	7,50	65,21
T_0943_C	Hasseltstraat 41-23	7,50	65,15
T_0944_C	Hasseltstraat 41-24	10,50	65,21
T_0945_C	Hasseltstraat 41-25	10,50	62,18
T_0953_D	Hasseltstraat 41-26	10,50	65,66
T_0954_D	Hasseltstraat 41-27	10,50	65,54
T_0955_D	Hasseltstraat 41-28	10,50	65,44
T_1062_A	Joannes Berisstraat 1	1,50	60,17
T_1062_B	Joannes Berisstraat 1	4,50	66,06
T_1062_C	Joannes Berisstraat 1	7,50	66,94
T_1063_A	Joannes Berisstraat 2	1,50	59,37
T_1063_B	Joannes Berisstraat 2	4,50	65,53
T_1063_C	Joannes Berisstraat 2	7,50	66,84
T_1069_A	Keldermansstraat 89	1,50	60,07
T_1069_B	Keldermansstraat 89	4,50	64,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1069_C	Keldermansstraat 89	7,50	64,64
T_1070_A	Keldermansstraat 96	1,50	59,50
T_1070_B	Keldermansstraat 96	4,50	64,27
T_1070_C	Keldermansstraat 96	7,50	64,67
T_1117_A	Loek Lansdorpstraat 1	4,50	61,18
T_1117_A	Loek Lansdorpstraat 1	4,50	62,14
T_1118_A	Loek Lansdorpstraat 3	7,50	61,28
T_1118_A	Loek Lansdorpstraat 3	7,50	62,34
T_1119_A	Loek Lansdorpstraat 5	10,50	61,19
T_1119_A	Loek Lansdorpstraat 5	10,50	62,37
T_1120_A	Loek Lansdorpstraat 7	13,50	61,00
T_1120_A	Loek Lansdorpstraat 7	13,50	62,23
_A	Pater Bleijsstraat 3	4,50	60,36
_A	Pater Bleijsstraat 3	4,50	60,50
1_A	Pater Bleijsstraat 5	7,50	60,66
1_A	Pater Bleijsstraat 5	7,50	60,72
2_A	Pater Bleijsstraat 7	10,50	60,68
2_A	Pater Bleijsstraat 7	10,50	60,78
3_A	Pater Bleijsstraat 9	13,50	60,53
3_A	Pater Bleijsstraat 9	13,50	60,81
T_0534_A	Petrus van Emmerickstraat 2n	1,50	61,74
T_0526_B	Pieter Brinkmanstraat 1	4,50	63,12
T_0526_B	Pieter Brinkmanstraat 1	4,50	63,35
T_0527_C	Pieter Brinkmanstraat 3	7,50	63,16
T_0527_C	Pieter Brinkmanstraat 3	7,50	63,37
T_0528_C	Pieter Brinkmanstraat 4	7,50	61,10
T_0528_C	Pieter Brinkmanstraat 4	7,50	62,10
T_0529_D	Pieter Brinkmanstraat 5	10,50	63,01
T_0529_D	Pieter Brinkmanstraat 5	10,50	63,25
T_0530_A	Pieter Brinkmanstraat 6	10,50	61,10
T_0530_A	Pieter Brinkmanstraat 6	10,50	62,00
T_0531_E	Pieter Brinkmanstraat 7	13,50	62,80
T_0531_E	Pieter Brinkmanstraat 7	13,50	63,01
T_0532_E	Pieter Brinkmanstraat 8	13,50	61,05
T_0532_E	Pieter Brinkmanstraat 8	13,50	61,90
T_0533_E	Pieter Brinkmanstraat 9	13,50	61,44
T_0533_E	Pieter Brinkmanstraat 9	13,50	62,34
T_0714_A	Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,50	61,45
T_0714_A	Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,50	62,08
T_0715_A	Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,50	61,76
T_0715_A	Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,50	62,19
T_0716_A	Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,50	61,66
T_0716_A	Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,50	62,24
T_0717_A	Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,50	61,53
T_0717_A	Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,50	61,88
T_0681_A	Ringbaan West 152	1,50	61,35
T_0681_B	Ringbaan West 152	4,50	65,10
T_0681_C	Ringbaan West 152	7,50	65,38
T_0682_A	Ringbaan West 154	1,50	61,04
T_0682_B	Ringbaan West 154	4,50	64,95
T_0682_C	Ringbaan West 154	7,50	65,22
T_0683_A	Ringbaan West 156	1,50	60,93
T_0683_B	Ringbaan West 156	4,50	64,95
T_0683_C	Ringbaan West 156	7,50	65,23
T_0684_A	Ringbaan West 158	1,50	60,78
T_0684_B	Ringbaan West 158	4,50	64,90
T_0684_C	Ringbaan West 158	7,50	65,20
T_0685_A	Ringbaan West 160	1,50	60,02
T_0685_B	Ringbaan West 160	4,50	64,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
T_0685_C	Ringbaan West 160		7,50	64,52
T_0686_A	Ringbaan West 162		1,50	60,00
T_0686_B	Ringbaan West 162		4,50	64,25
T_0686_C	Ringbaan West 162		7,50	64,61
T_0687_A	Ringbaan West 164		1,50	59,15
T_0687_B	Ringbaan West 164		4,50	64,20
T_0687_C	Ringbaan West 164		7,50	64,64
T_0688_A	Ringbaan West 166		1,50	58,81
T_0688_B	Ringbaan West 166		4,50	64,14
T_0688_C	Ringbaan West 166		7,50	64,60
T_0693_A	Ringbaan West 237		1,50	67,02
T_0693_B	Ringbaan West 237		4,50	68,01
T_0693_C	Ringbaan West 237		7,50	68,13
T_0694_A	Ringbaan West 239		1,50	66,92
T_0694_B	Ringbaan West 239		4,50	67,78
T_0694_C	Ringbaan West 239		7,50	67,88
T_0695_A	Ringbaan West 241		1,50	66,89
T_0695_B	Ringbaan West 241		4,50	67,66
T_0695_C	Ringbaan West 241		7,50	67,76
T_0696_A	Ringbaan West 321		1,50	65,79
T_0696_B	Ringbaan West 321		4,50	66,75
T_0696_C	Ringbaan West 321		7,50	66,84
T_0697_A	Ringbaan West 323		1,50	66,19
T_0697_B	Ringbaan West 323		4,50	67,10
T_0697_C	Ringbaan West 323		7,50	67,20
T_0698_A	Ringbaan West 325		1,50	66,16
T_0698_B	Ringbaan West 325		4,50	67,06
T_0698_C	Ringbaan West 325		7,50	67,15
T_0699_A	Ringbaan West 327		1,50	66,17
T_0699_B	Ringbaan West 327		4,50	67,07
T_0699_C	Ringbaan West 327		7,50	67,14
T_0700_A	Ringbaan West 329		1,50	66,45
T_0700_B	Ringbaan West 329		4,50	67,30
T_0700_C	Ringbaan West 329		7,50	67,36
T_0701_A	Ringbaan West 331		1,50	66,04
T_0701_B	Ringbaan West 331		4,50	66,93
T_0701_C	Ringbaan West 331		7,50	67,00
T_0702_A	Ringbaan West 333		1,50	66,09
T_0702_B	Ringbaan West 333		4,50	66,99
T_0702_C	Ringbaan West 333		7,50	67,06
T_0703_A	Ringbaan West 335		1,50	66,07
T_0703_B	Ringbaan West 335		4,50	66,97
T_0703_C	Ringbaan West 335		7,50	67,04
T_0704_A	Ringbaan West 337		1,50	66,05
T_0704_B	Ringbaan West 337		4,50	66,95
T_0704_C	Ringbaan West 337		7,50	67,02
T_0705_A	Ringbaan West 339		1,50	66,08
T_0705_B	Ringbaan West 339		4,50	66,98
T_0705_C	Ringbaan West 339		7,50	67,06
T_0706_A	Ringbaan West 341		1,50	66,46
T_0706_B	Ringbaan West 341		4,50	67,30
T_0706_C	Ringbaan West 341		7,50	67,35
