

Akoestisch rapport

Saneringsprogramma Piusstraat en Piusplein

BSV - projectnummer 2020.110.00

werknummer 30004370

gemeente Tilburg

Gemeente Tilburg
Afdeling Ruimte
Team Ruimtelijke Plannen
Dennis Kraaij
Revisie 2
16 november 2023

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Situatie	3
3	Verkeersgegevens	7
3.1	<i>Verkeersmodel</i>	7
3.2	<i>Inrichting van de weg</i>	9
3.3	<i>Modellering</i>	9
3.3.1	Wegen	10
3.3.2	Kruispunten	10
3.3.3	Toetspunten	10
3.3.4	Objecten & Bodemgebieden.....	11
4	Rekenresultaten	12
5	Maatregelenonderzoek	13
5.1	<i>Bron- en verkeersmaatregelen</i>	13
5.2	<i>Overdrachtsmaatregelen</i>	13
5.3	<i>Gevelmaatregelen</i>	14

Bijlagen

Bijlage I	:	Grafische weergave verkeersintensiteiten basisjaar 2015 Weggegevens prognosejaar 2033 (weekdaggemiddelden) Grafische weergave wegnummers rekenmodel
Bijlage II	:	Numerieke output modelgegevens
Bijlage III	:	Grafische weergave modellering toetspunten
Bijlage IV	:	Rekenresultaten exclusief correctie artikel 110g Wgh
Bijlage V	:	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage VI	:	Woninglijst met geluidbelastingen

1 Inleiding

De woningen aan de Piusstraat en het Piusplein staan op de B-lijst. Deze woningen zijn aan te merken als B-lijst woningen. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op 1 maart 1986 was hoger dan 60 dB(A).

De Gemeente Tilburg heeft op 18 juni 2013 het Actieplan Geluid vastgesteld. In het Actieplan is een plandremmel vastgesteld. De plandremmel geeft het ambitieniveau van de gemeente per lawaaisoort weer. In dit Actieplan is de plandremmel gesteld op 68 dB L_{den} . Bij geluidbelastingen boven de plandremmel overweegt de gemeente maatregelen om de geluidhinder te beperken op de gevel of in de woningen. Het college heeft op 13 maart 2018 besloten het lopend Actieplan te verlengen tot het in werking treden van de Omgevingswet op 1 januari 2021.

Aan het hierboven genoemde traject bevinden zich 54 woningen waarvoor voorbereidingssubsidie is verleend op 20 maart 2020. In een e-mail van 14 mei 2020 zijn door BSV aandachtspunten gegeven voor het opstellen van voorliggend saneringsprogramma. Het betrof de volgende aandachtspunten:

- De gemelde adressen aan de Koopvaardijstraat 52 t/m 78 (14 adressen) en Piusstraat 24a t/m 28-8 (14 adressen) hebben een bouwjaar tussen 1982 en 1986. Ten behoeve van het concept-saneringsprogramma dient nagegaan te worden wanneer deze woningen geprojecteerd zijn. Mogelijk zijn immers geluideisen aan de bouw gesteld. Deze adressen worden vooralsnog wel meegenomen in de aanvraag.
In het bestemmingsplan "Stuyvesant" vastgesteld d.d. 9-11-1982 zijn de locaties bestemd voor gemengde doeleinden. Binnen deze bestemming was de bouw van woningen toegestaan. In de bouwvergunningen zijn geen geluideisen opgenomen voor wat betreft de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies.
- De gemelde adressen aan de Piusstraat 26-4, 26-5 en 26i bestaan niet. Deze adressen kunnen wel vervangen worden door een ander appartement dat gelegen is aan de geluidluwe gevel. Deze adressen worden vooralsnog meegenomen in de aanvraag. In het concept-saneringsprogramma dient aangegeven te worden welke subadresnummers voornoemde adressen vervangen.
De huisnummers zijn ter plaatse geïnventariseerd. In paragraaf hoofdstuk 2 wordt hier nader op ingegaan.
- Koopvaardijstraat 92 lijkt vergeten te zijn in de aanvraag. Dit adres dient alsnog toegevoegd te worden aan het concept-saneringsprogramma of verklaard dient worden waarom dit adres geen sanering (meer) is.

Voor de woningen is voorliggend saneringsprogramma opgesteld. Onderzocht is welke maatregelen toepasbaar zijn voor het reduceren van de geluidbelasting.

Begin 2021 heeft het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg voorgesteld om het doorgaand verkeer van de cityring met verkeersmaatregelen te gaan weren. De gemeenteraad op 4 oktober 2021 in te stemmen met de plannen, waardoor deze een definitieve status hebben gekregen.

Door dit besluit wordt een groot gedeelte van de binnenstad een 30 km/ uur gebied, waaronder ook de Piusstraat.

Omdat per 1 oktober 2021 de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai is gewijzigd, is het mogelijk geworden om voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/ uur ook subsidie aan te vragen voor gevelmaatregelen, indien de maximale binnenwaarde van 43 dB wordt overschreden. Dit betekent dus dat voor dit project nog steeds subsidie kan worden verleend.

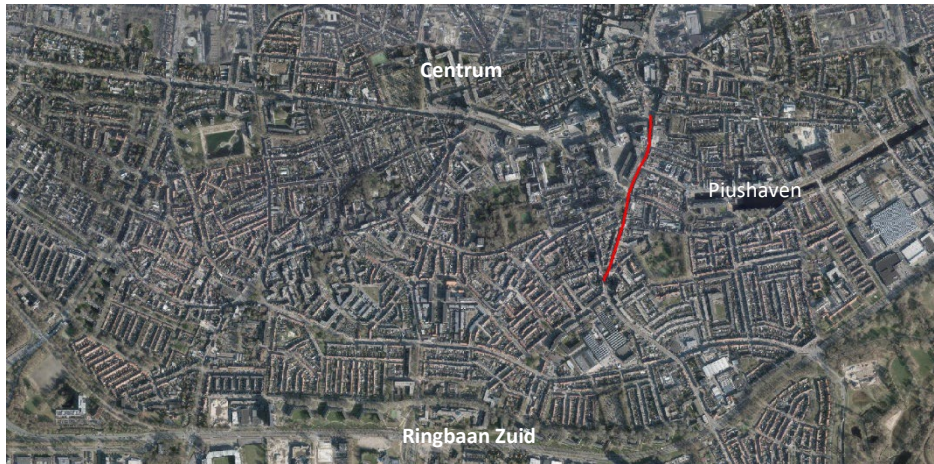
De maatregel om de snelheid van de Piusstraat tot 30 km/ uur te verlagen wordt binnen afzienbare tijd (tussen 2025 en 2028) geformaliseerd met een verkeersbesluit. Hoe de inrichting van de weg er uit komt te zien, is nog niet bekend. Daarom wordt geen subsidie aangevraagd voor de

verkeersmaatregelen. Omdat vast staat dat de Piusstraat 30 km/ uur wordt, is dit als uitgangspunt genomen voor voorliggend saneringsprogramma.

2 Situatie

De Piusstraat verbindt de Bisschop Zwijsenstraat met de kruising Piusplein/ Paleisring. Het stuk vanaf de Koopvaardijstraat tot de kruising Piusplein/ Paleisring is éénrichtingsverkeer in noordelijke richting. Komende vanaf de Ringbaan Zuid kan men naar het centrum rijden via de Broekhovenseweg. Op de kruising van de Broekhovenseweg met de Bisschop Zwijsenstraat en de Piusstraat wordt het verkeer via de Piusstraat naar het centrum geleid. Vanwege het éénrichtingsverkeer is het dus niet mogelijk om vanaf het centrum in zuidelijke richting te rijden via de Piusstraat. Dat kan nu nog via de Bisschop Zwijsenstraat, totdat de knip bij het Stadhuisplein wordt aangelegd.

In onderstaande figuur is het onderzoekstraject van de Piusstraat en het Piusplein met een rode lijn weergegeven.



Figuur 3.1: Aanduiding traject

Voor in totaal 54 woningen is voorbereidingssubsidie verleend. In het akoestisch rapport behorende bij de VBT-aanvraag is reeds de opmerking gemaakt dat de adressen aan de Koopvaardijstraat en de Piusstraat 26 nog nader geïnventariseerd moesten worden. In het kader van dit saneringsprogramma heeft deze inventarisatie plaatsgevonden.

De Piusstraat 26 kent twee woonheden. Grenzend aan het appartementencomplex van de Koopvaardijstraat bevindt zich een wooneenheid met de nummers 26-01 tot en met 26-03 en daarnaast (ten zuiden daarvan) de nummers 26 H tot en met M. In onderstaande figuren is de nummering van deze wooneenheden inzichtelijk gemaakt.

De Piusstraat 26-01 tot en met 26-05 kent vier bouwlagen. Op de begane grond bevinden zich twee aparte woningen met de huisnummers 26-01 en 26-02. Op de eerste en tweede verdieping bevinden zich kamers met een gezamenlijke woonkamer / keuken en gezamenlijk sanitair. De eerste verdieping wordt daarom aangeduid als "26-03" en heeft drie slaapkamers aan de voorzijde. De tweede verdieping wordt aangeduid als "26-04" en de derde verdieping als "26-5". Deze verdiepingen hebben elk eveneens drie slaapkamers aan de voorzijde van het pand. In onderstaande figuur is de situatie grafisch weergegeven.



Figuur 3.2: Huisnumeraanduiding Piusstraat 26-01 t/m 26-05

Het appartementencomplex aan de Koopvaardijstraat bestaat in zijn geheel uit zelfstandige woningen met een eigen huisnummer. In onderstaande figuur is de huisnummering weergegeven.



