



beschikking

Datum	15 januari 2024
Kenmerk	RWS-2023/1314
Zaak nummer	RWSZ2023-00009570
Onderwerp	Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken ten behoeve van Fastned B.V. voor het plaatsen van een energielaadpunt met 4 snelladers op verzorgingsplaats De Linie, ter hoogte van de N61, bij km 6,3 zijde Re (Rechts) te IJzendijke, in de gemeente Sluis.

Inhoudsopgave

1. AANHEF	2
2. BESLUIT	3
3. VOORSCHRIFTEN	3
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	3
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN	5
3.3 ENERGIELAADPUNT	6
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	6
4.2 VEREISTE VAN VERGUNNING	6
4.3 BETROKKEN BELANGEN	6
4.4 MOTIVERING	7
5. PROCEDURE	9
6. CONCLUSIE	9
7. ONDERTEKENING	9
8. MEDEDELINGEN	10
8.1 INFORMATIE EN BEZWAAR	10
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	10
8.3 AANWIJZINGEN	11
8.4 OVERIGE VERGUNNINGEN	11
8.5 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	11
8.6 KOSTEN VAN MAATREGELEN	11
8.7 OVERIGE VERPLICHTINGEN	11
8.8 RECHTSOPVOLGING	12
8.9 ONTHEFFING REGLEMENT VERKEERSTEKENS EN VERKEERSREGELS	13
8.10 AFSCHRIFT(EN) VAN HET BESLUIT	13

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 27 juni 2023 een aanvraag ontvangen van Fastned B.V., James Wattstraat 77 R, 1097 DL Amsterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten het plaatsen van één energielaadpunt met 4 snelladers op verzorgingsplaats De Linie, ter hoogte van de N61, bij km 6,3 zijde Re (Rechts) te IJzendijke, in de gemeente Sluis.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-0009570.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- formulier 'Aanvraag Wbr-beschikking' (vergunningaanvraag);
- situatietekening nr. 1_500_bestaand-01;
- situatietekening nr. 1_500_nieuw-01;
- situatietekening nr. 1_100_nieuw-01;
- overzicht werkzaamheden;
- tekening lantarenpaal;
- Y-vormig markeringsobject rev-02.

De aanvrager is bij brief met kenmerk 37345 van 11 september 2023 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden vóór 6 oktober 2023 aan te leveren.

De ontbrekende gegevens zijn op 5 oktober 2023 ontvangen. Daarmee is de procedure opgeschort met 22 dagen.

De aanvrager is op 18 oktober 2023 verzocht de tekeningen op een aantal punten te wijzigen. De aangepaste tekeningen zijn op 27 oktober 2023 ontvangen.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Fastned B.V., James Wattstraat 77 R, 1097 DL Amsterdam voor het plaatsen van één energielaadpunt met 4 snelladers op verzorgingsplaats De Linie, ter hoogte van de N61, bij km 6,3 zijde Re (Rechts) te IJzendijke, in de gemeente Sluis.
- II. De vergunning te verlenen voor de periode tot en met 1 september 2036.
- III. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 4.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer Vermeulen Groep, telefoonnummer 079 - 341 0539, e-mailadres Zend@vermeulengroep.com.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland, bereikbaar op telefoonnummer 088 - 798 55 51.

Voorschrift 4

As built gegevens

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).
2. AutoCAD: As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapefiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres ZD-areaalgegevens@rws.nl.
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij servicedesk-data@rws.nl (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan servicedesk-data@rws.nl conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

Voorschrift 5

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 6

Aanwijzingen Rijkswaterstaat

1. Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.
2. De borden van de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het aanbrengen/wijzigen van verkeerstekens op het wegdek dienen in overleg en op aanwijzing door of namens het districtshoofd geplaatst te worden.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 7

Technische voorschriften - algemeen

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. Aanwezige bomen dienen niet aangetast te worden.
6. Het herstellen van het grasgazon dient gedaan te worden met het mengsel B3.
7. Nieuw aan te leggen verharding behoort zonder oneffenheden aan te sluiten op de bestaande verharding.
8. Wegmeubilair anders dan in de werkomschrijving en de situatietekening is overschreven, dient in overleg met de wegbeheerder verplaatst te worden.
9. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
10. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