T_0707_A	Ringbaan West 343		1,50	66,47
T_0707_B	Ringbaan West 343		4,50	67,31
T_0707_C	Ringbaan West 343		7,50	67,37
T_0708_A	Ringbaan West 345		1,50	66,21
T_0708_B	Ringbaan West 345		4,50	67,09
T_0708_C	Ringbaan West 345		7,50	67,16
T_0709_A	Ringbaan West 347		1,50	66,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
T_0709_B	Ringbaan West 347		4,50	67,11
T_0709_C	Ringbaan West 347		7,50	67,17
T_0710_A	Ringbaan West 349		1,50	66,22
T_0710_B	Ringbaan West 349		4,50	67,11
T_0710_C	Ringbaan West 349		7,50	67,18
T_0711_A	Ringbaan West 351		1,50	66,53
T_0711_B	Ringbaan West 351		4,50	67,38
T_0711_C	Ringbaan West 351		7,50	67,42
T_0712_A	Ringbaan West 353		1,50	66,50
T_0712_B	Ringbaan West 353		4,50	67,35
T_0712_C	Ringbaan West 353		7,50	67,40
T_0713_A	Ringbaan West 355		1,50	66,37
T_0713_B	Ringbaan West 355		4,50	67,26
T_0713_C	Ringbaan West 355		7,50	67,31
T_0691_A	Ringbaan West 93N		1,50	61,55
T_0691_B	Ringbaan West 93N		4,50	66,75
T_0691_C	Ringbaan West 93N		7,50	67,13
T_0689_A	Ringbaan West 95N		1,50	61,22
T_0689_B	Ringbaan West 95N		4,50	66,64
T_0689_C	Ringbaan West 95N		7,50	67,05
T_0690_A	Ringbaan West 97N		1,50	60,93
T_0690_B	Ringbaan West 97N		4,50	66,58
T_0690_C	Ringbaan West 97N		7,50	67,02
T_0692_A	Ringbaan West 99N		1,50	60,46
T_0692_B	Ringbaan West 99N		4,50	66,18
T_0692_C	Ringbaan West 99N		7,50	66,96
6_A	Ringbaan-West 119		1,50	69,80
6_B	Ringbaan-West 119		4,50	70,27
6_C	Ringbaan-West 119		7,50	70,25
7_A	Ringbaan-West 121		1,50	70,00
7_B	Ringbaan-West 121		4,50	70,43
7_C	Ringbaan-West 121		7,50	70,40
8_A	Ringbaan-West 131		1,50	69,92
8_B	Ringbaan-West 131		4,50	70,36
8_C	Ringbaan-West 131		7,50	70,33
9_A	Ringbaan-West 161		1,50	69,97
9_B	Ringbaan-West 161		4,50	70,39
9_C	Ringbaan-West 161		7,50	70,34
10_A	Ringbaan-West 165		1,50	69,93
10_B	Ringbaan-West 165		4,50	70,37
10_C	Ringbaan-West 165		7,50	70,31
11_A	Ringbaan-West 246		1,50	71,13
11_B	Ringbaan-West 246		4,50	71,57
11_C	Ringbaan-West 246		7,50	71,49
12_A	Ringbaan-West 248		1,50	71,09
12_B	Ringbaan-West 248		4,50	71,53
12_C	Ringbaan-West 248		7,50	71,46
13_A	Ringbaan-West 250		1,50	71,01
13_B	Ringbaan-West 250		4,50	71,46
13_C	Ringbaan-West 250		7,50	71,40
14_A	Ringbaan-West 252		1,50	70,94
14_B	Ringbaan-West 252		4,50	71,38
14_C	Ringbaan-West 252		7,50	71,33
15_A	Ringbaan-West 254		1,50	70,83
15_B	Ringbaan-West 254		4,50	71,27
15_C	Ringbaan-West 254		7,50	71,24
_A	Ringbaan-West 255		1,50	67,40
_B	Ringbaan-West 255		4,50	68,29
_C	Ringbaan-West 255		7,50	68,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma B-lijst Ringbaan-West
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
16_A	Ringbaan-West 262		1,50	72,15
16_B	Ringbaan-West 262		4,50	72,27
16_C	Ringbaan-West 262		7,50	72,03
17_A	Ringbaan-West 264		1,50	71,98
17_B	Ringbaan-West 264		4,50	72,11
17_C	Ringbaan-West 264		7,50	71,89
1_A	Ringbaan-West 288		1,50	69,96
1_B	Ringbaan-West 288		4,50	70,33
1_C	Ringbaan-West 288		7,50	70,26
2_A	Ringbaan-West 294		1,50	70,01
2_B	Ringbaan-West 294		4,50	70,38
2_C	Ringbaan-West 294		7,50	70,30
_A	Ringbaan-West 308		1,50	69,10
_B	Ringbaan-West 308		4,50	69,59
1_A	Ringbaan-West 310		1,50	69,09
1_B	Ringbaan-West 310		4,50	69,58
2_A	Ringbaan-West 312		1,50	69,12
2_B	Ringbaan-West 312		4,50	69,62
4_A	Ringbaan-West 90a		1,50	66,21
4_B	Ringbaan-West 90a		4,50	67,23
5_A	Ringbaan-West 90b		1,50	66,27
5_B	Ringbaan-West 90b		4,50	67,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omschrijving	Hoogte	Ringbaan-West (L _{den} in dB)	Gecumuleerd (L _{den} in dB)	Cumulatie effect (in dB)
Burg. van de Mortelplein 1	1,5	60,2	60,2	0
Burg. van de Mortelplein 11	7,5	61,42	61,42	0
Burg. van de Mortelplein 17	1,5	57,28	57,28	0
Burg. van de Mortelplein 21	10,5	59,81	59,81	0
Burg. van de Mortelplein 22	7,5	59,19	59,19	0
Burg. van de Mortelplein 3	7,5	61,95	61,95	0
Burg. van de Mortelplein 9	1,5	59,61	59,61	0
Burgemeester Rauppstraat 1	1,5	66,97	66,97	0
Burgemeester Rauppstraat 1	4,5	67,74	67,74	0
Burgemeester Rauppstraat 1	7,5	67,84	67,84	0
Burgemeester Rauppstraat 2	1,5	67,11	67,11	0
Burgemeester Rauppstraat 2	4,5	67,98	67,98	0
Burgemeester Rauppstraat 2	7,5	68,07	68,07	0
Cederstraat 115	13,5	62,72	63,79	1,07
Cederstraat 115	13,5	61,26	61,28	0,02
Cederstraat 137	16,5	62,59	63,69	1,1
Cederstraat 137	16,5	60,95	60,95	0
Cederstraat 27	4,5	62,83	63,63	0,8
Cederstraat 27	4,5	61,35	61,39	0,04
Cederstraat 49	7,5	63	63,93	0,93
Cederstraat 49	7,5	61,53	61,6	0,07
Cederstraat 71	10,5	62,99	63,97	0,98
Cederstraat 71	10,5	61,53	61,61	0,08
Cederstraat 93	13,5	62,82	63,85	1,03
Cederstraat 93	13,5	61,32	61,34	0,02
Hasseltstraat 41-03	1,5	63,65	63,8	0,15
Hasseltstraat 41-04	1,5	63,46	63,61	0,15
Hasseltstraat 41-05	1,5	63,3	63,45	0,15
Hasseltstraat 41-06	1,5	62,52	62,66	0,14
Hasseltstraat 41-07	1,5	55,46	55,61	0,15
Hasseltstraat 41-08	4,5	64,57	64,79	0,22
Hasseltstraat 41-09	4,5	60,48	61,26	0,78
Hasseltstraat 41-10	4,5	65,33	65,47	0,14
Hasseltstraat 41-11	4,5	65,19	65,32	0,13
Hasseltstraat 41-12	4,5	65,07	65,19	0,12
Hasseltstraat 41-13	4,5	64,92	65,03	0,11
Hasseltstraat 41-14	4,5	64,78	64,88	0,1
Hasseltstraat 41-15	4,5	64,16	64,26	0,1
Hasseltstraat 41-16	4,5	57,6	57,71	0,11
Hasseltstraat 41-17	7,5	64,89	65,14	0,25
Hasseltstraat 41-18	7,5	61,27	62,13	0,86
Hasseltstraat 41-19	7,5	65,47	65,62	0,15
Hasseltstraat 41-20	7,5	65,34	65,48	0,14
Hasseltstraat 41-21	7,5	65,29	65,43	0,14
Hasseltstraat 41-22	7,5	65,09	65,21	0,12
Hasseltstraat 41-23	7,5	65,04	65,15	0,11
