



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Huysbongerdweg 4

Montfort



## Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

### Huysbongerdweg 4, Montfort

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	19576.003
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	8 december 2023
Opsteller <sup>1</sup>	████████████████████
Kwaliteitscontrole	████████████████████

---

<sup>1</sup> AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

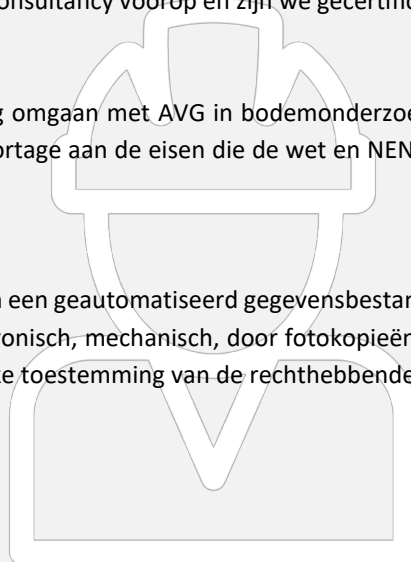
#### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

#### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder .....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens .....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7
5 MAATREGELENAFWEGING .....	9
5.1 Bronmaatregelen .....	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	9
5.3 Aanvraag hogere waarden .....	10
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting .....	10
6 CONCLUSIE .....	10

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand met bijhorend bijgebouw/garage aan de Huysbongerdweg 4 te Montfort te amoveren en vier nieuwbouwwoningen (twee-onder-een-kapwoning) te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Huysbongerdweg, Stationsweg en de Waardenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Ambt Montfort, Dijk, Linnerweg en de Rozendaalseheide) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

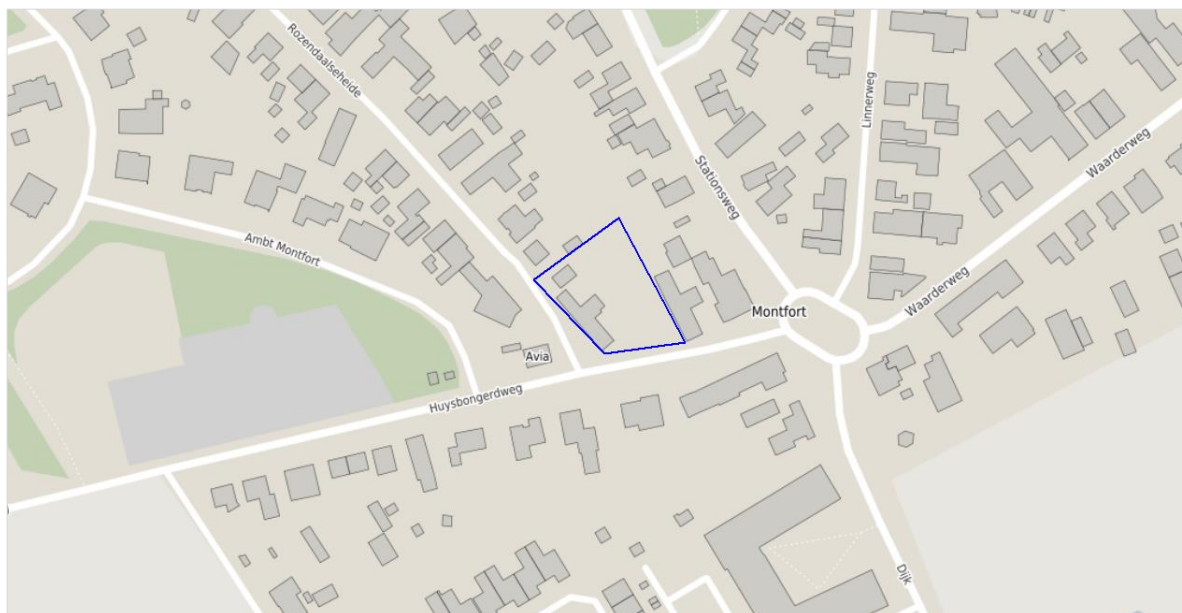
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Alleen als gevolg van de Huysbongerdweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Huysbongerdweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand met bijhorend bijgebouw/garage aan de Huysbongerdweg 4 te Montfort te amoveren en vier nieuwbouwwoningen (twee-onder-een-kapwoning) te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Huysbongerdweg, Stationsweg en de Waardenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Ambt Montfort, Dijk, Linnerweg en de Rozendaalseheide) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

## 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Montfort.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Huysbongerdweg	200	48	63
Stationsweg	200	48	63
Waardenweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-



### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Midden-Limburg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid<sup>2</sup> omgezet naar weekdagintensiteiten.

Van de Ambt Montfort zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario is voor deze weg eenzelfde etmaal- en voertuigcategorieverdeling gehanteerd als voor de Rozendaalseheide.

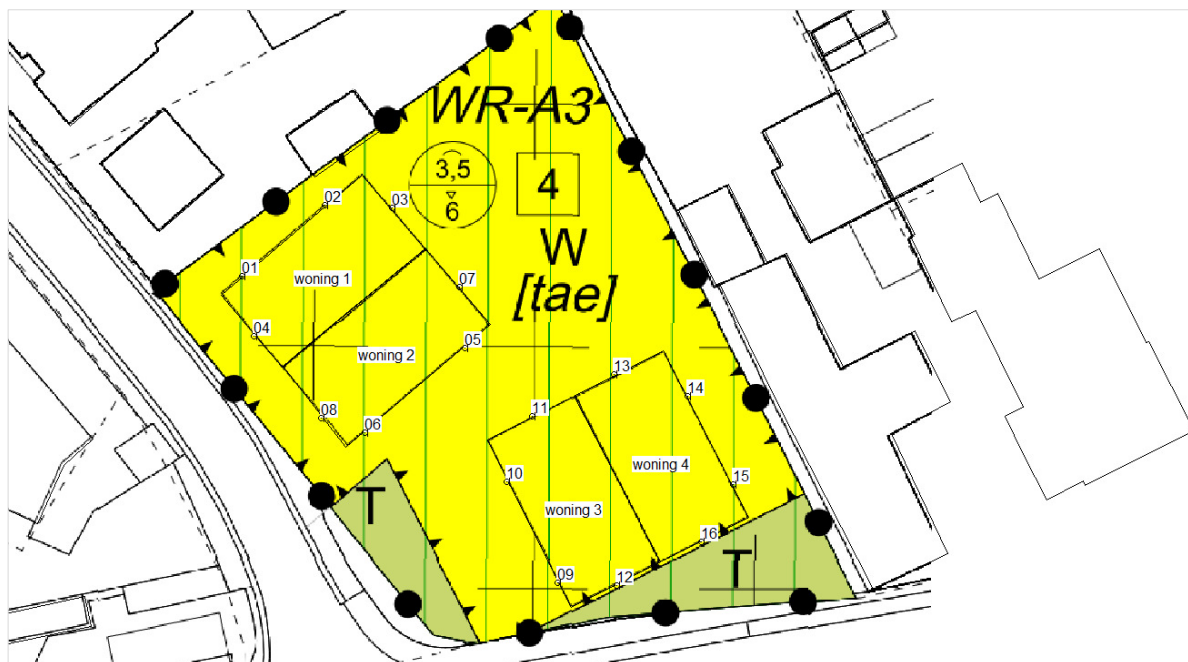
Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