Voorschrift 8

Beperkingen

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Voorschrift 9

T-0 meting en T-eind meting

1. Eén week voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen dient de vergunninghouder met de objectdeskundige een visuele inspectie uit te voeren (T-0 meting). De objectdeskundige is bereikbaar via e-mailadres richard.vermeulen@rws.nl of telefoonnummer 06 53 44 51 37. Bestaande schades dienen in schrift en beeld (rapportage) inclusief datum en tijdstip van de waarneming door de vergunninghouder te worden vastgelegd.
2. Uiterlijk drie werkdagen na de werkzaamheden dient op identieke wijze als voor aanvang van de werkzaamheden door vergunninghouder met de objectdeskundige een visuele inspectie te worden uitgevoerd (T-eindmeting) waarvan door de vergunninghouder een rapportage dient te worden opgesteld.
3. De in lid 1 en 2 bedoelde gegevens dienen binnen drie werkdagen na het uitvoeren van de inspectie te worden overlegd aan de objectdeskundige.

3.3 Energielaadpunt

Voorschrift 10

Aanduiding

1. Ter aanduiding van het energiolaadpunt voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 11

Buitengebruikstelling

1. Na ingebruikneming van het energiolaadpunt is het slechts toegestaan het laadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.2 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Fastned B.V. is voornemens een energiolaadpunt met 4 snelladers te plaatsen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

4.3 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen van een energiolaadpunt met 4 snelladers op verzorgingsplaats De Linie, ter hoogte van de N61, bij km 6,3 zijde Re (Rechts) te IJzendijke, in de gemeente Sluis;

- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

4.4 Motivering

Aanvraag

Het plaatsen van een energielaadpunt met 4 snelladers op verzorgingsplaats De Linie, ter hoogte van de N61, bij km 6,3 zijde Re (Rechts) te IJzendijke, in de gemeente Sluis.

Tot 6 januari 2021 was het op grond van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen (hierna: de Kennisgeving) niet mogelijk voor anderen dan de vergunninghouder van de basisvoorziening om een aanvullende voorziening bij die basisvoorziening aan te vragen. Op grond van de Kennisgeving was dit immers voorbehouden aan de houder van de basisvoorziening.

Op 6 januari 2021 is de Kennisgeving gewijzigd (Stcrt. nr. 475) waardoor dit voorbehoud is vervallen. Dit betekent dat ook andere partijen dan de houder van een basisvoorziening een aanvraag voor een vergunning voor een aanvullende voorziening bij die basisvoorziening kunnen indienen. Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag dient met deze andere aanvragen rekening gehouden te worden.

Vanaf 6 januari 2021 kon eenieder een aanvraag indienen. Er zijn tot op heden geen andere (concrete) aanvragen voor een aanvullende voorziening in de vorm van een laadvoorziening bij de basisvoorziening van Esso op verzorgingsplaats De Linie ingediend, waarmee rekening gehouden kan worden.

Regelgeving en beleid

De aanvraag van Fastned is ontvangen op 27 juni 2023. Onderhavige aanvraag is getoetst op artikel 3 van de Wbr.

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Stcrt. nr. 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022, Stcrt. nr. 7852).

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

Aanvullende voorziening

Bij de beoordeling van de vraag of het energielaadpunt aanvullend is, is deze getoetst aan de volgende criteria (Stcrt. 2022 nr. 7852):

- het energielaadpunt is bereikbaar via de bestaande infrastructuur;
- het energielaadpunt wordt gerealiseerd direct aangrenzend aan het perceel van de basisvoorziening;

- het energielaadpunt doet geen functioneel afbreuk aan de basisvoorziening waarmee het de in- en uitritten deelt;
- het energielaadpunt leidt er niet toe dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of ten koste gaan van de (verkeers)veiligheid op de verzorgingsplaats;
- de aard van het energielaadpunt is aanvullend aan de basisvoorziening;
- het energielaadpunt gaat niet ten koste van bestaande groenvoorzieningen, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen;
- het energielaadpunt leidt er niet toe dat dat niet meer wordt voldaan aan de geldende parkeernorm op grond van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen. De parkeernorm is berekend aan de hand van de in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen genoemde formule. Na realisatie van het energielaadpunt resteren 9 parkeerplaatsen waar in 2040 6 parkeerplaatsen volgens de berekening Kader inrichting verzorgingsplaatsen nodig zijn.