Hasseltstraat 41-24	10,5	64,85	65,21	0,36
Hasseltstraat 41-25	10,5	61,15	62,18	1,03
Hasseltstraat 41-26	10,5	65,49	65,66	0,17
Hasseltstraat 41-27	10,5	65,38	65,54	0,16
Hasseltstraat 41-28	10,5	65,28	65,44	0,16
Joannes Berisstraat 1	1,5	60,17	60,17	0
Joannes Berisstraat 1	4,5	66,06	66,06	0
Joannes Berisstraat 1	7,5	66,93	66,94	0,01
Joannes Berisstraat 2	1,5	59,37	59,37	0
Joannes Berisstraat 2	4,5	65,52	65,53	0,01
Joannes Berisstraat 2	7,5	66,84	66,84	0

Omschrijving	Hoogte	Ringbaan-West (L _{den} in dB)	Gecumuleerd (L _{den} in dB)	Cumulatie effect (in dB)
Keldermansstraat 89	1,5	60,06	60,07	0,01
Keldermansstraat 89	4,5	64,29	64,29	0
Keldermansstraat 89	7,5	64,63	64,64	0,01
Keldermansstraat 96	1,5	59,5	59,5	0
Keldermansstraat 96	4,5	64,26	64,27	0,01
Keldermansstraat 96	7,5	64,67	64,67	0
Loek Lansdorpstraat 1	4,5	61,18	61,18	0
Loek Lansdorpstraat 1	4,5	62,14	62,14	0
Loek Lansdorpstraat 3	7,5	61,28	61,28	0
Loek Lansdorpstraat 3	7,5	62,34	62,34	0
Loek Lansdorpstraat 5	10,5	61,19	61,19	0
Loek Lansdorpstraat 5	10,5	62,37	62,37	0
Loek Lansdorpstraat 7	13,5	61	61	0
Loek Lansdorpstraat 7	13,5	62,23	62,23	0
Pater Bleijsstraat 3	4,5	60,36	60,36	0
Pater Bleijsstraat 3	4,5	60,5	60,5	0
Pater Bleijsstraat 5	7,5	60,66	60,66	0
Pater Bleijsstraat 5	7,5	60,72	60,72	0
Pater Bleijsstraat 7	10,5	60,68	60,68	0
Pater Bleijsstraat 7	10,5	60,78	60,78	0
Pater Bleijsstraat 9	13,5	60,53	60,53	0
Pater Bleijsstraat 9	13,5	60,81	60,81	0
Petrus van Emmerickstraat 2n	1,5	61,73	61,74	0,01
Pieter Brinkmanstraat 1	4,5	63,12	63,12	0
Pieter Brinkmanstraat 1	4,5	63,34	63,35	0,01
Pieter Brinkmanstraat 3	7,5	63,16	63,16	0
Pieter Brinkmanstraat 3	7,5	63,37	63,37	0
Pieter Brinkmanstraat 4	7,5	61,1	61,1	0
Pieter Brinkmanstraat 4	7,5	62,1	62,1	0
Pieter Brinkmanstraat 5	10,5	63,01	63,01	0
Pieter Brinkmanstraat 5	10,5	63,25	63,25	0
Pieter Brinkmanstraat 6	10,5	61,1	61,1	0
Pieter Brinkmanstraat 6	10,5	62	62	0
Pieter Brinkmanstraat 7	13,5	62,8	62,8	0
Pieter Brinkmanstraat 7	13,5	63,01	63,01	0
Pieter Brinkmanstraat 8	13,5	61,05	61,05	0
Pieter Brinkmanstraat 8	13,5	61,9	61,9	0
Pieter Brinkmanstraat 9	13,5	61,44	61,44	0
Pieter Brinkmanstraat 9	13,5	62,34	62,34	0
Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,5	61,45	61,45	0
Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,5	62,08	62,08	0
Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,5	61,76	61,76	0
Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,5	62,19	62,19	0
Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,5	61,66	61,66	0
Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,5	62,24	62,24	0
Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,5	61,53	61,53	0
Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,5	61,88	61,88	0
Ringbaan-West 90a	1,5	66,21	66,21	0
Ringbaan-West 90a	4,5	67,23	67,23	0
Ringbaan-West 90b	1,5	66,27	66,27	0
Ringbaan-West 90b	4,5	67,28	67,28	0
Ringbaan West 93N	1,5	61,55	61,55	0
Ringbaan West 93N	4,5	66,75	66,75	0
Ringbaan West 93N	7,5	67,13	67,13	0
Ringbaan West 95N	1,5	61,22	61,22	0
Ringbaan West 95N	4,5	66,64	66,64	0
Ringbaan West 95N	7,5	67,05	67,05	0

Omschrijving	Hoogte	Ringbaan-West (L _{den} in dB)	Gecumuleerd (L _{den} in dB)	Cumulatie effect (in dB)
Ringbaan West 97N	1,5	60,92	60,93	0,01
Ringbaan West 97N	4,5	66,58	66,58	0
Ringbaan West 97N	7,5	67,02	67,02	0
Ringbaan West 99N	1,5	60,45	60,46	0,01
Ringbaan West 99N	4,5	66,18	66,18	0
Ringbaan West 99N	7,5	66,96	66,96	0
Ringbaan-West 119	1,5	69,76	69,8	0,04
Ringbaan-West 119	4,5	70,23	70,27	0,04
Ringbaan-West 119	7,5	70,2	70,25	0,05
Ringbaan-West 121	1,5	69,97	70	0,03
Ringbaan-West 121	4,5	70,39	70,43	0,04
Ringbaan-West 121	7,5	70,35	70,4	0,05
Ringbaan-West 131	1,5	69,89	69,92	0,03
Ringbaan-West 131	4,5	70,34	70,36	0,02
Ringbaan-West 131	7,5	70,3	70,33	0,03
Ringbaan West 152	1,5	61,35	61,35	0
Ringbaan West 152	4,5	65,1	65,1	0
Ringbaan West 152	7,5	65,38	65,38	0
Ringbaan West 154	1,5	61,03	61,04	0,01
Ringbaan West 154	4,5	64,94	64,95	0,01
Ringbaan West 154	7,5	65,22	65,22	0
Ringbaan West 156	1,5	60,92	60,93	0,01
Ringbaan West 156	4,5	64,94	64,95	0,01
Ringbaan West 156	7,5	65,23	65,23	0
Ringbaan West 158	1,5	60,77	60,78	0,01
Ringbaan West 158	4,5	64,9	64,9	0
Ringbaan West 158	7,5	65,2	65,2	0
Ringbaan West 160	1,5	60,02	60,02	0
Ringbaan West 160	4,5	64,11	64,11	0
Ringbaan West 160	7,5	64,51	64,52	0,01
Ringbaan-West 161	1,5	69,97	69,97	0
Ringbaan-West 161	4,5	70,39	70,39	0
Ringbaan-West 161	7,5	70,33	70,34	0,01
Ringbaan-West 165	1,5	69,92	69,93	0,01
Ringbaan-West 165	4,5	70,36	70,37	0,01
Ringbaan-West 165	7,5	70,31	70,31	0
Ringbaan West 162	1,5	59,99	60	0,01
Ringbaan West 162	4,5	64,25	64,25	0
Ringbaan West 162	7,5	64,61	64,61	0
Ringbaan West 164	1,5	59,14	59,15	0,01
Ringbaan West 164	4,5	64,2	64,2	0
Ringbaan West 164	7,5	64,63	64,64	0,01
Ringbaan West 166	1,5	58,8	58,81	0,01
Ringbaan West 166	4,5	64,14	64,14	0
Ringbaan West 166	7,5	64,59	64,6	0,01
Ringbaan West 237	1,5	67,02	67,02	0
Ringbaan West 237	4,5	68,01	68,01	0
Ringbaan West 237	7,5	68,13	68,13	0
Ringbaan West 239	1,5	66,92	66,92	0
Ringbaan West 239	4,5	67,78	67,78	0
Ringbaan West 239	7,5	67,88	67,88	0
Ringbaan West 241	1,5	66,89	66,89	0
Ringbaan West 241	4,5	67,66	67,66	0
Ringbaan West 241	7,5	67,76	67,76	0
Ringbaan-West 246	1,5	71,13	71,13	0
Ringbaan-West 246	4,5	71,57	71,57	0
Ringbaan-West 246	7,5	71,48	71,49	0,01

Omschrijving	Hoogte	Ringbaan-West (L _{den} in dB)	Gecumuleerd (L _{den} in dB)	Cumulatie effect (in dB)