---

<sup>2</sup> Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

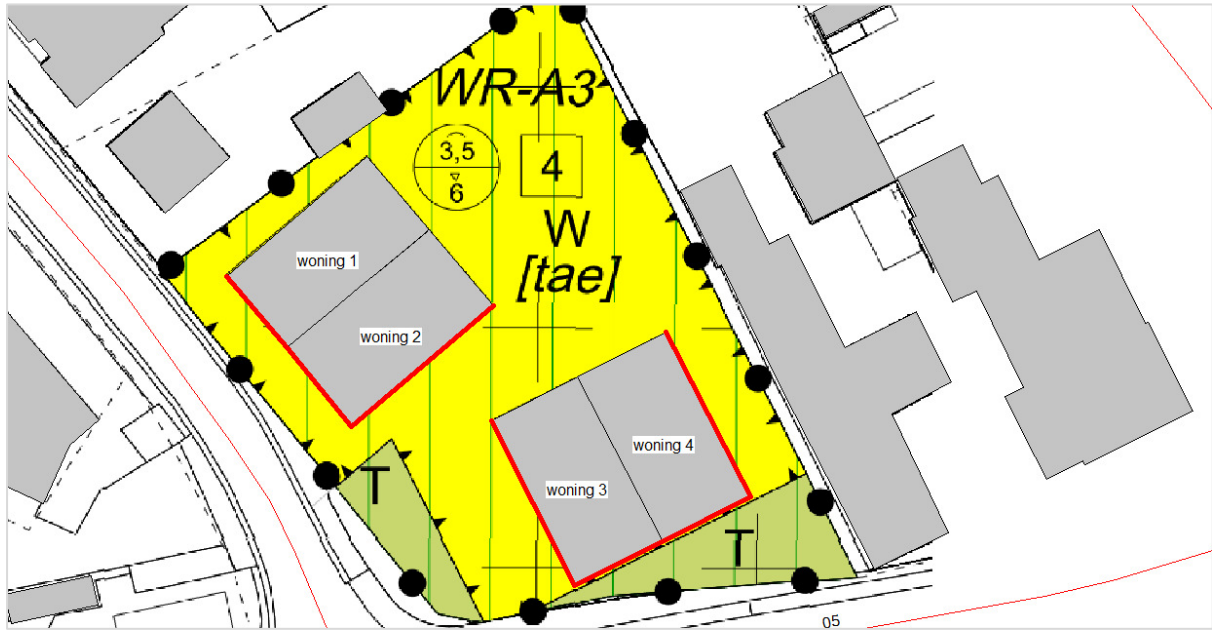
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>3</sup>. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer ( $L_{den}$  [dB]).

wonin- gen	Huysbonger- dweg	Stationsweg	Waardenweg	Ambt Montfort	Dijk	Linnerweg	Rozendaalse- heide
woning 1	50	43	27	28	26	16	44
woning 2	54	42	28	27	27	17	43
woning 3	59	39	35	27	35	20	36
woning 4	58	39	30	21	28	17	30

Alleen als gevolg van de Huysbongerdweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 is met rode belijning weergegeven op welke gevels de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van de Huysbongerdweg wordt overschreden.

<sup>3</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 Gevels met geluidsbelasting hoger dan 48 dB (rood) als gevolg van de Huysbongerdweg.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Huysbongerdweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Huysbongerdweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Huysbongerdweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van hoogstens 1 dB behaald worden. Om de reductie te realiseren dient het wegdek over een lengte van 100 meter te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35 per m<sup>2</sup> zullen de totale kosten van het vervangen van het wegdek circa € 28.000 bedragen. In verband met de beperkte te behalen reductie en het feit dat de berekende geluidsbelasting niet tot aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan worden teruggebracht, maakt dat deze maatregel als niet doelmatig wordt geacht. Daarnaast bevindt zich binnen het te vervangen wegdeel een kruispunt. Als gevolg van het kruispunt zal er sprake zijn van relatief veel optrekkend en afremmend verkeer. Door deze verkeersactiviteit zal er al snel sprake zijn van groot kwaliteitsverlies van het wegdek, waardoor gestuit zal worden op civieltechnische bezwaren.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel tevens niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Aangezien de woningen vrijwel direct naast de weg wordt gesitueerd is deze ruimte er niet. Daarnaast zal vanwege de hoogte van de woningen een relatief hoog geluidsscherm benodigd zijn om voldoende afscherming te bieden. Binnen het stedelijke gebied wordt het treffen van overdrachtsmaatregelen derhalve als onwenselijk en onrealistisch beschouwd. Realisatie van een scherm zal immers stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

### 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Huysbongerdweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- elke woning beschikt over ten minste één geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

### 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

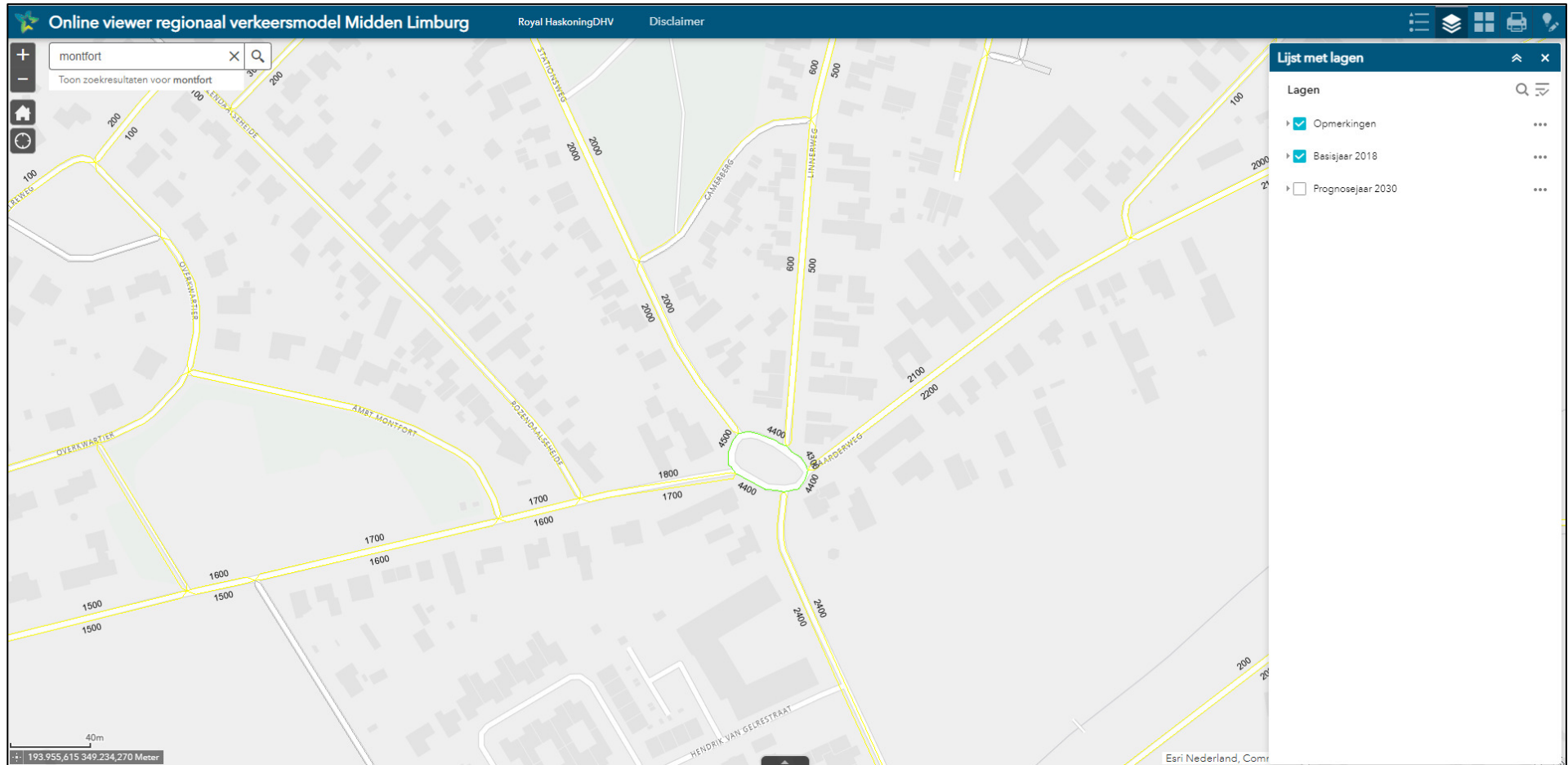
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 64 dB. In bijlage 4 zijn de volledige berekeningsresultaten van de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.