Figuur 3.3: Huisnumeraanduiding Koopvaardijstraat (hoek met Piusstraat)



Figuur 3.4: Huisnumeraanduiding Koopvaardijstraat (hoek met Piusstraat)



Figuur 3.5: Huisnumeraanduiding Koopvaardijstraat

In totaal bevinden zich 19 adressen aan de geluidbelaste zijde van het appartementencomplex. In de VBT aanvraag waren 14 adressen opgenomen. De B-lijst omvatte 21 adressen. De verschillen ontstaan omdat er zich ook appartementen aan de geluidluwe achterzijde bevinden. De VBT-aanvraag was dus niet volledig. In het saneringsprogramma is uitgegaan van 19 adressen aan de geluidbelaste zijde.

3 Verkeersgegevens

3.1 Verkeersmodel

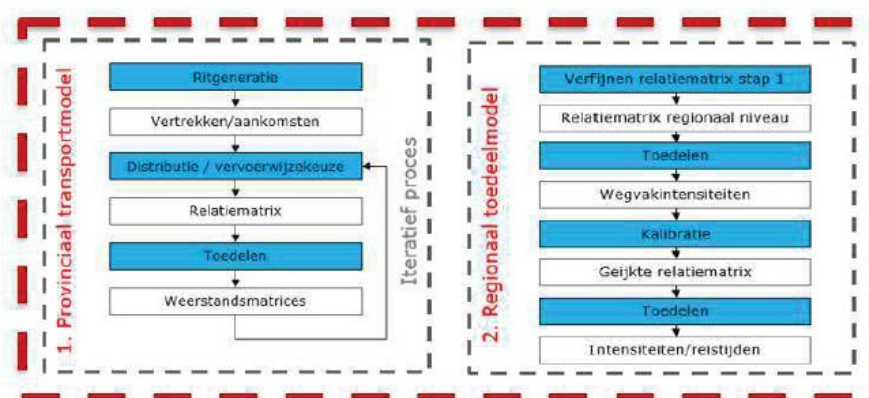
Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

De Gemeente Tilburg heeft in verband met de in hoofdstuk 1 genoemde verkeersmaatregelen een nieuw verkeersmodel voor Tilburg laten maken. Het model is gebaseerd op het BBMA (Brabantse Brede Model Aanpak) model. De BBMA is een provinciaal model, waaronder vier regionale modellen hangen, die op elkaar zijn afgestemd. Door die onderlinge afstemming zijn de verschillen in invoer, detailniveau en methodes van de vier regio's verminderd, waardoor de consistenties tussen de regionale modellen groter is.

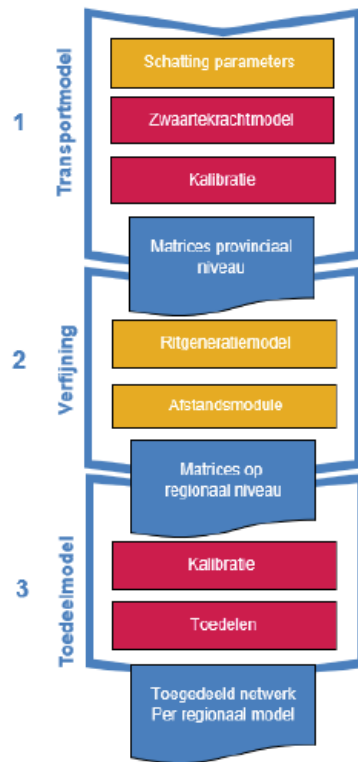
Het in dit saneringsprogramma gehanteerde verkeersmodel is gebaseerd op de BBMA 2018. De BBMA 2018 is gebaseerd op het basisjaar 2015 en bevat de prognosejaren 2030 en 2040. De prognosecijfers zijn gebaseerd op onder andere de prognose van de bevolkingsgroei en de ontwikkeling van de arbeidsplaatsen. In bijlage I zijn de werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten opgenomen voor het basisjaar 2015 (wekdaggemiddelde = 0,92*werkdaggemiddelde).

Het modelsysteem omvat een transportmodel en een provinciaal toedeelmodel, waarbij de schatting op provinciaal niveau gebeurt en via een tussenlaag (het verfijningsmodel) wordt vertaald naar regionaal niveau.

In onderstaande figuren is het modelsysteem weergegeven (bron: Bijlagenrapportage BBMA).



Figuur 2.3: Modelsysteem BBMA versie 2018



*Figuur 2.4: Modelsysteem
BBMA versie 2018*

Het verkeersmodel (toedeelmodel) is voor de ontwikkelingen van de Cityring en de directe omgeving gebruikt. Het betreft het verkeersmodel OT8020_BBMA2018-MIB-S107a-tib2030 2040 2040+, variant Tilburg 2030-12K.

In dit model zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd:

1. het verlagen van de rijsnelheid van 30 km/ uur op de Cityring en de Bisschop Zwijsenstraat;
2. het aanbrengen van de “knip” met de Bisschop Zwijsenstraat.
3. 30 km/ uur in het centrumgebied van Tilburg, waaronder de Piusstraat en het Piusplein.

Dit model kan, indien alle besluitvorming heeft plaatsgevonden, terug worden gevoerd in het transportmodel.

In bijlage I is een uitsnede van het verkeersmodel opgenomen voor het basisjaar 2015, het prognosejaar 2030 en het prognosejaar 2040. Uit de vergelijkingen van de prognosejaren blijkt dat het verkeer op het onderzoekstraject licht afneemt. Dit komt doordat de binnenstad meer verkeersluw wordt gemaakt door allerlei maatregelen.

De verkeersintensiteit voor 2040 is als uitgangspunt gehanteerd voor dit saneringsprogramma.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens in tabelvorm opgenomen, omgerekend naar een weekdaggemiddelde (werkdaggemiddelde*0,92). De nummering is overeenkomstig de modellering. In bijlage I is ook een grafische weergave van het rekenmodel opgenomen met daarin de wegnummers (“naam” in de tabel), waardoor alle verkeersgegevens herleidbaar zijn. Bijlage I omvat ook een output van de invoergegevens van Geomilieu.

Tabel 1: Omrekening naar wekdaggemiddelde etmaalintensiteit

Nr.	Straatnaam	Werkdag gemiddelde	Weekdag gemiddelde
1	Piusstraat	2930	2695,6
2	Piusstraat	2900	2668
3	Piusstraat	3880	3569,6
4	Piusstraat	5430	4995,6
5	Piusstraat	5340	4912,8
6	Piusstraat	3390	3118,8
7	Piusplein	2530	2327,6
8	Primus van Gilsstraat	2830	2603,6
9	Primus van Gilsstraat	2770	2548,4
10	Gildebroedersstraat	910	837,2
11	Koopvaardijstraat	1950	1794
12	Koopvaardijstraat	2200	2024
13	Paleisring	6300	5796
14	Piusplein	3770	3468,4

De rijsnelheid voor het hele traject is 30 km/uur. De wegen bestaan allen uit een dicht asfalt beton wegdekverharding.

Op het traject vinden intensiteitssprongen plaats. Die intensiteitssprongen worden veroorzaakt door zone-aantakkingen. De zone-aantakkingen modelleren het verkeer dat uit de aanliggende straten komt of daar juist in rijdt. Omdat het een model betreft (een zo goed mogelijke benadering van de werkelijkheid), kunnen er verschillen optreden die niet direct verklaarbaar zijn met door het optellen/afrekken van de intensiteiten van de aantakende wegen. In dit geval zijn de intensiteitssprongen overigens gering.

3.2 Inrichting van de weg

De Piusstraat wordt ingericht als een 30 km/ uur weg. Het verkeersbesluit hieromtrent is nog niet genomen, maar wordt wel in 2025/2026 verwacht met uitloop naar 2027/2028. Op korte termijn worden er nog geen fysieke maatregelen aan de weg getroffen.

Het is nog niet duidelijk of er überhaupt fysieke maatregelen noodzakelijk gaan zijn, omdat de weg al smal is. De wegdekverharding blijft dicht asfaltbeton of een wegdekverharding die qua geluidemissie gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton of waarvan de geluidemissie lager is.

3.3 Modellering

Ten behoeve van de berekeningen is een computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "Geomilieu", versie V2022.4 rev 1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten van de Gemeente Tilburg, straatfoto's van Globespotter en het rekenmodel behorende bij de geluidbelastingskaarten.

In bijlage II is de output van het rekenmodel in numerieke vorm opgenomen. In bijlage II zijn ook figuren opgenomen met de gemodelleerde modelitems.

Het rekenmodel is opgebouwd uit:

1. Wegen
2. Kruisingen
3. Toetspunten
4. Objecten & bodemgebieden

In onderstaande paragrafen zijn deze items nader beschreven.

3.3.1 Wegen

De wegen zijn ingevoerd met onderstaande invoergegevens.

Intensiteiten

De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd, waarbij voor de etmaalintensiteiten is uitgegaan van het verkeersmodel, zie paragraaf 3.1.

Wegdekverharding

De wegdekverharding van de Piusstraat is dicht asfalt beton.

Snelheden

De maximum toegestane snelheid bedraagt 30 km/uur

3.3.2 Kruispunten

Op de met verkeerslichten geregelde kruispunten van het Piusplein met de Paleisring is een kruispuntcorrectie ingevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Het kruispunt is van de 1^e orde omdat ten minste drie wegen een etmaalintensiteit hebben van 2500 mtv of meer. Er is sprake van een gelijkwaardig kruispunt omdat de intensiteitsverhouding tussen de verkeersstromen tussen de 1/3 en 3 ligt. De kruispuntcorrectie bedraagt 1.