Ringbaan-West 248	1,5	71,09	71,09	0
Ringbaan-West 248	4,5	71,53	71,53	0
Ringbaan-West 248	7,5	71,46	71,46	0
Ringbaan-West 250	1,5	71,01	71,01	0
Ringbaan-West 250	4,5	71,46	71,46	0
Ringbaan-West 250	7,5	71,4	71,4	0
Ringbaan-West 252	1,5	70,94	70,94	0
Ringbaan-West 252	4,5	71,38	71,38	0
Ringbaan-West 252	7,5	71,33	71,33	0
Ringbaan-West 254	1,5	70,83	70,83	0
Ringbaan-West 254	4,5	71,27	71,27	0
Ringbaan-West 254	7,5	71,24	71,24	0
Ringbaan-West 255	1,5	67,4	67,4	0
Ringbaan-West 255	4,5	68,29	68,29	0
Ringbaan-West 255	7,5	68,41	68,41	0
Ringbaan-West 262	1,5	72,15	72,15	0
Ringbaan-West 262	4,5	72,27	72,27	0
Ringbaan-West 262	7,5	72,03	72,03	0
Ringbaan-West 264	1,5	71,98	71,98	0
Ringbaan-West 264	4,5	72,11	72,11	0
Ringbaan-West 264	7,5	71,89	71,89	0
Ringbaan-West 288	1,5	69,96	69,96	0
Ringbaan-West 288	4,5	70,33	70,33	0
Ringbaan-West 288	7,5	70,26	70,26	0
Ringbaan-West 294	1,5	70,01	70,01	0
Ringbaan-West 294	4,5	70,38	70,38	0
Ringbaan-West 294	7,5	70,3	70,3	0
Ringbaan-West 308	1,5	69,1	69,1	0
Ringbaan-West 308	4,5	69,59	69,59	0
Ringbaan-West 310	1,5	69,09	69,09	0
Ringbaan-West 310	4,5	69,58	69,58	0
Ringbaan-West 312	1,5	69,12	69,12	0
Ringbaan-West 312	4,5	69,62	69,62	0
Ringbaan West 321	1,5	65,79	65,79	0
Ringbaan West 321	4,5	66,75	66,75	0
Ringbaan West 321	7,5	66,84	66,84	0
Ringbaan West 323	1,5	66,19	66,19	0
Ringbaan West 323	4,5	67,1	67,1	0
Ringbaan West 323	7,5	67,2	67,2	0
Ringbaan West 325	1,5	66,16	66,16	0
Ringbaan West 325	4,5	67,06	67,06	0
Ringbaan West 325	7,5	67,15	67,15	0
Ringbaan West 327	1,5	66,17	66,17	0
Ringbaan West 327	4,5	67,07	67,07	0
Ringbaan West 327	7,5	67,14	67,14	0
Ringbaan West 329	1,5	66,45	66,45	0
Ringbaan West 329	4,5	67,3	67,3	0
Ringbaan West 329	7,5	67,36	67,36	0
Ringbaan West 331	1,5	66,04	66,04	0
Ringbaan West 331	4,5	66,93	66,93	0
Ringbaan West 331	7,5	67	67	0
Ringbaan West 333	1,5	66,09	66,09	0
Ringbaan West 333	4,5	66,99	66,99	0
Ringbaan West 333	7,5	67,06	67,06	0
Ringbaan West 335	1,5	66,07	66,07	0
Ringbaan West 335	4,5	66,97	66,97	0
Ringbaan West 335	7,5	67,04	67,04	0

Omschrijving	Hoogte	Ringbaan-West (L _{den} in dB)	Gecumuleerd (L _{den} in dB)	Cumulatie effect (in dB)
Ringbaan West 337	1,5	66,05	66,05	0
Ringbaan West 337	4,5	66,95	66,95	0
Ringbaan West 337	7,5	67,02	67,02	0
Ringbaan West 339	1,5	66,08	66,08	0
Ringbaan West 339	4,5	66,98	66,98	0
Ringbaan West 339	7,5	67,06	67,06	0
Ringbaan West 341	1,5	66,46	66,46	0
Ringbaan West 341	4,5	67,3	67,3	0
Ringbaan West 341	7,5	67,35	67,35	0
Ringbaan West 343	1,5	66,47	66,47	0
Ringbaan West 343	4,5	67,31	67,31	0
Ringbaan West 343	7,5	67,37	67,37	0
Ringbaan West 345	1,5	66,21	66,21	0
Ringbaan West 345	4,5	67,09	67,09	0
Ringbaan West 345	7,5	67,16	67,16	0
Ringbaan West 347	1,5	66,22	66,22	0
Ringbaan West 347	4,5	67,11	67,11	0
Ringbaan West 347	7,5	67,17	67,17	0
Ringbaan West 349	1,5	66,22	66,22	0
Ringbaan West 349	4,5	67,11	67,11	0
Ringbaan West 349	7,5	67,18	67,18	0
Ringbaan West 351	1,5	66,53	66,53	0
Ringbaan West 351	4,5	67,38	67,38	0
Ringbaan West 351	7,5	67,42	67,42	0
Ringbaan West 353	1,5	66,5	66,5	0
Ringbaan West 353	4,5	67,35	67,35	0
Ringbaan West 353	7,5	67,4	67,4	0
Ringbaan West 355	1,5	66,37	66,37	0
Ringbaan West 355	4,5	67,26	67,26	0
Ringbaan West 355	7,5	67,31	67,31	0

Bijlage VII
Rekenresultaten railverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1063_C	Joannes Berisstraat 2	7,50	54,87
T_0685_C	Ringbaan West 160	7,50	54,75
T_0688_C	Ringbaan West 166	7,50	54,25
T_0687_C	Ringbaan West 164	7,50	54,18
T_0686_C	Ringbaan West 162	7,50	54,08
T_1070_C	Keldermansstraat 96	7,50	54,06
8_A	Cederstraat 137	16,50	53,90
7_A	Cederstraat 115	13,50	53,86
T_1069_C	Keldermansstraat 89	7,50	53,84
T_0678_A	Cederstraat 93	13,50	53,81
T_1062_C	Joannes Berisstraat 1	7,50	53,71
T_0692_C	Ringbaan West 99N	7,50	53,40
T_0684_C	Ringbaan West 158	7,50	53,15
T_0677_A	Cederstraat 71	10,50	53,08
T_0689_C	Ringbaan West 95N	7,50	53,04
T_0690_C	Ringbaan West 97N	7,50	52,90
T_0681_C	Ringbaan West 152	7,50	52,86
T_0683_C	Ringbaan West 156	7,50	52,86
T_0685_B	Ringbaan West 160	4,50	52,80
T_0691_C	Ringbaan West 93N	7,50	52,78
T_0682_C	Ringbaan West 154	7,50	52,76
T_0676_A	Cederstraat 49	7,50	52,33
T_1063_B	Joannes Berisstraat 2	4,50	52,24
T_0686_B	Ringbaan West 162	4,50	52,10
T_1069_B	Keldermansstraat 89	4,50	51,66
T_1062_B	Joannes Berisstraat 1	4,50	51,52
T_0692_B	Ringbaan West 99N	4,50	51,43
T_1070_B	Keldermansstraat 96	4,50	51,31
T_0684_B	Ringbaan West 158	4,50	51,25
T_0681_B	Ringbaan West 152	4,50	51,23
T_0675_A	Cederstraat 27	4,50	51,23
T_0689_B	Ringbaan West 95N	4,50	51,19
T_0683_B	Ringbaan West 156	4,50	51,10
T_0687_B	Ringbaan West 164	4,50	51,10
T_0682_B	Ringbaan West 154	4,50	51,07
T_0688_B	Ringbaan West 166	4,50	51,07
T_0690_B	Ringbaan West 97N	4,50	51,06
T_0691_B	Ringbaan West 93N	4,50	50,94
T_0677_A	Cederstraat 71	10,50	49,93
T_1063_A	Joannes Berisstraat 2	1,50	49,90
T_0685_A	Ringbaan West 160	1,50	49,62
T_1062_A	Joannes Berisstraat 1	1,50	49,52
T_0692_A	Ringbaan West 99N	1,50	49,33
T_0686_A	Ringbaan West 162	1,50	48,91
T_0690_A	Ringbaan West 97N	1,50	48,90
T_0689_A	Ringbaan West 95N	1,50	48,88
6_C	Ringbaan-West 119	7,50	48,79
T_0534_A	Petrus van Emmerickstraat 2n	1,50	48,73
T_1069_A	Keldermansstraat 89	1,50	48,63
T_0691_A	Ringbaan West 93N	1,50	48,59
7_C	Ringbaan-West 121	7,50	48,45
6_B	Ringbaan-West 119	4,50	48,28
T_1070_A	Keldermansstraat 96	1,50	48,17
7_B	Ringbaan-West 121	4,50	48,14
T_0684_A	Ringbaan West 158	1,50	48,12