## 6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Huysbongerdweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

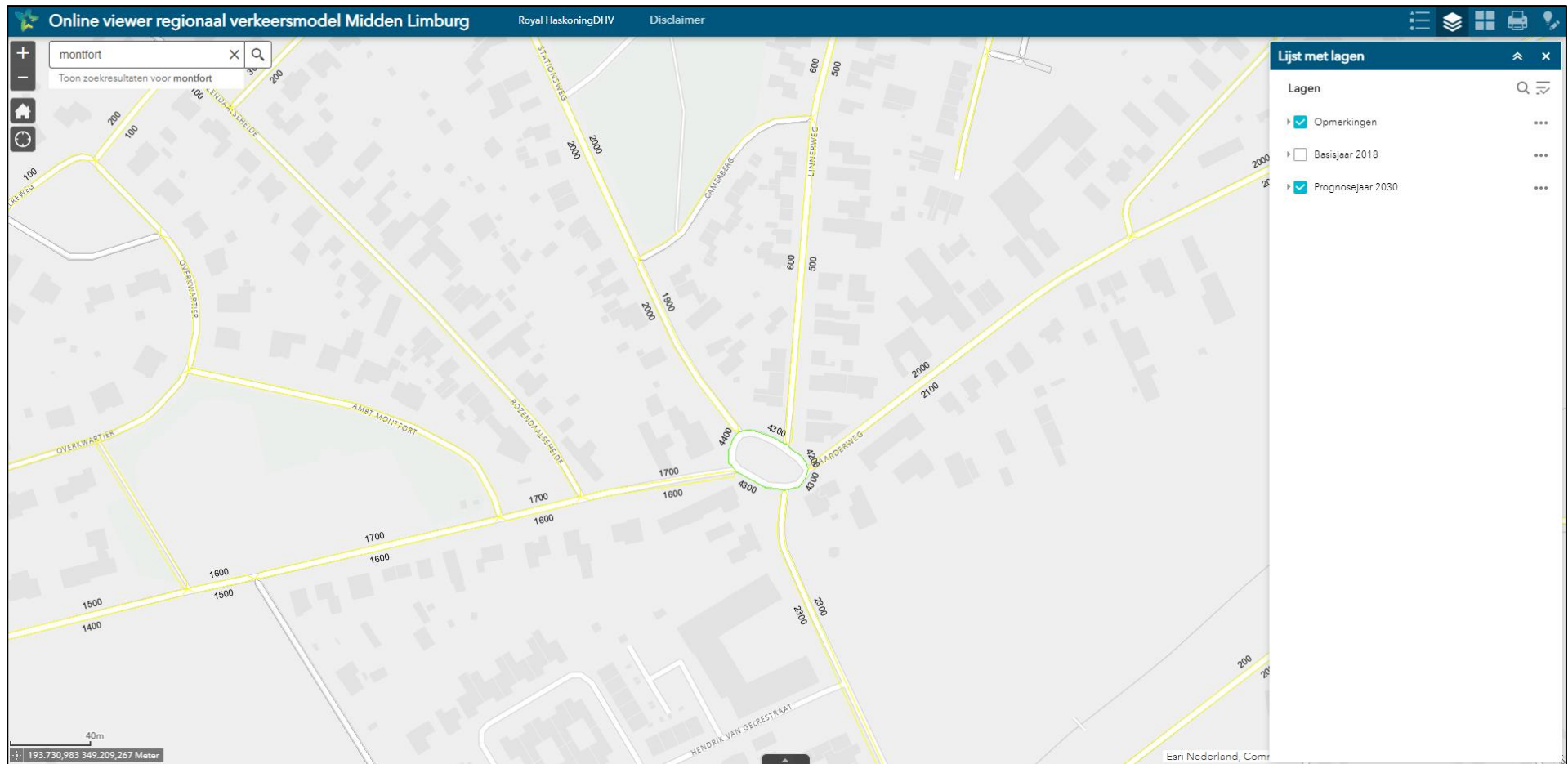
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