Beperking geldigheidsduur vergunning

De huidige geldigheidsduur voor deze vergunning van maximaal 15 jaar, of voor zover het gaat over aanvullende voorzieningen die de in- en uitritten delen met de basisvoorziening benzinestation of servicestation, wordt de geldigheidsduur van de vergunning of het private gebruiksrecht voor de basisvoorziening beperkt tot het moment waarop het nieuwe kavel snelladen op deze verzorgingsplaats overeenkomstig het voornemen en de nog vorm te geven routekaart zal worden uitgegeven. Op een verzorgingsplaats waar nog geen vergunning voor een basisvoorziening energielaadpunt is verleend, zal het moment van nieuwe uitgifte naar verwachting samenvallen met het moment waarop de looptijd van de huurovereenkomst van het motorbrandstoffenverkooppunt op de verzorgingsplaats afloopt. De huurovereenkomst voor het motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats De Linie te IJzendijke loopt 1 september 2036 af.

Op 23 december 2022 is de Tijdelijke beleidsregel gepubliceerd (Stcrt. nr. 32554). Op basis van deze Tijdelijke beleidsregel wordt een beperkte geldigheidsduur aan een vergunning verbonden. De Tijdelijke beleidsregel is met onmiddellijke werking van toepassing op lopende aanvragen, ook indien reeds een ontwerp van de vergunning ter inzage is gelegd. Op grond van de Tijdelijke beleidsregel is de geldigheidsduur van de vergunning aangepast naar 1 september 2036.

Verkeerskundige toets

Het plaatsen van een energielaadpunt met 4 snelladers is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het plaatsen van een energielaadpunt met 2 snelladers is getoetst aan deze beleidsregel en voldoet. Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Voor de verkeerskundige beoordeling van het energielaadpunt met 4 snelladers op verzorgingsplaats De Linie wordt verwezen naar bijlage 5 "memo verkeerskundige beoordeling laadpalen vzp Spaanse Linie d.d. 31 augustus 2023". Uit de toetsing aan verkeersveiligheid blijkt dat het toestaan van het energielaadpunt met 4 snelladers aan Fastned B.V. geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt. De automobilist bevindt zich op het moment van de keuze binnen het verblijfsgebied, waar hij maximaal 30 kilometer per uur mag rijden.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd van de afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

de heer E. Erdtsieck BBA

8. Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Zienschijzen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de vergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienschijze over de vergunning naar voren brengen. Een zienschijze moet worden gericht aan:

Rijkswaterstaat Zee en Delta, afdeling Vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. Degene die schriftelijke zienschijzen inbrengt kan gelijktijdig en bij aparte brief verzoeken zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Voor mondelinge zienschijzen kan contact worden opgenomen met de afdeling Vergunningverlening, telefoonnummer 088-7974600.

Let op: de zienschijzen moeten in de Nederlandse taal zijn opgesteld. Een zienschijze indienen per e-mail is niet mogelijk.

Beroepsclausule

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen (art. 1.6, tweede lid, van de Chw). Er mag dus geen pro forma beroep worden ingesteld. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld (art. 1.6a van de Chw).

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, dat zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Overtollige grond dient afgevoerd te worden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming heeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces – werk in uitvoering 96a/96b – 2020.**

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Werken op niet-autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96b – 2020.**

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelweg/en/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<http://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledi.aspx>).

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf, Postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl;
- Gemeente Sluis, info@gemeentesluis.nl.

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Nummer

RWSZ2023-00009570
RWS-2024/1314

Datum

15 januari 2024

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built** tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD** (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT):** verplichte basisregistratie voor grootchalige topografie.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- **Beheerder:** het hoofd van het district Zee en Delta Zuid, *Postadres:* Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81;
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD 2017). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- **Digitaal Topografisch Bestand (DTB):** het DTB is het standaard geo-informatiebestand voor Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het DTB bevat informatie over objecten op het maaiveld en vormt de basis voor het Kerngis-bestand, dat gebruikt wordt voor beheer van het areaal. De aan het DTB aan te leveren gegevens dienen te voldoen aan de 'Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand' en het 'Handboek DTB-Droog en DTB-Nat'. Deze productspecificaties zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad Digitaal topografisch bestand.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **DXF-bestand** (Drawing Exchange Format): DXF-bestanden zijn vectorgeoriënteerde bestanden die tekeninginformatie bevatten die door andere CAD-programma's gelezen kan worden.
- **Handhaving:** *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl, telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- **NLCS:** Nederlandse CAD Standaard. Informatie over de NLCS is te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat** (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.