T_0683_A	Ringbaan West 156	1,50	47,93
T_0681_A	Ringbaan West 152	1,50	47,90
T_0687_A	Ringbaan West 164	1,50	47,88
T_0682_A	Ringbaan West 154	1,50	47,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
T_0688_A	Ringbaan West 166		1,50	47,75
8_C	Ringbaan-West 131		7,50	47,47
6_A	Ringbaan-West 119		1,50	47,39
7_A	Ringbaan-West 121		1,50	47,08
8_B	Ringbaan-West 131		4,50	46,93
T_0676_A	Cederstraat 49		7,50	46,49
8_A	Ringbaan-West 131		1,50	45,81
10_C	Ringbaan-West 165		7,50	45,38
10_B	Ringbaan-West 165		4,50	45,22
9_C	Ringbaan-West 161		7,50	44,78
9_B	Ringbaan-West 161		4,50	44,65
10_A	Ringbaan-West 165		1,50	44,65
5_B	Ringbaan-West 90b		4,50	44,16
14_C	Ringbaan-West 252		7,50	44,09
9_A	Ringbaan-West 161		1,50	44,04
4_B	Ringbaan-West 90a		4,50	43,96
12_C	Ringbaan-West 248		7,50	43,87
13_C	Ringbaan-West 250		7,50	43,83
15_C	Ringbaan-West 254		7,50	43,82
T_0675_A	Cederstraat 27		4,50	43,47
11_C	Ringbaan-West 246		7,50	43,27
14_B	Ringbaan-West 252		4,50	42,99
15_B	Ringbaan-West 254		4,50	42,98
17_C	Ringbaan-West 264		7,50	42,73
13_B	Ringbaan-West 250		4,50	42,69
12_B	Ringbaan-West 248		4,50	42,57
16_C	Ringbaan-West 262		7,50	42,47
2_C	Ringbaan-West 294		7,50	42,40
5_A	Ringbaan-West 90b		1,50	42,35
1_C	Ringbaan-West 288		7,50	42,34
11_B	Ringbaan-West 246		4,50	41,88
4_A	Ringbaan-West 90a		1,50	41,86
16_B	Ringbaan-West 262		4,50	41,69
14_A	Ringbaan-West 252		1,50	41,66
15_A	Ringbaan-West 254		1,50	41,65
17_B	Ringbaan-West 264		4,50	41,63
13_A	Ringbaan-West 250		1,50	41,34
12_A	Ringbaan-West 248		1,50	41,28
7_A	Cederstraat 115		13,50	41,25
2_B	Ringbaan-West 294		4,50	41,14
T_0939_C	Hasseltstraat 41-19		7,50	41,00
T_0941_C	Hasseltstraat 41-21		7,50	40,98
1_B	Ringbaan-West 288		4,50	40,89
T_0940_C	Hasseltstraat 41-20		7,50	40,86
T_0942_C	Hasseltstraat 41-22		7,50	40,86
T_0943_C	Hasseltstraat 41-23		7,50	40,86
8_A	Cederstraat 137		16,50	40,84
T_0678_A	Cederstraat 93		13,50	40,77
T_0953_D	Hasseltstraat 41-26		10,50	40,75
T_0955_D	Hasseltstraat 41-28		10,50	40,67
T_0954_D	Hasseltstraat 41-27		10,50	40,61
11_A	Ringbaan-West 246		1,50	40,56
T_0933_B	Hasseltstraat 41-13		4,50	40,42
T_0932_B	Hasseltstraat 41-12		4,50	40,38
T_0931_B	Hasseltstraat 41-11		4,50	40,28
T_0930_B	Hasseltstraat 41-10		4,50	40,27
T_0934_B	Hasseltstraat 41-14		4,50	40,25
16_A	Ringbaan-West 262		1,50	40,20
17_A	Ringbaan-West 264		1,50	40,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_0935_B	Hasseltstraat 41-15	4,50	39,93
T_0695_C	Ringbaan West 241	7,50	39,69
T_0693_C	Ringbaan West 237	7,50	39,40
T_0694_C	Ringbaan West 239	7,50	39,33
1_A	Burg. van de Mortelplein 3	7,50	39,19
T_0937_C	Hasseltstraat 41-17	7,50	39,08
3_A	Burg. van de Mortelplein 11	7,50	39,02
2_A	Ringbaan-West 294	1,50	38,92
1_A	Ringbaan-West 288	1,50	38,86
T_0715_A	Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,50	38,84
T_0695_B	Ringbaan West 241	4,50	38,69
T_0518_C	Burgemeester Rauppstraat 1	7,50	38,56
T_0527_C	Pieter Brinkmanstraat 3	7,50	38,50
T_0528_C	Pieter Brinkmanstraat 4	7,50	38,42
6_A	Burg. van de Mortelplein 22	7,50	38,39
T_0693_B	Ringbaan West 237	4,50	38,38
_B	Ringbaan-West 308	4,50	38,17
T_0717_A	Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,50	38,07
T_0694_B	Ringbaan West 239	4,50	38,06
T_0938_C	Hasseltstraat 41-18	7,50	38,06
1_B	Ringbaan-West 310	4,50	38,04
2_B	Ringbaan-West 312	4,50	38,04
T_0944_C	Hasseltstraat 41-24	10,50	38,02
T_0952_B	Hasseltstraat 41-09	4,50	37,84
T_0716_A	Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,50	37,82
T_0714_A	Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,50	37,79
T_0531_E	Pieter Brinkmanstraat 7	13,50	37,75
T_0532_E	Pieter Brinkmanstraat 8	13,50	37,73
3_A	Pater Bleijsstraat 9	13,50	37,71
T_0533_E	Pieter Brinkmanstraat 9	13,50	37,70
5_A	Burg. van de Mortelplein 21	10,50	37,67
T_1120_A	Loek Lansdorpstraat 7	13,50	37,66
T_0518_B	Burgemeester Rauppstraat 1	4,50	37,63
T_0946_A	Hasseltstraat 41-03	1,50	37,63
T_0519_C	Burgemeester Rauppstraat 2	7,50	37,56
T_0529_D	Pieter Brinkmanstraat 5	10,50	37,46
T_0951_B	Hasseltstraat 41-08	4,50	37,36
T_0947_A	Hasseltstraat 41-04	1,50	37,30
T_0936_B	Hasseltstraat 41-16	4,50	37,28
T_0948_A	Hasseltstraat 41-05	1,50	37,16
T_1119_A	Loek Lansdorpstraat 5	10,50	37,14
T_0530_A	Pieter Brinkmanstraat 6	10,50	37,08
T_0695_A	Ringbaan West 241	1,50	36,97
T_0526_B	Pieter Brinkmanstraat 1	4,50	36,78
2_A	Pater Bleijsstraat 7	10,50	36,65
1_A	Pater Bleijsstraat 5	7,50	36,64
T_0949_A	Hasseltstraat 41-06	1,50	36,57
T_1118_A	Loek Lansdorpstraat 3	7,50	36,53
T_0715_A	Rene Norenburgstraat 4 (3)	7,50	36,42
T_0528_C	Pieter Brinkmanstraat 4	7,50	36,18
T_0519_B	Burgemeester Rauppstraat 2	4,50	36,14
_C	Ringbaan-West 255	7,50	36,14
T_0527_C	Pieter Brinkmanstraat 3	7,50	36,10
T_0699_C	Ringbaan West 327	7,50	35,85
T_0694_A	Ringbaan West 239	1,50	35,82
T_0714_A	Rene Norenburgstraat 2 (1)	4,50	35,80
T_0693_A	Ringbaan West 237	1,50	35,79
T_0696_C	Ringbaan West 321	7,50	35,73
T_0518_A	Burgemeester Rauppstraat 1	1,50	35,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
T_0697_C	Ringbaan West 323		7,50	35,51
T_0698_C	Ringbaan West 325		7,50	35,44
_A	Ringbaan-West 308		1,50	35,30
T_0700_C	Ringbaan West 329		7,50	35,14
2_A	Ringbaan-West 312		1,50	35,08
T_0697_B	Ringbaan West 323		4,50	35,01
1_A	Ringbaan-West 310		1,50	35,01
T_0698_B	Ringbaan West 325		4,50	34,93
_B	Ringbaan-West 255		4,50	34,77
T_0699_B	Ringbaan West 327		4,50	34,75
T_0526_B	Pieter Brinkmanstraat 1		4,50	34,68