3.3.3 Toetspunten

De toetspunten zijn gemodelleerd op de gevels van de woningen. De toetshoogte sluit aan bij het aantal bouwlagen van de woningen en waar de geluidgevoelige ruimtes zich bevinden. Heeft een woning twee bouwlagen, dan is er op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld getoetst. Heeft een woning drie bouwlagen, dan is er aanvullend ook op 7,5 meter getoetst.

Voor de appartementen is aangesloten bij de werkelijke hoogte waarop het adres van het appartement zich bevindt.

Bijlage III omvat een weergave van de gemodelleerde toetspunten.

3.3.4 Objecten & Bodemgebieden

De in het rekenmodel opgenomen objecten zijn gekopieerd uit het model van de geluidbelastingskaarten. De hoogte van de objecten is gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het overdrachtsgebied tussen de geluidbron en de toetspunten is een harde, reflecterende bodem. Door het rekenmodel in te stellen met een bodemfactor 0,0, wordt een harde, reflecterende bodem gemodelleerd. In het aandachtsgebied bevinden zich kleine, zachte bodemoppervlaktes. De zachte bodemgebieden zijn handmatig gemodelleerd..

4 Rekenresultaten

In bijlage IV zijn de rekenresultaten opgenomen vanwege de Piusstraat en het Piusplein, die als één weg zijn beschouwd. De rekenresultaten zijn als output van Geomilieu, exclusief correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In bijlage V is een berekening opgenomen van de gecumuleerde geluidbelasting met de zijstraten. De zijstraten zijn:

1. De Primus van Gilsstraat
2. Gildebroederstraat
3. Koopvaardijstraat
4. Piusplein/ Paleisring.

De gecumuleerde geluidbelasting is berekend op de voor het saneringsprogramma. In het vervolg van het project, bij het eventueel treffen van geluidwerende gevelmaatregelen, kunnen aanvullende geluidberekeningen op andere gevels noodzakelijk zijn. De rekenresultaten zijn opgenomen als output van Geomilieu exclusief correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage V bevat ook een vergelijkingstabel van de geluidbelasting van het onderzoekstraject versus de gecumuleerde geluidbelasting. Hiermee is het cumulatie effect inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er bij woningen aan de Koopvaardijkstraat en het Piusplein rekening gehouden moet worden met cumulatie van geluid. Bij de woningen aan de Piusstraat is dat nauwelijks het geval.

In bijlage VI is de woninglijst met geluidbelastingen opgenomen. Van de 65 woningen ondervinden er 55 een geluidbelasting die hoger is dan 48 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor 10 woningen geldt dat dit geen saneringswoningen zijn. Het betreft de Koopvaardijkstraat 56, 66 t/m 70, 82 t/m 86, 98, 100 en 108.

5 Maatregelenonderzoek

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder kan een saneringsprogramma uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidsoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld in bovenstaand lid, onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opnemingsprogramma, voor zover de toepassing onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor de beoordeling of een maatregel vanuit financieel oogpunt haalbaar is, wordt het doelmatigheidscriterium gehanteerd op basis van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh'.

5.1 Bron- en verkeersmaatregelen

Zoals ook in hoofdstuk 1 is beschreven, is door de gemeenteraad besloten om een groot gedeelte van de binnenstad de maximumsnelheid van de wegen terug te brengen naar 30 km/ uur. Een formeel verkeersbesluit hiertoe is voor onderhavig traject nog niet genomen, maar wordt verwacht tussen 2025 en 2028. Op dit moment is nog niet duidelijk of er aanvullende verkeersmaatregelen genomen gaan worden voor de inrichting van de Piusstraat / Piusplein naar 30 km/ uur en welke maatregelen dat dan zouden zijn. Wat wel vast staat is dus dat het verkeersbesluit in de genoemde periode genomen zal worden.

Omdat de inrichting van de weg nog niet vast staat, is besloten géén subsidie aan te vragen voor de verkeersmaatregel.

De gemeente Tilburg heeft als beleid dat asfaltverharding aan het eind van de levensduur wordt vervangen door SMA-NL5 of een gelijkwaardig product. Dit wordt meegenomen in het meerjarenprogramma. Zo ook voor voorliggend onderzoekstraject. Er is dus nog niet vastgesteld welk wegdek wordt toegepast, maar wel dat dit qua geluidprestaties vergelijkbaar of (net) iets geluidarmer zal zijn dan DAB. Aangezien de keuze van de wegdekverharding op korte termijn niet wordt gemaakt, wordt hiervoor ook geen subsidie aangevraagd.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van een geluidscherm vóór de gevel kan de geluidbelasting op de gevel aanzienlijk worden verlaagd.

Door de gemeente Tilburg is beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. In dit beleid is opgenomen dat binnen de stad Tilburg en de kernen Berkel-Enschot en Udenhout het plaatsen van geluidschermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is. Het plaatsen van de geluidschermen is alleen bespreekbaar langs de stroomwegen (tangenten). De in dit onderzoek betrokken wegen maken geen onderdeel uit van de tangenten.

Het plaatsen van geluidschermen in een binnenstedelijke situatie is volgens het beleid van de gemeente Tilburg dus vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.

5.3 Gevelmaatregelen

Aangezien bron-, verkeers- en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten van verkeerskundige, stedenbouwkundige en/of financiële aard, dienen geluidwerende maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) te worden getroffen.

Bijlagen

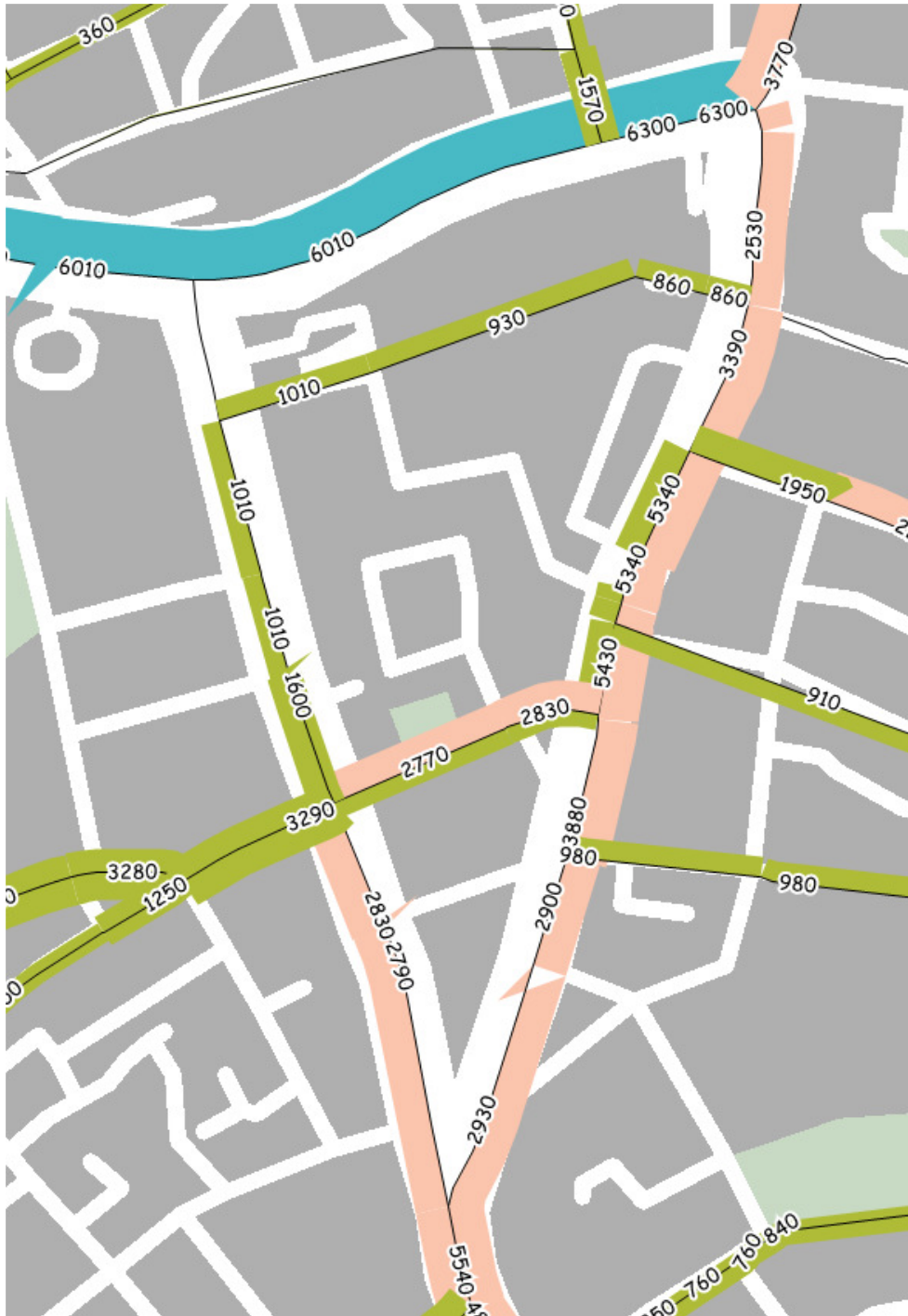
Bijlage I

Verkeersintensiteiten basisjaar 2015 (werkdaggemiddelde)