# Verkeersmodel Midden Limburg 2018

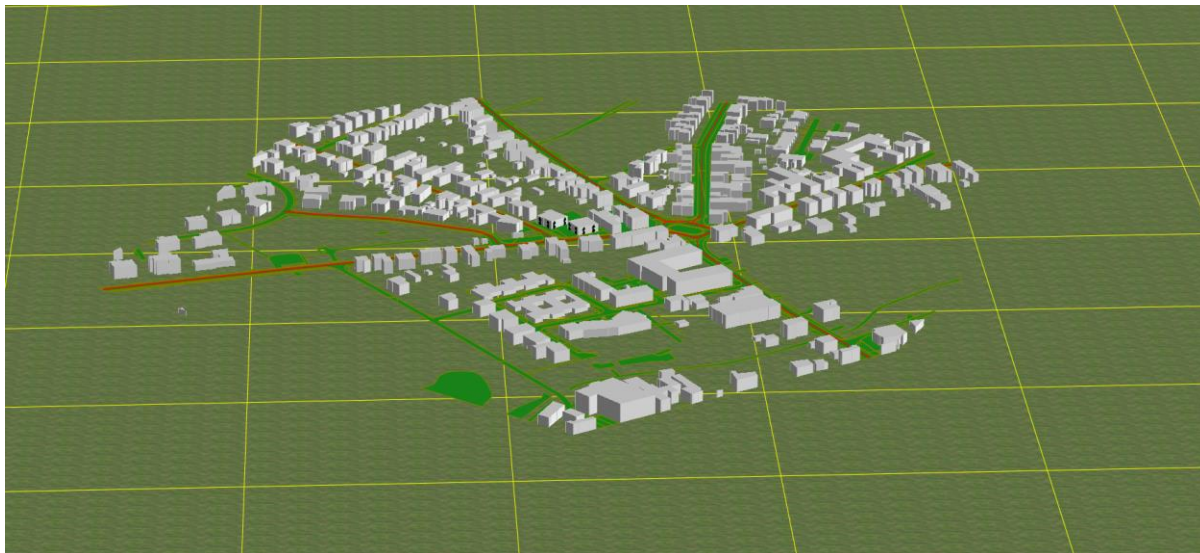




# Verkeersmodel Midden Limburg 2030



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D2

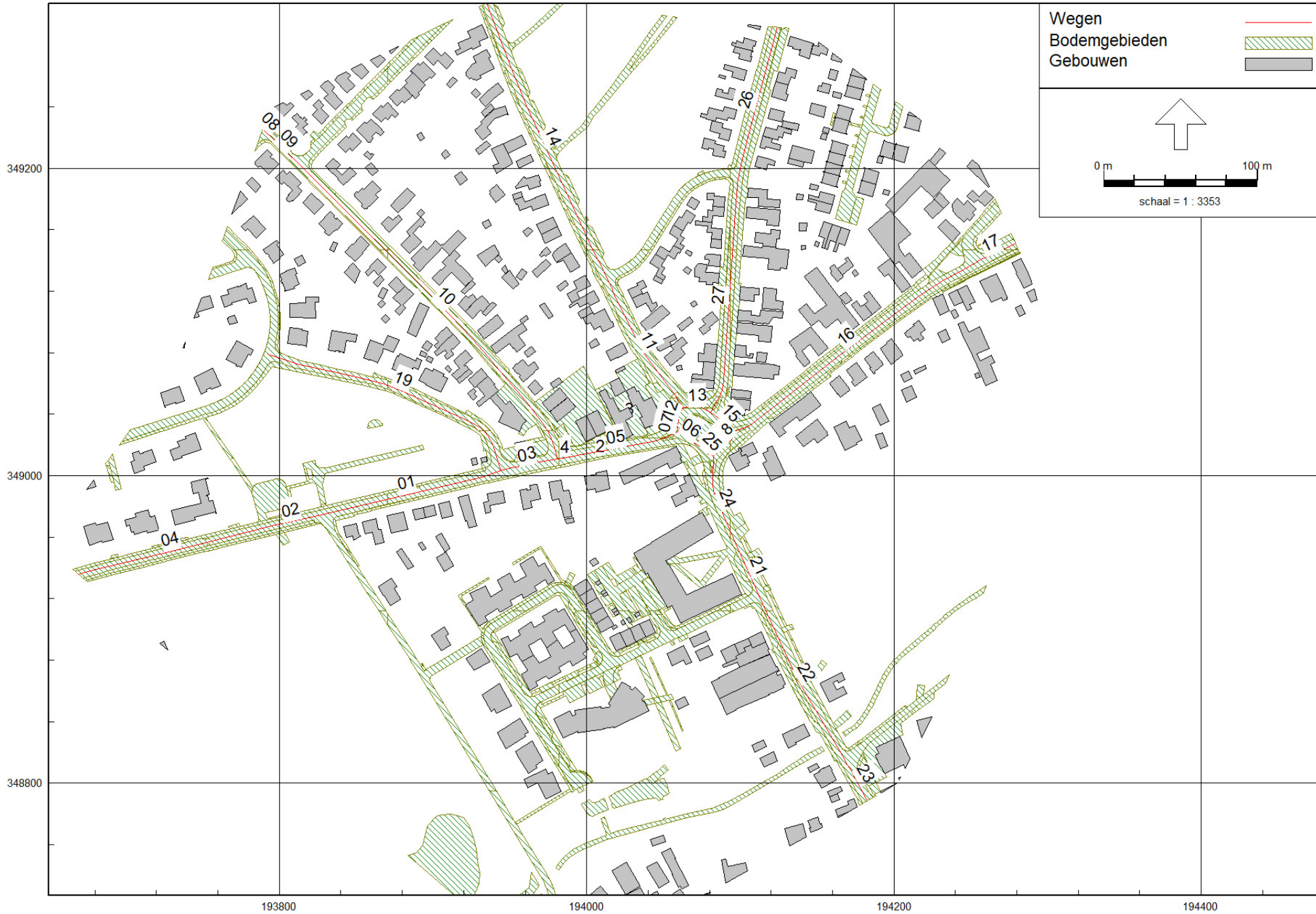
Model eigenschap

---

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 11-7-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 8-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

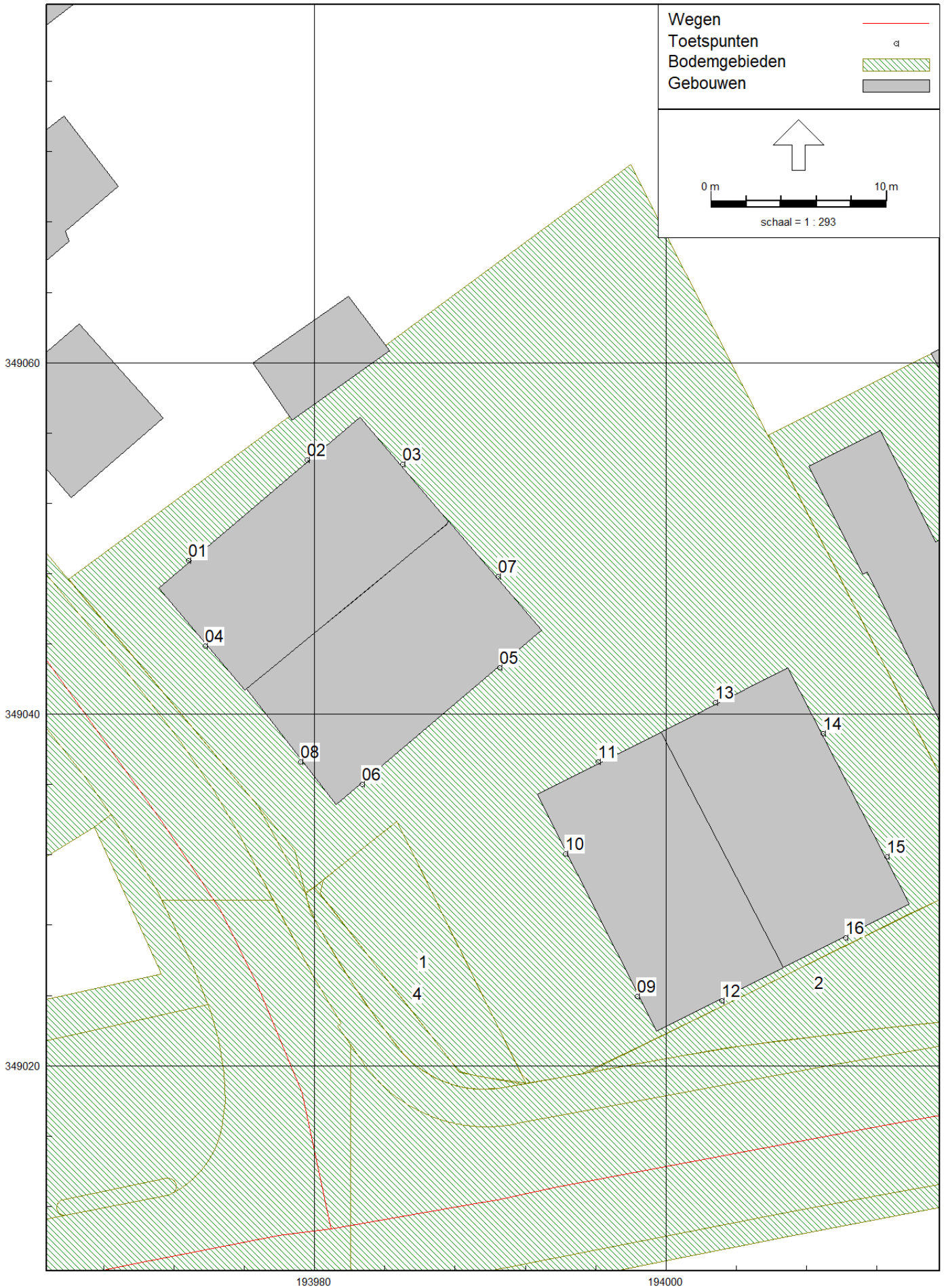
---

Commentaar





8 dec 2023, 07:08



Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Huysbongerdweg	Huysbongerdweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
02	Huysbongerdweg	Huysbongerdweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
03	Huysbongerdweg	Huysbongerdweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04	Huysbongerdweg	Huysbongerdweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05	Huysbongerdweg	Huysbongerdweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
06	Rotonde	Huysbongerdweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
07	Rotonde	Huysbongerdweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
08	Rozendaalseheide	Rozendaalseheide	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
09	Rozendaalseheide	Rozendaalseheide	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
10	Rozendaalseheide	Rozendaalseheide	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
11	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
12	Rotonde	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
13	Rotonde	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
14	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
15	Rotonde	Waarderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
16	Waarderweg	Waarderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
17	Waarderweg	Waarderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
18	Rotonde	Waarderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
19	Ambt Montfort	Ambt Montfort	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
20	Rotonde	Dijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
21	Dijk	Dijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
22	Dijk	Dijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
23	Dijk	Dijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
24	Dijk	Dijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
25	Rotonde	Dijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
26	Linnerweg	Linnerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
27	Linnerweg	Linnerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
01	50	50	50	50	50	50	50	3162,00	6,46	3,21	1,21
02	50	50	50	50	50	50	50	3162,00	6,46	3,21	1,21
03	50	50	50	50	50	50	50	3162,00	6,46	3,21	1,21
04	50	50	50	50	50	50	50	3162,00	6,46	3,21	1,21
05	50	50	50	50	50	50	50	3162,00	6,46	3,21	1,21
06	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,21	1,21
07	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,21	1,21
08	30	30	30	30	30	30	30	281,27	6,46	3,31	1,16
09	30	30	30	30	30	30	30	281,27	6,46	3,31	1,16
10	30	30	30	30	30	30	30	281,27	6,46	3,31	1,16
11	50	50	50	50	50	50	50	3731,75	6,46	3,17	1,23
12	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,17	1,23
13	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,17	1,23
14	50	50	50	50	50	50	50	3731,75	6,46	3,17	1,23
15	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,20	1,21
16	50	50	50	50	50	50	50	3913,08	6,46	3,20	1,21
17	50	50	50	50	50	50	50	3913,08	6,46	3,20	1,21
18	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,20	1,21
19	30	30	30	30	30	30	30	281,27	6,46	3,31	1,16
20	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,22	1,21
21	30	30	30	30	30	30	30	4353,02	6,46	3,22	1,21
22	30	30	30	30	30	30	30	4353,02	6,46	3,22	1,21
23	30	30	30	30	30	30	30	4353,02	6,46	3,22	1,21
24	30	30	30	30	30	30	30	4353,02	6,46	3,22	1,21
25	30	30	30	30	30	30	30	8074,99	6,46	3,21	1,21
26	30	30	30	30	30	30	30	990,12	6,46	3,30	1,16
27	30	30	30	30	30	30	30	990,12	6,46	3,30	1,16



Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	185,57	95,25	33,27
02	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	185,57	95,25	33,27
03	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	185,57	95,25	33,27
04	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	185,57	95,25	33,27
05	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	185,57	95,25	33,27
06	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	473,91	243,24	84,96
07	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	473,91	243,24	84,96
08	98,84	99,24	98,28	0,70	0,38	0,88	0,46	0,38	0,83	17,96	9,24	3,21
09	98,84	99,24	98,28	0,70	0,38	0,88	0,46	0,38	0,83	17,96	9,24	3,21
10	98,84	99,24	98,28	0,70	0,38	0,88	0,46	0,38	0,83	17,96	9,24	3,21
11	87,32	91,34	82,20	7,62	4,28	9,15	5,06	4,38	8,64	210,50	108,05	37,73
12	87,32	91,34	82,20	7,62	4,28	9,15	5,06	4,38	8,64	455,50	233,81	81,64
13	87,32	91,34	82,20	7,62	4,28	9,15	5,06	4,38	8,64	455,50	233,81	81,64
14	87,32	91,34	82,20	7,62	4,28	9,15	5,06	4,38	8,64	210,50	108,05	37,73
15	90,09	93,31	85,92	5,96	3,31	7,24	3,95	3,39	6,84	469,95	241,11	83,95
16	90,09	93,31	85,92	5,96	3,31	7,24	3,95	3,39	6,84	227,73	116,84	40,68
17	90,09	93,31	85,92	5,96	3,31	7,24	3,95	3,39	6,84	227,73	116,84	40,68
18	90,09	93,31	85,92	5,96	3,31	7,24	3,95	3,39	6,84	469,95	241,11	83,95
19	98,84	99,24	98,28	0,70	0,38	0,88	0,46	0,38	0,83	17,96	9,24	3,21
20	91,00	93,94	87,15	5,41	3,00	6,61	3,59	3,07	6,24	474,70	244,26	85,15
21	91,00	93,94	87,15	5,41	3,00	6,61	3,59	3,07	6,24	255,90	131,67	45,90
22	91,00	93,94	87,15	5,41	3,00	6,61	3,59	3,07	6,24	255,90	131,67	45,90
23	91,00	93,94	87,15	5,41	3,00	6,61	3,59	3,07	6,24	255,90	131,67	45,90
24	91,00	93,94	87,15	5,41	3,00	6,61	3,59	3,07	6,24	255,90	131,67	45,90
25	90,85	93,84	86,95	5,50	3,05	6,71	3,65	3,12	6,34	473,91	243,24	84,96
26	98,68	99,14	98,05	0,79	0,43	1,00	0,52	0,44	0,95	63,12	32,39	11,26
27	98,68	99,14	98,05	0,79	0,43	1,00	0,52	0,44	0,95	63,12	32,39	11,26

---

Model: D2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	11,23	3,10	2,57	7,46	3,17	2,43
02	11,23	3,10	2,57	7,46	3,17	2,43
03	11,23	3,10	2,57	7,46	3,17	2,43
04	11,23	3,10	2,57	7,46	3,17	2,43
05	11,23	3,10	2,57	7,46	3,17	2,43
06	28,69	7,91	6,56	19,04	8,09	6,19
07	28,69	7,91	6,56	19,04	8,09	6,19
08	0,13	0,04	0,03	0,08	0,04	0,03
09	0,13	0,04	0,03	0,08	0,04	0,03
10	0,13	0,04	0,03	0,08	0,04	0,03
11	18,37	5,06	4,20	12,20	5,18	3,97
12	39,75	10,96	9,09	26,40	11,21	8,58
13	39,75	10,96	9,09	26,40	11,21	8,58
14	18,37	5,06	4,20	12,20	5,18	3,97
15	31,09	8,55	7,07	20,60	8,76	6,68
16	15,07	4,14	3,43	9,99	4,24	3,24
17	15,07	4,14	3,43	9,99	4,24	3,24
18	31,09	8,55	7,07	20,60	8,76	6,68
19	0,13	0,04	0,03	0,08	0,04	0,03
20	28,22	7,80	6,46	18,73	7,98	6,10
21	15,21	4,21	3,48	10,10	4,30	3,29
22	15,21	4,21	3,48	10,10	4,30	3,29
23	15,21	4,21	3,48	10,10	4,30	3,29
24	15,21	4,21	3,48	10,10	4,30	3,29
25	28,69	7,91	6,56	19,04	8,09	6,19
26	0,51	0,14	0,11	0,33	0,14	0,11
27	0,51	0,14	0,11	0,33	0,14	0,11

Model: D2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	woning 1	193972,80	349048,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	woning 1	193979,57	349054,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	woning 1	193985,00	349054,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	woning 1	193973,79	349043,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	woning 2	193990,55	349042,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	woning 2	193982,73	349036,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	woning 2	193990,44	349047,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	woning 2	193979,22	349037,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	woning 3	193998,35	349023,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	woning 3	193994,28	349032,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	woning 3	193996,14	349037,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	woning 3	194003,17	349023,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	woning 4	194002,82	349040,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	woning 4	194008,97	349038,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	woning 4	194012,59	349031,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	woning 4	194010,23	349027,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