- Rijksdriehoeksstelsel: coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting zijn de coördinaten in het coördinatensysteem dat voor Nederland wordt gebruikt als grondslag voor geografische aanduidingen en bestanden, zoals in een geografisch informatiesysteem (GIS) en op kaarten van het kadaster en andere overheden (zoals de Basisregistratie Grootschalige Topografie).
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Shapefile: de ESRI Shapefile is een veelgebruikt uitwisselingsformaat voor geografische informatie. De door ESRI gepubliceerde specificaties vermelden drie componenten waaruit een shapefile bestaat, te weten een .shp-bestand met de ligging van objecten, een .dbf-bestand met attributen van die objecten in XBase-formaat en een .shx-bestand dat voor elk object de index in het .shp-bestand bevat.
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Nummer
RWSZ2023-00009570
RWS-2024/1314

Datum
15 januari 2024

Bijlage 2 Situatietekening nr. 31.118_FP_A1-1-500 d.d. 06-11-2023

Bijlage 3 Tekening lantarenpaal nr. A4-4516 d.d. 09-11-2011

Bijlage 4 Omschrijving werkzaamheden

Bijlage 5 Verkeerskundige memo d.d. 31 augustus 2023

Bijlage 6 Kennisgeving besluit energielaadpunt vzp De Linie

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Nummer
RWSZ2023-00009570
RWS-2024/1314