Verkeersintensiteiten prognosejaar 2033 (weekdaggemiddelde)

Grafische weergave wegnummering rekenmodel

Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit prognose 2040





Model: Saneringsprogramma Piusstraat
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14	Piusplein	Referentiewegdek	30	3468,40	6,72	3,56	0,64	92,87	94,22	94,12	5,70	4,74	4,53	1,43	1,04	1,35
5	Piusstraat	Referentiewegdek	30	4912,80	6,71	3,57	0,64	94,49	95,55	95,47	4,41	3,65	3,49	1,10	0,80	1,04
7	Piusplein	Referentiewegdek	30	2327,60	6,71	3,57	0,64	94,45	95,52	95,44	4,44	3,67	3,51	1,11	0,81	1,05
6	Piusstraat	Referentiewegdek	30	3118,80	6,72	3,57	0,64	94,06	95,20	95,11	4,75	3,94	3,76	1,19	0,86	1,12
1	Piusstraat	Referentiewegdek	30	2695,60	6,71	3,57	0,64	94,80	95,81	95,73	4,16	3,44	3,29	1,04	0,75	0,98
2	Piusstraat	Referentiewegdek	30	2668,00	6,71	3,57	0,64	94,79	95,80	95,72	4,16	3,44	3,29	1,04	0,76	0,98
3	Piusstraat	Referentiewegdek	30	3569,60	6,71	3,57	0,65	94,85	95,84	95,77	4,12	3,41	3,26	1,03	0,75	0,97
4	Piusstraat	Referentiewegdek	30	4995,60	6,71	3,57	0,65	94,83	95,83	95,75	4,14	3,42	3,27	1,03	0,75	0,98
13	Paleisring	Referentiewegdek	30	5796,00	6,72	3,56	0,64	93,55	94,78	94,69	5,16	4,28	4,09	1,29	0,94	1,22
9	Primus van Gilsstraat	Referentiewegdek	30	2548,40	6,71	3,57	0,65	95,64	96,49	96,43	3,48	2,88	2,75	0,87	0,63	0,82
8	Primus van Gilsstraat	Referentiewegdek	30	2603,60	6,71	3,57	0,65	95,66	96,50	96,44	3,47	2,87	2,74	0,87	0,63	0,82
12	Koopvaardijstraat	Referentiewegdek	30	2024,00	6,71	3,58	0,65	95,75	96,58	96,52	3,40	2,80	2,68	0,85	0,62	0,80
11	Koopvaardijstraat	Referentiewegdek	30	1794,00	6,71	3,57	0,65	95,27	96,18	96,12	3,79	3,13	2,99	0,95	0,69	0,89
10	Gildebroedersstraat	Referentiewegdek	30	837,20	6,71	3,57	0,64	94,48	95,54	95,46	4,42	3,66	3,49	1,10	0,80	1,04