---

Model: D2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja

Model: D2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00









Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15294946		2,02	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
15296650		2,07	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
15297028		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
15309954		2,19	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15294956		2,24	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15295515		2,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
15296811		2,25	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15296350		2,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15296649		2,28	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
15295497		2,29	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
15296347		2,29	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15309838		2,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
15315217		2,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15294947		2,30	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
15317073		2,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15297017		2,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
15297010		2,31	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
15318128		2,34	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15317567		2,35	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15296337		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
15318191		2,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
15294954		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15297029		2,43	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15296328		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
15296668		2,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
15311407		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15294945		2,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
15296813		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15296356		2,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
15296163		2,52	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
15296343		2,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
15297013		2,55	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
15295498		2,56	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15296329		2,58	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
15310866		2,58	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
15296380		2,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15296333		2,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
15296728		2,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15296330		2,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15309847		2,66	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
15310945		2,67	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
15297012		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
15309845		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
15317586		2,68	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
15296657		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
15303683		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15294948		2,72	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
15295518		2,72	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15297147		2,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15296388		2,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15296334		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15296647		2,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
15309841		2,84	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15296340		2,85	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15296642		2,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15295511		2,89	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
15296358		2,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15296367		2,92	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
15318505		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318506		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318508		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318507		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318504		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
4		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15294946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15318503		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
3		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15318511		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318509		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15317079		3,01	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311376		3,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311378		3,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15317096		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15295505		3,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15294953		3,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
15315228		3,07	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15317077		3,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311394		3,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311384		3,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311382		3,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15297209		3,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
15311388		3,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311380		3,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311386		3,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15302339		3,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
15296672		3,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
15296352		3,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15294949		3,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
15296353		3,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
15317075		3,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15318158		3,23	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
15317071		3,26	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
15297026		3,26	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15296371		3,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
15311392		3,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15311390		3,33	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15296389		3,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
15296345		3,35	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
15294493		3,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
15297027		3,42	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
15303839		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
15317126		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15295521		3,55	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15309846		3,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15294955		3,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15295500		3,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
15296648		3,76	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15296656		3,77	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
15297019		3,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15313120		3,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15310943		3,83	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
15302723		3,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
15295501		3,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15296375		3,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15296368		3,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15297024		3,96	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
15310810		4,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15295499		4,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
15296363		4,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15296355		4,09	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
15297018		4,12	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15303833		4,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
15297009		4,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
15299745		4,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15297261		4,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15296652		4,42	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15296354		4,56	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15311809		4,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15296653		4,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
15311411		4,62	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15297226		4,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15297593		4,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15295507		4,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15312462		4,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
15303901		4,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
15297016		4,86	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
15295512		4,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
15316760		4,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15304286		4,95	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15296643		4,96	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
15297151		5,05	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
15296338		5,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15296651		5,16	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
15309840		5,16	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
15296722		5,22	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
15295003		5,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
15295503		5,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15317072		5,54	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
15295517		5,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15302103		5,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
15302102		5,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
15317193		5,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15302101		5,71	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
15296342		5,87	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
15295523		5,92	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15302107		5,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
15318472		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
	woning 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	woning 4	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	woning 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	woning 3	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15300902		6,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15312219		6,04	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
15300901		6,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
15302108		6,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
15303842		6,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15294940		6,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15317447		6,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15297228		6,21	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15302100		6,22	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
15303841		6,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15301733		6,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
15303696		6,34	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
15295508		6,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
15296362		6,37	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15303175		6,40	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
15303688		6,43	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
15317756		6,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
15302733		6,45	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB
15296360		6,47	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
15301771		6,47	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
15302106		6,47	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
15302366		6,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15299747		6,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15297592		6,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15303980		6,50	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
15301735		6,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
15302709		6,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15294958		6,55	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15301727		6,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15296365		6,60	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
15303837		6,67	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15296653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15303682		6,68	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
15297589		6,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
15309878		6,70	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
15303971		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
15302344		6,78	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15303836		6,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15302711		6,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15297607		6,79	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
15302719		6,80	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
15302346		6,81	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
15303900		6,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
15303169		6,85	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
15303690		6,86	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
15302726		6,86	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15304647		6,87	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
15303684		6,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
15296341		6,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
15294959		6,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15303969		6,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
15309879		6,95	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
15313361		6,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15302222		6,96	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
15303172		6,98	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
15296372		7,02	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
15303844		7,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15302347		7,05	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
15303986		7,06	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15299743		7,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
15317057		7,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15303685		7,08	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
15303843		7,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15312876		7,10	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15297264		7,11	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
15303694		7,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15303174		7,13	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
15304650		7,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15303687		7,14	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
15302350		7,17	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB
15317926		7,17	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
15303899		7,21	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
15303899		7,21	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
15303963		7,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15303691		7,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15313122		7,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15303962		7,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
15312887		7,27	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
15302721		7,27	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
15303831		7,27	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15301731		7,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15302219		7,34	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
15302722		7,40	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15303964		7,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
15302117		7,42	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
15302720		7,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
15302104		7,44	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
15296655		7,47	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
15302341		7,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
15302725		7,51	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15312920		7,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
15303911		7,54	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
15317853		7,55	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
15303960		7,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
15310840		7,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15299749		7,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15303682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15302224		7,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
15312918		7,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15303913		7,62	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
15302727		7,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
15302113		7,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
15316624		7,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15294583		7,68	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
15302111		7,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
15303177		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15303171		7,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
15302225		7,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
15301774		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
15313121		7,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15301764		7,79	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
15294798		7,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15300906		7,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
15296332		7,83	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
15304288		7,83	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
15316626		7,85	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
15302336		7,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
15303835		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
15302226		7,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
15301766		7,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
15301765		7,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
15302713		7,94	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
15302728		7,97	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
15302337		7,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
15318394		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318391		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318401		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318403		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318399		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318510		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318396		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318529		8,00	0,00	Relatief					2020	0	0	0 dB
15318385		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318387		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15312874		8,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15318514		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15318389		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
15303972		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15302705		8,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
15302706		8,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15311295		8,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
15296641		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15303834		8,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
15302215		8,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15317059		8,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
15301763		8,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
15301773		8,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15302218		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15302735		8,26	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15309844		8,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
15315269		8,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15297591		8,29	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
15302730		8,34	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
15302737		8,41	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
15302217		8,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15303689		8,46	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
15304649		8,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
15302114		8,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
15302338		8,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15302224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15302342		8,54	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
15302099		8,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
15303698		8,54	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
15302216		8,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15303975		8,60	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15317749		8,63	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
15301767		8,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15303693		8,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
15317459		8,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15317148		8,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15301768		8,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15297266		8,74	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
15303173		8,74	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
15302348		8,80	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
15302714		8,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
15303979		8,98	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15304291		9,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
15302707		9,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
15296366		9,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15302116		9,13	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
15302115		9,13	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
15302718		9,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15303903		9,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15302716		9,21	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
15303973		9,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15312919		9,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
15303904		9,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15302221		9,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15303967		9,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
15295019		9,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
15303965		9,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15301769		9,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
15302731		9,66	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
15303981		9,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
15304283		9,73	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15303985		9,80	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15303977		9,82	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
15303983		9,84	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
15302729		9,95	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
15296393		10,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
15317863		10,43	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
15303982		10,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
15317810		10,44	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
15303699		10,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
15297587		13,09	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB

Model: D2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15302342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15297587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambt Montfort  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	04_B	woning 1	4,50	31,38	28,36	24,13	32,81
	09_B	woning 3	4,50	30,84	27,82	23,59	32,27
	08_B	woning 2	4,50	30,27	27,26	23,02	31,70
	04_A	woning 1	1,50	29,93	26,92	22,67	31,36
	10_B	woning 3	4,50	29,53	26,51	22,28	30,96
	09_A	woning 3	1,50	29,21	26,19	21,95	30,64
	08_A	woning 2	1,50	28,21	25,20	20,95	29,64
	10_A	woning 3	1,50	27,50	24,48	20,25	28,93
	06_B	woning 2	4,50	26,79	23,78	19,54	28,22
	12_B	woning 3	4,50	26,01	23,00	18,76	27,44
	11_B	woning 3	4,50	25,27	22,25	18,03	26,71
	06_A	woning 2	1,50	25,23	22,22	17,97	26,66
	12_A	woning 3	1,50	24,97	21,96	17,70	26,40
	13_B	woning 4	4,50	24,13	21,10	16,90	25,57
	05_B	woning 2	4,50	24,13	21,11	16,87	25,56
	11_A	woning 3	1,50	23,16	20,15	15,91	24,59
	05_A	woning 2	1,50	22,63	19,61	15,37	24,06
	13_A	woning 4	1,50	22,23	19,21	14,99	23,67
	16_B	woning 4	4,50	19,97	16,96	12,71	21,40
	16_A	woning 4	1,50	18,60	15,60	11,33	20,03
	01_B	woning 1	4,50	17,61	14,52	10,46	19,08
	07_B	woning 2	4,50	16,73	13,70	9,49	18,17
	07_A	woning 2	1,50	15,70	12,67	8,46	17,14
	01_A	woning 1	1,50	14,09	11,00	6,93	15,55
	02_B	woning 1	4,50	13,97	10,87	6,82	15,43
	15_B	woning 4	4,50	13,75	10,67	6,59	15,21
	14_B	woning 4	4,50	13,52	10,44	6,37	14,99
	02_A	woning 1	1,50	10,73	7,64	3,57	12,19
	14_A	woning 4	1,50	9,71	6,60	2,57	11,18
	15_A	woning 4	1,50	8,46	5,35	1,33	9,93
	03_B	woning 1	4,50	5,30	2,21	-1,85	6,77
	03_A	woning 1	1,50	3,59	0,50	-3,57	5,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	woning 3	4,50	38,69	35,10	32,30	40,44
12_A	woning 3	1,50	37,06	33,48	30,65	38,80
15_B	woning 4	4,50	31,39	27,60	25,17	33,20
14_B	woning 4	4,50	30,64	26,85	24,41	32,44
16_B	woning 4	4,50	30,46	26,66	24,24	32,27
05_B	woning 2	4,50	29,75	25,96	23,52	31,55
07_B	woning 2	4,50	29,12	25,34	22,88	30,92
03_B	woning 1	4,50	28,99	25,21	22,76	30,79
06_B	woning 2	4,50	28,96	25,17	22,73	30,76
01_B	woning 1	4,50	27,34	23,58	21,08	29,13
03_A	woning 1	1,50	27,30	23,49	21,07	29,10
15_A	woning 4	1,50	27,23	23,43	21,00	29,03
16_A	woning 4	1,50	26,94	23,15	20,71	28,74
07_A	woning 2	1,50	26,85	23,05	20,60	28,64
14_A	woning 4	1,50	26,46	22,66	20,23	28,26
02_B	woning 1	4,50	26,04	22,28	19,80	27,84
13_B	woning 4	4,50	26,03	22,32	19,74	27,81
11_B	woning 3	4,50	25,93	22,13	19,70	27,73
05_A	woning 2	1,50	25,91	22,10	19,69	27,71
06_A	woning 2	1,50	25,75	21,94	19,52	27,55
11_A	woning 3	1,50	25,66	21,92	19,38	27,44
09_B	woning 3	4,50	25,43	21,60	19,23	27,24
10_B	woning 3	4,50	25,24	21,43	19,03	27,05
01_A	woning 1	1,50	24,83	21,06	18,58	26,62
09_A	woning 3	1,50	24,69	20,88	18,46	26,49
10_A	woning 3	1,50	24,41	20,60	18,17	26,20
13_A	woning 4	1,50	24,34	20,63	18,05	26,12
02_A	woning 1	1,50	24,23	20,43	17,99	26,03
08_B	woning 2	4,50	22,02	18,19	15,82	23,83
04_B	woning 1	4,50	21,46	17,64	15,26	23,27
08_A	woning 2	1,50	21,01	17,19	14,78	22,81
04_A	woning 1	1,50	20,62	16,81	14,39	22,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Linnerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	woning 3	4,50	23,21	20,15	16,03	24,67
12_A	woning 3	1,50	21,71	18,65	14,52	23,16
15_B	woning 4	4,50	20,66	17,53	13,56	22,14
07_B	woning 2	4,50	20,30	17,20	13,18	21,78
14_B	woning 4	4,50	19,82	16,69	12,71	21,30
05_B	woning 2	4,50	19,54	16,45	12,39	21,01
06_B	woning 2	4,50	19,46	16,36	12,32	20,93
03_B	woning 1	4,50	19,39	16,28	12,28	20,87
07_A	woning 2	1,50	17,61	14,50	10,49	19,09
03_A	woning 1	1,50	17,37	14,25	10,25	18,84
16_B	woning 4	4,50	17,29	14,16	10,20	18,78
13_B	woning 4	4,50	17,03	13,91	9,92	18,51
15_A	woning 4	1,50	16,90	13,77	9,79	18,38
11_B	woning 3	4,50	16,38	13,26	9,27	17,86
06_A	woning 2	1,50	16,27	13,15	9,17	17,75
14_A	woning 4	1,50	16,20	13,08	9,09	17,68
05_A	woning 2	1,50	15,34	12,22	8,24	16,82
16_A	woning 4	1,50	15,10	11,97	8,00	16,58
13_A	woning 4	1,50	14,46	11,34	7,33	15,93
11_A	woning 3	1,50	14,10	10,98	6,98	15,57
02_B	woning 1	4,50	13,72	10,60	6,61	15,20
01_B	woning 1	4,50	13,39	10,28	6,27	14,87
02_A	woning 1	1,50	13,28	10,17	6,15	14,75
01_A	woning 1	1,50	12,45	9,35	5,30	13,91
04_B	woning 1	4,50	8,49	5,36	1,40	9,98
09_B	woning 3	4,50	8,06	4,94	0,96	9,54
04_A	woning 1	1,50	7,13	4,01	0,02	8,61
09_A	woning 3	1,50	6,88	3,74	-0,21	8,36
08_B	woning 2	4,50	6,51	3,39	-0,59	7,99
10_B	woning 3	4,50	5,12	1,99	-1,97	6,61
08_A	woning 2	1,50	4,47	1,35	-2,63	5,95
10_A	woning 3	1,50	3,18	0,04	-3,91	4,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rozendaalseheide  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	04_A	woning 1	1,50	47,42	44,40	40,18	48,86
	04_B	woning 1	4,50	47,12	44,10	39,88	48,56
	08_A	woning 2	1,50	46,78	43,76	39,54	48,22
	08_B	woning 2	4,50	46,53	43,51	39,29	47,97
	01_A	woning 1	1,50	43,10	40,08	35,85	44,53
	01_B	woning 1	4,50	43,00	39,98	35,76	44,44
	06_A	woning 2	1,50	40,89	37,87	33,65	42,33
	06_B	woning 2	4,50	40,73	37,71	33,49	42,17
	10_B	woning 3	4,50	39,94	36,92	32,70	41,38
	09_B	woning 3	4,50	39,82	36,80	32,58	41,26
	10_A	woning 3	1,50	39,81	36,79	32,56	41,24
	09_A	woning 3	1,50	39,45	36,43	32,20	40,88
	02_B	woning 1	4,50	38,56	35,54	31,31	39,99
	02_A	woning 1	1,50	38,19	35,17	30,94	39,62
	05_B	woning 2	4,50	36,23	33,21	28,99	37,67
	05_A	woning 2	1,50	35,89	32,87	28,64	37,32
	11_B	woning 3	4,50	35,72	32,70	28,48	37,16
	11_A	woning 3	1,50	35,11	32,08	27,86	36,54
	13_B	woning 4	4,50	33,63	30,60	26,39	35,07
	13_A	woning 4	1,50	32,29	29,27	25,05	33,73
	16_B	woning 4	4,50	30,31	27,29	23,06	31,74
	16_A	woning 4	1,50	29,15	26,14	21,89	30,58
	12_B	woning 3	4,50	25,62	22,60	18,38	27,06
	12_A	woning 3	1,50	25,15	22,12	17,90	26,58
	07_B	woning 2	4,50	24,61	21,58	17,37	26,05
	07_A	woning 2	1,50	22,90	19,88	15,66	24,34
	14_B	woning 4	4,50	16,97	13,86	9,85	18,45
	15_B	woning 4	4,50	16,76	13,64	9,63	18,23
	14_A	woning 4	1,50	13,45	10,34	6,31	14,92
	15_A	woning 4	1,50	13,20	10,09	6,07	14,67
	03_B	woning 1	4,50	11,71	8,66	4,51	13,16