_A	Burg. van de Mortelplein 1		1,50	34,66
_A	Pater Bleijsstraat 3		4,50	34,54
T_0696_B	Ringbaan West 321		4,50	34,51
T_0713_C	Ringbaan West 355		7,50	34,45
T_0717_A	Rene Norenburgstraat 8 (7)	13,50	34,38	
4_A	Burg. van de Mortelplein 17		1,50	34,32
2_A	Burg. van de Mortelplein 9		1,50	34,30
T_0700_B	Ringbaan West 329		4,50	34,17
T_0530_A	Pieter Brinkmanstraat 6	10,50	34,16	
T_0716_A	Rene Norenburgstraat 6 (5)	10,50	34,14	
T_1117_A	Loek Lansdorpstraat 1		4,50	34,11
T_0705_C	Ringbaan West 339		7,50	34,08
T_0706_C	Ringbaan West 341		7,50	34,02
T_0704_C	Ringbaan West 337		7,50	33,97
T_0708_C	Ringbaan West 345		7,50	33,94
T_0519_A	Burgemeester Rauppstraat 2		1,50	33,92
T_0703_C	Ringbaan West 335		7,50	33,92
T_0533_E	Pieter Brinkmanstraat 9	13,50	33,86	
T_0713_B	Ringbaan West 355		4,50	33,78
T_0702_C	Ringbaan West 333		7,50	33,68
T_0950_A	Hasseltstraat 41-07		1,50	33,55
T_0706_B	Ringbaan West 341		4,50	33,53
T_0710_C	Ringbaan West 349		7,50	33,41
T_0705_B	Ringbaan West 339		4,50	33,40
T_0711_C	Ringbaan West 351		7,50	33,36
T_0712_C	Ringbaan West 353		7,50	33,36
T_0708_B	Ringbaan West 345		4,50	33,27
T_0703_B	Ringbaan West 335		4,50	33,25
T_0707_C	Ringbaan West 343		7,50	33,25
T_0704_B	Ringbaan West 337		4,50	33,24
T_0945_C	Hasseltstraat 41-25	10,50	33,23	
2_A	Pater Bleijsstraat 7		10,50	33,18
T_0532_E	Pieter Brinkmanstraat 8	13,50	33,07	
T_0709_C	Ringbaan West 347		7,50	33,06
1_A	Pater Bleijsstraat 5		7,50	32,97
T_0702_B	Ringbaan West 333		4,50	32,90
T_0707_B	Ringbaan West 343		4,50	32,89
T_0712_B	Ringbaan West 353		4,50	32,79
T_0711_B	Ringbaan West 351		4,50	32,74
T_0709_B	Ringbaan West 347		4,50	32,43
T_0710_B	Ringbaan West 349		4,50	32,39
T_0529_D	Pieter Brinkmanstraat 5	10,50	32,38	
T_0701_C	Ringbaan West 331		7,50	32,37
3_A	Pater Bleijsstraat 9	13,50	32,32	
T_0698_A	Ringbaan West 325		1,50	32,27
T_0531_E	Pieter Brinkmanstraat 7	13,50	32,23	
T_0697_A	Ringbaan West 323		1,50	32,22
_A	Ringbaan-West 255		1,50	32,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_0696_A	Ringbaan West 321	1,50	32,03
_A	Pater Bleijsstraat 3	4,50	31,92
T_0700_A	Ringbaan West 329	1,50	31,68
T_0699_A	Ringbaan West 327	1,50	31,63
T_0713_A	Ringbaan West 355	1,50	31,24
T_0706_A	Ringbaan West 341	1,50	30,93
T_0705_A	Ringbaan West 339	1,50	30,66
T_0701_B	Ringbaan West 331	4,50	30,54
T_0707_A	Ringbaan West 343	1,50	30,35
T_0708_A	Ringbaan West 345	1,50	30,34
T_0703_A	Ringbaan West 335	1,50	30,29
T_0704_A	Ringbaan West 337	1,50	30,16
T_0712_A	Ringbaan West 353	1,50	30,14
T_0711_A	Ringbaan West 351	1,50	30,08
T_0702_A	Ringbaan West 333	1,50	30,01
T_1119_A	Loek Lansdorpstraat 5	10,50	30,01
T_0709_A	Ringbaan West 347	1,50	29,79
T_0710_A	Ringbaan West 349	1,50	29,66
T_1118_A	Loek Lansdorpstraat 3	7,50	29,22
T_0701_A	Ringbaan West 331	1,50	28,25
T_1117_A	Loek Lansdorpstraat 1	4,50	26,93
T_1120_A	Loek Lansdorpstraat 7	13,50	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Woninglijst

Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Bijlage bij saneringsprogramma: Lijst met saneringsobjecten en vast te stellen Hogere Waarden

NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet

aanvrager:	Gemeente Tilburg
project:	2020.198.00

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
1	Burgemeester Rauppstraat	1		5037 MG	Tilburg	P-3714	Ringbaan-West			1,5	66,97	5	62
										4,5	67,74	5	63
										7,5	67,84	5	63
2	Burgemeester Rauppstraat	2		5037 MH	Tilburg	P-8499	Ringbaan-West			1,5	67,11	5	62
										4,5	67,98	5	63
										7,5	68,07	5	63
3	Burg. van de Mortelplein	1		5037 PH	Tilburg	Q-3912	Ringbaan-West			1,5	60,2	5	55
4	Burg. van de Mortelplein	3		5037 PH	Tilburg	Q-3912	Ringbaan-West			7,5	61,95	5	57
5	Burg. van de Mortelplein	9		5037 PH	Tilburg	Q-3912	Ringbaan-West			1,5	59,61	5	55
6	Burg. van de Mortelplein	11		5037 PH	Tilburg	Q-3912	Ringbaan-West			7,5	61,42	5	56
7	Burg. van de Mortelplein	17		5037 PH	Tilburg	Q-3912	Ringbaan-West			1,5	57,28	5	52
8	Burg. van de Mortelplein	21		5037 PH	Tilburg	Q-3912	Ringbaan-West			10,5	59,81	5	55
9	Burg. van de Mortelplein	22		5037 PH	Tilburg	Q-3912	Ringbaan-West			7,5	59,19	5	54
10	Cederstraat	27		5037 JB	Tilburg	P-5547	Ringbaan-West			4,5	62,83	5	58
11	Cederstraat	49		5037 JB	Tilburg	P-5547	Ringbaan-West			7,5	63	5	58
12	Cederstraat	71		5037 JC	Tilburg	P-5547	Ringbaan-West			10,5	62,99	5	58
13	Cederstraat	93		5037 JC	Tilburg	P-5547	Ringbaan-West			13,5	62,82	5	58
14	Cederstraat	115		5037 JD	Tilburg	P-5547	Ringbaan-West			13,5	62,72	5	58
15	Cederstraat	137		5037 JD	Tilburg	P-5547	Ringbaan-West			16,5	62,59	5	58
16	Hasseltstraat	41	10	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	65,33	5	60
17	Hasseltstraat	41	11	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	65,19	5	60
18	Hasseltstraat	41	12	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	65,07	5	60
19	Hasseltstraat	41	13	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	64,92	5	60
20	Hasseltstraat	41	14	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	64,78	5	60
21	Hasseltstraat	41	15	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	64,16	5	59
22	Hasseltstraat	41	16	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	57,6	5	53
23	Hasseltstraat	41	17	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			7,5	64,89	5	60
24	Hasseltstraat	41	18	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			7,5	61,27	5	56
25	Hasseltstraat	41	19	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			7,5	65,47	5	60