Bijlage II

Numerieke output rekenmodel

Grafische weergave modellering



Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_0603	Piusplein 21a	13,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0604	Piusplein 21b	13,48	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0625	Piusplein 52	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0626	Piusplein 51A	13,63	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0628	Piusplein 53	13,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0633	Piusstraat 6	13,37	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0634	Piusstraat 8	13,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0635	Piusstraat 14a	13,29	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0636	Piusstraat 22a	13,13	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T_0637	Piusstraat 24a	13,09	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T_0638	Piusstraat 26	13,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0639	Piusstraat 26H	13,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0640	Piusstraat 26J	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0641	Piusstraat 26K	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0642	Piusstraat 26L	13,02	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0643	Piusstraat 26M	13,02	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0644	Piusstraat 32	13,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0645	Piusstraat 36a	13,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0646	Piusstraat 38	13,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0647	Piusstraat 46a	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_0648	Piusstraat 48	13,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0650	Piusstraat 26 F	13,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0651	Piusstraat 20b	13,18	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
T_0652	Piusstraat 16a	13,23	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T_0653	Piusstraat 12	13,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0654	Piusstraat 151	13,44	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0655	Piusstraat 153	13,40	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0656	Piusstraat 155	13,39	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0657	Piusstraat 157	13,36	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0658	Piusstraat 159	13,32	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0659	Piusstraat 161	13,30	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0660	Piusstraat 163	13,26	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0661	Piusstraat 165	13,22	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T_0662	Piusstraat 28-1	13,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0663	Piusstraat 28-2	13,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0664	Piusstraat 28-3	13,03	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0665	Piusstraat 28-4	13,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_0666	Piusstraat 28-5	13,03	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0667	Piusstraat 28-6	13,03	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0668	Piusstraat 28-7	13,04	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0669	Piusstraat 28-8	13,05	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0670	Piusstraat 26-1	12,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0671	Piusstraat 26-2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0672	Piusstraat 26-3	12,97	Relatief	4,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_0673	Piusstraat 26-4	12,97	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_0674	Piusstraat 26-5	12,97	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1076	Koopvaardijstraat 52	12,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1077	Koopvaardijstraat 54	12,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1078	Koopvaardijstraat 56	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1079	Koopvaardijstraat 80	12,95	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1080	Koopvaardijstraat 86	13,05	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1081	Koopvaardijstraat 62	12,95	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1082	Koopvaardijstraat 64	12,95	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1083	Koopvaardijstraat 66	13,02	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1084	Koopvaardijstraat 68	13,03	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1085	Koopvaardijstraat 70	13,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1086	Koopvaardijstraat 84	13,04	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1087	Koopvaardijstraat 98	13,03	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1087	Koopvaardijstraat 78	12,95	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1088	Koopvaardijstraat 82	13,02	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1088	Koopvaardijstraat 94	12,95	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1079	Koopvaardijstraat 96	12,96	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1086	Koopvaardijstraat 100	13,04	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1079	Koopvaardijstraat 106	12,96	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
T_1087	Koopvaardijstraat 108	13,03	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000108675	7,00	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282042	8,50	13,80	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283232	8,00	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369879	8,50	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630643	3,00	13,64	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000708544	1,50	13,39	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021003	8,50	13,72	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021285	8,00	13,70	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021451	9,50	13,35	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021470	2,50	13,60	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021532	2,50	13,44	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021533	2,50	13,47	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021535	2,50	14,13	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021536	3,00	13,63	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021676	3,50	13,58	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021763	8,00	13,93	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021766	6,50	13,45	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021770	8,50	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021796	2,50	13,54	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021824	2,50	13,71	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021877	7,00	13,40	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021894	2,50	13,76	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000021896	6,00	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022025	2,50	13,92	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022026	2,50	13,31	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022032	2,50	13,94	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022058	2,50	13,30	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022074	7,00	13,52	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022084	2,50	13,75	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022091	6,50	13,44	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022108	14,50	13,10	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022111	7,50	13,51	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022134	6,00	13,85	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022227	8,00	13,97	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022296	12,00	13,09	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022320	12,00	13,11	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	85510000022322	5,00	13,78	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000022487	8,00	13,81	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022489	8,00	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022494	8,00	13,37	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022495	8,00	14,11	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022509	8,50	13,71	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022577	8,00	13,92	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022581	15,00	13,81	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022582	11,00	14,05	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022586	6,50	13,59	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022587	8,00	13,89	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022595	8,00	13,48	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022597	8,00	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022730	6,50	13,32	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022784	8,00	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022800	8,50	13,63	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022803	7,00	13,40	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022831	6,50	13,33	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022834	14,50	13,57	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000022857	6,50	13,23	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000030578	9,00	13,25	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000084845	3,00	13,67	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000084846	2,50	13,49	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000084849	2,50	13,12	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000084853	3,00	13,46	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000084854	2,50	13,47	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000084905	5,50	14,20	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000107587	8,50	13,95	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000107588	6,00	13,86	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000107624	6,00	13,87	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000107628	7,50	14,20	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108015	8,00	13,59	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108017	8,00	13,15	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108022	2,50	13,39	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108023	7,50	13,49	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108032	6,00	13,37	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108060	7,00	14,10	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108066	2,50	13,60	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000108222	2,50	13,84	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108230	7,00	13,62	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108478	8,00	13,92	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108549	2,50	13,84	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108541	6,00	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108677	2,50	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108711	7,00	13,45	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108738	7,00	13,47	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108741	7,00	13,47	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108771	8,00	13,53	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108890	8,00	13,73	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108894	9,00	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108956	7,00	13,40	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108970	7,00	14,20	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108975	7,00	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000108976	9,00	13,35	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109068	6,50	13,48	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109141	8,00	13,92	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109165	8,00	13,73	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109166	8,00	13,74	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109181	6,50	14,07	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109184	8,00	14,07	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109246	8,00	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109265	8,00	13,49	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109269	7,50	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109288	5,50	13,76	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109376	7,50	13,09	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109455	6,50	13,51	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109429	7,00	13,44	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109435	6,50	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109436	8,00	13,58	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109447	4,50	14,08	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109472	7,00	14,10	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109474	8,00	14,17	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000109475	8,50	13,72	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000171582	3,00	13,89	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000171610	2,50	13,50	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000171611	2,50	13,68	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000171613	2,50	13,52	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000171614	2,50	13,18	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000172514	8,50	13,53	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000194707	8,50	13,64	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000194993	9,00	14,19	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195019	2,50	13,45	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195100	7,00	13,11	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195119	7,00	13,30	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195122	9,00	13,56	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195160	7,00	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195196	2,50	13,59	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195325	8,00	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195358	6,50	13,45	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195380	2,50	13,87	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195381	2,50	13,86	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195383	2,50	13,56	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195384	2,50	13,76	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195494	19,00	13,86	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195556	8,00	13,34	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195578	4,00	13,09	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195652	7,00	13,61	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195654	7,00	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195765	2,50	13,76	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195830	2,50	13,95	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195794	2,50	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195800	7,50	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195805	7,00	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195835	2,50	13,30	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195836	2,50	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195842	3,00	13,89	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000195982	7,00	13,92	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196051	8,00	13,92	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196088	6,50	13,83	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196090	8,00	13,98	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196109	7,50	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196281	7,00	13,73	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000196282	8,00	13,79	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196294	9,50	13,69	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196305	6,50	14,11	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196352	8,00	13,93	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196355	7,00	13,49	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196356	13,00	13,54	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196396	7,50	13,29	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196423	7,00	13,84	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196533	5,50	13,89	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196534	5,50	13,91	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196535	5,50	13,85	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196536	5,50	13,84	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196537	5,50	13,86	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196539	3,00	13,72	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196616	8,00	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196671	6,50	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000196676	7,00	13,70	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258912	3,00	13,88	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258913	3,00	13,86	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258944	7,00	13,37	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258951	5,00	13,66	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258953	2,50	13,50	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258954	2,50	13,13	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258955	2,50	13,19	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258956	2,50	13,42	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258957	2,50	13,33	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258962	2,50	13,24	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258964	3,00	13,47	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258997	5,00	14,00	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000258998	2,50	13,89	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000259805	6,00	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000259806	3,50	13,68	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000281344	8,50	13,73	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000281691	10,50	13,66	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000281829	7,50	13,20	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000281843	8,00	13,29	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000281870	2,50	13,58	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000281959	7,00	13,13	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000281994	2,50	13,83	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000281996	2,50	13,37	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282065	2,50	13,55	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282068	2,50	13,71	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282170	7,00	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282180	7,00	13,55	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282415	2,50	13,84	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282416	2,50	13,79	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282417	2,50	13,08	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282419	2,50	13,93	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282443	7,00	13,43	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282531	9,00	13,58	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282650	7,00	13,05	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282687	9,00	13,55	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282715	12,00	13,12	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282718	8,00	13,93	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282738	7,50	13,74	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282936	8,50	13,73	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282937	8,00	13,72	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282945	7,50	13,82	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000282946	9,00	13,85	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283007	9,00	13,82	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283006	17,50	13,53	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283021	8,50	13,47	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283023	8,00	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283040	10,50	13,37	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283054	7,00	13,39	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283081	5,50	13,79	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283164	4,00	13,11	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283165	5,50	13,93	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283166	6,50	13,46	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283197	6,50	13,87	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283210	6,00	13,93	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283225	6,50	13,79	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283226	8,00	13,35	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283231	8,00	13,53	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000283259	7,50	13,10	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283262	15,00	13,62	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283283	6,50	13,91	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000283285	6,50	13,51	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345445	3,00	13,88	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345446	3,00	13,93	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345478	2,50	13,56	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345480	3,00	13,34	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345481	2,50	13,42	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345486	3,00	13,44	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345487	5,00	13,48	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000345488	6,50	13,48	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000346411	5,50	13,42	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368316	9,00	13,66	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368607	5,00	13,48	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368778	2,50	13,40	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368787	2,50	13,58	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368789	2,50	13,60	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368790	2,50	13,61	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368791	2,50	13,63	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368792	2,50	13,63	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368808	7,00	13,30	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368968	6,00	13,77	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368987	6,00	13,81	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368991	3,50	13,55	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000368997	6,50	13,40	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369133	7,00	13,47	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369338	4,00	13,83	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369358	6,50	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369363	2,50	13,88	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369367	3,00	13,31	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369368	2,50	13,33	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369544	8,00	13,97	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369546	7,50	13,69	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369562	6,00	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369627	8,00	13,49	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369644	8,00	13,34	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000369648	8,00	13,96	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369657	10,50	14,15	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369659	8,00	13,90	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369660	8,00	13,52	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369661	12,50	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369859	7,00	13,69	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369866	8,50	13,86	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369876	8,00	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369926	6,50	13,77	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000369975	8,00	13,48	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000370011	8,00	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000370027	10,50	13,30	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000370218	9,00	13,69	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000370219	7,50	13,14	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432350	6,00	13,84	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432380	3,50	13,89	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432408	2,50	13,35	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432409	4,50	13,38	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432417	2,50	13,64	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432419	2,50	13,20	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432425	2,50	13,92	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432426	4,00	13,45	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000432431	2,50	13,70	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000455363	6,50	13,32	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000455412	7,00	13,77	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000455711	4,00	14,03	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000455826	7,50	13,43	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000455827	8,50	13,73	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000455856	6,00	14,22	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000455960	7,50	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456003	9,00	13,73	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456004	9,00	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456005	9,00	13,71	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456063	2,00	13,73	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456206	7,50	13,73	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456208	7,00	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456295	4,00	13,91	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000456297	3,00	13,27	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456424	2,50	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456433	2,50	13,42	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456463	2,50	13,73	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456491	2,50	13,78	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456726	8,00	13,19	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456708	9,00	13,77	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456817	7,50	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456885	8,00	13,38	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456886	8,00	13,89	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456887	8,00	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456897	9,50	13,65	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456901	7,50	13,15	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456904	8,00	13,71	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456908	2,50	13,39	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456974	8,00	13,91	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000456987	4,50	13,47	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457017	8,00	13,74	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457161	9,50	13,55	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457185	6,50	13,41	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457193	8,00	13,36	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457195	7,00	13,57	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457200	9,50	14,13	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457203	8,50	13,31	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457230	9,00	13,29	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457232	8,50	13,65	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457249	8,00	13,36	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000457254	6,00	13,61	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000519520	7,00	13,86	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000519521	7,00	13,82	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000519733	3,00	13,89	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000519761	2,00	13,45	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000519769	2,50	13,62	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000519812	3,50	14,01	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000519813	2,00	14,26	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000542767	8,50	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000542769	9,00	14,20	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000542826	9,50	14,21	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543070	7,50	13,31	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543094	7,00	13,41	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543184	12,50	13,29	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543186	11,50	13,17	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543188	8,50	13,92	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543236	2,50	13,59	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543368	9,00	13,20	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543421	7,50	13,40	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543489	3,50	13,64	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543488	3,50	13,50	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543737	3,00	13,92	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543793	7,00	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543790	5,50	13,36	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543880	2,50	13,90	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543910	2,50	13,36	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543915	2,50	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000543947	2,50	13,78	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544080	3,00	13,39	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544124	6,50	14,02	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544129	7,00	13,23	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544444	8,00	13,47	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544447	10,50	13,49	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544481	8,00	13,51	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544593	7,50	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544597	5,50	13,86	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544601	7,50	13,55	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544651	6,50	13,43	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544662	4,50	13,75	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544679	7,50	13,33	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544684	7,50	13,58	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544688	8,50	13,64	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544716	8,50	13,66	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544739	5,50	13,52	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000544740	7,00	13,56	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000606896	3,00	13,91	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000606917	4,00	13,41	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000606979	2,50	13,87	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000606980	3,50	14,03	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000606981	6,50	14,19	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000629935	8,00	13,70	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630305	7,00	13,42	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630387	7,50	13,63	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630472	2,50	13,56	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630447	2,50	13,60	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630469	2,50	13,56	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630470	2,50	13,62	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630543	2,50	13,43	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630588	4,00	13,79	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630640	7,00	13,78	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630647	8,50	13,13	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630699	2,50	13,38	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630820	7,00	13,48	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630861	7,00	13,56	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630916	7,00	13,65	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630913	3,00	13,77	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000630964	5,50	13,36	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631104	2,50	13,22	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631106	2,50	13,92	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631126	2,50	13,26	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631127	2,50	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631129	2,50	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631171	7,00	13,76	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631174	10,50	13,91	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631221	16,00	13,54	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631382	8,00	13,48	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631412	8,00	13,97	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631426	5,50	13,63	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631428	8,50	14,21	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631432	2,50	13,92	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631646	3,50	13,61	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631670	7,50	13,41	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631722	8,00	13,91	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631724	8,00	13,35	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000631757	6,50	13,50	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631752	8,50	13,51	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631895	12,00	13,36	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631916	6,00	13,51	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631917	8,00	13,46	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631958	7,50	13,60	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000631985	7,00	13,88	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000694322	2,50	13,48	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000694328	2,50	13,94	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000694331	3,00	13,41	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000694388	2,50	13,87	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000694389	3,00	14,36	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000696308	11,50	13,63	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000698055	10,00	13,85	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000699963	5,00	13,47	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000701116	8,00	13,13	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000703048	3,00	13,63	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000703083	6,50	13,55	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000703272	8,00	14,00	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000703275	4,50	14,00	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000703562	8,00	13,87	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000703563	3,00	13,81	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000704678	7,50	13,45	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000705180	2,50	13,67	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000705349	4,00	14,06	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000707110	0,50	13,93	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000707111	4,00	13,95	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000707112	4,00	13,94	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000707113	0,50	13,92	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000707114	0,50	13,89	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000707711	2,50	13,50	Eigen waarde	Nee				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000708358	10,50	13,23	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000709001	9,00	13,36	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000709002	0,50	13,39	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000709003	0,50	13,44	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000709004	9,00	13,42	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	855100000709005	1,00	13,45	Eigen waarde	Ja				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	855100000709006	3,00	13,46	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000709007	3,00	13,46	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000709008	4,50	13,51	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000709009	6,50	13,62	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000709010	3,00	13,29	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000709444	3,00	13,10	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000709445	2,50	13,10	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000700391	15,00	13,49	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000630827	21,00	13,31	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000630822	23,00	13,79	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000703367	9,00	13,88	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000282512	8,00	13,62	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000369446	8,00	13,74	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000369447	8,50	13,49	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000544384	11,00	13,13	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000708357	7,00	13,22	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000369892	11,00	13,66	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	855100000369130	16,50	13,55	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000194993	9,00	14,19	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000282946	9,00	13,85	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000456908	2,50	13,39	Eigen waarde	Nee				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	855100000457254	6,00	13,61	Eigen waarde	Ja				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
Model Tilburg 2030 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
41		1