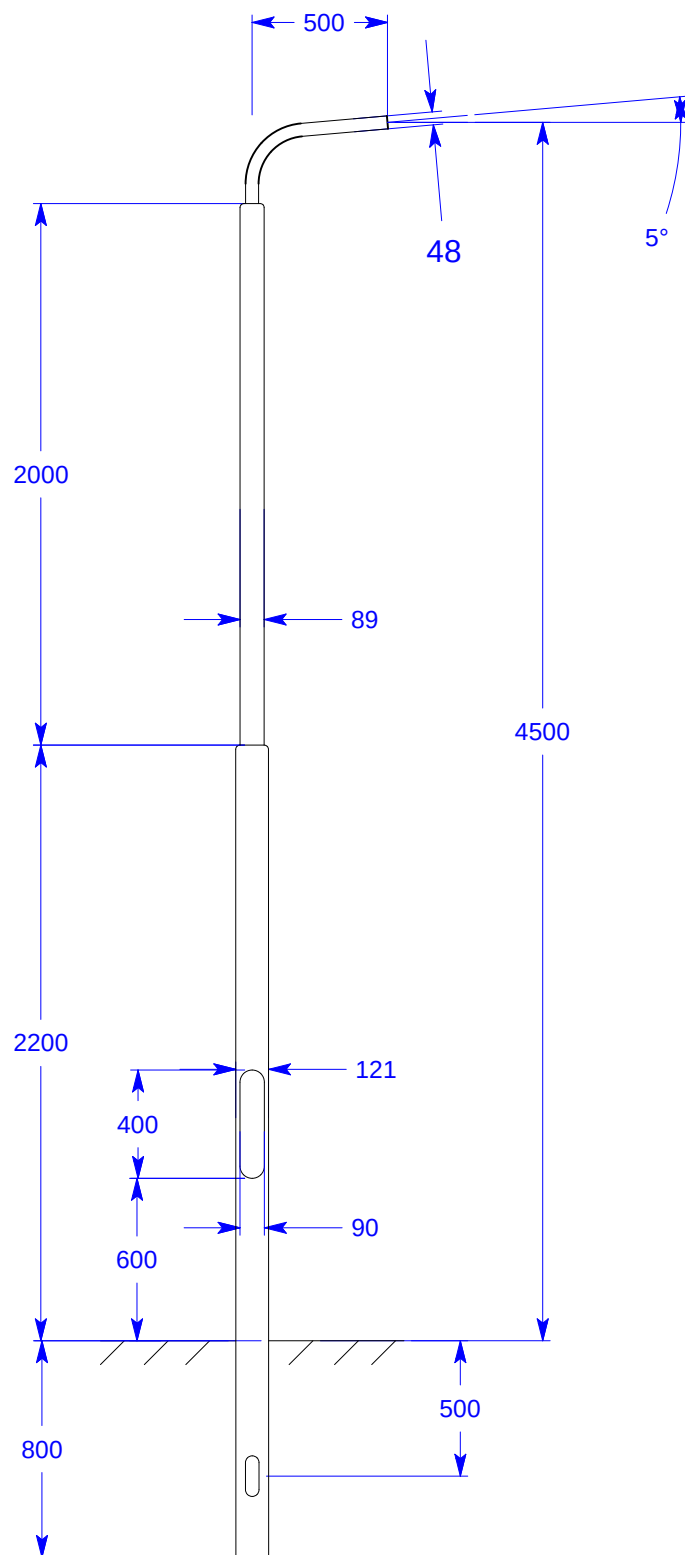
Datum
15 januari 2024



Deze tekening is in het bezit van Fastned BV. Zij mag niet zonder onze voorafgaande uitdrukkelijke toestemming worden gebruikt, vernoemd, of aan derden worden versprekt.



FASTNED



Accent
IJsvogel 75
9101 XR Dokkum
Tel 0519-222914

Uithoudermast 4,5 m lu 0.5 m
vaste uithouder

Get
JAR

datum
9-11-2011

Tekening nr.
A4-4516

118. IJzendijke 5.2

Regio: Zeeland
Werkzaamheden: Inpassing Fastned Laadstation
Formaat: Laadstation type 5.2

Verwijderen Fastned

- Belijning parkeervakken
- Kleine hoeveelheid asfalt tbv plaatsing laadeiland

Aanbrengen Fastned

- Kleine hoeveelheid straatwerk, tbv afwerking rondom laadeiland
- 2 x laadeiland, beton, met plaats voor 2 snelladers inclusief funderingspoer (4,5 x 1,5 meter)
- HWA vindt plaats zoals in huidige situatie; loopt weg via trottoirkolken aan overzijde van de weg
- 2-4 x snellader, Hypercharger 300kW
- Y-vorm signing op laadeiland, hout
- Mantelbuizen
- 1 x lantarenpaal
- Kleine bijkomende werken zoals verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation

Aanbrengen RWS (taak wegbeheerder, uitgevoerd door Fastned, zoals afgesproken)

- 2 elektrisch-laden-verkeersborden
 - o 1 aan het begin van de verzorgingslocatie (met bedrijfslogo Fastned eronder, conform Kader Inrichting Verzorgingsplaatsen)
 - o 1 nabij het laadstation

Aanbrengen Netbeheerder

- Inkomende netaansluiting naar Transformator; 2000 kVA
- Transformator, inclusief behuizing (huurt Fastned van netbeheerder)



memo

Verkeerskundige beoordeling laadpalen – vvp Spaanse
Linie

Datum
31 augustus 2023

Bijlage(n)

Inleiding

Deze memo geeft een nadere verkeersveiligheidsbeschouwing t.a.v. de (beoogde) locatie van de laadvoorzieningen op verzorgingsplaats Staats-Spaanse Linies (N61). Dit naar aanleiding van de Wbr- vergunningaanvraag van Fastned. De Wbr- vergunning van Fastned is voor een energielaadpunt als aanvullende voorziening op een verzorgingsplaats van pomphouder Esso. Op deze vvp is nog geen laadvoorziening aanwezig. Getoetst wordt op het veilig en doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats, conform artikel 3 van de Wbr en de daarop gebaseerde Kennisgeving voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs autowegen. De (beoogde) locatie zijn op onderstaande afbeelding weergegeven.



Beschrijving van de verzorgingsplaats

Verzorgingsplaats Staats-Spaanse Linies is gelegen aan de rijksweg N61 te IJzendijke. De verzorgingsplaats is ontsloten middels een uitrit en een toerit. Op de vvp geldt een snelheidsregime van 30 km/u. Ter hoogte van het eerste keuzemoment moet men kiezen voor het tankstation of de verblijfsplaats. Het tankstation staat wel aangegeven middels bebording. De verblijfsplaats niet. Als men het tankstation is gepasseerd kan men parkeren op de daarvoor bestemde 9 parkeervakken. Ook hier ontbreken de P-borden. Ook valt op dat het mogelijk is om tegen het verkeer in te rijden. Het bord CO1 staat ter hoogte van de parkeervakken gedraaid, waardoor het mogelijk zou kunnen zijn dat automobilisten terug rijden naar het tankstation.