26	Hasseltstraat	41	20	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			7,5	65,34	5	60
27	Hasseltstraat	41	21	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			7,5	65,29	5	60
28	Hasseltstraat	41	22	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			7,5	65,09	5	60
29	Hasseltstraat	41	23	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			7,5	65,04	5	60
30	Hasseltstraat	41	24	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			10,5	64,85	5	60

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
31	Hasselstraat	41	25	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			10,5	61,15	5	56
32	Hasselstraat	41	3	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			1,5	63,65	5	59
33	Hasselstraat	41	4	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			1,5	63,46	5	58
34	Hasselstraat	41	5	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			1,5	63,3	5	58
35	Hasselstraat	41	6	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			1,5	62,52	5	58
36	Hasselstraat	41	7	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			1,5	55,46	5	50
37	Hasselstraat	41	8	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	64,57	5	60
38	Hasselstraat	41	9	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			4,5	60,48	5	55
39	Hasselstraat	41	26	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			10,5	65,49	5	60
40	Hasselstraat	41	27	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			10,5	65,38	5	60
41	Hasselstraat	41	28	5046 LH	Tilburg	O-4883	Ringbaan-West			10,5	65,28	5	60
42	Joannes Berisstraat	1		5042 GH	Tilburg	O-5440	Ringbaan-West			1,5	60,17	5	55
	Joannes Berisstraat									4,5	66,06	5	61
	Joannes Berisstraat									7,5	66,93	5	62
43	Joannes Berisstraat	2		5042 GH	Tilburg	O-55441	Ringbaan-West			1,5	59,37	5	54
	Joannes Berisstraat									4,5	65,52	5	61
	Joannes Berisstraat									7,5	66,84	5	62
44	Keldermansstraat	89		5041 KJ	Tilburg	O-2843	Ringbaan-West			1,5	60,06	5	55
	Keldermansstraat									4,5	64,29	5	59
	Keldermansstraat									7,5	64,63	5	60
45	Keldermansstraat	96		5041 KL	Tilburg	O-6782	Ringbaan-West			1,5	59,5	5	55
	Keldermansstraat									4,5	64,26	5	59
	Keldermansstraat									7,5	64,67	5	60
46	Loek Lansdorpstraat	1		5025 VR	Tilburg	Q-5376	Ringbaan-West			4,5	62,14	5	57
47	Loek Lansdorpstraat	3		5025 VR	Tilburg	Q-5376	Ringbaan-West			7,5	62,34	5	57
48	Loek Lansdorpstraat	5		5025 VR	Tilburg	Q-5376	Ringbaan-West			10,5	62,37	5	57
49	Loek Lansdorpstraat	7		5025 VR	Tilburg	Q-5376	Ringbaan-West			13,5	62,23	5	57
50	Pater Bleijsstraat	3		5025 VP	Tilburg	Q-3734	Ringbaan-West			4,5	60,5	5	55
51	Pater Bleijsstraat	5		5025 VP	Tilburg	Q-3734	Ringbaan-West			7,5	60,72	5	56
52	Pater Bleijsstraat	7		5025 VP	Tilburg	Q-3734	Ringbaan-West			10,5	60,78	5	56
53	Pater Bleijsstraat	9		5025 VP	Tilburg	Q-3734	Ringbaan-West			13,5	60,81	5	56
54	Pieter Brinkmanstraat	1		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			4,5	63,34	5	58
55	Pieter Brinkmanstraat	3		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			7,5	63,4	5	58
56	Pieter Brinkmanstraat	4		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			7,5	62,13	5	57
57	Pieter Brinkmanstraat	5		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			10,5	63,25	5	58
58	Pieter Brinkmanstraat	6		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			10,5	63,01	5	58
59	Pieter Brinkmanstraat	7		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			13,5	63,05	5	58
60	Pieter Brinkmanstraat	8		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			13,5	61,94	5	57
61	Pieter Brinkmanstraat	9		5025 VN	Tilburg	Q-5368	Ringbaan-West			13,5	62,34	5	57
62	Petrus van Emmerickstraat	2	N	5042 GJ	Tilburg	O-5440	Ringbaan-West			1,5	61,73	5	57
63	Rene Norenburgstraat	1		5025 VM	Tilburg	Q-5591	Ringbaan-West			4,5	62,08	5	57
64	Rene Norenburgstraat	3		5025 VM	Tilburg	Q-5591	Ringbaan-West			7,5	62,19	5	57
65	Rene Norenburgstraat	5		5025 VM	Tilburg	Q-5591	Ringbaan-West			10,5	62,24	5	57
66	Rene Norenburgstraat	7		5025 VM	Tilburg	Q-5591	Ringbaan-West			13,5	61,88	5	57
67	Ringbaan-West 90a	90a		5046 VA	Tilburg	Q-3769	Ringbaan-West			1,5	66,21	5	61
	Ringbaan-West 90a									4,5	67,23	5	62
68	Ringbaan-West 90b	90b		5046 VA	Tilburg	Q-3769	Ringbaan-West			1,5	66,27	5	61

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
	Ringbaan-West 90b									4,5	67,28	5	62
69	Ringbaan West	95	N	5042 GK	Tilburg	O-5440	Ringbaan-West			1,5	61,22	5	56
70	Ringbaan West	97	N	5042 GK	Tilburg	O-5440	Ringbaan-West			1,5	60,92	5	56
71	Ringbaan West	93	N	5042 GK	Tilburg	O-5440	Ringbaan-West			1,5	61,55	5	57
72	Ringbaan West	99	N	5042 GK	Tilburg	O-5440	Ringbaan-West			1,5	60,45	5	55
73	Ringbaan-West	119		5037 PA	Tilburg	P-6396	Ringbaan-West			1,5	69,76	5	65
										4,5	70,23	5	65
										7,5	70,2	5	65
74	Ringbaan-West	121		5037 PA	Tilburg	P-6396	Ringbaan-West			1,5	69,97	5	65
										4,5	70,39	5	65
										7,5	70,35	5	65
75	Ringbaan-West	129		5037 PA	Tilburg	P3951	Ringbaan-West			1,5	69,68	5	65
										4,5	70,3	5	65
										7,5	70,28	5	65
76	Ringbaan-West	131		5037 PA	Tilburg	P-6235	Ringbaan-West			1,5	69,85	5	65
										4,5	70,3	5	65
										7,5	70,28	5	65
77	Ringbaan-West	152		5041 LT	Tilburg	O-2843	Ringbaan-West			1,5	61,35	5	56
										4,5	65,1	5	60
										7,5	65,38	5	60
78	Ringbaan West	154		5041 LT	Tilburg	O-2843	Ringbaan-West			1,5	61,03	5	56
										4,5	64,94	5	60
										7,5	65,22	5	60
79	Ringbaan West	156		5041 LT	Tilburg	O-2843	Ringbaan-West			1,5	60,92	5	56
										4,5	64,94	5	60
										7,5	65,23	5	60
80	Ringbaan West	158		5041 LT	Tilburg	O-2843	Ringbaan-West			1,5	60,77	5	56
										4,5	64,9	5	60
										7,5	65,2	5	60
81	Ringbaan West	160		5041 LT	Tilburg	O-2843	Ringbaan-West			1,5	60,02	5	55
										4,5	64,11	5	59
										7,5	64,51	5	60
82	Ringbaan West	161		5037 PA	Tilburg	P-6250	Ringbaan-West			1,5	69,97	5	65
										4,5	70,39	5	65
										7,5	70,33	5	65
83	Ringbaan West	162		5041 LT	Tilburg	O-2843	Ringbaan-West			1,5	59,99	5	55
										4,5	64,25	5	59
										7,5	64,61	5	60
84	Ringbaan West	164		5041 LT	Tilburg	O-6872	Ringbaan-West			1,5	59,14	5	54
										4,5	64,2	5	59
										7,5	64,63	5	60
85	Ringbaan West	165		5037 PA	Tilburg	P-6252	Ringbaan-West			1,5	69,92	5	65
										4,5	70,36	5	65
										7,5	70,31	5	65
86	Ringbaan West	166		5041 LT	Tilburg	O-6872	Ringbaan-West			1,5	58,8	5	54

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
										4,5	64,14	5	59
										7,5	64,59	5	60
87	Ringbaan West	237		5037 PC	Tilburg	P-5296	Ringbaan-West			1,5	67,02	5	62
										4,5	68,01	5	63
										7,5	68,13	5	63
88	Ringbaan West	239		5037 PC	Tilburg	P5119	Ringbaan-West			1,5	66,92	5	62
										4,5	67,78	5	63
										7,5	67,88	5	63
89	Ringbaan West	241		5037 PC	Tilburg	P3713	Ringbaan-West			1,5	66,89	5	62
										4,5	67,66	5	63
										7,5	67,76	5	63
90	Ringbaan West	246		5038 NX	Tilburg	P-3055	Ringbaan-West			1,5	71,13	5	66
										4,5	71,57	5	67
										7,5	71,48	5	66
91	Ringbaan West	248		5038 NX	Tilburg	P-3171	Ringbaan-West			1,5	71,09	5	66
										4,5	71,53	5	67
										7,5	71,46	5	66
92	Ringbaan West	250		5038 NX	Tilburg	P-7205	Ringbaan-West			1,5	71,01	5	66
										4,5	71,46	5	66
										7,5	71,4	5	66
93	Ringbaan West	252		5038 NX	Tilburg	P-7379	Ringbaan-West			1,5	70,94	5	66
										4,5	71,38	5	66
										7,5	71,33	5	66
94	Ringbaan West	254		5038 NX	Tilburg	P-7380	Ringbaan-West			1,5	70,83	5	66
										4,5	71,27	5	66
										7,5	71,24	5	66
95	Ringbaan West	255		5037 PC	Tilburg	P-6827	Ringbaan-West			1,5	67,4	5	62
										4,5	68,29	5	63
										7,5	68,41	5	63
96	Ringbaan West	262		5038 NX	Tilburg	P-7540	Ringbaan-West			1,5	72,15	5	67
										4,5	72,27	5	67
										7,5	72,03	5	67
97	Ringbaan West	264		5038 NX	Tilburg	P-7539	Ringbaan-West			1,5	71,98	5	67
										4,5	72,11	5	67
										7,5	71,89	5	67
98	Ringbaan West	288		5025 VA	Tilburg	P-3191	Ringbaan-West			1,5	69,96	5	65
										4,5	70,33	5	65
										7,5	70,26	5	65
99	Ringbaan West	294		5025 VA	Tilburg	P-4978	Ringbaan-West			1,5	70,01	5	65
										4,5	70,38	5	65
										7,5	70,3	5	65
100	Ringbaan West	308		5025 VB	Tilburg	Q-5132	Ringbaan-West			1,5	69,1	5	64
										4,5	69,59	5	65

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
101	Ringbaan West	310		5025 VB	Tilburg	Q-5133	Ringbaan-West			1,5	69,09	5	64
										4,5	69,58	5	65
102	Ringbaan West	312		5025 VB	Tilburg	Q-5134	Ringbaan-West			1,5	69,12	5	64
										4,5	69,62	5	65
103	Ringbaan West	321		5037 PD	Tilburg	Q-5826	Ringbaan-West			1,5	65,79	5	61
										4,5	66,75	5	62
										7,5	66,84	5	62
104	Ringbaan West	323		5037 PD	Tilburg	Q-3794	Ringbaan-West			1,5	66,19	5	61
										4,5	67,1	5	62
										7,5	67,2	5	62
105	Ringbaan West	325		5037 PD	Tilburg	Q-3795	Ringbaan-West			1,5	66,16	5	61
										4,5	67,06	5	62
										7,5	67,15	5	62
106	Ringbaan West	327		5037 PD	Tilburg	Q-3796	Ringbaan-West			1,5	66,17	5	61
										4,5	67,07	5	62
										7,5	67,14	5	62
107	Ringbaan West	329		5037 PD	Tilburg	Q-4133	Ringbaan-West			1,5	66,45	5	61
										4,5	67,3	5	62
										7,5	67,36	5	62
108	Ringbaan West	331		5037 PE	Tilburg	Q-4134	Ringbaan-West			1,5	66,04	5	61
										4,5	66,93	5	62
										7,5	67	5	62
109	Ringbaan West	333		5037 PE	Tilburg	Q-3838	Ringbaan-West			1,5	66,09	5	61
										4,5	66,99	5	62
										7,5	67,06	5	62
110	Ringbaan West	335		5037 PE	Tilburg	Q-3839	Ringbaan-West			1,5	66,07	5	61
										4,5	66,97	5	62
										7,5	67,04	5	62
111	Ringbaan West	337		5037 PE	Tilburg	Q-3840	Ringbaan-West			1,5	66,05	5	61
										4,5	66,95	5	62
										7,5	67,02	5	62
112	Ringbaan West	339		5037 PE	Tilburg	Q-3841	Ringbaan-West			1,5	66,08	5	61
										4,5	66,98	5	62
										7,5	67,06	5	62
113	Ringbaan West	341		5037 PE	Tilburg	Q-3842	Ringbaan-West			1,5	66,46	5	61
										4,5	67,3	5	62
										7,5	67,35	5	62
114	Ringbaan West	343		5037 PE	Tilburg	Q-3843	Ringbaan-West			1,5	66,47	5	61
										4,5	67,31	5	62
										7,5	67,37	5	62
115	Ringbaan West	345		5037 PE	Tilburg	Q-4135	Ringbaan-West			1,5	66,21	5	61
										4,5	67,09	5	62
										7,5	67,16	5	62
116	Ringbaan West	347		5037 PE	Tilburg	Q-4136	Ringbaan-West			1,5	66,22	5	61
										4,5	67,11	5	62
										7,5	67,17	5	62
117	Ringbaan West	349		5037 PE	Tilburg	Q-3845	Ringbaan-West			1,5	66,22	5	61
										4,5	67,11	5	62
										7,5	67,18	5	62
118	Ringbaan West	351		5037 PE	Tilburg	Q-4137	Ringbaan-West			1,5	66,53	5	62
										4,5	67,38	5	62
										7,5	67,42	5	62
119	Ringbaan West	353		5037 PE	Tilburg	Q-4138	Ringbaan-West			1,5	66,5	5	61
										4,5	67,35	5	62
										7,5	67,4	5	62
120	Ringbaan West	355		5037 PE	Tilburg	Q-4139	Ringbaan-West			1,5	66,37	5	61

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
										4,5	67,26	5	62
										7,5	67,31	5	62