Bijlage III

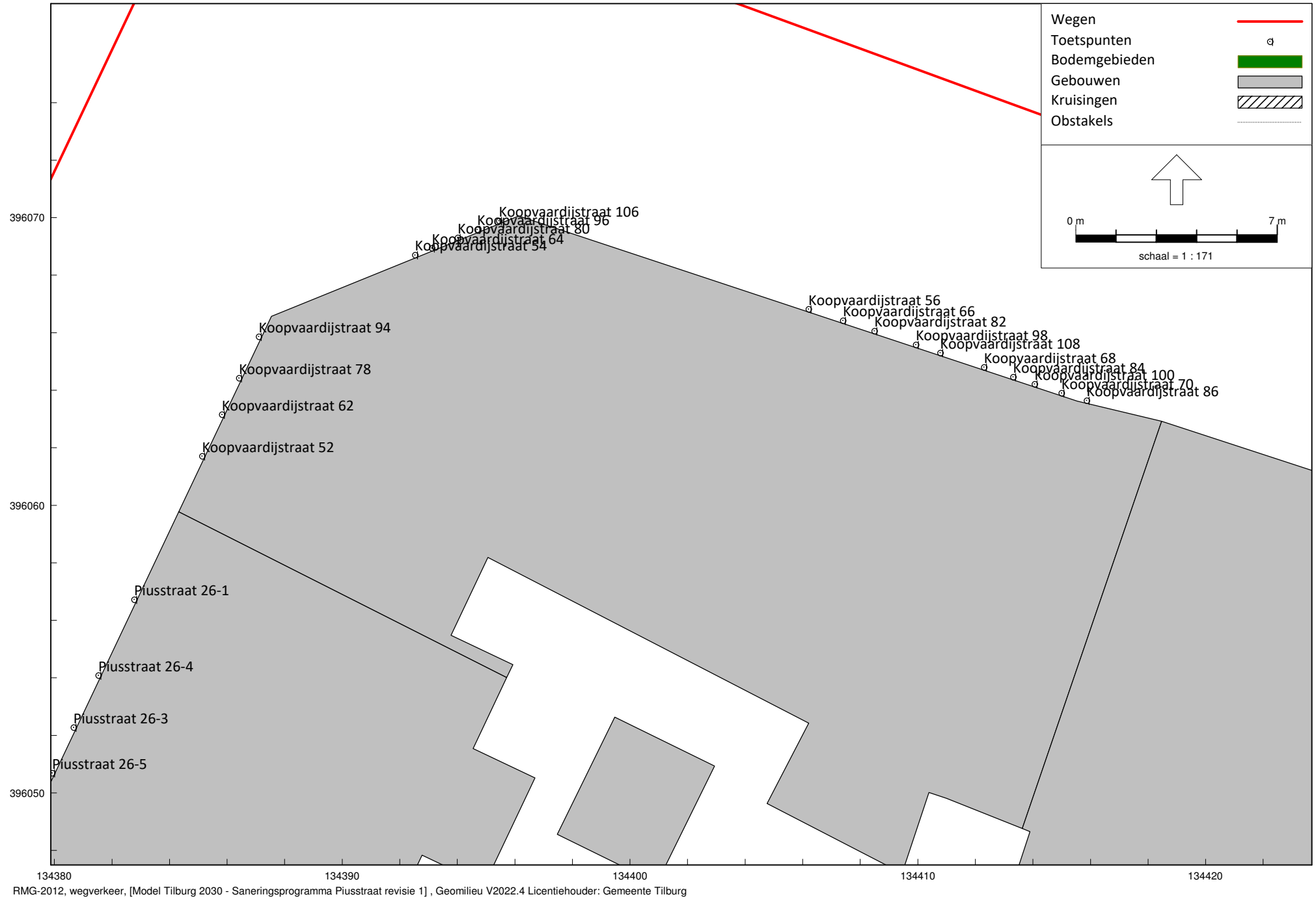
Grafische weergave modellering toetspunten

Modellering toetspunten



Modellering toetspunten





134380 134390 134400 134410 134420
RMG-2012, wegverkeer, [Model Tilburg 2030 - Saneringsprogramma Plusstraat revisie 1], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Gemeente Tilburg

Modellering toetspunten





Bijlage IV

Rekenresultaten Piusstraat/ Piusplein
Excl. Aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_0603_A	Piusplein 21a	1,50	56,56	53,52	46,14	56,83
T_0604_A	Piusplein 21b	4,50	57,43	54,39	47,00	57,70
T_0625_A	Piusplein 52	1,50	58,31	55,27	47,88	58,58
T_0625_B	Piusplein 52	4,50	58,52	55,48	48,09	58,79
T_0625_C	Piusplein 52	7,50	58,35	55,30	47,91	58,61
T_0626_B	Piusplein 51A	4,50	59,14	56,10	48,70	59,41
T_0626_C	Piusplein 51A	7,50	58,94	55,90	48,51	59,21
T_0628_A	Piusplein 53	1,50	57,59	54,55	47,16	57,86
T_0628_B	Piusplein 53	4,50	57,79	54,75	47,35	58,06
T_0628_C	Piusplein 53	7,50	57,61	54,57	47,18	57,88
T_0633_A	Piusstraat 6	4,50	59,03	56,00	48,61	59,30
T_0634_A	Piusstraat 8	4,50	59,01	55,98	48,59	59,28
T_0635_A	Piusstraat 14a	4,50	59,13	56,11	48,71	59,41
T_0636_A	Piusstraat 22a	4,50	59,39	56,37	48,97	59,67
T_0636_B	Piusstraat 22a	7,50	59,15	56,14	48,74	59,43
T_0637_A	Piusstraat 24a	4,50	59,47	56,45	49,05	59,75
T_0637_B	Piusstraat 24a	7,50	59,24	56,21	48,81	59,51
T_0638_A	Piusstraat 26	4,50	59,59	56,58	49,18	59,87
T_0639_A	Piusstraat 26H	7,50	60,59	57,59	50,19	60,88
T_0640_A	Piusstraat 26J	1,50	60,87	57,87	50,47	61,16
T_0641_A	Piusstraat 26K	1,50	60,68	57,67	50,27	60,96
T_0642_A	Piusstraat 26L	4,50	60,79	57,79	50,39	61,08
T_0643_A	Piusstraat 26M	7,50	60,52	57,51	50,11	60,80
T_0644_A	Piusstraat 32	1,50	60,68	57,68	50,29	60,97
T_0644_B	Piusstraat 32	4,50	60,75	57,75	50,35	61,04
T_0644_C	Piusstraat 32	7,50	60,45	57,45	50,06	60,74
T_0645_A	Piusstraat 36a	1,50	60,43	57,42	50,03	60,71
T_0645_B	Piusstraat 36a	4,50	60,51	57,51	50,12	60,80
T_0645_C	Piusstraat 36a	7,50	60,26	57,26	49,87	60,55
T_0646_A	Piusstraat 38	1,50	60,04	57,04	49,66	60,33
T_0646_B	Piusstraat 38	4,50	60,16	57,17	49,79	60,46
T_0646_C	Piusstraat 38	7,50	59,95	56,95	49,57	60,24
T_0647_A	Piusstraat 46a	1,50	60,38	57,39	50,05	60,69
T_0647_B	Piusstraat 46a	4,50	60,41	57,42	50,07	60,72
T_0647_C	Piusstraat 46a	7,50	60,13	57,13	49,79	60,43
T_0648_A	Piusstraat 48	1,50	60,53	57,54	50,20	60,84
T_0648_B	Piusstraat 48	4,50	60,54	57,54	50,20	60,84
T_0650_A	Piusstraat 26 F	4,50	60,84	57,84	50,44	61,13
T_0651_A	Piusstraat 20b	4,50	59,32	56,30	48,90	59,60
T_0651_B	Piusstraat 20b	7,50	59,07	56,05	48,65	59,35
T_0651_C	Piusstraat 20b	10,50	58,71	55,69	48,29	58,99
T_0652_A	Piusstraat 16a	4,50	59,28	56,25	48,86	59,55
T_0652_B	Piusstraat 16a	7,50	59,03	56,01	48,61	59,31
T_0653_A	Piusstraat 12	4,50	58,77	55,75	48,36	59,05
T_0654_A	Piusstraat 151	3,00	57,75	54,73	47,33	58,03
T_0655_A	Piusstraat 153	3,00	57,95	54,93	47,53	58,23
T_0656_A	Piusstraat 155	3,00	58,16	55,14	47,74	58,44
T_0657_A	Piusstraat 157	3,00	58,63	55,62	48,22	58,91
T_0658_A	Piusstraat 159	3,00	58,89	55,89	48,49	59,18
T_0659_A	Piusstraat 161	3,00	59,08	56,08	48,68	59,37
T_0660_A	Piusstraat 163	3,00	59,19	56,19	48,79	59,48
T_0661_A	Piusstraat 165	3,00	59,20	56,20	48,80	59,49
T_0662_A	Piusstraat 28-1	1,50	60,65	57,65	50,25	60,94
T_0663_A	Piusstraat 28-2	1,50	60,68	57,68	50,28	60,97
T_0664_A	Piusstraat 28-3	4,50	60,77	57,77	50,37	61,06
T_0665_A	Piusstraat 28-4	4,50	60,78	57,77	50,37	61,06
T_0666_A	Piusstraat 28-5	7,50	60,48	57,47	50,08	60,76
T_0667_A	Piusstraat 28-6	10,50	60,08	57,08	49,68	60,37
T_0668_A	Piusstraat 28-7	7,50	60,44	57,44	50,04	60,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_0669_A	Piusstraat 28-8	10,50	60,06	57,06	49,66	60,35
T_0670_A	Piusstraat 26-1	1,50	60,71	57,71	50,30	60,99
T_0671_A	Piusstraat 26-2	1,50	60,73	57,72	50,32	61,01
T_0672_A	Piusstraat 26-3	4,50	60,89	57,89	50,49	61,18
T_0672_B	Piusstraat 26-3	4,50	60,89	57,89	50,49	61,18
T_0673_A	Piusstraat 26-4	7,50	60,61	57,61	50,21	60,90
T_0674_A	Piusstraat 26-5	10,50	60,25	57,25	49,85	60,54
T_1076_A	Koopvaardijstraat 52	1,50	60,67	57,67	50,27	60,96
T_1077_A	Koopvaardijstraat 54	1,50	57,92	54,91	47,51	58,20
T_1078_A	Koopvaardijstraat 56	1,50	50,71	47,70	40,30	50,99
T_1079_A	Koopvaardijstraat 106	13,50	56,83	53,82	46,42	57,11
T_1079_A	Koopvaardijstraat 80	4,50	57,70	54,69	47,29	57,98
T_1079_A	Koopvaardijstraat 96	10,50	57,21	54,20	46,80	57,49
T_1080_A	Koopvaardijstraat 86	7,50	49,68	46,67	39,27	49,96
T_1081_A	Koopvaardijstraat 62	4,50	60,81	57,80	50,41	61,09
T_1082_A	Koopvaardijstraat 64	4,50	58,01	55,00	47,60	58,29
T_1083_A	Koopvaardijstraat 66	4,50	51,24	48,23	40,83	51,52
T_1084_A	Koopvaardijstraat 68	4,50	50,21	47,20	39,80	50,49
T_1085_A	Koopvaardijstraat 70	4,50	49,66	46,64	39,24	49,94
T_1086_A	Koopvaardijstraat 100	10,50	49,95	46,93	39,53	50,23
T_1086_A	Koopvaardijstraat 84	7,50	50,20	47,19	39,79	50,48
T_1087_A	Koopvaardijstraat 108	13,50	50,09	47,07	39,67	50,37
T_1087_A	Koopvaardijstraat 78	7,50	60,52	57,52	50,12	60,81
T_1087_A	Koopvaardijstraat 98	10,50	50,90	47,88	40,48	51,18
T_1088_A	Koopvaardijstraat 82	7,50	51,34	48,33	40,93	51,62
T_1088_A	Koopvaardijstraat 94	10,50	60,13	57,12	49,72	60,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_0603_A	Piusplein 21a	1,50	57,93	54,88	47,49	58,19
T_0604_A	Piusplein 21b	4,50	58,81	55,76	48,38	59,08
T_0625_A	Piusplein 52	1,50	59,65	56,59	49,21	59,91
T_0625_B	Piusplein 52	4,50	60,21	57,16	49,77	60,47
T_0625_C	Piusplein 52	7,50	60,14	57,08	49,70	60,40
T_0626_B	Piusplein 51A	4,50	60,32	57,27	49,88	60,58
T_0626_C	Piusplein 51A	7,50	60,22	57,16	49,78	60,48
T_0628_A	Piusplein 53	1,50	59,67	56,61	49,23	59,93
T_0628_B	Piusplein 53	4,50	60,25	57,19	49,80	60,51
T_0628_C	Piusplein 53	7,50	60,21	57,15	49,76	60,47
T_0633_A	Piusstraat 6	4,50	59,06	56,04	48,64	59,34
T_0634_A	Piusstraat 8	4,50	59,06	56,03	48,63	59,33
T_0635_A	Piusstraat 14a	4,50	59,20	56,18	48,78	59,48
T_0636_A	Piusstraat 22a	4,50	59,53	56,50	49,11	59,80
T_0636_B	Piusstraat 22a	7,50	59,30	56,28	48,88	59,58
T_0637_A	Piusstraat 24a	4,50	59,66	56,64	49,25	59,94
T_0637_B	Piusstraat 24a	7,50	59,44	56,42	49,02	59,72
T_0638_A	Piusstraat 26	4,50	59,90	56,89	49,50	60,18
T_0639_A	Piusstraat 26H	7,50	60,64	57,64	50,24	60,93
T_0640_A	Piusstraat 26J	1,50	60,90	57,89	50,49	61,18
T_0641_A	Piusstraat 26K	1,50	60,70	57,70	50,30	60,99
T_0642_A	Piusstraat 26L	4,50	60,83	57,82	50,42	61,11
T_0643_A	Piusstraat 26M	7,50	60,56	57,56	50,16	60,85
T_0644_A	Piusstraat 32	1,50	60,74	57,73	50,34	61,02
T_0644_B	Piusstraat 32	4,50	60,81	57,81	50,41	61,10
T_0644_C	Piusstraat 32	7,50	60,53	57,53	50,14	60,82
T_0645_A	Piusstraat 36a	1,50	60,50	57,50	50,11	60,79
T_0645_B	Piusstraat 36a	4,50	60,60	57,60	50,21	60,89
T_0645_C	Piusstraat 36a	7,50	60,36	57,36	49,97	60,65
T_0646_A	Piusstraat 38	1,50	60,49	57,49	50,11	60,78
T_0646_B	Piusstraat 38	4,50	60,58	57,58	50,20	60,87
T_0646_C	Piusstraat 38	7,50	60,33	57,33	49,95	60,62
T_0647_A	Piusstraat 46a	1,50	60,58	57,59	50,24	60,89
T_0647_B	Piusstraat 46a	4,50	60,66	57,67	50,33	60,97
T_0647_C	Piusstraat 46a	7,50	60,41	57,41	50,07	60,71
T_0648_A	Piusstraat 48	1,50	60,74	57,75	50,40	61,05
T_0648_B	Piusstraat 48	4,50	60,81	57,81	50,47	61,11
T_0650_A	Piusstraat 26 F	4,50	60,88	57,88	50,48	61,17
T_0651_A	Piusstraat 20b	4,50	59,42	56,41	49,01	59,70
T_0651_B	Piusstraat 20b	7,50	59,18	56,16	48,77	59,46
T_0651_C	Piusstraat 20b	10,50	58,84	55,82	48,42	59,12
T_0652_A	Piusstraat 16a	4,50	59,36	56,33	48,94	59,63
T_0652_B	Piusstraat 16a	7,50	59,11	56,09	48,70	59,39
T_0653_A	Piusstraat 12	4,50	58,83	55,81	48,41	59,11
T_0654_A	Piusstraat 151	3,00	58,00	54,98	47,59	58,28
T_0655_A	Piusstraat 153	3,00	58,40	55,39	47,99	58,68
T_0656_A	Piusstraat 155	3,00	58,73	55,72	48,33	59,01
T_0657_A	Piusstraat 157	3,00	59,13	56,13	48,74	59,42
T_0658_A	Piusstraat 159	3,00	59,21	56,21	48,81	59,50
T_0659_A	Piusstraat 161	3,00	59,26	56,26	48,86	59,55
T_0660_A	Piusstraat 163	3,00	59,27	56,27	48,87	59,56
T_0661_A	Piusstraat 165	3,00	59,25	56,25	48,85	59,54
T_0662_A	Piusstraat 28-1	1,50	60,68	57,68	50,27	60,96
T_0663_A	Piusstraat 28-2	1,50	60,71	57,70	50,30	60,99
T_0664_A	Piusstraat 28-3	4,50	60,81	57,80	50,40	61,09
T_0665_A	Piusstraat 28-4	4,50	60,81	57,81	50,41	61,10
T_0666_A	Piusstraat 28-5	7,50	60,52	57,52	50,12	60,81
T_0667_A	Piusstraat 28-6	10,50	60,14	57,13	49,73	60,42
T_0668_A	Piusstraat 28-7	7,50	60,49	57,49	50,08	60,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Saneringsprogramma Piusstraat revisie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_0669_A	Piusstraat 28-8	10,50	60,11	57,11	49,71	60,40
T_0670_A	Piusstraat 26-1	1,50	60,79	57,79	50,38	61,07
T_0671_A	Piusstraat 26-2	1,50	60,77	57,77	50,37	61,06
T_0672_A	Piusstraat 26-3	4,50	60,97	57,96	50,56	61,25
T_0672_B	Piusstraat 26-3	4,50	60,97	57,96	50,56	61,25
T_0673_A	Piusstraat 26-4	7,50	60,70	57,70	50,30	60,99
T_0674_A	Piusstraat 26-5	10,50	60,34	57,33	49,93	60,62
T_1076_A	Koopvaardijstraat 52	1,50	60,80	57,79	50,39	61,08
T_1077_A	Koopvaardijstraat 54	1,50	59,09	56,09	48,70	59,38
T_1078_A	Koopvaardijstraat 56	1,50	57,06	54,07	46,71	57,36
T_1079_A	Koopvaardijstraat 106	13,50	58,28	55,28	47,90	58,57
T_1079_A	Koopvaardijstraat 80	4,50	59,07	56,07	48,69	59,36
T_1079_A	Koopvaardijstraat 96	10,50	58,61	55,60	48,22	58,90
T_1080_A	Koopvaardijstraat 86	7,50	56,64	53,66	46,30	56,95
T_1081_A	Koopvaardijstraat 62	4,50	60,96	57,96	50,56	61,25
T_1082_A	Koopvaardijstraat 64	4,50	59,21	56,21	48,82	59,50
T_1083_A	Koopvaardijstraat 66	4,50	57,18	54,20	46,84	57,49
T_1084_A	Koopvaardijstraat 68	4,50	57,01	54,03	46,67	57,32
T_1085_A	Koopvaardijstraat 70	4,50	56,98	54,00	46,65	57,29
T_1086_A	Koopvaardijstraat 100	10,50	56,45	53,46	46,11	56,76
T_1086_A	Koopvaardijstraat 84	7,50	56,80	53,82	46,46	57,11
T_1087_A	Koopvaardijstraat 108	13,50	56,16	53,17	45,81	56,46
T_1087_A	Koopvaardijstraat 78	7,50	60,71	57,70	50,31	60,99
T_1087_A	Koopvaardijstraat 98	10,50	56,64	53,65	46,29	56,94
T_1088_A	Koopvaardijstraat 82	7,50	57,05	54,06	46,70	57,35
T_1088_A	Koopvaardijstraat 94	10,50	60,34	57,34	49,94	60,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Woninglijst

Subsidieregeling sanering verkeerslawaa

Lijst met geluidbelastingen

NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet

aanvrager:	Gemeente Tilburg
project:	2020110

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
1	Koopvaardijstraat	52		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					1,5	60,96	5	56
2	Koopvaardijstraat	54		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					1,5	58,2	5	53
3	Koopvaardijstraat	56		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					1,5	50,99	5	46
4	Koopvaardijstraat	62		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					4,5	61,09	5	56
5	Koopvaardijstraat	64		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					4,5	58,29	5	53
6	Koopvaardijstraat	66		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					4,5	51,52	5	47
7	Koopvaardijstraat	68		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					4,5	50,49	5	45
8	Koopvaardijstraat	70		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					4,5	49,94	5	45
9	Koopvaardijstraat	78		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					7,5	60,81	5	56
10	Koopvaardijstraat	80		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					4,5	57,98	5	53
11	Koopvaardijstraat	82		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	51,62	5	47
12	Koopvaardijstraat	84		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	50,48	5	45
13	Koopvaardijstraat	86		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	49,96	5	45
14	Koopvaardijstraat	94		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					10,5	60,41	5	55
15	Koopvaardijstraat	96		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					10,5	57,49	5	52
16	Koopvaardijstraat	98		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					10,5	51,18	5	46
17	Koopvaardijstraat	100		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					10,5	50,23	5	45
18	Koopvaardijstraat	106		5017 BH	Tilburg	M-8096	Piusstraat / Piusplein					13,5	57,11	5	52
19	Koopvaardijstraat	108		5017 BH	Tilburg		Piusstraat / Piusplein					13,5	50,37	5	45
20	Piusplein	21	a	5038 WL	Tilburg	M-10416	Piusstraat / Piusplein					1,5	56,83	5	52
21	Piusplein	21	b	5038 WL	Tilburg	M-10416	Piusstraat / Piusplein					4,5	57,7	5	53
22	Piusplein	51	A	5038 WN	Tilburg	M-9414	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,41	5	54
	Piusplein	51	A		Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	59,21	5	54
23	Piusplein	52		5038 WN	Tilburg	M-9413	Piusstraat / Piusplein					1,5	58,58	5	54
	Piusplein	52			Tilburg		Piusstraat / Piusplein					4,5	58,79	5	54
	Piusplein	52			Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	58,61	5	54
24	Piusplein	53		5038 WN	Tilburg	M-9412	Piusstraat / Piusplein					1,5	57,86	5	53
	Piusplein	53			Tilburg		Piusstraat / Piusplein					4,5	58,06	5	53
	Piusplein	53			Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	57,88	5	53
25	Piusstraat	6		5038 WS	Tilburg	M-7738	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,3	5	54
26	Piusstraat	8		5038 WS	Tilburg	M-7739	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,28	5	54
27	Piusstraat	12		5038 WS	Tilburg	M-7741	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,05	5	54
28	Piusstraat	14	a	5038 WS	Tilburg	M-9132	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,41	5	54
29	Piusstraat	16	a	5038 WS	Tilburg	M-8932	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,55	5	55
	Piusstraat	16	a		Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	59,31	5	54
30	Piusstraat	20	b	5038 WS	Tilburg	M-9644	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,6	5	55
	Piusstraat	20	b		Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	59,35	5	54
	Piusstraat	20	b		Tilburg		Piusstraat / Piusplein					10,5	58,99	5	54
31	Piusstraat	22	a	5038 WS	Tilburg	M-9645	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,67	5	55
	Piusstraat	22	a		Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	59,43	5	54
32	Piusstraat	24	a	5038 WS	Tilburg	M-9943	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,75	5	55
	Piusstraat	24	a		Tilburg		Piusstraat / Piusplein					7,5	59,51	5	55
33	Piusstraat	26		5038 WS	Tilburg	M-9715	Piusstraat / Piusplein					4,5	59,87	5	55
34	Piusstraat	26	1	5038 WS	Tilburg	M-10377	Piusstraat / Piusplein					1,5	60,99	5	56
35	Piusstraat	26	2	5038 WS	Tilburg	M-10377	Piusstraat / Piusplein					1,5	61,01	5	56
36	Piusstraat	26	3	5038 WS	Tilburg	M-10377	Piusstraat / Piusplein					4,5	61,18	5	56
37	Piusstraat	26	4	5038 WS	Tilburg	M-10377	Piusstraat / Piusplein					7,5	60,9	5	56

38	Piusstraat	26	5	5038 WS	Tilburg	M-10377	Piusstraat / Piusplein				10,5	60,54	5	56
39	Piusstraat	26	F	5038 WS	Tilburg	M-10434	Piusstraat / Piusplein				4,5	61,13	5	56
40	Piusstraat	26	H	5038 WS	Tilburg	M-10434	Piusstraat / Piusplein				7,5	60,88	5	56
41	Piusstraat	26	J	5038 WS	Tilburg	M-10434	Piusstraat / Piusplein				1,5	61,16	5	56
42	Piusstraat	26	K	5038 WS	Tilburg	M-10191	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,96	5	56
43	Piusstraat	26	L	5038 WS	Tilburg	M-10191	Piusstraat / Piusplein				4,5	61,08	5	56
44	Piusstraat	26	M	5038 WS	Tilburg	M-10191	Piusstraat / Piusplein				7,5	60,8	5	56
45	Piusstraat	28	1	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,94	5	56
46	Piusstraat	28	2	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,97	5	56
47	Piusstraat	28	3	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				4,5	61,06	5	56
48	Piusstraat	28	4	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				4,5	61,06	5	56
49	Piusstraat	28	5	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				7,5	60,76	5	56
50	Piusstraat	28	6	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				10,5	60,37	5	55
51	Piusstraat	28	7	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				7,5	60,73	5	56
52	Piusstraat	28	8	5038 WS	Tilburg	M-10435	Piusstraat / Piusplein				10,5	60,35	5	55
53	Piusstraat	32		5038 WS	Tilburg	M-8918	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,97	5	56
	Piusstraat	32			Tilburg		Piusstraat / Piusplein				4,5	61,04	5	56
	Piusstraat	32			Tilburg		Piusstraat / Piusplein				7,5	60,74	5	56
54	Piusstraat	36	a	5038 WT	Tilburg	M-9542	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,71	5	56
	Piusstraat	36	a		Tilburg		Piusstraat / Piusplein				4,5	60,8	5	56
	Piusstraat	36	a		Tilburg		Piusstraat / Piusplein				7,5	60,55	5	56
55	Piusstraat	38		5038 WT	Tilburg	M-12468	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,33	5	55
	Piusstraat	38			Tilburg		Piusstraat / Piusplein				4,5	60,46	5	55
	Piusstraat	38			Tilburg		Piusstraat / Piusplein				7,5	60,24	5	55
56	Piusstraat	46	a	5038 WT	Tilburg	M-6308	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,69	5	56
	Piusstraat	46	a		Tilburg		Piusstraat / Piusplein				4,5	60,72	5	56
	Piusstraat	46	a		Tilburg		Piusstraat / Piusplein				7,5	60,43	5	55
57	Piusstraat	48		5038 WT	Tilburg	M-10052	Piusstraat / Piusplein				1,5	60,84	5	56
	Piusstraat	48			Tilburg		Piusstraat / Piusplein				4,5	60,84	5	56
58	Piusstraat	151		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	58,03	5	53
59	Piusstraat	153		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	58,23	5	53
60	Piusstraat	155		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	58,44	5	53
61	Piusstraat	157		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	58,91	5	54
62	Piusstraat	159		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	59,18	5	54
63	Piusstraat	161		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	59,37	5	54
64	Piusstraat	163		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	59,48	5	54
65	Piusstraat	165		5038 XE	Tilburg	M-10402	Piusstraat / Piusplein				3	59,49	5	54