Toetsing van de aangevraagde laadvoorziening van Esso op de 7 aspecten uit het kader inrichting verzorgingsplaatsen.

1. De locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid:
De locatie is gelegen op de parkeerplaatsen vvp "Spaanse Linie" nabij het tankemplacement van de Esso. Hier vinden voetgangersbewegingen plaats en is sociale controle. De locatie is gesitueerd nabij het verblijfsgebied.
De laadvoorziening wordt ingericht met een laadpaal welke twee laadplekken faciliteert. Deze vormgeving sluit hier goed aan bij de verplichte rijrichting.
2. De mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden (deceleratie):
De locatie ligt op het tankemplacement, De vvp is ingericht als verblijfsgebied en 30km –zone. Dit is ook met borden aangegeven. Hierdoor wordt ter plekke

langzaam gereden. De bebording ten behoeve van de 30 km/h zone is buiten op orde.

Datum
31 augustus 2023

3. De parkeerdruk (is er sprake van een parkeerprobleem):
Er vindt een substantiële wijziging plaats in het aantal beschikbare parkeerplaatsen. De beschikbare parkeerplaatsen worden vanwege de komst van de laadstations gehalveerd van twaalf naar zes of mogelijk nog iets minder naar gelang waar de laadpunten worden gesitueerd. Fastned is voornemens deze parkeercapaciteit op een andere locatie op de verzorgingsplaats te compenseren. Aangezien dit ten koste gaat van de groenvoorziening zal hiervoor eerst afstemming gezocht moeten worden met RWS. De parkeercapaciteit blijft hierbij gehandhaafd.

4. Het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen van groen/voorzieningen (zoals parkeerplaatsen): De laadplekken komen op een plek die al verhard is en bestemd is voor het parkeren van auto's. Hier worden geen problemen verwacht.

5. De verkeerscirculatie/voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen :
De laadplekken komen op een locatie waar nu parkeerplaatsen zijn. Hierdoor wijzigt de verkeerscirculatie niet en ontstaan er geen nieuwe voetgangersstromen.

6. De mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen:
De route naar de laadpalen van Esso/Fastned wordt op het emplacement zelf met borden aangegeven, welke ook nog moeten worden gerealiseerd.

7. Optioneel: bekende lokale bijzonderheden / problemen: -

Veilig en doelmatig gebruik

Verzorgingsplaatsen worden ingericht overeenkomstig het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van Rijkswaterstaat. De verzorgingsplaatsen zijn daardoor in het algemeen vrij sober van opzet. De indeling dient bovenal functioneel te zijn en gericht op het hoofddoel waarvoor de verzorgingsplaats gebruikt dient te worden: de verzorging van mens en/of voertuig.

Bij het verkeerskundig ontwerp van een verzorgingsplaats wordt uitgegaan van de principes van een Duurzaam Veilige verkeersstructuur. Dit principe houdt in dat maximale verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming wordt bereikt als weggebruikers hun verkeersdeelname waar mogelijk kunnen baseren op uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de weg- en verkeerselementen. Daardoor ontstaan voor weggebruikers logische en herkenbare verkeerssituaties, die leiden tot voorspelbaar verkeersgedrag en daarmee tot verbetering van de verkeersveiligheid.

Voor een goed begrip van de hier uitgevoerde risico-gestuurde beoordeling ten aanzien van de verkeersveiligheid, acht ik het van belang om de door Rijkswaterstaat gehanteerde risicomatrix te bespreken. Deze matrix is opgenomen in het Kader Verkeersveiligheid, maar ook terug te vinden in het Voorschrift voor de Verkeersveiligheidsauditor Rijkswegennet. De risicomatrix is bedoeld als hulpmiddel voor het inschatten en waarderen van en communiceren over de zwaarte van geconstateerde potentiële risico's en wordt toegepast bij de beoordelingsmomenten ten aanzien van verkeersveiligheid. Elk gesignaleerd (potentieel) risico wordt beoordeeld op ernst en omvang en ingeschaald. De risico-inschaling gebeurt op basis van expert judgement. De reden hiervoor is dat een risico altijd afhankelijk is van de omstandigheden ter plaatse en onvoldoende cijfermatige kennis beschikbaar is om alle risico's op kwantitatieve manier te berekenen.

Gevolgen		Potentiële Kans (op Wegvak/Kruispunt)		
Categorie	Afloop	a. Niet vaak	b. Regelmatig	c. Vaak
		Zal minder dan 1 keer per jaar voorkomen	Zal minimaal 1 keer per jaar voorkomen	Zal meerdere keren per jaar voorkomen
1. Matig	Letsel Zwaar UMS			
2. Ernstig	Ernstig Letsel Grootschalige schade			
3. Zeer ernstig	Zeer ernstig letsel Verkeersdode(n)			
Toelichting risico's				
Gemiddeld risico		Situatie met kans op materiële schade en letsel		
Groot risico		Situatie met kans op ernstige verkeersslachtoffers		
Zeer groot risico		Situatie met kans op verkeersdode(n)		

Het risico en met name de zwaarte van dit risico is opgebouwd door het bepalen van de invloed:

- van de mate van het afwijken van standaarden (kaders, handreikingen, informatie);
- van de locatie-specifieke vormgeving en inrichting van de weg (omgeving);
- op het gedrag van weggebruikers (Human Factors) door het toepassen van de vijf human factor principes: (1) verwachtingspatroon, (2) waarnemen, (3) begrijpen, (4) kunnen en (5) willen;
- op de interactie van voertuigen op de vormgeving/toestand van de weg;
- van de vergevingsgezindheid van de weg;
- van dynamische aspecten zoals I/C-verhouding, modaliteiten, percentage vrachtverkeer.

Het bepalen van risico's vindt bij voorkeur plaats vanuit een groepsproces waarbij geborgd is dat bij de deelnemers voldoende expertise aanwezig is om verkeersveiligheidsproblemen integraal te kunnen beoordelen. Kennis en ervaring (minstens 3 jaar) is aanwezig op het gebied van:

- Verkeersveiligheid;
- Gedrag van weggebruikers;
- Bereikbaarheid en functie van de weg;
- Wegontwerp en -inrichting;
- Verkeersmanagement en incidentmanagement;
- Assetmanagement (toestand van het areaal).

Basisgedachte van de risicomatrix is dat de kans op een incident en het gevolg van een eventueel incident gezamenlijk bepalend zijn voor het risico (risico = kans x gevolg). De werkwijze voor de risico-inschaling bestaat dan ook uit het bepalen en beredeneren van de kans op en het gevolg van een eventueel ongeval. Dit gebeurt met de stappen zoals hieronder beschreven:

1. Selectie van een risicopunt

Wanneer een risicopunt een directe relatie heeft met (nabijgelegen) andere risicopunten, worden deze in samenhang bekeken, beoordeeld en ingeschaald. De inschaling is minimaal gelijk aan het hoogst geconstateerde risico.

2. *Inschatten van de kans*

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe groot de kans is op een ongeval. Schaal dit in op de drie schalen van de x-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van de kans op een incident op het betreffende risicopunt rekening met:

- Het verkeer (I/C-verhouding).
- Het aandeel van specifieke risicovolle vervoerswijzen die de kans op een incident vergroten/verkleinen (langzaam verkeer, motorfietsen, vrachtverkeer).
- De aanwezigheid of juist afwezigheid van specifieke doelgroepen die de kans op een ongeval vergroten/verkleinen (bekend/onbekend, woon-werk/zakelijk/vrije tijd/evenementen, lokaal /doorgaand /internationaal, ouderen/jongeren).
- De veelvuldige aanwezigheid van externe omstandigheden die de kans op een incident vergroten/verkleinen (zoals neerslag, sneeuw, vriezen, gladheid, wind, laagstaande zon, geluidsscherm).
- De aanwezigheid van (afleidende) omgevingsinvloeden (zoals gebouwen, reclame-uitingen, aandachtstrekkers in het landschap, windmolens, verkeer op een andere weg of een andere rijbaan, parallelle spoorlijn).
- Ongevallen uit het verleden bij analyse van een bestaande route, betrokken voertuigen/objecten, aard en ernst van het ongeval, tijdstip van de dag, etc.

3. *Inschatten van het gevolg*

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe ernstig een ongeval zou aflopen, mocht onverhoopt een incident plaatsvinden. Schaal dit in op de drie schalen van de y-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van het gevolg van een eventueel incident op het betreffende risicopunt rekening met (niet uitputtend):

- De aanwezigheid van uitwijkmogelijkheden op de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen met objecten of het overige verkeer.
- De aanwezigheid van mogelijkheden om het voertuig tot stilstand te brengen buiten de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen met objecten of het overige verkeer.
- De aanwezigheid van botsvriendelijke objecten, zoals afbreekconstructies.
 - De mogelijkheden van objecten in de omgeving om de vrijkomende energie bij een impact met een voertuig op te nemen.
 - De kans op meerdere impacts, bijvoorbeeld met zowel objecten als voertuigen als gevolg van terugkaatsen de rijbaan op.
 - Gereden snelheid versus de ontwerpsnelheid.

De risicomatrix wordt niet enkel toegepast ten tijde van het wegontwerp van een rijksweg (inclusief verzorgingsplaats), maar ook bij eerste openstelling en vervolgens worden periodiek verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd. Daarin worden potentiële risico's telkens aan de hand van de risicomatrix beoordeeld en ingeschaald.

Ritanalyse

Datum
31 augustus 2023

Komend vanuit Schoondijke/Breskens via de N61 staat ter hoogte van hm 5,8 de eerste verwijzing naar het tankstation.



N61 Re hm 5,800 1^e verwijzing verzorgingsplaats

De volgende verwijzing staat ter hoogte van de uitrit richting de verzorgingsplaats. Op deze bewegwijzering moet worden toegevoegd dat er een E-laadpunt op deze vzp aanwezig is.



N61 Re hm 6,000 ; 2^e verwijzing verzorgingsplaats



Verzorgingsplaats ter hoogte van het 1^e keuzepunt

Ter hoogte van het eerste keuzepunt dient bebording te worden geplaatst, welke enerzijds verwijst naar het tankstation en anderzijds naar de verblijfsplaatsen en de laadpunten. Op dit moment staat er alleen een bord welke verwijst naar het tankstation. Daarnaast rijdt men hier een verzorgingsplaats zone binnen waar een snelheidsregime geldt van 30 km/u.



Pijl naar rechts



Pijl naar links

Toekomstige bewegwijzering Esso en Fastned op keuzepunt.

Datum
31 augustus 2023

Bebording beoogde parkeerplaatsen voor laadpunten

De bebording ter plaatse van de parkeerplaatsen moet worden aangepast met een onderbord of verplaatst en dan met onderbord pijl naar rechts.

Wat opvalt is dat het bord C01 alleen van toepassing is voor de verbindingsweg van het tankstation naar de verblijfsplaats. Dit bord dient echter ook geplaatst te worden op de verbindingsweg vanaf de afrit gelijk naar de verblijfsplaats die langs het tankstation loopt.



Beschouwing

Er is getoetst aan het kader inrichting verzorgingsplaatsen en aan de hand van de risicomatrix met als uitkomst dat de kans op ongevallen klein is. Als we kijken naar de afloop, dan valt de categorie/ernst buiten de risicomatrix (de categorie 'matig' wordt niet gehaald). De afloop wordt ingeschat op lichte UMS (uitsluitend materiële schade). Het risico is laag en de gevolgen van een eventueel ongeval beperkt.

Datum
31 augustus 2023

Conclusie

Onze conclusie is dat het toestaan van een laadvoorziening als aanvullende voorziening bij de basisvoorziening op verzorgingsplaats Spaanse Line, geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich brengt. Dat is dan ook reden om deze vergunning op basis van het kader inrichting verzorgingsplaatsen te accorderen. Wel is het aan te bevelen om op basis van de parkeernormering een zogenaamde 0 meting in representatieve seizoenen door Fastned te laten uitvoeren en daarna (na plaatsing laadpunten) een 1 meting uit te voeren om te bepalen of de 6 parkeerplaatsen die komen te vervallen gecompenseerd dienen te worden ten koste van de bestaande groenvoorziening. Daarnaast wordt geadviseerd het bebordingsplan op de verzorgingsplaats nog eens te herzien.