	03_A	woning 1	1,50	11,42	8,37	4,20	12,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: D2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Huysbongerdweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	woning 3	1,50	62,14	58,81	55,42	63,77
12_B	woning 3	4,50	62,01	58,68	55,29	63,64
16_B	woning 4	4,50	60,92	57,59	54,20	62,55
16_A	woning 4	1,50	60,85	57,52	54,12	62,47
09_A	woning 3	1,50	59,99	56,66	53,27	61,62
09_B	woning 3	4,50	59,98	56,64	53,26	61,60
10_B	woning 3	4,50	57,67	54,33	50,95	59,29
10_A	woning 3	1,50	57,05	53,71	50,32	58,67
06_B	woning 2	4,50	56,96	53,62	50,24	58,58
06_A	woning 2	1,50	56,06	52,73	49,33	57,68
08_B	woning 2	4,50	55,52	52,20	48,80	57,15
15_B	woning 4	4,50	55,32	51,99	48,60	56,95
15_A	woning 4	1,50	55,01	51,70	48,29	56,64
08_A	woning 2	1,50	54,38	51,05	47,65	56,00
04_B	woning 1	4,50	53,74	50,41	47,02	55,37
05_B	woning 2	4,50	53,66	50,33	46,95	55,29
05_A	woning 2	1,50	52,34	49,01	45,62	53,97
04_A	woning 1	1,50	52,23	48,90	45,50	53,85
14_B	woning 4	4,50	52,15	48,81	45,43	53,77
14_A	woning 4	1,50	51,38	48,05	44,64	53,00
11_B	woning 3	4,50	50,36	47,03	43,65	51,99
11_A	woning 3	1,50	48,72	45,38	42,00	50,34
13_B	woning 4	4,50	48,35	45,01	41,63	49,97
13_A	woning 4	1,50	46,40	43,06	39,68	48,02
01_B	woning 1	4,50	42,55	39,20	35,84	44,18
07_B	woning 2	4,50	41,78	38,40	35,12	43,43
02_B	woning 1	4,50	41,66	38,32	34,93	43,28
07_A	woning 2	1,50	40,27	36,91	33,59	41,91
01_A	woning 1	1,50	40,27	36,93	33,55	41,89
02_A	woning 1	1,50	39,48	36,15	32,74	41,10
03_B	woning 1	4,50	34,23	30,71	27,73	35,93
03_A	woning 1	1,50	32,04	28,52	25,54	33,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	woning 1	4,50	46,48	43,03	39,90	48,16
07_B	woning 2	4,50	45,02	41,56	38,46	46,70
03_A	woning 1	1,50	44,04	40,60	37,44	45,71
12_B	woning 3	4,50	42,60	38,95	36,28	44,38
16_B	woning 4	4,50	42,49	38,88	36,11	44,24
07_A	woning 2	1,50	42,44	38,99	35,85	44,11
11_B	woning 3	4,50	41,35	37,89	34,78	43,03
12_A	woning 3	1,50	40,95	37,33	34,62	42,73
16_A	woning 4	1,50	40,66	37,08	34,26	42,41
01_B	woning 1	4,50	40,69	37,25	34,11	42,37
02_B	woning 1	4,50	40,66	37,22	34,08	42,34
02_A	woning 1	1,50	40,32	36,89	33,73	41,99
11_A	woning 3	1,50	39,27	35,83	32,67	40,94
01_A	woning 1	1,50	38,76	35,33	32,15	40,42
13_B	woning 4	4,50	38,45	34,93	31,95	40,15
14_B	woning 4	4,50	38,06	34,40	31,74	39,83
15_B	woning 4	4,50	37,93	34,23	31,62	39,70
05_B	woning 2	4,50	37,74	34,17	31,31	39,47
06_B	woning 2	4,50	36,95	33,38	30,51	38,68
13_A	woning 4	1,50	35,78	32,29	29,25	37,47
06_A	woning 2	1,50	34,43	30,88	27,97	36,15
15_A	woning 4	1,50	34,32	30,63	28,01	36,10
14_A	woning 4	1,50	34,31	30,64	27,97	36,07
05_A	woning 2	1,50	32,50	28,84	26,15	34,26
04_B	woning 1	4,50	27,91	24,26	21,58	29,68
08_B	woning 2	4,50	26,24	22,60	19,90	28,01
04_A	woning 1	1,50	25,96	22,31	19,60	27,72
09_B	woning 3	4,50	25,28	21,57	18,99	27,06
10_B	woning 3	4,50	24,55	20,88	18,23	26,32
08_A	woning 2	1,50	24,11	20,47	17,76	25,87
09_A	woning 3	1,50	23,96	20,24	17,68	25,75
10_A	woning 3	1,50	23,54	19,85	17,23	25,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Waarderweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	woning 3	4,50	37,97	34,45	31,47	39,67
12_A	woning 3	1,50	36,10	32,61	29,57	37,79
15_B	woning 4	4,50	33,42	29,77	27,03	35,16
16_B	woning 4	4,50	32,84	29,21	26,44	34,58
14_B	woning 4	4,50	32,34	28,71	25,93	34,07
10_A	woning 3	1,50	32,36	28,86	25,84	34,06
07_B	woning 2	4,50	30,99	27,38	24,57	32,72
06_B	woning 2	4,50	30,48	26,89	24,04	32,20
03_B	woning 1	4,50	30,44	26,84	24,02	32,17
10_B	woning 3	4,50	30,47	26,99	23,94	32,17
11_A	woning 3	1,50	30,21	26,60	23,81	31,95
05_B	woning 2	4,50	30,09	26,48	23,65	31,81
13_A	woning 4	1,50	29,91	26,29	23,53	31,66
15_A	woning 4	1,50	29,62	25,95	23,24	31,36
13_B	woning 4	4,50	29,03	25,41	22,63	30,77
14_A	woning 4	1,50	28,85	25,20	22,46	30,59
03_A	woning 1	1,50	28,73	25,14	22,29	30,45
07_A	woning 2	1,50	28,71	25,10	22,27	30,43
16_A	woning 4	1,50	28,23	24,60	21,82	29,96
11_B	woning 3	4,50	28,04	24,46	21,62	29,78
06_A	woning 2	1,50	27,78	24,17	21,36	29,51
05_A	woning 2	1,50	27,45	23,83	21,04	29,18
02_A	woning 1	1,50	25,28	21,70	18,83	27,00
09_B	woning 3	4,50	23,58	19,99	17,15	25,31
09_A	woning 3	1,50	23,17	19,60	16,71	24,89
02_B	woning 1	4,50	23,03	19,45	16,60	24,76
01_B	woning 1	4,50	22,47	18,83	16,09	24,22
01_A	woning 1	1,50	21,13	17,55	14,67	22,85
08_A	woning 2	1,50	19,44	15,81	13,04	21,18
08_B	woning 2	4,50	19,43	15,79	13,06	21,18
04_B	woning 1	4,50	18,54	14,87	12,18	20,29
04_A	woning 1	1,50	18,09	14,46	11,69	19,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	woning 3	1,50	62,20	58,87	55,48	63,83
12_B	woning 3	4,50	62,10	58,76	55,39	63,73
16_B	woning 4	4,50	61,00	57,66	54,28	62,62
16_A	woning 4	1,50	60,90	57,57	54,17	62,52
09_A	woning 3	1,50	60,03	56,70	53,31	61,66
09_B	woning 3	4,50	60,03	56,70	53,31	61,66
10_B	woning 3	4,50	57,76	54,43	51,03	59,38
10_A	woning 3	1,50	57,15	53,82	50,42	58,77
06_B	woning 2	4,50	57,12	53,79	50,40	58,75
06_A	woning 2	1,50	56,23	52,91	49,49	57,85
08_B	woning 2	4,50	56,06	52,77	49,28	57,66
15_B	woning 4	4,50	55,45	52,10	48,73	57,07
15_A	woning 4	1,50	55,07	51,75	48,35	56,70
08_A	woning 2	1,50	55,09	51,80	48,29	56,68
04_B	woning 1	4,50	54,63	51,36	47,82	56,22
05_B	woning 2	4,50	53,89	50,55	47,18	55,52
04_A	woning 1	1,50	53,50	50,25	46,65	55,08
05_A	woning 2	1,50	52,51	49,18	45,79	54,14
14_B	woning 4	4,50	52,39	49,04	45,69	54,02
14_A	woning 4	1,50	51,50	48,16	44,78	53,12
11_B	woning 3	4,50	51,05	47,71	44,34	52,68
11_A	woning 3	1,50	49,43	46,09	42,72	51,06
13_B	woning 4	4,50	48,99	45,64	42,28	50,62
13_A	woning 4	1,50	47,04	43,69	40,32	48,66
07_B	woning 2	4,50	46,93	43,49	40,34	48,60
01_B	woning 1	4,50	47,03	43,79	40,15	48,59
03_B	woning 1	4,50	46,91	43,45	40,35	48,59
01_A	woning 1	1,50	45,92	42,73	38,96	47,46
02_B	woning 1	4,50	45,33	42,02	38,56	46,94
07_A	woning 2	1,50	44,72	41,30	38,11	46,39
03_A	woning 1	1,50	44,52	41,07	37,94	46,20
02_A	woning 1	1,50	44,29	40,99	37,50	45,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen